

Dixi-Car S.A.

OPEL Autoryzowany Dystrybutor

al. Krakowska 24a
05-090 Raszyn
tel. (22) 716 30 20

ul. Czarnieckiego 108
26-600 Radom
tel. (48) 360 98 26, 27

www.dixi-car.pl



MOVANO

MIĘDZYNARODÓWKA.

Zabudowa Carpol.



Certyfikowane konwersje to jakość stosowanych rozwiązań zaaprobowanych przez Opla, wykonywanych przez firmy z wieloletnim doświadczeniem, przy zachowaniu pełnej gwarancji na pojazd bazowy.

Zabudowa skrzyniowa z plandeką i kabiną sypialną.

- Komfortowa kabina sypialna za fotelami lub na dachu (w zależności od wybranej opcji)
- Niezależne ogrzewanie kabiny z czujnikiem temperatury i regulacją
- Burty aluminiowe z zamkami pionowymi, opcjonalne wypinane słupki boczne i środkowe
- Podłoga z wodoodpornych paneli antypoślizgowych
- Rama pośrednia wykonana z lekkich profili aluminiowych
- Uchwyty do mocowania ładunku w profilu obwodowym
- Wytrzymała plandeka celna wzmocniana listwami aluminiowymi lub drewnianymi, kolor do wyboru
- Stopień wejściowy na tylnej burcie
- Nadkola z tworzywa sztucznego z chlapaczami
- Osłony boczne zabezpieczające (antyrowerowe), składane
- Skrzynia narzędziowa i zbiornik na wodę
- Stalowe przedłużenie ramy pojazdu w kolorze nadwozia
- Europejska homologacja ciężarowa

Dane techniczne¹

Długość ² (mm)	3 200-4 840
Wysokość ² (mm)	1 800-2 600
Szerokość ² (mm)	2 000-2 250
Powierzchnia ładunkowa	6-10 europalet
Masa zabudowy (kg)	500-750
Ładowność (kg)	850-1 300

¹Wymiary i masy umieszczone w niniejszej ulotce są danymi orientacyjnymi, dokładne parametry ustalane są po zabudowie samochodu. Masa zabudowy, a tym samym ładowność pojazdu zmienia się w wyniku dobierania opcji dodatkowych do zabudowy i pojazdu.

²Wymiary wewnętrzne.



Carpol Sp. z o.o.
05-825 Grodzisk Maz.
ul. Logistyczna 9, Natolin

www.carpol.pl
carpol@carpol.pl
+48 22 724 40 20

Jarosław Kaliński
+48 695 200 270
j.kalinski@carpol.pl



**CERTYFIKOWANE
KONWERSJE**

ZABUDOWA TYPU MIĘDZYNARODÓWKA



Lekka konstrukcja aluminiowa

- Odporna na korozję
- Niska masa konstrukcji
- Większa ładowność
- Szybka wymiana elementów

Jakość

- Precyzja wykonania
- Dbalność o szczegóły
- Trwałe elementy mechaniczne
- Niezawodne rozwiązania

Szczegóły

- Nadkola plastikowe z chlapaczami
- Stopień wejściowy na tylnej burcie
- Podłoga antypoślizgowa
- Certyfikowane mocowania ładunku

KABINA SYPIALNA



Nowoczesne kabiny sypialne są jednocześnie spojlerem dachowym lub są zintegrowane z kabiną kierowcy. Ich kształt dopasowany jest do samochodu – posiadają przetłoczenia i listwy, dzięki czemu stanowią spójną całość z pojazdem.

- Izolacja termiczna grubą gąbką tapicerską
- Kratki wentylacyjne z regulacją
- Niezależne ogrzewanie
- Wygodny, gruby materac
- Niezależne oświetlenie
- Liczne schowki w kabinie kierowcy
- Welurowa tapicerka
- Gniazdo 12V

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- Spojler nad kabiną sypialną
- Lakierowanie kabiny i owiewek na kolor z palety Opla
- Plandeka firanka z naciągami
- Odsuwany dach do załadunku suwnicą
- Listwy stelaża z profili aluminiowych
- Regulacja na wysokość stelaża plandeki
- Drzwi tylne dwuskrzydłowe, ryglowane, zamykane
- Winda załadownicza
- Poduszki pneumatyczne tylnej osi

WYBIERZ ODPOWIEDNIĄ WERSJĘ OPLA MOVANO POD ZABUDOWĘ

Podwozie z pojedynczą kabiną



WERSJE			
Długość i wysokość		Podwozie	
L2	H1	FWD/RWD ¹	
L3	H1	FWD/RWD ¹	
L4	H1	RWD ²	

¹Dostępna również z podwójnymi tylnymi kołami (DRW) ²Dostępna tylko z tylnymi podwójnymi kołami (DRW). L – długość nadwozia: 1 = krótka, 2 = średnia, 3 = długa, 4 = przedłużona H – wysokość nadwozia: 1 = standardowa. Napęd 4x4 tylko z napędem na tylną oś RWD.

SILNIKI		BiTurbo	
2.3 CDTI 110 KM S/S*	2.3 CDTI 125 KM	2.3 CDTI 136 KM S/S*	2.3 CDTI 163 KM S/S*

*S/S – Start/Stop

FWD	RWD	4x4	ESP®	Start/Stop	BiTurbo	2 lata/ 40 tys. km	Bluetooth® USB
Napęd na przednią oś	Napęd na tylną oś	Napęd na wszystkie koła	Wspomaganie kierowcy	System oszczędzania paliwa	Silniki podwójnie doładowane	Przeglądy	Łączność

