

Dixi-Car S.A.

OPEL Autoryzowany Dystrybutor

al. Krakowska 24a
05-090 Raszyn
tel. (22) 716 30 20

ul. Czarnieckiego 108
26-600 Radom
tel. (48) 360 98 26, 27

www.dixi-car.pl



MOVANO

MIĘDZYNARODÓWKA.

Zabudowa MRauto.



Certyfikowane konwersje to jakość stosowanych rozwiązań zaaprobowanych przez Opla, wykonywanych przez firmy z wieloletnim doświadczeniem, przy zachowaniu pełnej gwarancji na pojazd bazowy.

Zabudowa skrzyniowa z plandeką i kabiną sypialną.

- Komfortowa kabina sypialna za fotelami lub na dachu (w zależności od potrzeb klienta)
- Niezależne ogrzewanie z czujnikiem temperatury i regulacją w kabinie sypialnej lub kabinie kierowcy
- Burty aluminiowe anodowane, wysokość 400 mm
- Podłoga wyłożona sklejką wodoodporną
- Rama pośrednia wykonana z lekkich profili aluminiowych
- Uchwyty do mocowania ładunku w profilu obwodowym
- Stelaż aluminiowy pod plandeką z listwami drewnianymi lub aluminiowymi
- Stopień wejściowy na tylnej burcie
- Nadkola z tworzywa sztucznego z chlapaczami
- Osłony boczne zabezpieczające (antyrowerowe), składane
- Skrzynia narzędziowa i zbiornik na wodę
- Stalowe przedłużenie tylnej belki świateł
- Europejska homologacja ciężarowa

Dane techniczne¹

| | |
|-----------------------------|----------------|
| Długość ² (mm) | 3 200-4 840 |
| Wysokość ² (mm) | 1 800-2 500 |
| Szerokość ² (mm) | 2 000-2 350 |
| Powierzchnia ładunkowa | 6-10 europalet |
| Masa zabudowy (kg) | 500-750 |
| Ładowność (kg) | 850-1 250 |

¹Wymiary i masy umieszczone w niniejszej ulotce są danymi orientacyjnymi, dokładne parametry ustalane są po zabudowie samochodu. Masa zabudowy, a tym samym ładowność pojazdu zmienia się w wyniku doboru opcji dodatkowych do zabudowy i pojazdu.

²Wymiary wewnętrzne.

ZABUDOWA TYPU MIĘDZYNARODÓWKA



Lekka konstrukcja

- Odporna na korozję
- Niska masa
- Większa ładowność

Jakość

- Precyzja wykonania
- Dbalność o szczegóły
- Trwałe elementy mechaniczne

Szczegóły

- Nadkola z tworzywa sztucznego
- Stopień wejściowy na tylnej burcie
- Podłoga antypoślizgowa

KABINA SYPIALNA



Nowoczesne kabiny sypialne są jednocześnie spojlerem dachowym lub są zintegrowane za kabiną kierowcy. Ich kształt dopasowany jest do samochodu – posiadają przetłoczenia i listwy, dzięki czemu stanowią spójną całość z pojazdem.

- Izolacja termiczna grubą pianką tapicerską
- Kratki wentylacyjne z regulacją
- Dwa okna boczne uchylne, przeciwsłoneczne
- Niezależne ogrzewanie
- Wygodny, gruby materac 7 cm
- Niezależne oświetlenie
- Liczne schowki w kabinie kierowcy
- Welurowa tapicerka
- Zamykane wyjście z kabiny
- Gniazdo 12 V

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- Spojler nad kabiną sypialną
- Lakierowanie kabiny i owiewek na kolor z palety Opla
- Plandeka firanka z naciąganiem wzdłużnym i zapięciem na klamry lub burtofirana
- Listwy stelaża z profili aluminiowych
- Regulacja na wysokość stelaża plandeki, ręczna, pneumatyczna lub dźwigniowa
- Drzwi tylne dwuskrzydłowe wykonane z aluminium lub z paneli laminowanych
- Winda załadownicza
- Poduszki pneumatyczne tylnej osi

WYBIERZ ODPOWIEDNIĄ WERSJĘ OPLA MOVANO POD ZABUDOWĘ

Podwozie z pojedynczą kabiną



| WERSJE | | Podwozie |
|--------|----|----------------------|
| L2 | H1 | FWD/RWD ¹ |
| L3 | H1 | FWD/RWD ¹ |
| L4 | H1 | RWD ² |

¹ Dostępna również z podwójnymi tylnymi kołami (DRW) ² Dostępna tylko z tylnymi podwójnymi kołami (DRW). L – długość nadwozia: 1 = krótka, 2 = średnia, 3 = długa, 4 = przedłużona H – wysokość nadwozia: 1 = standardowa. Napęd 4x4 tylko z napędem na tylną oś RWD.

| SILNIKI | | BiTurbo | BiTurbo |
|-------------|----------|-------------|-------------|
| 2.3 CDTI | 2.3 CDTI | 2.3 CDTI | 2.3 CDTI |
| 110 KM S/S* | 125 KM | 136 KM S/S* | 163 KM S/S* |

*S/S – Start/Stop

| | | | | | | | |
|----------------------|-------------------|-------------------------|----------------------|----------------------------|------------------------------|-----------------------|-------------------|
| FWD | RWD | 4x4 | ESP® | Start/Stop | BiTurbo | 2 lata/ 40 tys. km | Bluetooth® USB |
| Napęd na przednią oś | Napęd na tylną oś | Napęd na wszystkie koła | Wspomaganie kierowcy | System oszczędzania paliwa | Silniki podwójnie doładowane | Przeglądy | Łączność |