

**Dixi-Car S.A.**

OPEL Autoryzowany Dystrybutor

al. Krakowska 24a  
05-090 Raszyn  
tel. (22) 716 30 20

ul. Czarnieckiego 108  
26-600 Radom  
tel. (48) 360 98 26, 27

[www.dixi-car.pl](http://www.dixi-car.pl)



**MOVANO**

**SKRZYNIA OTWARTA.**

Zabudowa Moto Wektor.



Certyfikowane konwersje to jakość stosowanych rozwiązań zaaprobowanych przez Opla, wykonywanych przez firmy z wieloletnim doświadczeniem, przy zachowaniu pełnej gwarancji na pojazd bazowy.

### Zabudowa skrzyniowa z podwójną kabiną

- Dopuszczalna masa całkowita 3 500 kg
- Burty aluminiowe, z zamkami pionowymi, opcjonalnie wypinane słupki środkowe
- Podłoga z wodoodpornych paneli antypoślizgowych
- Rama pośrednia wykonana z lekkich profili aluminiowych
- Stopień wejściowy na tylnej burcie
- Nadkola z tworzywa sztucznego z chlapaczami
- Osłony boczne przeciwnajazdowe
- Stalowe przedłużenie tylnej belki świateł w kolorze nadwozia
- Europejska homologacja ciężarowa

### Dane techniczne<sup>1</sup>

Długość <sup>2</sup> (mm)	3 000-4 840
Wysokość burty <sup>2</sup> (mm)	400
Szerokość <sup>2</sup> (mm)	2 070-2 280
Powierzchnia ładunkowa	6-10 europalet
Ładowność (kg)	1 250-1 400

<sup>1</sup> Wymiary i masy umieszczone w niniejszej ulotce są danymi orientacyjnymi, dokładne parametry ustalane są po zabudowie samochodu. Masa zabudowy, a tym samym ładowność pojazdu zmienia się w wyniku dobierania opcji dodatkowych do zabudowy i pojazdu.

<sup>2</sup> Wymiary wewnętrzne.



Moto Wektor Sp z o.o.  
ul. Poligonowa 35  
43-300 Bielsko-Biała  
tel. 33 483 20 81  
[www.motowektor.pl](http://www.motowektor.pl)

Bartosz Wysocki  
+48 664 937 690  
[wysocki@motowektor.pl](mailto:wysocki@motowektor.pl)



**CERTYFIKOWANE  
ZABUDOWY**

## ZABUDOWA TYPU SKRZYŃNIA OTWARTA



### Lekka konstrukcja

- Odporna na korozję
- Niska masa konstrukcji
- Większa ładowność

### Jakość i szeroka paleta dodatków

- Precyzja wykonania
- Dbłość o szczegóły
- Trwale elementy mechaniczne

### Szczegóły

- Nadkola z tworzywa sztucznego
- Stopień wejściowy na tylnej burcie
- Podłoga antypoślizgowa

## WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- Plandeka zabezpieczająca ładunek
- Grodzie międzyburtowe
- Podłoga ryflowana z blachy aluminiowej
- Aluminiowe zabezpieczenia chroniące kabinę z tyłu
- Światła obrysowe zabudowy
- Osłony ochronne świateł tylnych
- Poduszki pneumatyczne zawieszenia tylnej osi
- Hak holowniczy



## WYBIERZ ODPOWIEDNIĄ WERSJĘ OPLA MOVANO POD ZABUDOWĘ



### WERSJE

Długość	Podwozie	Podwozie z kabiną załogową
L2	FWD/RWD <sup>1</sup>	FWD
L3	FWD/RWD <sup>1</sup>	FWD/RWD <sup>1</sup>
L4	RWD <sup>2</sup>	RWD <sup>2</sup>

<sup>1</sup>Dostępna również z podwójnymi tylnymi kołami (DRW) <sup>2</sup>Dostępna tylko z tylnymi podwójnymi kołami (DRW). L – długość nadwozia: 2 = średnia, 3 = długa, 4 = przedłużona  
Napęd 4x4 jako opcja tylko dla wersji z napędem na tylną oś RWD.

### SILNIKI

	BiTurbo	BiTurbo	BiTurbo	BiTurbo
2.3 CDTI 110 KM S/S*	2.3 CDTI 130 KM	2.3 CDTI 145 KM S/S*	2.3 CDTI 163 KM S/S*	2.3 CDTI 170 KM S/S*

\*S/S – Start/Stop

FWD

Napęd na przednią oś

RWD

Napęd na tylną oś

4x4

Napęd na wszystkie koła

ESP®

Wspomaganie kierownicy

Start/Stop

System oszczędzania paliwa

BiTurbo

Silniki podwójnie doładowane

2 lata/  
40 tys. km

Przeeglądy

Bluetooth®  
USB

Łączność

Na zdjęciach są widoczne elementy wyposażenia dodatkowego. Niniejsza ulotka prezentuje ofertę zabudowy firmy Moto Wektor Sp. z o.o. General Motors Poland Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za jej zawartość, jakość proponowanych usług i produktów, warunki gwarancji i wymiany elementów. Masa zabudowy, a tym samym ładowność pojazdu zmienia się w wyniku doborzenia opcji dodatkowych do zabudowy i pojazdu.



**CERTYFIKOWANE  
ZABUDOWY**