

MOVANO

PODWOZIA DO ZABUDOWY I FABRYCZNE NADWOZIA SPECJALISTYCZNE

DIXI-CAR S.A.

AUTORYZOWANY DYSTRYBUTOR

AL. KRAKOWSKA 24A
05-090 RASZYN
(22) 716 30 20

UL. CZARNIECKIEGO 108
26-600 RADOM
(48) 360 98 26

DIXI-CAR.PL







Opel Movano. Wielki w wymagających sytuacjach.

W Twojej działalności nawet najmniejsza cyfra ma znaczenie. Szczególnie dotyczy to transportu i logistyki. Potrzebujesz więc wyspecjalizowanego pojazdu, na tyle mocnego i dużego, by wykonać najtrudniejsze zadania.

Poznaj pełną gamę wersji nadwoziowych Opla Movano – platformy, podwozia do zabudowy z kabiną pojedynczą lub załogową oraz fabrycznie przygotowane zabudowy specjalistyczne. Mocniejszy niż kiedykolwiek, Opel Movano zapewnia kierowcy więcej wygody i oferuje napęd na przednią lub tylną oś. To wszystko przy wydajności i niezawodności z jakich znane są pojazdy użytkowe Opla. Dlatego wierzymy, że Movano sprawdzi się w wymagających sytuacjach.

Nie ma zadań zbyt wymagających.

Moc i wytrzymałość każdej konstrukcji zależy od jej fundamentu. Wszystkie podwozia i platformy Opla Movano zostały zaprojektowane tak, aby zapewnić solidną bazę dla rozmaitych zastosowań, ze szczególnym uwzględnieniem potrzeb firm wykonujących zabudowy specjalistyczne.







Nie ma wyzwań zbyt trudnych.

Nie ma dwóch takich samych zadań, tak jak nie ma dwóch takich samych dróg. Jeżeli ciężkie ładunki to codzienność w Twojej działalności, to optymalnym rozwiązaniem jest napęd na tylne koła. Opel Movano jest dostępny z napędem na tylną oś w dwóch długościach nadwozia, w wersjach o dopuszczalnej masie całkowitej (D.M.C.) 3 500 i 4 500 kg. Dopuszczalna masa całkowita Opla Movano z napędem na przednią oś wynosi 3 500 kg – wystarczająco dużo dla realizacji większości zadań.

Druga generacja Movano wyróżnia się najwyższym stopniem trwałości i ekologii. W raporcie usterkowości samochodów używanych Niemieckiego Stowarzyszenia Nadzoru Technicznego Samochodów DEKRA 2015 model ten zajął pierwsze miejsce pod względem niezawodności. Movano wyprzedził również całą konkurencję w teście ekologicznym Green Van 2015, zyskując tytuł najbardziej „zielonego” furgonu.



Lider niezawodności. Najlepsze auto w swojej klasie wg Raportu Samochodów Używanych DEKRA 2015, osiągające najniższy wskaźnik DMI (DEKRA Mängel Index) 81,6% w klasie lekkich samochodów dostawczych z przebiegiem do 50 000 km, na podstawie danych z niemieckich stacji kontroli pojazdów.



Mistrz ekologii. Movano Furgon z podwójnie doładowanym silnikiem BiTurbo 163 KM otrzymał nagrodę Green Van 2015 dla najbardziej przyjaznego dla środowiska pojazdu w kategorii lekkich samochodów dostawczych. W teście proeko zachwycił jury złożone z dziennikarzy niemieckich magazynów VerkehrsRundschau oraz Trucker imponująco niskim zużyciem paliwa na poziomie 8,5 l/100 km.



Żaden cel nie jest zbyt daleki.

To, jak siedzisz, jest równie ważne jak to, gdzie siedzisz. Dotyczy to bezpośrednio Ciebie lub osoby, która właśnie prowadzi Twój samochód. W Oplu Movano długi dzień pracy nie kończy się bólem pleców. Kabina została zaprojektowana w ergonomiczny sposób. Dzięki wygodnym fotelom, funkcjonalnie umieszczonej dźwigni zmiany biegów oraz regulowanej kierownicy, będziesz gotowy do drogi każdego kolejnego dnia.

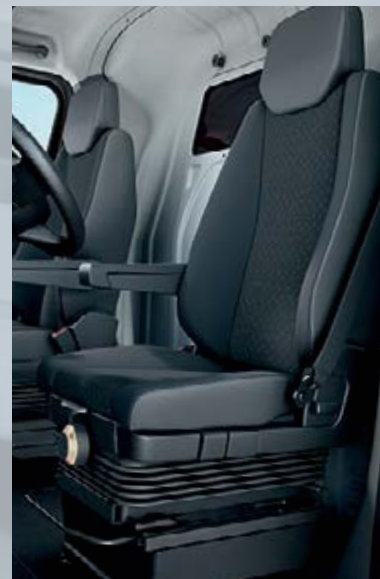
¹Funkcjonowanie układu klimatyzacji w wersjach pojazdu kategorii N1 zapewniają fluorowane gazy cieplarniane (R 134a). System chłodzenia kabiny z przodu wykorzystuje 580 g gazu R 134a, co odpowiada 0,83 tony ekwiwalentu CO₂. Współczynnik ocieplenia globalnego GWP wynosi 1 430. Powyższa informacja jest zgodna z Rozporządzeniem WE nr 517/2014.

Zestaw wskaźników. Czytelna, idealnie rozplanowana deska rozdzielcza redukuje zmęczenie i zwiększa bezpieczeństwo jazdy.



Amortyzowany fotel kierowcy. Oferuje wielokierunkową regulację i możliwość zmiany stopnia amortyzacji, zapewniając większy komfort jazdy zarówno w trudnym terenie, jak i w długiej trasie.

Klimatyzacja¹. Dostępna opcjonalnie zarówno ze sterowaniem ręcznym, jak i elektronicznym. W obu wersjach istotnie zwiększa komfort i wydajność pracy.



Każda praca wymaga ergonomii.

Kierowca Opla Movano może poczuć się jak we własnym biurze. Mając do dyspozycji, na przykład uchwyty na 2-litrowe butelki, liczne schowki na drobiazgi i 2 gniazdka 12 V – to naturalne. Dostępny za dodatkową opłatą Pakiet Praktyczny oferuje, między innymi, radioodtwarzacz, komfortowy fotel kierowcy z podłokietnikiem i regulacją podparcia odcinka lędźwiowego kręgosłupa, podwójne siedzenie pasażera z dolnymi schowkami i ze składanym oparciem środkowym tworzącym stół z obrotową podstawą na laptop oraz materiał wyciszający na przegrodzie oddzielającej przestrzeń ładunkową. Wszystko wskazuje na to, że całe Twoje biuro może podróżować z Tobą.

Schowki bagażowe. W Oplu Movano jest wiele praktycznych, łatwo dostępnych pojemników na drobiazgi niezbędne każdemu kierowcy, w każdej firmie. Aby dowiedzieć się więcej przejdź do sekcji Pakiety wyposażenia dodatkowego.





Kabina pasażerska



Nie ma zadań zbyt złożonych.

Czasem nie wystarczą trzy siedzenia, wtedy potrzebujesz Opla Movano z kabiną załogową. Tylne ławki pomieści nawet czterech pasażerów, którzy pod siedzeniem znajdą pojemny schowek na narzędzia. Każde miejsce wyposażone jest w zagłówek i pas bezpieczeństwa. Opel Movano z kabiną załogową dostępny jest z napędem na tylną oś w trzech długościach podwozia i w dwóch z napędem na przednią oś.





Dbamy o środowisko.

Wszystkie silniki Movano nie tylko zapewniają moc wystarczającą do przewiezienia dużego ładunku, ale także wyróżniają się wydajnością, kulturą pracy oraz niskim zużyciem paliwa i emisją spalin. Technologia BiTurbo łączy zalety małej (szybko dostępna moc i wysoki moment obrotowy) i dużej sprężarki (duża moc i wysoki moment obrotowy przy wysokich obrotach silnika).

System Start/Stop i funkcja Eco Mode wspomagają optymalizację zużycia paliwa i emisji spalin podczas jazdy po mieście i w codziennych korkach. Dzięki technologii selektywnej redukcji katalitycznej silniki wysokoprężne Movano spełniają surowe wymagania emisji spalin Euro VI. Technologia BlueInjection wykorzystuje bezzapachowy roztwór mocznika AdBlue[®] wstrzykiwany bezpośrednio do strumienia spalin, gdzie pod wpływem reakcji chemicznej szkodliwe tlenki azotu przetwarzane są na nieszkodliwe lotny azot i parę wodną.




AdBlue[®] jest zarejestrowanym znakiem towarowym Automobilindustrie e. V. (VDA), stowarzyszenia niemieckiego przemysłu motoryzacyjnego.

The logo for BiTurbo, featuring the word "BITURBO" in a stylized, metallic font. The "BI" is in red, and "TURBO" is in silver with a 3D effect.



FWD					
Silniki	2.3 Diesel 110 KM	2.3 Diesel 110 KM z systemem Start/Stop	2.3 Diesel 131 KM	2.3 Diesel BiTurbo 145 KM z systemem Start/Stop	2.3 Diesel BiTurbo 170 KM z systemem Start/Stop
Pojemność (cm ³)	2 298	2 298	2 298	2 298	2 298
Moc maksymalna (kW/KM) obr./min	81/110 3 500	81/110 3 500	96/131 3 500	107/145 3 500	125/170 3 500
Moment obrotowy (Nm) obr./min	290 1 500	290 1 500	320 1 500	360 1 500	380 1 500
Skrzynia biegów	MT6	MT6	MT6	MT6	MT6
Norma emisji spalin	Euro VI	Euro VI	Euro VI	Euro VI	Euro VI
Wartości emisji spalin i zużycia paliwa zależą również od wersji wyposażenia i rodzaju opon. Szczegółowych informacji udzielają Dealerzy marki Opel.					
Paliwo	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Zużycie paliwa (l/100 km) ¹					
Miasto	9,3–8,9	8,4–8,1	9,3–8,9	7,7–7,6	7,9–7,7
Autostrada	7,5–7,1	7,5–7,1	7,5–7,1	7,0–6,8	7,0–6,8
Cykl mieszany	8,2–7,8	7,8–7,5	8,2–7,8	7,3–7,0	7,3–7,1
Emisja CO ₂ , cykl mieszany (g/km) ¹	212–204	203–194	212–204	189–183	189–184

RWD ²			
Silniki	2.3 Diesel BiTurbo 131 KM	2.3 BiTurbo 146 KM z systemem Start/Stop	2.3 Diesel BiTurbo 163 KM z systemem Start/Stop
Pojemność (cm ³)	2 298	2 298	2 298
Moc maksymalna (kW/KM) obr./min	96/131 3 500	107/146 3 500	120/163 3 500
Moment obrotowy (Nm) obr./min	330 1 500	360 1 500	380 1 500
Skrzynia biegów	MT6	MT6	MT6
Skrzynia biegów	Euro VIc	Euro VIc	Euro VIc
Wartości emisji spalin i zużycia paliwa zależą również od wersji wyposażenia i rodzaju opon. Szczegółowych informacji udzielają Dealerzy marki Opel.			
Paliwo	Diesel	Diesel	Diesel
Zużycie paliwa (l/100 km) ¹			
Miasto	9,6–9,3	8,5–8,2	8,5–8,2
Autostrada	9,2–8,7	8,6–8,1	8,6–8,1
Cykl mieszany	9,3–9,0	8,6–8,2	8,6–8,2
Emisja CO ₂ , cykl mieszany (g/km) ¹	242–232	222–212	222–212

Opony ³			
Rozmiar	195/75 R 16	225/65 R 16	235/65 R 16
Klasa efektywności paliwowej ⁴	B	E–B	E–C
Klasa przyczepności na mokrej nawierzchni ⁵	B	C–B	B
Wartość pomiarowa zewnętrznego hałasu toczenia (dB)	72	73–70	73–70
Klasa zewnętrznego hałasu toczenia ⁶			

¹Zgodnie z Rozporządzeniem WE nr 715/2007 i WE nr 692/2008, w zależności od wersji. ²Dane tylko dla Movano z napędem na tylną oś kategorii N1 (klasyfikacja EU dla lekkich pojazdów dostawczych o D.M.C. do 3,5 t). ³Zgodnie z Rozporządzeniem WE 1222/2009. ⁴Określana na podstawie współczynnika oporów toczenia, zgodnie ze skalą od A (najmniejszy opór) do G (największy opór) dla danego typu opon. ⁵Określana na podstawie współczynnika przyczepności na mokrej nawierzchni (G), zgodnie ze skalą od A (najkrótsza droga hamowania) do G (najdłuższa droga hamowania). ⁶Określana na podstawie wartości granicznej (LV), zgodnie z Rozporządzeniem WE 661/2009. MT6 – 6-stopniowa manualna skrzynia biegów FWD – napęd na przednią oś RWD – napęd na tylną oś

Wszystkie informacje są aktualne w momencie publikacji materiału. Opel Poland Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Opel zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów. Indywidualne uzgodnienie właściwości, ceny oraz specyfikacji technicznej pojazdu następuje w umowie sprzedaży pojazdu zawieranej z Dealerem marki Opel. Wszystkie dane dotyczą modeli podstawowych z wyposażeniem seryjnym. Wartości zużycia paliwa i emisji spalin dla silników spełniających normę Euro VI zostały określone zgodnie z Rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady oraz Rozporządzeniem Komisji (WE) nr 692/2008, na podstawie oficjalnych testów w warunkach laboratoryjnych. Rzeczywiste wartości mogą różnić się od podanych w zależności od zachowania kierowcy, warunków atmosferycznych, nawierzchni, jak i innych czynników natury nietechnicznej. Zmierzone osiągi dotyczą pojazdu z kierowcą o masie 75 kg i obciążeniem 125 kg.



Jeden samochód na trudne warunki i dalekie trasy.

Poduszka powietrzna kierowcy, układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS), system kontroli trakcji, elektroniczny system rozdziału siły hamowania, elektroniczny system stabilizacji toru jazdy ESP® – to podstawa wyposażenia Opla Movano. Efektywne reflektory, wycieraczki szyby przedniej automatycznie reagujące na zmienne warunki pogodowe, a przede wszystkim inteligentne systemy wspomagające kierowcę, takie jak układ ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDW) i system automatycznego sterowania światłami drogowymi (HBA) dostępne w opcjonalnym Pakiecie Asystent Bezpieczeństwa, sprawiają, że prowadzący pojazd może czuć się bezpiecznie. Co więcej, Movano jest mało podatny na boczne poddmuchy i zapewnia optymalną widoczność drogi.

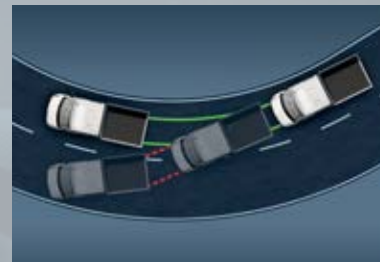
Układ ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu LDW (Lane Departure Warning) i system automatycznego sterowania światłami drogowymi HBA (High Beam Assist). LDW alarmuje kierowcę o niesygnalizowanym przekroczeniu linii pasa ruchu, a HBA zmienia światła mijania na drogowe, kiedy sytuacja na drodze na to pozwala.



Stacyjne doświetlenie zakrętów. Uruchamia się automatycznie przy niskich prędkościach w momencie włączenia kierunkowskazu. Wyposażenie dodatkowe.



Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESP®). Układ ten w znacznym stopniu zwiększa stabilność pojazdu i bezpieczeństwo jazdy. Wraz z systemem wspomagającym ruszanie na pochyłościach (HSA), układem stabilizacji przyczepy (TSP) i udoskonalonym układem kontroli trakcji, należy do wyposażenia standardowego każdego Movano.





Platforma.

Idealna do montażu specjalistycznych nadwozi wymagających niskiej podłogi i przejścia z kabiny kierowcy. Ta wersja Opla Movano jest dostępna w dwóch długościach i z dwoma wysokościami kabiny. Tylne drzwi kabiny zostały zaprojektowane tak, aby ułatwić połączenie z zabudowanym nadwoziem. Można zamówić wydłużoną wiązkę elektryczną do podłączenia tylnych świateł.



Podwozie.

Optymalna podstawa dla wszelkiego rodzaju zabudów specjalistycznych. Opel Movano w tej wersji – z kabiną pojedynczą lub podwójną – dostępny jest z napędem na tylną oś w trzech długościach i w dwóch z napędem na przednią oś.



Mocna rama podwozia o szerokich profilach górnych ma zintegrowane punkty montażowe. Wysuwana belka zabezpieczająca tylnego zderzaka montowana jest zgodnie z długością zabudowy.



Podwozie z kabiną załogową.

Miejsce dla dodatkowych czterech członków zespołu zwiększa możliwości i elastyczność. Ta wersja Opla Movano dostępna jest z napędem na tylną oś w trzech długościach podwozia i w dwóch z napędem na przednią oś. Kabina załogowa to także dodatkowa przestrzeń na narzędzia pod drugim rzędem siedzeń.

Platforma



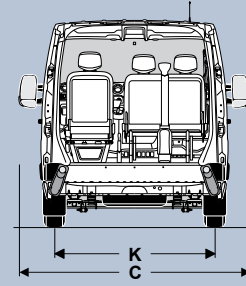
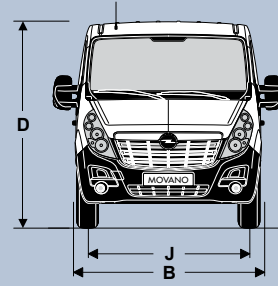
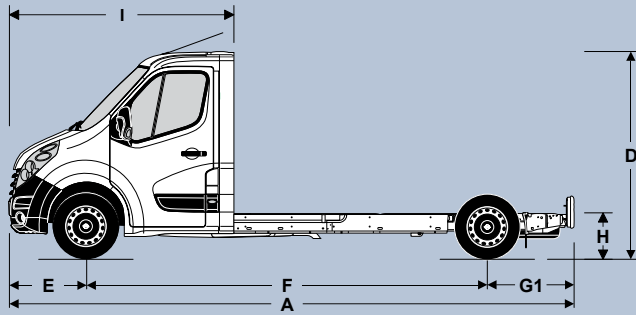
Podwozie



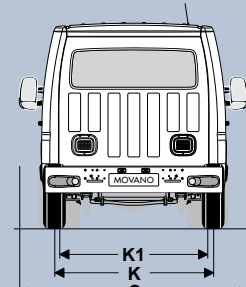
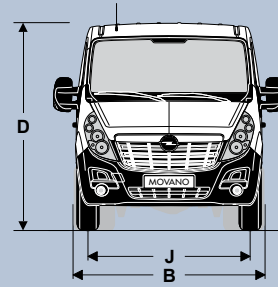
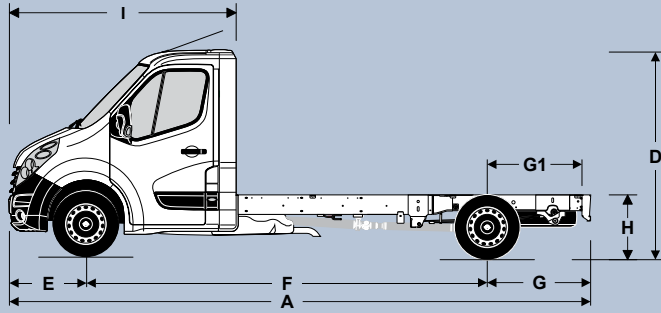
Podwozie z kabiną załogową



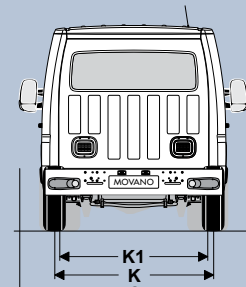
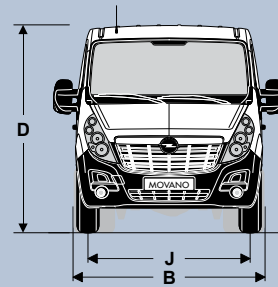
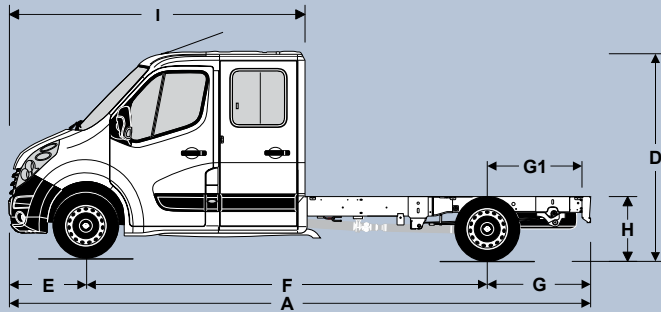
Platforma: wymiary

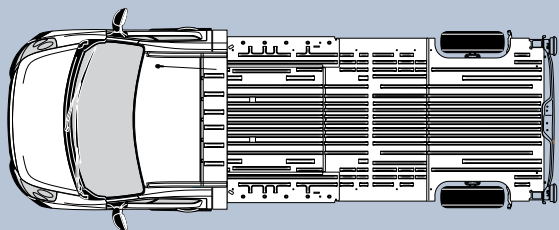


Podwozie: wymiary

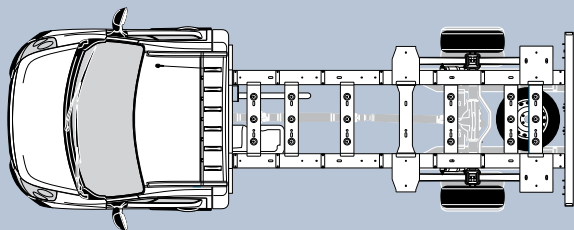


Podwozie z kabiną załogową: wymiary

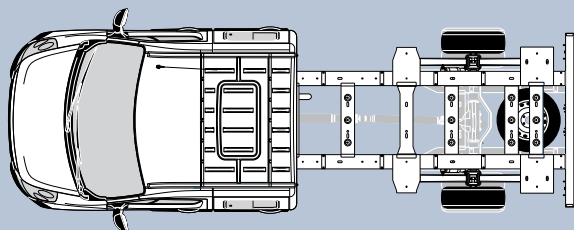




Symbol		Platforma FWD			
		L2H1	L2H2	L3H1	L3H2
A	Długość całkowita	5530	5530	6180	6180
B	Szerokość całkowita ze złożonymi lusterkami	2070	2070	2070	2070
C	Szerokość całkowita z rozłożonymi lusterkami	2470	2470	2470	2470
D	Wysokość bez obciążenia	2270	2463	2264	2457
E	Zwis, przód	842	842	842	842
F	Rozstaw osi	3682	3682	4332	4332
G1	Zwis, tył bez belki zabezpieczającej	1006	1006	1006	1006
H	Wysokość platformy	585	584	583	583
I	Długość kabiny	2438	2438	2438	2438
J	Rozstaw kół, przód	1750	1750	1750	1750
K	Rozstaw kół, tył	1730	1730	1730	1730



Symbol		Podwozie do zabudowy FWD		Podwozie do zabudowy RWD			
		L2H1	L3H1	L2H1 SRW/DRW	L3H1 SRW	L3H1 DRW	L4H1 DRW
A	Długość całkowita	5643	6293	5643	6293	6193	6843
B	Szerokość całkowita ze złożonymi lusterkami	2070	2070	2070	2070	2070	2070
C	Szerokość całkowita z rozłożonymi lusterkami	2470	2470	2470	2470	2470	2470
D	Wysokość bez obciążenia	2265	2258	2284	2276	2283	2273
E	Zwis, przód	842	842	842	842	842	842
F	Rozstaw osi	3682	4332	3682	4332	3682	4332
G	Zwis, tył z belką zabezpieczającą	1119	1119	1119	1119	1669	1669
G1	Zwis, tył bez belki zabezpieczającej	1025	1025	1025	1025	1575	1575
H	Wysokość platformy	740	741	774/787	775	787	789
I	Długość kabiny	2458	2458	2458	2458	2458	2458
J	Rozstaw kół, przód	1750	1750	1750	1750	1750	1750
K	Rozstaw kół, tył	1730	1730	1730	1730	-	-
K1	Rozstaw kół, tył z podwójnymi kołami	-	-	1612	-	1612	1612



Symbol		Podwozie z kab. zał. FWD		Podwozie z kabiną załogową RWD			
		L2H1	L3H1	L2H1 SRW	L3H1 SRW	L3H1 DRW	L4H1 DRW
A	Długość całkowita	5643	6293	5643	6293	6193	6843
B	Szerokość całkowita ze złożonymi lusterkami	2070	2070	2070	2070	2070	2070
C	Szerokość całkowita z rozłożonymi lusterkami	2470	2470	2470	2470	2470	2470
D	Wysokość bez obciążenia	2272	2263	2295	2285	2301	2286
E	Zwis, przód	842	842	842	842	842	842
F	Rozstaw osi	3682	4332	3682	4332	3682	4332
G	Zwis, tył z belką zabezpieczającą	1119	1119	1119	1119	1669	1669
G1	Zwis, tył bez belki zabezpieczającej	1025	1025	1025	1025	1575	1575
H	Wysokość platformy	732	736	764	768	780	781
I	Długość kabiny	3208	3208	3208	3208	3208	3208
J	Rozstaw kół, przód	1750	1750	1750	1750	1750	1750
K	Rozstaw kół, tył	1730	1730	1730	1730	-	-
K1	Rozstaw kół, tył z podwójnymi kołami	-	-	-	-	1612	1612

Wszystkie wymiary podane w mm.

Platforma i podwozia do zabudowy: masy¹

Platforma i podwozia do zabudowy Wersje	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	Masa własna pojazdu ²	Maksymalna ładowność	Maks. nacisk na oś przednią	Maks. nacisk na oś tylną	Dopuszczalna masa przyczepy bez hamulców	Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcami	Dopuszczalna masa całkowita zespołu	Średnica zawracania (między krawężnikami/między ścianami) (m)
	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(m)
Platforma do zabudowy									
FWD									
L2H1	3500	1 697	1 803	1 850	2 100	750	2 500	6 000	13,6/14,1
L2H2	3500	1 711	1 789	1 850	2 100	750	2 500	6 000	13,6/14,1
L3H1	3500	1 719	1 781	1 850	2 100	750	2 500	6 000	15,7/16,2
L3H2	3500	1 735	1 765	1 850	2 100	750	2 500	6 000	15,7/16,2
Podwozia do zabudowy									
FWD									
L2H1	3500	1 784	1 716	1 850	2 100	750	2 500	6 000	13,6/14,1
L3H1	3500	1 810	1 690	1 850	2 100	750	2 500	6 000	15,7/16,2
RWD									
L2H1 SRW	3500	1 928	1 527	1 850	2 300	750	2 500	6 000	13,6/14,1
L2H1 DRW	3500 HD	2 095	1 405	1 850	2 800	750	3 000	6 500	13,6/14,1
L2H1 DRW	4500	2 095	2 405	1 850	3 200	750	3 000	7 500	13,6/14,1
L3H1 SRW	3500	1 979	1 521	1 850	2 300	750	2 500	6 000	15,7/16,2
L3H1 DRW	3500 HD	2 103	1 397	1 850	2 800	750	3 000	6 500	13,6/14,1
L3H1 DRW	4500	2 095	2 405	1 850	3 200	750	3 000	7 500	13,6/14,1
L4H1 DRW	3500 HD	2 133	1 367	1 850	2 800	750	3 000	6 500	15,7/16,2
L4H1 DRW	4500	2 133	2 367	1 850	3 200	750	3 000	7 500	15,7/16,2
Podwozia z kabiną załogową									
FWD									
L2H1	3500	1 990	1 510	1 850	2 100	750	2 500	6 000	13,6/14,1
L3H1	3500	2 034	1 466	1 850	2 100	750	2 500	6 000	15,7/16,2
RWD									
L2H1 SRW	3500	2 164	1 336	1 850	2 300	750	2 500	6 000	13,6/14,1
L3H1 SRW	3500	2 197	1 303	1 850	2 300	750	2 500	6 000	15,7/16,2
L3H1 DRW	3500 HD	2 283	1 217	1 850	2 800	750	3 000	6 500	13,6/14,1
L3H1 DRW	4500	2 283	2 217	1 850	3 200	750	3 000	7 500	13,6/14,1
L4H1 DRW	3500 HD	2 352	1 148	1 850	2 800	750	3 000	6 500	15,7/16,2
L4H1 DRW	4500	2 352	2 148	1 850	3 200	750	3 000	7 500	15,7/16,2

¹Masa własna pojazdu obliczona według dyrektywy 97/27/EC. Wyposażenie dodatkowe i akcesoria mogą mieć wpływ na masę własną pojazdu i jego ładowność. ²Dla pojazdu ze wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, kołem zapasowym, narzędziami i bakiem wypełnionym w 90%, bez kierowcy i wyposażenia dodatkowego. Rzeczywista ładowność zależy od masy własnej danego pojazdu, do której należy doliczyć masę wyposażenia dodatkowego i akcesoriów.

L = długość (3 warianty):

2 = średnia

3 = długa

4 = wydłużona

H = wysokość (2 warianty):

1 = standardowa

2 = średnia

FWD = napęd na przednią oś

RWD = napęd na tylną oś

SRW = koła tylne pojedyncze

DRW = koła tylne podwójne

Opel Movano ze skrzynią ładunkową.

Opel Movano z fabryczną skrzynią ładunkową o długości do 4 470 mm, z opuszczanymi burtami dostępny jest w dwóch długościach z napędem na przednią oś i w trzech z napędem na tylną oś. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu wynosi 3 500 kg lub 4 500 kg. Pojazd może być wyposażony w kabinę załogową.

- Stalowa skrzynia ładunkowa z podłogą drewnianą pokrytą laminatem
- Szerokość skrzyni ładunkowej 2 040 mm
- Zdemontowane burty boczne oraz burta tylna o podwójnym poszyciu aluminiowym i wysokości 400 mm
- Zaczepy mocujące ładunek zagłębione w krawędziach podłogi
- Belki chroniące przed wjechaniem pod pojazd (wyposażenie standardowe wszystkich wariantów)
- Rama osłaniająca tył kabiny, wyposażenie standardowe
- Rama osłaniająca tył kabiny ze skrzynią na narzędzia, wyposażenie dodatkowe
- Osłony świateł tylnych, wyposażenie dodatkowe





Skrzynia ładunkowa

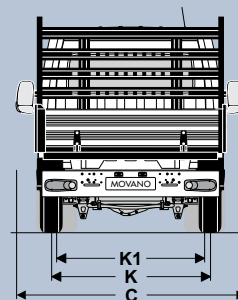
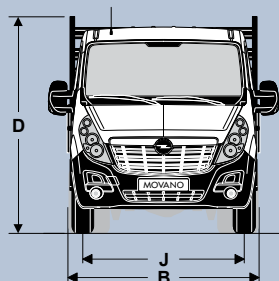
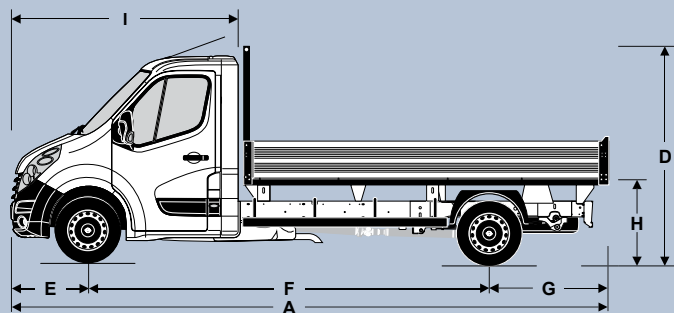
Skrzynia ładunkowa



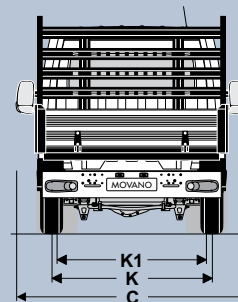
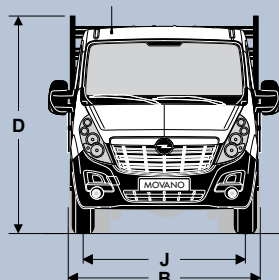
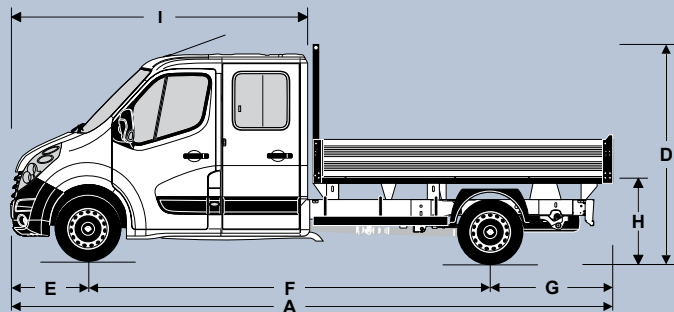
Skrzynia ładunkowa z kabiną załogową

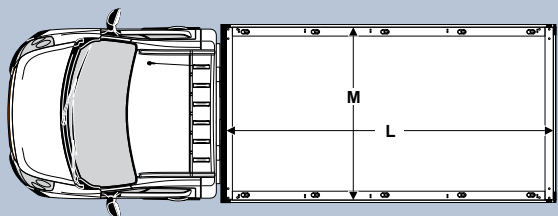


Skrzynia ładunkowa: wymiary

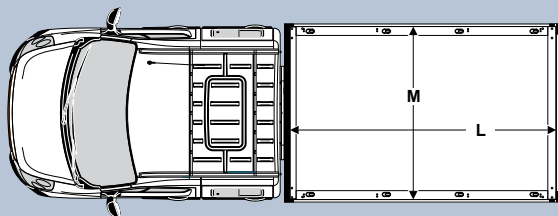


Skrzynia ładunkowa z kabiną załogową: wymiary





Symbol		Skrzynia ładunkowa FWD		Skrzynia ładunkowa RWD			
		L2H1	L3H1	L2H1 SRW	L3H1 SRW	L3H1 DRW	L4H1 DRW
A	Długość całkowita	5749	6418	5749	6418	6299	6949
B	Szerokość całkowita ze złożonymi lusterkami	2100	2100	2100	2100	2100	2100
C	Szerokość całkowita z rozłożonymi lusterkami	2470	2470	2470	2470	2470	2470
D	Wysokość bez obciążenia	2350	2350	2350	2375	2375	2375
E	Zwis, przód	842	842	842	842	842	842
F	Rozstaw osi	3682	4332	3682	4332	3682	4332
G	Zwis, tył z belką zabezpieczającą	1225	1244	1225	1244	1775	1775
H	Wysokość progu ładunkowego	1026	1026	1026	1026	1026	1026
I	Długość kabiny	2458	2458	2458	2458	2458	2458
J	Rozstaw kół, przód	1750	1750	1750	1750	1750	1750
K	Rozstaw kół, tył	1730	1730	1730	1730	-	-
K1	Rozstaw kół, tył z podwójnymi kołami	-	-	1612	-	1612	1612
L	Długość skrzyni ładunkowej	3170	3840	3170	3840	3720	4370
M	Szerokość skrzyni ładunkowej	2040	2040	2040	2040	2040	2040



Symbol		Skrzynia ładunkowa z kabiną załogową FWD		Skrzynia ładunkowa z kabiną załogową RWD			
		L2H1	L3H1	L2H1 SRW	L3H1 SRW	L3H1 DRW	L4H1 DRW
A	Długość całkowita	5749	6499	5749	6499	6398	7048
B	Szerokość całkowita ze złożonymi lusterkami	2100	2100	2100	2100	2100	2100
C	Szerokość całkowita z rozłożonymi lusterkami	2470	2470	2470	2470	2470	2470
D	Wysokość bez obciążenia	2350	2350	2350	2350	2375	2375
E	Zwis, przód	842	842	842	842	842	842
F	Rozstaw osi	3682	4332	3682	4332	3682	4332
G	Zwis, tył z belką zabezpieczającą	1225	1325	1225	1325	1874	1874
H	Wysokość progu ładunkowego	1026	1026	1026	1026	1026	1026
I	Długość kabiny	3208	3208	3208	3208	3208	3208
J	Rozstaw kół, przód	1750	1750	1750	1750	1750	1750
K	Rozstaw kół, tył	1730	1730	1730	1730	-	-
K1	Rozstaw kół, tył z podwójnymi kołami	-	-	1612	-	1612	1612
L	Długość skrzyni ładunkowej	2420	3170	2420	3170	3070	3722
M	Szerokość skrzyni ładunkowej	2040	2040	2040	2040	2040	2040

Skrzynia ładunkowa: masy¹

Opel Movano Skrzynia ładunkowa Wersje	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	Masa własna pojazdu ²	Maksymalna ładowność	Maks. nacisk na oś przednią	Maks. nacisk na oś tylną	Dopuszczalna masa przyczepy bez hamulców	Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcami	Dopuszczalna masa całkowita zespołu	Średnica zawracania (między krawężnikami/między ścianami) (m)
	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	
Skrzynia ładunkowa									
FWD									
L2H1	3500	2156	1344	1850	2100	750	2500	6000	13,6/14,1
L3H1	3500	2228	1272	1850	2100	750	2500	6000	15,7/16,2
RWD									
L2H1 SRW	3500	2356	1144	1850	2300	750	2500	6000	13,6/14,1
L3H1 SRW	3500	2391	1109	1850	2300	750	2500	6000	15,7/16,2
L3H1 DRW	3500 HD	2491	1009	1850	2800	750	3000	6500	13,6/14,1
L3H1 DRW	4500	2496	2004	1850	3200	750	3000	7500	13,6/14,1
L4H1 DRW	3500 HD	2576	924	1850	2800	750	3000	6500	15,7/16,2
L4H1 DRW	4500	2581	1919	1850	3200	750	3000	7500	15,7/16,2
Skrzynia ładunkowa z kabiną załogową									
FWD									
L2H1	3500	2313	1187	1850	2100	750	2500	6000	13,6/14,1
L3H1	3500	2384	1116	1850	2100	750	2500	6000	15,7/16,2
RWD									
L2H1 SRW	3500	2471	1029	1850	2300	750	2500	6000	13,6/14,1
L3H1 SRW	3500	2546	954	1850	2300	750	2500	6000	15,7/16,2
L3H1 DRW	3500 HD	2642	858	1850	2800	750	3000	6500	13,6/14,1
L3H1 DRW	4500	2642	1858	1850	3200	750	3000	7500	13,6/14,1
L4H1 DRW	3500 HD	2626	874	1850	2800	750	3000	6500	15,7/16,2
L4H1 DRW	4500	2626	1874	1850	3200	750	3000	7500	15,7/16,2

¹Masa własna pojazdu obliczona według dyrektywy 97/27/EC. Wyposażenie dodatkowe i akcesoria mogą mieć wpływ na masę własną pojazdu i jego ładowność. ²Dla pojazdu ze wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, kołem zapasowym, narzędziami i bakiem wypełnionym w 90%, bez kierowcy i wyposażenia dodatkowego. Rzeczywista ładowność zależy od masy własnej danego pojazdu, do której należy doliczyć masę wyposażenia dodatkowego i akcesoriów.

L = długość (3 warianty): 2 = średnia
3 = długa
4 = wydłużona

H = wysokość (1 wariant): 1 = standardowa

FWD = napęd na przednią oś
RWD = napęd na tylną oś
SRW = koła tylne pojedyncze
DRW = koła tylne podwójne



Opel Movano wywrotka.

Ta specjalistyczna, fabryczna wersja Opla Movano jest dostępna w wariantcie wyładowniczym na tył i obie strony lub tylko do tyłu. Pojazd wyposażony jest w pięciopozycyjny siłownik elektrohydrauliczny (2 kW) o maksymalnym wychyleniu 50°. Wersja napędzana na tylną oś jest dostępna w dwóch długościach podwozia – krótsza z tylnymi kołami pojedynczymi lub odwójnymi, a dłuższa wyłącznie z podwójnymi. Wariant napędzany na przednią oś dostępny jest w dwóch długościach podwozia – dłuższy z kabiną załogową. Dopuszczalna masa całkowita: 3 500–4 500 kg.

- Wyładowanie na tył lub na trzy strony (prawo, lewo i tył)
- Szerokość skrzyni ładunkowej 2 040 mm, długość do 3 205 mm
- Stalowa skrzynia i burta czołowa galwanizowane na gorąco z powłoką poliesterową
- Rama osłaniająca tył kabiny, wyposażenie standardowe
- Panel zdalnego sterowania skrzynią wyładowniczą na sprężynowym przewodzie z kabiny
- Belki chroniące przed wjechaniem pod pojazd (wyposażenie standardowe wszystkich wariantów)
- Tylna burta wyposażona w zawiasy górne i dolne
- Burty boczne i tylna o podwójnym poszyciu aluminiowym
- Uchwyt do mocowania drabiny
- Dźwiękowy sygnał ostrzegający o pracy wywrotki
- Wyłącznik zasilania siłownika wywrotki
- Rama osłaniająca tylną ścianę kabiny ze skrzynią na narzędzia, wyposażenie dodatkowe
- Wariant L3 wyposażony standardowo w skrzynię na narzędzia do połowy wysokości kabiny
- Stalowe burty boczne i tylna, wyposażenie dodatkowe
- Osłony świateł tylnych, wyposażenie dodatkowe



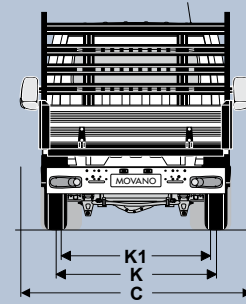
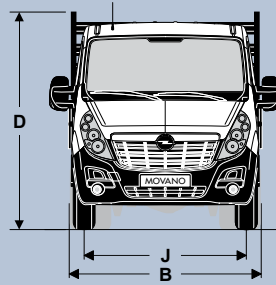
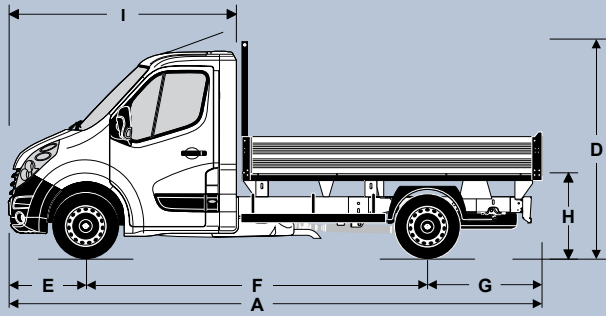
Wywrotka



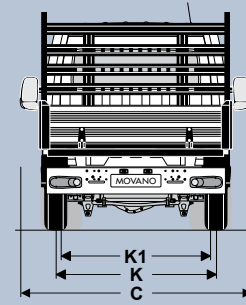
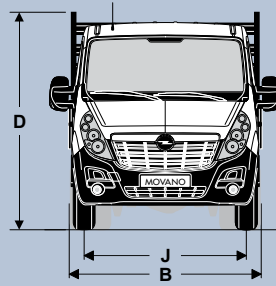
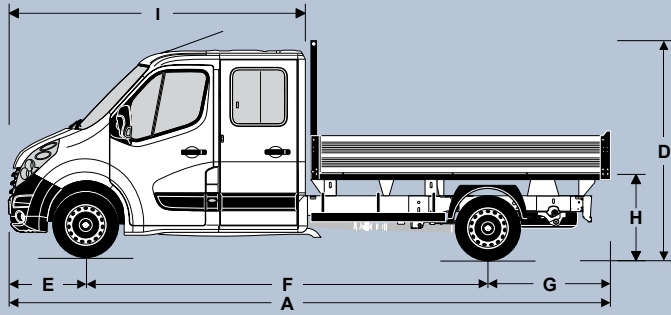
Wywrotka z kabiną załogową

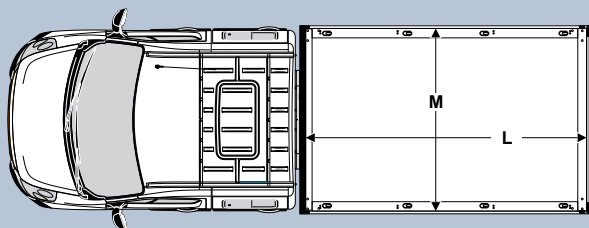
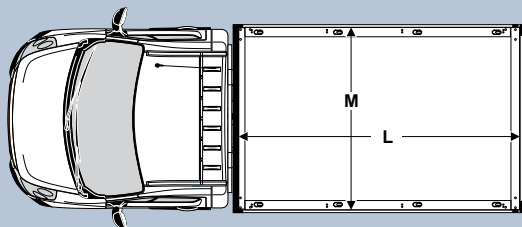


Wyrotka: wymiary



Wyrotka z kabiną załogową: wymiary





Symbol		Wywrotka FWD	Wywrotka RWD		
		L2H1	L2H1 SRW	L2H1 DRW	L3H1 DRW
A	Długość całkowita	5819	5819	5819	6389
B	Szerokość całkowita ze złożonymi lusterkami	2100	2100	2100	2100
C	Szerokość całkowita z rozłożonymi lusterkami	2470	2470	2470	2470
D	Wysokość bez obciążenia	2370	2400	2400	2400
E	Zwis, przód	842	842	842	842
F	Rozstaw osi	3682	3682	3682	3682
G	Zwis, tył z belką zabezpieczającą	1295	1295	1295	1865
H	Wysokość progu ładunkowego	1090	1090	1090	1090
I	Długość kabiny	2458	2458	2458	2458
J	Rozstaw kół, przód	1750	1750	1750	1750
K	Rozstaw kół, tył	1730	1730	–	–
K1	Rozstaw kół, tył z podwójnymi kołami	–	–	1612	1612
L	Długość skrzyni ładunkowej	3205	3205	3205	3180
M	Szerokość skrzyni ładunkowej	2040	2040	2040	2040

Symbol		Wywrotka z kab. zał. FWD	Wywrotka z kabiną załogową RWD	
		L3H1	L3H1 SRW	L3H1 DRW
A	Długość całkowita	6539	6539	6438
B	Szerokość całkowita ze złożonymi lusterkami	2100	2100	2100
C	Szerokość całkowita z rozłożonymi lusterkami	2470	2470	2470
D	Wysokość bez obciążenia	2370	2370	2400
E	Zwis, przód	842	842	842
F	Rozstaw osi	4332	4332	3682
G	Zwis, tył z belką zabezpieczającą	1365	1365	1914
H	Wysokość progu ładunkowego	1090	1090	1090
I	Długość kabiny	3208	3208	3208
J	Rozstaw kół, przód	1750	1750	1750
K	Rozstaw kół, tył	1730	1730	–
K1	Rozstaw kół, tył z podwójnymi kołami	–	–	1612
L	Długość skrzyni ładunkowej	3205	3205	3105
M	Szerokość skrzyni ładunkowej	2040	2040	2040

Wywrotka: masy¹

Opel Movano Wywrotka Wersje	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	Masa własna pojazdu ²	Maksymalna ładowność	Maks. nacisk na oś przednią	Maks. nacisk na oś tylną	Dopuszczalna masa przyczepy bez hamulców	Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcami	Dopuszczalna masa całkowita zespołu	Średnica zawracania (między krawężnikami/między ścianami) (m)
	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	
Wywrotka									
FWD									
L2H1	3500	2381	1119	1850	2100	750	2500	6000	13,6/14,1
RWD									
L2H1 SRW	3500	2531	969	1850	2300	750	2500	6000	13,6/14,1
L2H1 DRW	3500 HD	2661	839	1850	2800	750	3000	6500	13,6/14,1
L3H1 DRW (ze skrzynią narzędziową)	3500 HD	2773	727	1850	2800	750	3000	6500	13,6/14,1
Wywrotka z kabiną załogową									
FWD									
L3H1	3500	2511	989	1850	2100	750	2500	6000	15,7/16,2
RWD									
L3H1 DRW	4500	b.d.	b.d.	1850	b.d.	750	3000	7500	13,6/14,1

¹Masa własna pojazdu obliczona według dyrektywy 97/27/EC. Wyposażenie dodatkowe i akcesoria mogą mieć wpływ na masę własną pojazdu i jego ładowność. ²Dla pojazdu ze wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, kołem zapasowym, narzędziami i bakiem wypełnionym w 90%, bez kierowcy i wyposażenia dodatkowego. Rzeczywista ładowność zależy od masy własnej danego pojazdu, do której należy doliczyć masę wyposażenia dodatkowego i akcesoriów. b.d. – brak danych w chwili przekazania niniejszego materiału do druku.

L = długość (2 warianty):

2 = średnia
3 = długa

H = wysokość (1 wariant):

1 = standardowa

FWD = napęd na przednią oś

RWD = napęd na tylną oś

SRW = koła tylne pojedyncze

DRW = koła tylne podwójne

Opel Movano kontener.

Z fabryczną zabudową kontenerową o pojemności sięgającej 22 m³ Opel Movano może przewieźć ogromny ładunek. Całkowicie płaska podłoga mocnego i lekkiego nadwozia jest pokryta powłoką przeciwpoślizgową, a łatwy dostęp do wnętrza zapewniają podwójne drzwi tylne otwierające się pod kątem 270° lub aluminiowa roleta. Ta wersja pojazdu dostępna jest w jednej długości podwozia z napędem na przednią oś i w dwóch z napędem na tylną oś.



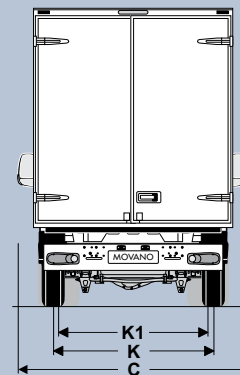
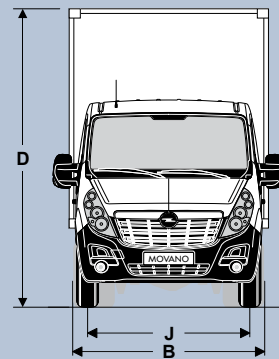
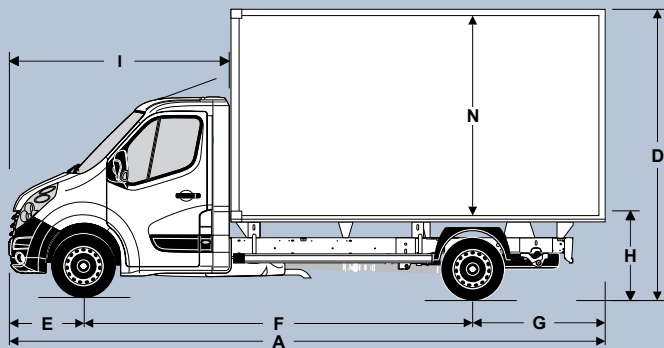
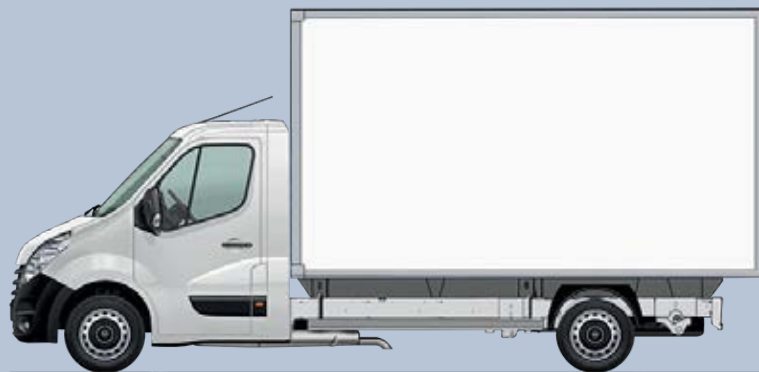
- Aluminiowa konstrukcja z gładkimi ścianami i drzwiami z żywicy poliestrowej
- Dach przepuszczający światło
- Podłoga z powłoką przeciwpoślizgową
- Wykończenie panelami drewnianymi z dwoma belkami zabezpieczającymi
- Długość przestrzeni ładunkowej do 4580 mm
- Szerokość przestrzeni ładunkowej 2150 mm
- Wysokość wnętrza 2200 mm
- Podwójne drzwi tylne o kącie otwarcia 270°
- Aluminiowa roleta tylna, wyposażenie dodatkowe
- Odchylacz strugi powietrza na dachu kabiny, wyposażenie dodatkowe
- Przedłużenie kontenera nad kabinę kierowcy, wyposażenie dodatkowe





Kontener

Kontener: wersje i wymiary



Kontener: masy¹ i wymiary

Opel Movano Kontener Wersje	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	Masa własna pojazdu ²	Maksymalna ładowność	Maks. nacisk na oś przednią	Maks. nacisk na oś tylną	Dopuszczalna masa przyczepy bez hamulców	Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcami	Dopuszczalna masa całkowita zespołu	Średnica zawracania (między krawężnikami/ między ścianami) (m)
	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	
FWD									
L3H1 (20 m ³)	3500	2400	1100	1850	2100	750	2500	6000	15,7/16,2
RWD									
L3H1 SRW (20 m ³)	3500	2560	940	1850	2300	750	2500	6000	15,7/16,2
L4H1 DRW (20 m ³)	3500 HD	2735	765	1850	2800	750	3000	6500	15,7/16,2
L4H1 DRW (20 m ³)	4500	2830	1670	1850	3200	750	3000	7500	15,7/16,2
L4H1 DRW (22 m ³)	3500 HD	2760	740	1850	2800	750	3000	6500	15,7/16,2

¹Masa własna pojazdu obliczona według dyrektywy 97/27/EC. Wyposażenie dodatkowe i akcesoria mogą mieć wpływ na masę własną pojazdu i jego ładowność. ²Dla pojazdu ze wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, kołem zapasowym, narzędziami i bakiem wypełnionym w 90%, bez kierowcy i wyposażenia dodatkowego. Rzeczywista ładowność zależy od masy własnej danego pojazdu, do której należy doliczyć masę wyposażenia dodatkowego i akcesoriów.

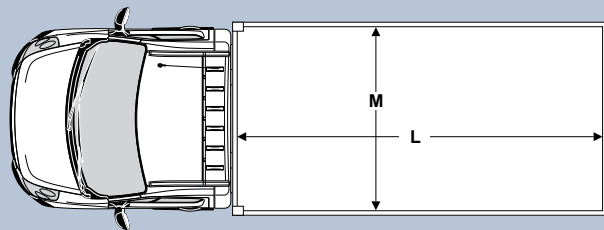
L = długość (2 warianty):

3 = długa
4 = wydłużona

H = wysokość (1 wariant):

1 = standardowa

FWD = napęd na przednią oś
RWD = napęd na tylną oś
SRW = koła tylne pojedyncze
DRW = koła tylne podwójne



Symbol		Kontener FWD		Kontener RWD	
		L3H1 20 m ³	L3H1 SRW 20 m ³	L4H1 DRW 20 m ³	L4H1 DRW 22 m ³
A	Długość całkowita	6689	6689	6689	7169
B	Szerokość całkowita ze złożonymi lusterkami	2210	2210	2210	2210
C	Szerokość całkowita z rozłożonymi lusterkami	2470	2470	2470	2470
D	Wysokość bez obciążenia	3250	3250	3250	3250
E	Zwis, przód	842	842	842	842
F	Rozstaw osi	4332	4332	4332	4332
G	Zwis, tył z belką zabezpieczającą	1515	1515	1715	1995
H	Wysokość progu ładunkowego	1050	1050	1050	1050
I	Długość kabiny	2458	2458	2458	2458
J	Rozstaw kół, przód	1750	1750	1750	1750
K	Rozstaw kół, tył	1730	1730	-	-
K1	Rozstaw kół, tył z podwójnymi kołami	-	-	1612	1612
L	Długość kontenera	4100	4100	4300	4580
M	Szerokość kontenera	2150	2150	2150	2150
N	Wysokość kontenera	2200	2200	2200	2200

Wszystkie wymiary podane w mm.

Wyposażenie standardowe i dodatkowe.

Systemy multimedialne.

Aktualne dane nawigacyjne, informacje o sytuacji na drodze, ciągły kontakt z partnerami handlowymi oraz przyjemny relaks podczas pracy, to zalety wykorzystywania nowoczesnych urządzeń multimedialnych. Dostępne są 3 zestawy systemów, w tym jeden z nawigacją, specjalnie stworzone dla Ciebie i do Twojego Opla Movano.



Navi 80 IntelliLink. Opcjonalny system multimedialny z nawigacją, obsługiwany przyciskami sterowania na kolumnie kierownicy lub komendami głosowymi, oferuje radioodbiornik, złącza AUX-in i USB, łączność Bluetooth® do obsługi zestawu głośnomówiącego, odtwarzacz płyt CD przetwarzający pliki w formacie MP3 i WMA, a także funkcję odsłuchiwanie wiadomości SMS. Ponadto system nawigacji udostępnia mapy większości krajów Europy, wyświetlane na 7-calowym ekranie dotykowym, na którym pokazuje się także obraz z opcjonalnej kamery cofania. Do 2020 roku system umożliwia bezpłatne korzystanie z serwisu nawigacyjnego TomTom LIVE.

TomTom LIVE oferuje szeroki pakiet funkcjonalności ułatwiających bezpieczne i szybsze dotarcie do celu podróży. Udostępnia m.in. bieżące informacje o utrudnieniach w ruchu drogowym i podpowiedzi alternatywnych, szybszych tras podróży. Funkcja Search & Go ułatwia wyszukiwanie ciekawych miejsc, sklepów czy firm, natomiast LIVE Quick GPS możliwie najdokładniej pozycjonuje pojazd na mapie. Dodatkowo TomTom podaje prognozę pogody w aktualnym miejscu pobytu oraz w miejscu docelowym podróży.



Navi 50 IntelliLink. Opcjonalny system nawigacji oferuje mapy Europy Centralnej, Wschodniej, Północnej i Południowej w widoku 2D lub 3D, wyświetlane na 7-calowym ekranie umieszczonym na konsoli centralnej. Aktualizację map można przeprowadzić za pomocą złącza USB. Do obsługi nawigacji służy ekran dotykowy.

System oferuje również sterowanie wybranymi funkcjonalnościami za pomocą przycisków umieszczonych na kolumnie kierownicy lub funkcją krótkich komend głosowych wbudowaną w smartfonie, połączonym z systemem multimedialnym. Ponadto system oferuje złącza AUX-in i USB oraz łącze Bluetooth® do strumieniowego odtwarzania muzyki i obsługi połączeń telefonicznych. Cyfrowy tuner DAB+ dostępny jest opcjonalnie¹.



CD 16 BT USB. Opcjonalny radioodtwarzacz, sterowany przyciskami na kolumnie kierownicy, oferuje zintegrowany wyświetlacz, dwa 15-watowe głośniki, złącze AUX-in, dwa porty USB oraz łącze Bluetooth®. Odtwarza też pliki w formacie MP3.

R 15 BT USB. Podstawowy radioodbiornik z wbudowanym, monochromatycznym wyświetlaczem ze zintegrowanym zegarem. Posiada funkcję RDS, łącza AUX-in, USB i Bluetooth® oraz dwa 15-watowe głośniki.

Dodatkowe porty AUX-in i USB. Wszystkie systemy audio dostępne w Oplu Movano są wyposażone w dodatkowe złącza typu jack i USB.

Cyfrowy tuner radiowy. Tunery DAB/DAB+ lub DMB umożliwiają odbiór europejskich stacji radiowych nadających w formacie cyfrowym. Dostępne są jako wyposażenie dodatkowe radioodtwarzacza CD 16 BT USB oraz Navi 50 IntelliLink.



Przyciski sterowania na kolumnie kierownicy. Służą do obsługi najważniejszych funkcjonalności systemu audio, bez konieczności odrywania rąk od kierownicy.

Portal Bluetooth®. Wygodny w użyciu i uniwersalny system umożliwia bezpieczne rozmowy przez podłączenie telefonu z Bluetooth® do zestawu głośnomówiącego.

¹Zakres funkcjonalności umożliwiających współpracę systemu multimedialnego z urządzeniami przenośnymi zależy od rodzaju urządzenia i systemu operacyjnego.

Kokpit kierowcy



Komputer pokładowy. Podaje informacje dotyczące zużycia paliwa, zasięgu, czasu jazdy oraz przejechanego dystansu.



Cyfrowy tachograf. Rejestruje czas pracy i odpoczynku kierowcy w celu gromadzenia i analizy danych na potrzeby zarządzania flotą. Łatwy w obsłudze.



Tempomat z ogranicznikiem prędkości. Sterowany bezpośrednio z koła kierownicy. Istnieje możliwość aktywacji czasowego ograniczenia prędkości maksymalnej.

Stałe ograniczenie prędkości. Pozwala na stałe ustawienie jednej z 4 prędkości maksymalnych. Funkcja nie może być wyłączona przez kierowcę.

Automatyczne sterowanie światłami i wycieraczkami. Opcjonalny układ automatycznie włączający wycieraczki i światła samochodu pozwala skupić się na drodze, szczególnie podczas jazdy w trudnych warunkach atmosferycznych.

Dodatkowy trzeci klucz. Niezbędny, gdy z samochodu korzysta kilku kierowców.

Komfort



Komfortowy fotel kierowcy. Dostępny jest profilowany fotel z regulacją wysokości i podparcia odcinka lędźwiowego kręgosłupa oraz z podłokietnikiem. Może być również montowany jako fotel pasażera.



Amortyzowany fotel kierowcy z wielokierunkową regulacją i podłokietnikiem. Stopień pneumatycznej amortyzacji jest również regulowany. Idealne rozwiązanie na długie trasy lub jazdę w trudnym terenie.



Klimatyzacja sterowana elektronicznie¹. Termostat automatycznie utrzymuje ustawioną temperaturę. Opcja dostępna też w Pakiecie Komfortowym.



Klimatyzacja sterowana ręcznie¹. Zwiększa komfort jazdy. Opcja dostępna również w Pakiecie Klimatyzacji.

Zestaw dla palących. Popielniczka mocowana w uchwytach na kubki oraz zapalniczka do dowolnego gniazda 12 V.

Filtr przeciwpyłkowy. Ogranicza dostęp pyłków roślinnych do wnętrza kabiny.

Zamek z doryglowaniem. Dodatkowe zabezpieczenie dostępne we wszystkich modelach.

System ochrony pojazdu. Zdalnie sterowany system antywłamaniowy wyposażony w czujniki ruchu zabezpieczające komorę silnika, kabinę i przedział towarowy.

Szerokokątne lusterka. Podwójne, duże lusterka zewnętrzne minimalizują ryzyko niezauważenia przez kierowcę innego pojazdu w martwym polu. Sferyczne lusterko, umieszczone na osłonie słonecznej pasażera z przodu, zapewnia większą widoczność, na przykład podczas manewru cofania na ograniczonej przestrzeni.

Nadwozie



Reflektory przeciwmgielne. Ich idealne umiejscowienie gwarantuje efektywne oświetlenie i ochronę przed przypadkowymi uszkodzeniami.



Haki holownicze. Zwiększają funkcjonalność Opla Movano. Dostępne są standardowe, demontowalne haki kulowe lub opcjonalne, profesjonalne zaczepy holownicze, wyposażone w 7- lub 13-stykowe złącze. Wiąznię elektryczną należy zamówić osobno.

Przystawka odbioru mocy. Zewnętrzna końcówka odbioru mocy silnika dostępna jest we wszystkich modelach Opla Movano. Dla bardziej wymagających urządzeń w wersjach tylnonapędowych dostępna jest także końcówka odbioru mocy ze skrzyni biegów.

Dyferencjał o zwiększonym tarciu wewnętrznym RLD (Rear Locking Differential). Podczas jazdy w trudnym terenie lub na śliskiej nawierzchni zapobiega uślizgowi koła toczącego się po nawierzchni o mniejszej przyczepności oraz znacznie ułatwia ruszanie obciążonym samochodem na śliskiej nawierzchni (tylko w wersjach z napędem na tylną oś).

Pneumatyczne zawieszenie. W wybranych wersjach Movano dostępne jest pneumatyczne zawieszenie tylne podwyższające komfort jazdy. Funkcja czasowego obniżenia wysokości ułatwia załadunek.

¹Funkcjonowanie układu klimatyzacji w wersjach pojazdu kategorii N1 zapewniają fluorowane gazy cieplarniane (R 134a). System chłodzenia kabiny z przodu wykorzystuje 580 g gazu R 134a, co odpowiada 0,83 tony ekwiwalentu CO₂. Współczynnik ocieplenia globalnego GWP wynosi 1 430. Powyższa informacja jest zgodna z Rozporządzeniem WE nr 517/2014.

Opcjonalne pakiety wyposażenia

Przedstawiamy pakiety wyposażenia dodatkowego zwiększające funkcjonalność Twojego Opla Movano.



Pakiet Budowlany³

- Zaczep holowniczy
- Tylny dyferencjał o zwiększonym tarcu wewnętrznym (RLD)
- Amortyzowany fotel kierowcy z podłokietnikiem

Pakiet Komfortowy

- Klimatyzacja sterowana elektronicznie¹
- Navi 50 IntelliLink
- Automatyczne sterowanie wycieraczkami i oświetleniem
- Reflektory przeciwmgielne przednie

Pakiet Praktyczny

- Radioodtwarzacz CD 16 BT USB
- Komfortowy fotel kierowcy
- Wielofunkcyjne podwójne siedzenie pasażera z dolnymi schowkami i ze składanym oparciem środkowym tworzącym stolik z obrotową podstawką na laptop
- Wysuwany uchwyt na dokumenty
- Materiał wyciszający na przegrodzie kabiny
- Funkcja jednoimpulsowego sterowania oknem kabiny

Pakiet Uzupełniający

- Zamykana półka na dokumenty A4 w górnej części kokpitu
- Dodatkowa dolna kieszeń w drzwiach kierowcy z oświetleniem
- Gniazdo zasilania 12 V w lewym tylnym słupku

Pakiet Oświetlenia

- Automatyczne sterowanie wycieraczkami i oświetleniem
- Reflektory przeciwmgielne przednie
- Statyczne doświetlenie zakrętów
- Oświetlenie z funkcją opóźnionego wyłączenia

Pakiet Klimatyzacji

- Klimatyzacja sterowana ręcznie¹
- Radioodtwarzacz CD 16 BT USB

Pakiet Bezpieczeństwa

- Przednia poduszka powietrzna pasażera
- Boczna poduszka powietrzna kierowcy
- Tempomat z ogranicznikiem prędkości
- Komputer pokładowy

Pakiet Asystent Bezpieczeństwa²

- System automatycznego sterowania światłami drogowymi (HBA)
- Układ ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDW)
- Przednie reflektory przeciwmgielne
- Automatyczne sterowanie wycieraczkami
- Komputer pokładowy

¹Funkcjonowanie układu klimatyzacji w wersjach pojazdu kategorii N1 zapewniają fluorowane gazy cieplarniane (R 134a). System chłodzenia kabiny z przodu wykorzystuje 580 g gazu R 134a, co odpowiada 0,83 tony ekwiwalentu CO₂. Współczynnik ocieplenia globalnego GWP wynosi 1 430. Powyższa informacja jest zgodna z Rozporządzeniem WE nr 517/2014. ²Wyposażenie standardowe wersji o D.M.C. 4,5 t.

³Dostępny tylko dla wersji z napędem na tylną oś (RWD).

Akcesoria



Standardowe pokrowce siedzeń. Ciemnoszare, idealnie dopasowane, wykonane z odpornego poliestru zapewnią ochronę tapicerki i atrakcyjny wygląd wnętrza samochodu.



Pokrowce siedzeń Premium. Ciemnoszare, skóropodobne, stylowe pokrowce chronią oryginalną tapicerkę siedzeń.



Całoroczne maty podłogowe. Specjalnie przygotowane dla Movano, wykonane z jasnoszarej gumy. Skutecznie zatrzymują brud, łatwe w czyszczeniu.



Uchwyt na kubek z wymiennymi pojemnikami. Specjalnie zaprojektowane wkładki, montowane na kubku na napoje, przekształcają go w praktyczny schowek na różne drobne przedmioty, na przykład chusteczki, notatnik czy długopisy.



Akcesoria ułatwiające profesjonalny transport. Każde zawodowe wyzwanie wymaga odpowiednich narzędzi. Niektóre masz na co dzień pod ręką, o innych należy pomyśleć z odpowiednim wyprzedzeniem. Gama wysokiej jakości oryginalnych, zaprojektowanych specjalnie do Movano akcesoriów i rozwiązań towarowych, produkowanych przez zaufanych dostawców Opla, jest niezwykle szeroka.



Tapicerka: Pulse w ciemnym kolorze Charcoal (wyposażenie standardowe)



Tapicerka: Vinyl w ciemnym kolorze Charcoal (wyposażenie opcjonalne)



Biały Arctic



Niebieski North Sea



Niebieski Signal



Czerwony Poppy



Pomarańczowy Mandarin



Żółty Saffron¹



Granatowy Ink



Srebrny Halo¹



Niebieski Ambient¹



Czarny Pearl¹

¹Lakier metaliczny.

Nie ma trudnych wyzwań.

Opel Movano został stworzony do intensywnej pracy w terenie, dla Ciebie i Twoich klientów – z myślą o jak najrzadszych wizytach w serwisie. Chcieliśmy, aby użytkowanie jak najdłużej wiązało się z ograniczonymi kosztami eksploatacyjnymi. Przed wprowadzeniem modelu do sprzedaży pokonaliśmy 3,2 miliona kilometrów, a oprócz tego poświęciliśmy setki godzin na testy laboratoryjne. Między innymi dlatego właśnie, otrzymujesz 6-letnią gwarancję na perforację korozyjną nadwozia samochodu.

Okres międzyprzebiegowej Opla Movano to aż 40 000 km lub co dwa lata. Jeżeli zdarzy się konieczność wykonania nieplanowanego przeglądu lub naprawy, masz do swojej dyspozycji europejską sieć serwisową obejmującą ponad 4700 autoryzowanych przedstawicielstw, w tym 2 600 stacji wyspecjalizowanych w naprawach samochodów dostawczych. Nasi specjaliści sprawdzą Twój samochód w najkrótszym możliwym czasie.

Dokładnych informacji na temat produktów finansowych, usług posprzedażnych i programów zarządzania flotą udzielają Dealerzy marki Opel.



Włącz tryb online.

Nowoczesny portal internetowy myOpel zapewnia wygodny dostęp do praktycznych informacji o Twoim Oplu. Wszystkie dane mogą być dostępne na ekranie komputera lub innym urządzeniu przenośnym.

Chcąc mieć dostęp do:

- // Promocji przygotowanych na miarę Twoich potrzeb
- // Informacji o bezpłatnych kampaniach naprawczych
- // Zapytań o serwis online
- // Wyników oceny technicznej po jej wykonaniu w Autoryzowanym Serwisie Opel
- // Historii serwisowej samochodu¹
- // Specyfikacji fabrycznej auta¹
- // Przypomnień o przeglądzie¹

Wystarczy trzy proste kroki:

1. Wejść na stronę myopel.pl lub poprosić Dealera o wstępną rejestrację konta na portalu.
2. Otrzymasz wiadomość e-mail z linkiem aktywacyjnym konta.
3. Dokończ aktywację konta online na portalu.

¹Dostęp jest aktywowany na okres 13 miesięcy i może być cyklicznie odnawiany po wykonaniu przeglądu okresowego w Autoryzowanych Serwisach marki Opel i potwierdzeniu własności samochodu. Zapraszamy na myOpel.pl i do Autoryzowanych Serwisów marki Opel.



Usługi Opla.

Europejska sieć obsługi klienta.

Ponad 4700 autoryzowanych punktów serwisowych w całej Europie, w tym ponad 2 600 stacji obsługi wyspecjalizowanych w naprawach samochodów dostawczych, zapewnią indywidualną, profesjonalną i sprawną obsługę.

Opel Assistance.

Bezpłatny program pomocy na drodze obejmuje wszystkie nowe samochody marki Opel w ciągu pierwszego roku od daty rejestracji lub wydania klientowi, w zależności od tego, co nastąpiło wcześniej. Usługa może zostać przedłużona na kolejne lata. Jest ona świadczona w ponad 40 krajach europejskich przez 24 h na dobę. Obejmuje takie usługi jak: pomoc w czasie awarii, holowanie, wynajem samochodu, zakwaterowanie w hotelu oraz zorganizowanie transportu zastępczego (zgodnie ze szczegółowymi warunkami programu).

Opel Kredyt.

Dealerzy marki Opel oferują atrakcyjne, dostosowane do specyfiki produktu programy finansowania. Klient może wybrać formę zakupu odpowiednią do swoich potrzeb i możliwości.

Opel Leasing.

Proponujemy leasing samochodu dostosowany do wymagań i możliwości każdego klienta. Dostępne programy finansowania to program Opel Leasing i Opel Drive Plan.

Opel Ubezpieczenie.

Naszemu klientowi oferujemy różne programy ubezpieczeń samochodu, w tym ubezpieczenie od kosztów naprawy oraz preferencyjne stawki ubezpieczeń samochodu.

Wynajem samochodów Opla.

Wynajem samochodów u Dealerów marki Opel umożliwia kontynuację jazdy, na przykład w razie poważnej awarii samochodu.

Gwarancja sprzedawcy na nowy samochód.

Gwarancja obejmuje każdy nowy samochód marki Opel przez okres 24 miesięcy, bez limitu przejechanych kilometrów, począwszy od dnia pierwszej rejestracji lub dostarczenia pojazdu do klienta przez Dealera marki Opel, w zależności od tego, która z tych dat przypada wcześniej.

Program Opel FlexCare.

Zapewnia dodatkową ochronę Twojego Opla. To nie tylko bezpieczeństwo i większy komfort podróży, ale również ochrona pogwarancyjna przez kolejne 1, 2 lub 3 lata po upływie gwarancji podstawowej, obsługa okresowa czyli kompletny profesjonalny serwis oraz pakiet Opel Assistance. Więcej na www.opel.pl w sekcji Usługi i serwis.

Gwarancja na perforację nadwozia.

Opel udziela pełnej, 6-letniej gwarancji na perforację korozyjną nadwozia na warunkach opisanych w Księżce Serwisowej.

Części i akcesoria.

Wszystkie oryginalne części eksploatacyjne oraz akcesoria służące stylizacji lub dostosowaniu pojazdu do potrzeb indywidualnych lub firmowych są dostępne u Dealerów marki Opel.

Szczegółowych informacji udzielają Dealerzy marki Opel. Więcej informacji na www.opel.pl

Firma Opel czyni wszelkie starania, aby materiały użyte do konstrukcji pojazdów, ich części i wyposażenie nadawały się do odzysku i recyklingu. Trąszczy się również o sam proces odzysku i recyklingu części stanowiących odpady tak, aby zredukować ich negatywny wpływ na środowisko. Firma Opel postępuje zgodnie z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska dotyczących pojazdów wycofanych z eksploatacji, w szczególności w zakresie usuwania wszelkich płynów i innych czynników podczas ich demontażu. Właściciel pojazdu wycofanego z eksploatacji ma obowiązek (Ust. z dn. 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji) przekazać pojazd do wskazanej stacji demontażu lub punktu zbierania pojazdów. Szczegółowe informacje znajdują się na stronie www.opel.pl. Zawarte w niniejszej broszurze zdjęcia mają charakter poglądowy i mogą przedstawiać samochody z wyposażeniem dodatkowym. Treść i ilustracje zawarte w tej publikacji oparto na informacjach aktualnych w momencie skierowania do druku. Wygląd i wyposażenie produktów mogą zostać zmienione bez uprzedzenia. Wydrukowane w broszurze kolory mogą nie odpowiadać oryginalnym kolorom produktów. Elementy wyposażenia znajdujące się na ilustracjach mogą być dostępne za dopłatą. Dane techniczne i wyposażenie mogą różnić się na poszczególnych rynkach sprzedaży. Indywidualne uzgodnienie właściwości oraz specyfikacji technicznej pojazdu następuje w umowie sprzedaży pojazdu zawieranej z Dealerem marki Opel. Aktualne informacje dostępne są u Dealerów marki Opel.