

OPEL INSIGNIA



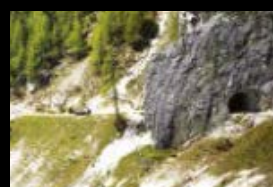
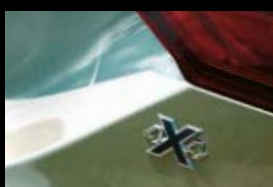
Dixi-Car S.A.

OPEL Autoryzowany Dystrybutor

al. Krakowska 24a
05-090 Raszyn
tel. (22) 716 30 20

ul. Czarnieckiego 108
26-600 Radom
tel. (48) 360 98 26, 27

www.dixi-car.pl



WIESZ CO WAŻNE.

Prowadząc Opla Insignię przekonasz się, co to znaczy nieprzeciętny samochód. Rewolucyjny interfejs systemów sterowania zmienia sposób komunikacji kierowcy z autem. Wysokiej klasy systemy multimedialne płynnie wtapiają się w nasz codzienny, cyfrowy świat. Insignia, dzieło niemieckiej inżynierii, wyposażona w nowoczesne układy wspomagające kierowcę, efektywne silniki, eleganckie tapicerki i elementy wykończenia, zapewnia wyższy komfort jazdy i precyzję prowadzenia. Nie oczekujemy jednak, że uwierzysz nam na słowo. Przekonaj się o tym podczas jazdy testowej.

Wszystkie dane były aktualne w chwili publikacji niniejszej broszury (11/2016). Zastrzegamy sobie prawo do zmian specyfikacji produktów w dowolnym czasie. Na zdjęciach mogą być widoczne elementy wyposażenia dodatkowego. Indywidualne uzgodnienie właściwości oraz specyfikacji technicznej pojazdu następuje w umowie sprzedaży pojazdu zawieranej z Dealerem marki Opel.

Spis treści

OPEL INSIGNIA	04	Insignia
	20	Wersje
	30	Komfort
	32	Reflektory adaptacyjne AFL+
	34	Systemy wspomagające kierowcę
	36	Bezpieczeństwo
	38	Adaptacyjny napęd 4x4
	40	Łączność
	42	Systemy multimedialne
	44	Opel OnStar i portal myOpel
	48	Akcesoria
	50	Pakiety stylizacyjne OPC
	52	Silniki i skrzynie biegów
	54	Koła
	58	Tapicerki i elementy wykończenia
	62	Kolory
	64	Usługi Opla
	66	Innowacje



INSPIRACJA ŹRÓDŁEM DOSKONAŁOŚCI.



Wzornictwo Insignii eksponuje jej zalety. To estetyczny manifest nieprzeciętnego charakteru tego auta. Do wyboru są cztery wyraziste wersje nadwozia: elegancki 4-drzwiowy Sedan, opływowy 5-drzwiowy Hatchback, wyjątkowo przestronny Sports Tourer i wszechstronny Country Tourer. Nasz okręt flagowy odznacza się piękną, przykuwającą uwagę formą.



KAŻDA EPOKA MA SWOJE SYMBOLE.

Każdą wersję Insignii można postawić za wzór w swojej kategorii. Gamę zwieńcza model Country Tourer, wyróżniający się nieprzeciętnym wzornictwem i innowacyjnymi technologiami. Zaawansowane systemy dbają o bezpieczeństwo Twojej inwestycji, a dodatkowe elementy zabezpieczają dolną część podwozia. Opony przystosowane do jazdy w wymagającym terenie, zwracające uwagę obręcze kół ze stopów lekkich i aktywny napęd 4 x 4 zapowiadają moc, którą trzeba poznać. Ta wyjątkowa wersja Opla Insignii jest również dostępna z napędem na przednie koła oraz z opcjonalnym adaptacyjnym układem jezdny FlexRide.







SYMBOL SWOICH CZASÓW.

Każdą wersję Insignii można postawić za wzór w swojej kategorii. Harmonijna sylwetka robi fantastyczne pierwsze wrażenie. Insignia jest mocno osadzona na drodze. Bez względu na to, z której strony i pod jakim kątem się jej przyglądasz, muskularne nadwozie daje poczucie solidności i bezpieczeństwa, zapowiadając właściwości jezdne na najwyższym poziomie. Tylne lampy w technologii LED podkreślają charakterystyczne wzornictwo.

DOSKONAŁOŚĆ TO NIE DEKLARACJE.

Nabywcy Insignii wymagają jakości i dopracowania każdego szczegółu. Nasz flagowy model ma potencjał, aby spełnić ich oczekiwania proponując pięknie ukształtowane i skomponowane kolorystycznie wnętrza oraz specjalnie dobrane materiały jego wykończenia. Spełniające najwyższe standardy ergonomii, dostępne jako wyposażenie dodatkowe, fotele AGR¹ sprawią, że będziesz podróżować jak w klasie biznes.



¹Certyfikat AGR jest znakiem jakości przyznawanym przez niemieckie stowarzyszenie lekarzy i terapeutów AGR (Aktion Gesunder Rücken – Akcja na rzecz Zdrowego Kręgosłupa).







STWORZONA DO DALEKICH PODRÓŻY.

Silniki Insignii zachwycają pod wieloma względami. Rozwiązania ograniczające emisję spalin oraz technologia Opła ecoFLEX, wspomagająca oszczędzanie paliwa, stawia nasz flagowy model wśród samochodów generujących jedne z najniższych kosztów eksploatacji.

Jednostki wysokoprężne 1.6 CDTI o mocy 88 kW/120 KM i 100 kW/136 KM wykorzystują bezobsługową technologię LNT (Lean NO_x Technology) ograniczającą emisję tlenków azotu (NO_x). Dbasz o środowisko i lubisz więcej mocy? Wybierz silnik o pojemności 2 litrów, mocy 125 kW/170 KM i 400 Nm momentu obrotowego, z technologią BlueInjection. Wykorzystuje ona bezzapachowy, nietrujący wodny roztwór mocznika AdBlue®, który w reakcji chemicznej z tlenkami azotu, zawartymi w gazach spalinowych, przetwarza je na nieszkodliwe dla środowiska lotny azot i wodę.

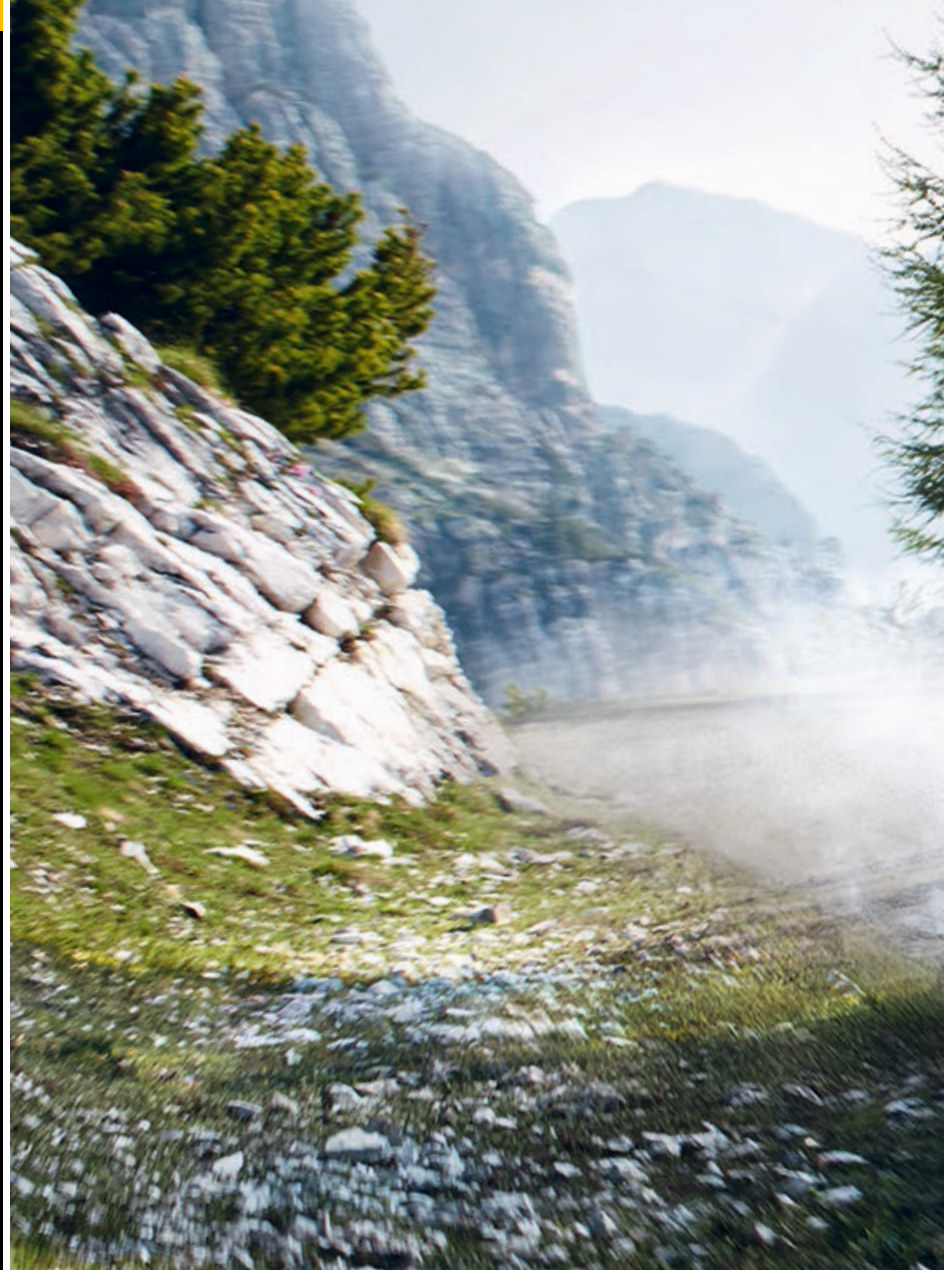
Opel Insignia ma również doskonałą propozycję dla pasjonatów silników benzynowych. Jeśli lubisz czuć prawdziwą moc pod maską, wybierz jednostkę 2.0 Turbo ECOTEC® o mocy 184 kW/250 KM i 400 Nm momentu obrotowego. Opcjonalny adaptacyjny układ jezdny FlexRide umożliwia dopasowanie charakterystyki samochodu do aktywnego stylu jazdy kierowcy.

Bez względu na to, który silnik wybierzesz i w jakim stylu prowadzisz, podróżować będziesz autem ekonomicznym i efektywnym.

SPRAWDŹ, GDZIE NAPRAWDĘ KOŃCZY SIĘ DROGA.

Kiedy urywa się asfalt, Insignia Country Tourer jest gotowa do dalszej drogi.

Najwyższej klasy napęd 4 x 4 z elektronicznie sterowanym mechanizmem różnicowym o zwiększonym tarcu wewnętrznym tylnej osi eLSD (electronic Limited Slip Differential) oraz adaptacyjny układ jezdny FlexRide przeobrażają tę Insignię w prawdziwą poszukiwaczkę przygód. Dolne osłony zderzaków i nadwozia, podwyższone zawieszenie oraz chromowane elementy ozdobne reflektorów tworzą wizerunek mocnego auta, doskonale wtapiającego się w otoczenie.







KOST

F GG 9100

V40 GTE

ASYSTENCI MILE WIDZIANI.

Nowoczesne, inteligentne rozwiązania służą bezpieczeństwu i przyjemności podróżowania. Insignia oferuje, oparte na czujnikach radarowych, opcjonalne systemy wspomagające kierowcę: układ ostrzegania o zbliżającym się z tyłu pojeździe RCTA (Rear Cross Traffic Alert), układ ostrzegania o pojeździe w martwym polu SBZA (Side Blind Zone Alert) oraz układ ostrzegania przed zmianą pasa ruchu LCA (Lane Change Alert). Teraz manewry w gęstym ruchu ulicznym są jeszcze mniej stresujące, bo proaktywne systemy Insignii trzymają rękę na pulsie.



NOWOCZESNY WYMIAR KOMUNIKACJI KIEROWCY Z AUTEM.

Zaawansowane rozwiązania multimedialne Insignii usuwają liczne przeszkody w komunikacji pomiędzy kierowcą a systemami samochodu. W rzeczywistości zmieniają sposób porozumiewania się kierowcy z autem. Miejsce dotychczasowej deski rozdzielczej zajęła konfigurowalna tablica przyrządów, umożliwiającą – za jednym ruchem palca – dostęp do najważniejszych danych. Projekcja ekranu iPhone'a lub smartfona z systemem operacyjnym Android¹ na wyświetlaczu systemu multimedialnego ułatwia użytkowanie i obsługę wybranych funkcjonalności urządzenia. Korzystanie z zewnętrznych urządzeń cyfrowych odbywa się płynnie. System Navi 900 IntelliLink udostępnia funkcję komend głosowych do obsługi nawigacji, połączeń telefonicznych oraz systemu audio.

Systemy multimedialne Insignii to prawdziwa rewolucja w tej dziedzinie. Ponieważ „intuicyjna obsługa” dla każdego znaczy coś innego, system daje pełne możliwości personalizacji. Każdą z ikon na głównym ekranie możesz dowolnie rozmieszczać, dodawać nowe skróty, dokładnie tak, jak na pulpicie komputera. Możesz też zapamiętać do 60 ulubionych elementów, na przykład numery telefonów, pliki muzyczne, stacje radiowe czy dane teleadresowe Twojej ulubionej restauracji. Więcej informacji na str. 40.

¹Funkcja projekcji ekranu smartfona z systemem operacyjnym Android jest realizowana za pomocą interfejsu Android Auto™, a projekcja ekranu iPhone'a przez interfejs Apple CarPlay™ (w chwili publikacji niniejszego materiału producenci nie udostępniają wersji polskojęzycznych). Więcej informacji o interfejsach znajdziesz na stronach www.apple.com/ios/carplay/ i www.android.com/auto/





0
km/h

Strecke A 2013,0 km

Durch. Verbr. 8,4 l/100km

Durch. Ges 110 km/h

15°
TP

10:06



RADIO



MEDIA

BACK

eco

20



A/C

23



AUTO

SYNC

R 135

L 135

INSIGNIA.

Dla kierowców Insignii liczne dodatki mają znaczenie, gdyż to one nadają wnętrzu auta ten szczególny klimat. W standardzie wersji podstawowej Insignii takim elementem jest radioodbiornik R 300 z 6 głośnikami i kolorowym, 4,2-calowym wyświetlaczem oraz złączami AUX-in i USB dla przenośnych urządzeń¹. Poziom natężenia dźwięku i basów systemu nagłośnienia dostosowuje się automatycznie do prędkości jazdy. Ponadto, fotel kierowcy ma elektryczną regulację wysokości. Dla podróżujących z dziećmi ważne są mocowania fotelików ISOFIX na tylnych siedzeniach. Układ ESP[®] jest wyposażeniem standardowym.

Na zdjęciach mogą być widoczne elementy wyposażenia dodatkowego.

¹Liczba i zakres funkcjonalności umożliwiających współpracę systemu multimedialnego z urządzeniami przenośnymi zależy od rodzaju urządzenia. Sprawdź kompatybilność urządzenia na www.opel.pl w sekcji Poznaj Opla/Systemy multimedialne. ²Rozmiar kół zależy od silnika i wersji nadwozia. Szczegółowych informacji udzielają Dealerzy marki Opel.





1. Reflektory bihalogenowe. Nisko osadzony przód Insignii jest wizualnie zdominowany przez stylową, chromowaną osłonę chłodnicy z logo oraz chromowane elementy ozdobne reflektorów, kontrastujące z czernią ich obudów.

2. Obręcze kół². Podstawowe wersje Insignii Sedan i Hatchback są wyposażone w 16-calowe stalowe obręcze kół. Natomiast większość bazowych wersji Sports Tourer jest wyposażona w 17-calowe koła.

1.



2.



1. 4,2-calowy wyświetlacz. Służy do sterowania funkcjonalnościami radioodbiornika i ułatwia zarządzanie parametrami elektronicznie sterowanej klimatyzacji ECC (Electronic Climate Control).

2. Strukturalne obręcze kół¹. Wersja Edition jest standardowo wyposażona w 17-calowe strukturalne obręcze kół, których 5-ramienny wzór doskonale wtapia się w opływową sylwetkę Insignii.

EDITION.

Opel Insignia Edition posiada wiele dodatkowych elementów funkcjonalnych, takich jak pokryte skórą koło kierownicy z przyciskami sterowania systemem audio. Ponadto 4,2-calowy (10,7 cm) kolorowy wyświetlacz w konsoli centralnej ułatwia sterowanie funkcjonalnościami podłączonych urządzeń cyfrowych. Do standardowego wyposażenia wersji Edition należy również jednostrefowa, elektronicznie sterowana klimatyzacja oraz fotel kierowcy z elektryczną regulacją podparcia odcinka lędźwiowego kręgosłupa, a także radioodbiornik R 400 z łączem Bluetooth® umożliwiającym bezprzewodowe odtwarzanie plików dźwiękowych i wykonywanie połączeń telefonicznych z wykorzystaniem bazy kontaktów telefonu.

Na zdjęciach mogą być widoczne elementy wyposażenia dodatkowego.

¹ Rozmiar kół zależy od silnika i wersji nadwozia. Szczegółowych informacji udzielają Dealerzy marki Opel.



COSMO.

Opel Insignia Cosmo to synonim bogatego wyposażenia i dopracowanej stylistyki. Insignia Cosmo jest luksusowa i elegancka. Ma oczywiście dwustrefową klimatyzację sterowaną elektronicznie, chromowane listwy ozdobne wokół szyb bocznych, światła do jazdy dziennej w technologii LED i reflektory przeciwmgielne. Przyjemność podróżowania zwiększają też podgrzewane fotele przednie, zaawansowany system multimedialny Touch R 700 IntelliLink z 8-calowym ekranem dotykowym w konsoli centralnej i duże obręcze kół ze stopów lekkich. System Opel OnStar, osobisty opiekun kierowcy, należy również do wyposażenia standardowego tej wyjątkowej wersji Insignii. Więcej o OnStar przeczytasz na stronie 44.

Na zdjęciach mogą być widoczne elementy wyposażenia dodatkowego.

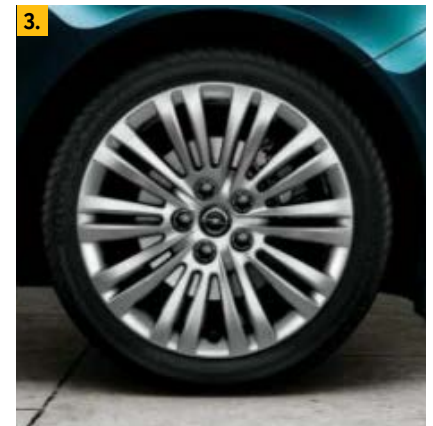




1. Ekran dotykowy o przekątnej 8". Ułatwia sterowanie systemem multimedialnym Touch R 700 IntelliLink i jego funkcjonalnościami. Ustawienia ekranu można łatwo personalizować, a podręczne menu umożliwia szybkie przełączanie między wybranymi aplikacjami bez konieczności powrotu do menu głównego.

2. Elektrycznie sterowany hamulec postojowy i dodatkowy schowek. Hamulec, obsługiwany za pomocą przycisku na konsoli środkowej, współpracuje – w skrzyniach manualnych – z systemem wspomagającym ruszanie na pochyłościach (HSA). W miejscu klasycznej dźwigni, tuż za drążkiem zmiany biegów, znajduje się dodatkowy schowek na drobniaczki.

3. Obręcze kół ze stopów lekkich. Chromowane elementy nadwozia wersji Cosmo współpracują z wieloramiennymi, 18-calowymi obręczami kół.



1.



2.



1. Reflektory przeciwmgienne. Poprawiają widoczność w niesprzyjających warunkach.

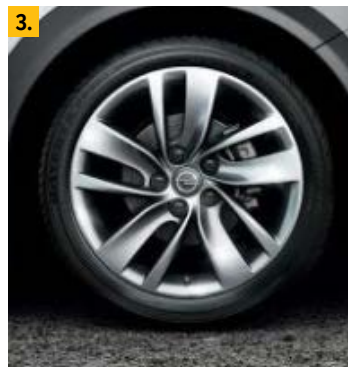
2. Obręcze ze stopów lekkich. Na 18-calowych kołach Insignia Executive zdaje się poruszać nawet, gdy stoi.

EXECUTIVE.

Opel Insignia to nasz okręt flagowy. Executive to jego najbogatsza odsłona. Nie znajdziesz modelu Opla wyposażonego fabrycznie lepiej niż Insignia Executive. Wystarczy wymienić system adaptacyjnych reflektorów AFL+ ze spryskiwaczami, zaawansowany system multimedialny Opla Navi 900 IntelliLink z nawigacją, 8-calowy wyświetlacz kierowcy na zestawie wskaźników, elektrycznie sterowane drzwi bagażnika w modelu Sports Tourer, system czujników parkowania czy przyciemnione szyby tylne. Na liście wyposażenia dodatkowego nie mogło zabraknąć nowoczesnej 6-biegowej przekładni automatycznej, układu napędowego 4 x 4 czy też ekskluzywnej tapicerki ze skóry naturalnej w odcieniu eleganckiej czerni lub ciepłego brązu (widocznej na zdjęciu obok), dostępnej z komfortowymi, ergonomicznymi fotelami dla kierowcy i pasażera. Podobnie jak wersja Cosmo, Executive też oferuje w standardzie system Opel OnStar (więcej na str. 44).

Na zdjęciach mogą być widoczne elementy wyposażenia dodatkowego.





COUNTRY TOURER.

Insignia Country Tourer 4x4 ma wyjątkowe właściwości jezdne dzięki adaptacyjnemu układowi napędowemu wszystkich kół z elektronicznie sterowanym mechanizmem różnicowym o zwiększonym tarciu wewnętrznym tylnej osi eLSD (electronic Limited Slip Differential). Ten ponadprzeciętny samochód, to jakby dwa auta w jednym. Surowy, mocny wizerunek zewnętrzny łączy się tu z najwyższej jakości wyposażeniem wersji Cosmo i energetycznym, sportowym wnętrzem. A pod maską mogą ukrywać się najmocniejsze, z dostępnych w gamie Insignii, turbodoładowane silniki benzynowe i diesla o pojemności 2,0 litrów. Możesz też wybrać wersję z napędem na przednią oś dostępną z silnikiem 1.6 Turbo ECOTEC® Direct Injection lub z silnikiem wysokoprężnym 2.0 CDTI. System Opel OnStar należy również do wyposażenia standardowego tej wersji.

1. Zabezpieczone podwozie. Insignia Country Tourer jest wyposażona w zestaw elementów zabezpieczających ze wszystkich stron dolne części nadwozia, w tym srebrne osłony najazdowe zderzaków, ciemnoszare nakładki błotników i progów oraz dodatkowe wzmocnienia zawieszenia i uszczelnienia podwozia chroniące samochód podczas jazdy nieutwardzonymi szlakami.

2. Silny wizerunek. Podwyższone zawieszenie doskonale komponuje się z atletyczną rzeźbą nadwozia Insignii Country Tourer.

3. Sportowe obręcze kół ze stopów lekkich. Insignia Country Tourer jest wyposażona w sportowe, 18-calowe, 5-ramienne obręcze.

Na zdjęciach mogą być widoczne elementy wyposażenia dodatkowego.



PRZYWILEJE PODCZAS CZĘSTYCH PODRÓŻY.

Podróżując klasą biznes w Insignii możesz oczekiwać zdecydowanie więcej niż tylko luksusowej atmosfery i ekskluzywnych, specjalnie dobranych materiałów. Poczujesz się jak w 5-gwiazdkowym hotelu za sprawą nastrojowego oświetlenia wnętrza, możliwości dopasowania foteli do sylwetki, wielu funkcjonalnych schowków oraz systemów multimedialnych.



¹Wyposażenie dodatkowe, niedostępne dla wersji podstawowej Insignia.



3. Panoramiczne okno dachowe! Rozwiązanie dostępne w wersji Sports Tourer uprzyjemnia szczególnie długie podróże zapewniając dopływ naturalnego światła i podmuch świeżego powietrza w ciepłe dni, a w pochmurne – rozjaśnia wnętrze.

2. Ergonomiczne fotele przednie AGR! certyfikowane przez niemieckie stowarzyszenie lekarzy i terapeutów AGR (Aktion Gesunder Rücken – Akcja na rzecz Zdrowego Kręgosłupa), spełniają najwyższe standardy ergonomii. Oferują szeroki zakres regulacji, między innymi podparcia odcinka lędźwiowego kręgosłupa i wysuwaną poduszkę wspierającą uda. Fotele doskonale dopasowują się do sylwetki zapewniając wysoki komfort jazdy. Opcja dostępna tylko dla fotela kierowcy lub dla dwóch foteli przednich.

3. Pojemność bagażnika robi na Tobie wrażenie. Wersje Sedan i Hatchback udostępniają, odpowiednio, aż 500 i 530 litrów objętości bagażnika, który pomieści przynajmniej cztery standardowych rozmiarów walizki. Wersja Sports Tourer oferuje do 1530 litrów przestrzeni transportowej, po złożeniu tylnej kanapy.



4. Przyciski sterowania na kierownicy. Służą do obsługi najważniejszych funkcji systemu multimedialnego.

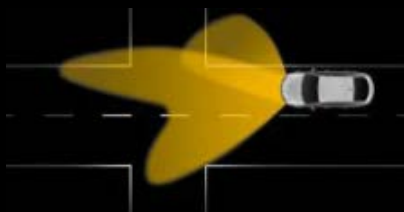
5. Przycisk zamiast kluczyka. System automatycznego odblokowania zamków drzwi i sterowania zapłonem Open & Start! podnosi komfort codziennego użytkowania pojazdu.

POKAŻEMY CI WSZYSTKIE ZAKRĘTY.

Insignia oferuje bixenonowe reflektory adaptacyjne AFL+ (Adaptive Forward Lighting Plus), dzięki którym jazda nocą jest bardziej bezpieczna. System wykorzystuje informacje z przedniej kamery i czujnika deszczu, monitoruje między innymi prędkość, pracę układu kierowniczego, warunki pogodowe oraz ruchy innych użytkowników drogi. Na podstawie tych parametrów dostosowuje strumień światła tak, aby zapewnić optymalne oświetlenie w różnych sytuacjach drogowych.



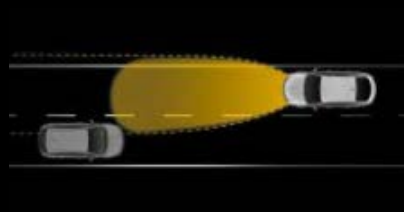
Reflektory AFL+, ze światłami do jazdy dziennej LED oraz Pakietem Dobrej Widoczności, zwiększają bezpieczeństwo i komfort jazdy nocą. Pakiet ten, zawierający światłoczułe lusterko wewnętrzne, czujnik deszczu oraz automatyczne sterowanie światłami z czujnikiem oświetlenia, zapewnia najlepszą możliwą widoczność w trudnych warunkach drogowych.



1. Statyczne doświetlenie zakrętów (do 40 km/h, aktywne także przy cofaniu). Dodatkowa wiązka światła skierowana pod kątem 90 stopni dla poprawy widoczności na boki.



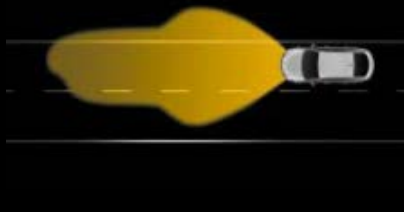
2. Dynamiczne doświetlenie zakrętów (niezależnie od prędkości). Reflektory zmieniają kąt świecenia do 15 stopni, zgodnie z położeniem koła kierownicy, doświetlając pokonywany zakręt.



3. System automatycznego sterowania światłami drogowymi HBA (High Beam Assist). Automatycznie zmienia światła drogowe na mijania, gdy wykryje inny pojazd z przodu. Powraca do poprzedniego ustawienia świateł, gdy droga jest wolna.



4. Światła na złą pogodę (do 70 km/h). Aktywowane po włączeniu wycieraczek lub przez czujnik deszczu, poprawiają widoczność w złych warunkach pogodowych.



5. Światła autostradowe (powyżej 115 km/h). Zasięg 140 metrów, wyższa i jaśniejsza wiązka światła, bez ryzyka oślepienia.



6. Światła szosowe (55–115 km/h). Szerszy i jaśniejszy strumień świetlny od zwykłych świateł mijania. Zasięg 70 metrów bez ryzyka oślepienia.



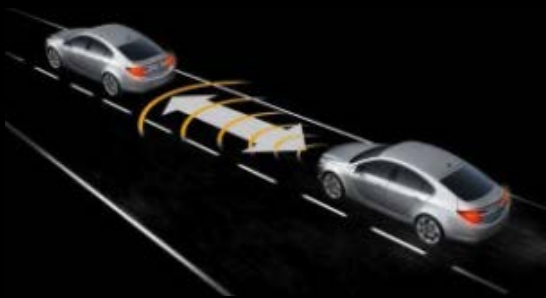
7. Światła miejskie (30–55 km/h). Szersza, obniżona wiązka światła. Dostosowują działanie do prędkości pojazdu i oświetlenia ulicznego.



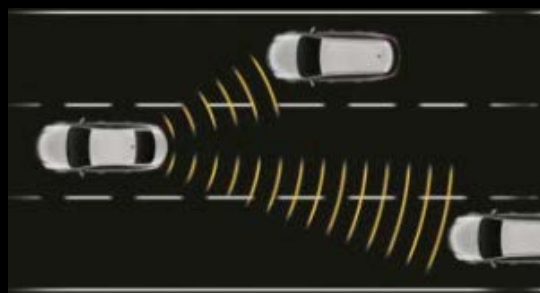
8. Światła do strefy ruchu pieszego (maks. 30 km/h). Szersza wiązka światła (o dodatkowe 8 stopni po obydwu stronach) oświetla strefy potencjalnego ryzyka.

MOBILNA INTELEGENCJA.

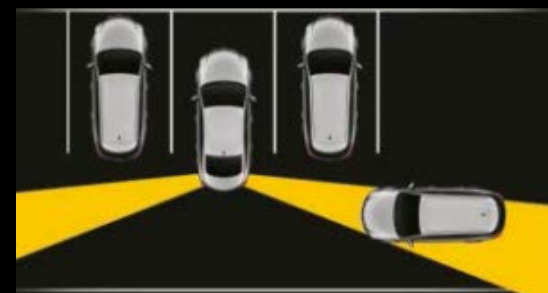
Kto myśli o przyszłości, nie ogląda się za siebie. Insignia oferuje gamę systemów wspomagających kierowcę – dla zapewnienia większej kontroli nad samochodem i spokoju ducha. Aktywny tempomat ACC (Adaptive Cruise Control) z ogranicznikiem prędkości utrzymuje ustaloną odległość od pojazdu poprzedzającego – potrafi nawet zatrzymać i ruszyć Insignię bez Twojej pomocy, w intensywnym ruchu ulicznym¹. Poza uznanymi już w branży kamerą Opel Eye oraz reflektorami adaptacyjnymi AFL+, Opel Insignia prezentuje trzy, bazujące na funkcjonowaniu czujników radarowych, opcjonalne systemy wspomagające kierowcę.



Aktywny tempomat ACC (Adaptive Cruise Control). Bardziej zaawansowana, proaktywna wersja standardowego tempomatu, na podstawie danych z czujnika radarowego automatycznie utrzymuje wybrany przez kierowcę odstęp od pojazdu poprzedzającego, regulując prędkość jazdy w zakresie 25–180 km/h. Zawiera system ostrzegania przed kolizją FCA (Forward Collision Alert) oraz system automatycznego hamowania CIB (Collision Imminent Braking). W przypadku zagrożenia, system ostrzegania przed kolizją (FCA) alarmuje kierowcę sygnałem dźwiękowym oraz piktogramem na zestawie wskaźników. System automatycznego hamowania (CIB) interweniuje przez łagodne przyhamowanie pojazdu, jednocześnie przygotowując układ hamulcowy do ewentualnego użycia przez kierowcę.

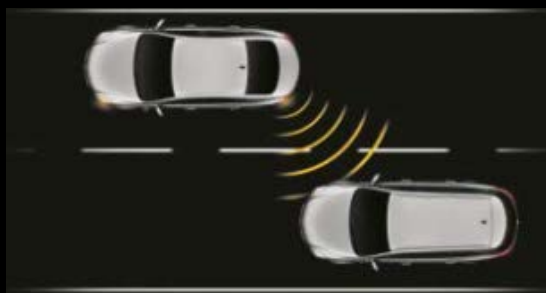


Układ ostrzegania przed zmianą pasa ruchu LCA (Lane Change Alert). Pojazd zbliżający się z tyłu z dużo większą prędkością stanowi zagrożenie w sytuacji, gdy pojazd jadący przed nim wjeżdża na jego pas, na przykład włączając się do ruchu. System wykorzystuje czujniki radarowe o dużej mocy do monitorowania sąsiednich pasów ruchu w odległości do 70 m za pojazdem. Jeżeli kierowca włączy kierunkowskaz sygnalizując chęć zmiany pasa ruchu, lampka w odpowiednim lusterku zaczyna migać ostrzegając o zbliżającym się z dużą prędkością pojeździe, którego kierowca mógł nie dostrzec.



Układ ostrzegania o zbliżającym się z tyłu pojeździe RCTA (Rear Cross Traffic Alert). System współpracuje z dostępną jako wyposażenie dodatkowe, kamerą cofania. Wykorzystuje on czujniki radarowe do wykrywania obiektów zbliżających się – w odległości do 20 m i pod kątem do 90 stopni – z tyłu i z boku pojazdu wycofującego się, na przykład, z miejsca parkingowego o ograniczonej widoczności. Głośnik systemu audio umieszczony po tej stronie, po której pojawia się zagrożenie, emituje sygnał ostrzegawczy, a na wyświetlaczu kamery cofania pojawia się ikona.

¹Zaawansowany tempomat adaptacyjny FSRA (Full Speed Range Adaptive Cruise Control) dostępny jest jako wyposażenie dodatkowe tylko z automatyczną skrzynią biegów.



Układ ostrzegania o pojeździe w martwym polu SBZA (Side Blind Zone Alert). Wykorzystując czujniki radarowe, pomaga kierowcy uniknąć kolizji z autem na sąsiednim pasie ruchu. Monitoruje martwe pole widzenia po obu stronach samochodu. Zapala lampkę ostrzegawczą w prawym lub lewym lusterku, jeżeli wykryje pojazd w odległości mniejszej niż 5 m za samochodem i 3,5 m na pasie obok. Jeżeli kierowca włączy kierunkowskaz, lampka w odpowiednim lusterku zewnętrznym zaczyna migać.



1. System rozpoznawania znaków drogowych TSR (Traffic Sign Recognition). Współpracujący z kamerą Opel Eye system informuje kierowcę na bieżąco o aktualnych ograniczeniach prędkości i zakazach wyprzedzania. System odczytuje znaki w formatach różnych krajów, w tym również elektroniczne znaki na autostradach.

2. Kamera cofania RVC (Rear View Camera). Zamontowana w uchwycie drzwi bagażnika kamera obejmuje polem widzenia cały tylny zderzak. Na obraz widoczny na wyświetlaczu systemu multimedialnego nałożone są poziome linie wyznaczające jednowymiarowe odcinki ułatwiające oszacowanie odległości do przeszkód. Kamera aktywuje się automatycznie po włączeniu wstecznego biegu. Jest dostępna jako wyposażenie dodatkowe.

1.



2.



1. System aktywnego wspomagania parkowania APA (Advanced Park Assist)¹.

Wykrywa odpowiednie miejsce do zaparkowania i, za pomocą sygnałów dźwiękowych i wizualnych, pomaga kierowcy zaparkować. Gdy wykryje wystarczającą przestrzeń sygnalizuje kierowcy, aby zatrzymał samochód, a podczas manewru instruuje, pod jakim kątem skrócić kierownicę. Kierowca operuje pedałami przyspieszenia i hamulca, zmienia biegi i porusza kierownicę.

2. System monitorowania ciśnienia w oponach TPMS (Tyre Pressure Monitoring System).

Kontroluje prawidłowy poziom ciśnienia, oddzielnie w każdej oponie, a wszelkie odchylenia system natychmiast sygnalizuje na tablicy wskaźników kierowcy. Wyposażenie standardowe każdej wersji Insignii.

PO PROSTU BEZPIECZNY.

Insignia to samochód, który dba o bezpieczeństwo kierowcy i pasażerów.

Opcjonalne elementy wyposażenia, takie jak system aktywnego wspomagania parkowania czy przyciski sterowania na kierownicy służące do obsługi wybranych funkcjonalności Opla Insignii bez odrywania rąk od kierownicy, znacząco podnoszą nie tylko komfort, ale też bezpieczeństwo jazdy.

Bezpieczeństwo najwyższej klasy. Wnętrze Insignii jest wyposażone w elementy ochrony dorosłych pasażerów i dzieci, takie jak kurtynowe poduszki powietrzne, uchwyty ISOFIX do mocowania fotelików dziecięcych oraz systemy wspomagające kierowcę podwyższające bezpieczeństwo jazdy. Na przykład 4-kierunkowe aktywne zagłówki² foteli przednich podnoszą się i przesuwają do przodu, znacząco zmniejszając ryzyko odniesienia urazów kręgosłupnych przez pasażerów z przodu podczas uderzenia w tył samochodu.

¹Wyposażenie dodatkowe. Niedostępny w wersji podstawowej Insignia.

²Wyposażenie standardowe lub dodatkowe w zależności od wersji.





Adaptacyjny napęd 4 x 4. Wyposaż Insignię w adaptacyjny układ napędowy na wszystkie koła i ciesz się zwiększoną stabilnością prowadzenia w trudnych warunkach drogowych. Napęd 4 x 4 wykorzystuje między innymi czujniki układu ESP® do monitorowania prędkości obrotowej kół, dzięki czemu aktywne sprzęgło TTD (Torque Transfer Device) automatycznie rozdziela moment obrotowy na tylną i przednią oś w optymalnych proporcjach.

Elektronicznie sterowany mechanizm różnicowy o zwiększonym tarciu wewnętrznym tylnej osi eLSD (electronic Limited Slip Differential) dodatkowo dystrybuuje moment napędowy skierowany na tylną oś między jej kołami, w zależności od tego, gdzie jest on bardziej potrzebny. W rezultacie zwiększa się bezpieczeństwo jazdy i satysfakcja z prowadzenia.

PŁYNNNE PRZENIESIENIE MOMENTU OBROTOWEGO. IDEALNA PRZYCZEPNOŚĆ.

Insignia to samochód dla prawdziwego, zaangażowanego kierowcy. Mocne silniki, szczególnie, gdy współpracują z adaptacyjnym układem 4 x 4 oraz układem jezdny FlexRide sprawiają, że natychmiast po starcie czujesz wyjątkową energię.

1. Adaptacyjny układ jezdny FlexRide. Każdy Opel Insignia z napędem 4 x 4 oferuje również w pełni zintegrowany adaptacyjny układ jezdny, którego kluczowymi elementami są system płynnej regulacji siły tłumienia amortyzatorów CDC (Continuous Damping Control) oraz możliwość wyboru jednego z trzech trybów jazdy. Tryb „Sport” jest konfigurowalny i w pełni optymalizuje dynamiczne właściwości pojazdu. Tryb „Tour” sprzyja łagodnej, spokojnej jeździe na dłuższych dystansach. Jeżeli kierowca nie wybierze żadnego z dwóch powyższych trybów, układ automatycznie dobiera ustawienia odpowiednie do warunków drogowych i stylu jazdy kierowcy.



PODŁĄCZ SIĘ.

Insignia oferuje zaawansowane technologicznie systemy multimedialne Opla. Navi 900 IntelliLink zapewnia szybki dostęp do wszystkich swoich funkcjonalności za pomocą 8-calowego (20 cm) ekranu dotykowego na konsoli centralnej, który umożliwia odtwarzanie plików wideo¹ oraz plików audio z urządzeń przenośnych podłączonych z systemem za pomocą portu USB lub łącza Bluetooth². System może być wyposażony w standardowe radio AM/FM lub opcjonalny tuner cyfrowy DAB+.

Konfigurowalna 8-calowa tablica wskaźników kierowcy w Insignii prezentuje wybrane przez Ciebie najważniejsze dane o systemach pojazdu.

INTELLI **LINK**

¹Odtwarzanie plików wideo jest możliwe tylko, gdy samochód stoi.

²Bluetooth jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Bluetooth SIG Inc.





1. Apple CarPlay™ i Android Auto™. Interfejsy umożliwiają wyświetlenie i wygodną obsługę wybranych aplikacji i funkcjonalności iPhone'a i smartfona z systemem operacyjnym Android na ekranie dotykowym systemu multimedialnego IntelliLink².

2. Komendy głosowe. Navi 900 IntelliLink² może być sterowany za pomocą krótkich komend głosowych. W ten sposób możesz wybrać cel podróży lub połączyć się z osobą z Twojej książki adresowej.

3. Odsłuchiwanie SMS-ów. Za naciśnięciem przycisku masz możliwość odsłuchania otrzymanej wiadomości SMS i oddzwonienia do nadawcy lub przesłania predefiniowanej wiadomości^{2,3}.

¹Funkcja projekcji ekranu smartfona z systemem operacyjnym Android jest realizowana przez interfejs Android Auto™, a projekcja ekranu iPhone'a przez interfejs Apple CarPlay™ (w chwili publikacji niniejszej broszury producenci nie udostępniają wersji polskojęzycznych). Więcej o interfejsach znajdziesz na www.apple.com/ios/carplay i www.android.com/autof. Apple CarPlay™ to zastrzeżony znak towarowy firmy Apple Inc. Android Auto™ to zastrzeżony znak towarowy firmy Google Inc. ²Liczba i zakres funkcjonalności umożliwiających współpracę systemu multimedialnego z urządzeniami przenośnymi zależy od rodzaju urządzenia i systemu operacyjnego. ³Treść wiadomości wyświetla się na ekranie tylko, gdy samochód stoi.



Zestaw wskaźników. W zależności od tego, który z systemów multimedialnych wybierzesz, zyskasz zróżnicowany zakres możliwości konfiguracji tablicy wskaźników. Szczególnie duży poziom personalizacji dają opcjonalne systemy Navi 900 IntelliLink i Touch R 700 IntelliLink. Wszystko jest tak proste, jak wybór nowej tapety na ekranie laptopa. Za pomocą łączki USB, AUX-in lub Bluetooth^{®1} podłączysz niemal wszystkie, używane na co dzień, przenośne urządzenia i nośniki cyfrowe. Korzystasz z tabletu czy smartfona¹ z systemem operacyjnym Android, iOS lub Windows Mobile? Podłączysz go również do swojej Insignii.

KOLEJNA ATRAKCJA. NASZE MAŁE ARCYDZIEŁO.

Marzenia się spełniają. Szybki i prosty dostęp do systemu multimedialnego to już rzeczywistość. Ale prawdziwą atrakcją jest możliwość spersonalizowania zestawu wskaźników umieszczonych tuż za kołem kierownicy tak, aby najważniejsze dane mieć tuż „pod okiem”, na przykład informacje ze stacji radiowych czy o odtwarzanych utworach muzycznych, które zazwyczaj prezentowane są na wyświetlaczu konsoli centralnej. Obsługa jest niezwykle intuicyjna. Szybki rzut oka na tablicę wskaźników, jedno dotknięcie odpowiedniego przycisku na kole kierownicy. I gotowe.

¹Liczba i zakres funkcjonalności umożliwiających współpracę systemu multimedialnego z urządzeniami przenośnymi zależy od rodzaju urządzenia i systemu operacyjnego. Sprawdź kompatybilność swojego urządzenia na www.opel.pl w sekcji Poznaj Oplą/ Systemy multimedialne, www.apple.com/pl/, www.android.com lub zapytaj Dealera marki Opel.

²Wyposażenie standardowe z radioodbiornikiem R 300.

³Wyposażenie standardowe dla wszystkich systemów multimedialnych, za wyjątkiem radioodbiornika R300.

⁴Wyposażenie dodatkowe dla systemów multimedialnych Navi 900 IntelliLink i Touch R 700 IntelliLink. Wyposażenie standardowe wersji Executive.

⁵Wyposażenie dodatkowe. Niedostępne dla wersji podstawowej Insignii.



1. 3,5-calowy (9 cm) monochromatyczny wyświetlacz na tablicy wskaźników². Pokazuje dane z komputera pokładowego, zużycie paliwa, parametry podróży oraz informacje systemów wspomagania kierowcy. Obsługiwany jest przyciskami na kierownicy.

2. 4,2-calowy (10,7 cm) kolorowy wyświetlacz na tablicy wskaźników³. Pokazuje te same informacje, co podstawowy wyświetlacz, a ponadto dane o ustawieniach systemów samochodu, audio, telefonu, nawigacji i inne skonfigurowane indywidualnie przez użytkownika. W Insignii wyposażonej w adaptacyjny układ jezdny FlexRide, przy włączonym trybie Sport, nie ma czerwonego podświetlenia zegarów na tym wyświetlaczu.

3. 8-calowy (20 cm) wyświetlacz na tablicy wskaźników w analogowym trybie Sport³. Kiedy Twoja Insignia jest wyposażona w adaptacyjny układ jezdny FlexRide i włączysz tryb jazdy Sport, wyświetlacz przechodzi w specjalny analogowy tryb sportowy.

4. 8-calowy (20 cm) wyświetlacz na tablicy wskaźników w cyfrowym trybie Tour⁴. Prowadząc Insignię z adaptacyjnym układem jezdny FlexRide w trybie Tour zobaczysz przed sobą wyświetlacz kierowcy w trybie cyfrowym, z informacjami o statusie systemów pojazdu, audio, telefonu, nawigacji i inne dane, zgodnie z konfiguracją ustawień.

5. System nagłośnienia BOSE^{®5}. Zasiądź wygodnie w fotelu mobilnej sali koncertowej. Ten 8- lub 9-głośnikowy system nagłośnienia zapewnia niezrównane brzmienie, otaczając Ciebie i Twoich pasażerów najwyższej klasy dźwiękiem. Niesamowite wrażenie, bez względu na to czy siedzisz z przodu, czy z tyłu.

OPEL OnStar[®]

OSOBISTY OPIEKUN KIEROWCY.

Opel OnStar¹ zwiększa Twoje poczucie komfortu i bezpieczeństwa podczas jazdy. O każdej porze dnia i nocy, za naciśnięciem przycisku, system zapewnia dostęp do szerokiej gamy rozwiązań i usług mobilnych niemal w całej Europie.

Nowy wymiar podróżowania.



CO POTRAFI ONSTAR.

SOS

Automatyczne reagowanie na zderzenie. Dzięki wbudowanym w samochodzie czujnikom opiekun OnStar otrzymuje automatyczne powiadomienie o zderzeniu i niemal natychmiast łączy się z Twoim samochodem. Po wstępnej ocenie sytuacji, w razie potrzeby, opiekun wezwie służby ratunkowe, wskazując im Twoją dokładną lokalizację¹.



Hotspot Wi-Fi. Twoje auto w trybie online! W przyszłości zyskasz możliwość korzystania z zalet stabilnego, wydajnego internetowego punktu dostępu dla nawet 7 urządzeń jednocześnie^{1,2}.



Aplikacja na smartfona. Umożliwia m.in. zdalne sterowanie zamkiem centralnym, sprawdzenie poziomu paliwa czy pozostałej żywotności oleju, a także zlokalizowanie zaparkowanego auta przez zdalne włączenie klaksonu i świateł¹.



Pomoc w przypadku kradzieży pojazdu. Kiedy zgłosisz kradzież na policję, opiekun OnStar może pomóc w odnalezieniu Twojego auta. Po zlokalizowaniu pojazdu system OnStar może również zablokować zapłon, unieruchamiając w ten sposób auto¹.



Diagnostyka pojazdu. W dowolnym momencie możesz poprosić opiekuna OnStar o zdalną ocenę najważniejszych parametrów Twojego auta, w tym silnika, skrzyni biegów, poziomu emisji spalin czy sprawności poduszek powietrznych. Na Twoją prośbę OnStar będzie przysyłał Ci co miesiąc e-mail z podsumowaniem najważniejszych parametrów Twojego Opla¹.



Pobieranie celu podróży. Czasami wiesz, dokąd chcesz dojechać, ale nie wiesz którędy. Wtedy pomoże Ci OnStar. Wciśnij przycisk usług i połącz się z opiekunem OnStar, który poda Ci adres miejsca docelowego, a w razie potrzeby prześle go bezpośrednio do Twojego systemu nawigacji^{1,3}.

TWOJA PRYWATNOŚĆ. TWÓJ WYBÓR.



Ty decydujesz o tym, czy OnStar może otrzymywać informacje o Twojej lokalizacji.

- Po zarejestrowaniu i aktywowaniu OnStar, masz dostęp do wszystkich usług systemu. Dla bezpieczeństwa niektóre usługi, na przykład zdalne blokowanie i odblokowywanie drzwi, a także pomoc w przypadku kradzieży pojazdu, wymagają podania numeru PIN.
- Jeśli nie chcesz, aby OnStar znał Twoje aktualne położenie, wciśnij przycisk prywatności i przytrzymaj go przez około 5 sekund. Jeśli zmienisz zdanie, ponownie wciśnij i przytrzymaj przycisk, aby ujawnić swoją lokalizację. OnStar będzie mógł wyłączyć tryb prywatności niezależnie tylko w sytuacji awaryjnej⁴.
- OnStar nigdy nie przekaze Twoich danych w niepowołane ręce. Będą one udostępnione jedynie spółkom OnStar, GM Holdings LLC (USA) i podmiotom z nimi stowarzyszonym (w tym Adam Opel AG), wybranemu przez Ciebie Dealerowi marki Opel, firmom działającym w imieniu OnStar, a tylko po wyrażeniu przez Ciebie dodatkowej zgody, również innym podmiotom świadczącym usługi.

¹Poprawne działanie systemu OnStar wymaga jego uprzedniej aktywacji i akceptacji Warunków Użytkowania. OnStar korzysta z sieci bezprzewodowych oraz systemów lokalizacji satelitarnej. Korzystanie z OnStar po upływie pierwszego roku darmowego użytkowania podlega opłacie abonamentowej. Pakiet usług OnStar w ramach abonamentu może różnić się od pakietu dostępnego podczas pierwszego roku darmowego użytkowania. Więcej informacji dotyczących dostępności i opłat znajdziesz na www.opelonestar.pl lub u Dealerów marki Opel. ²Usługa hotspota Wi-Fi jest niedostępna w chwili publikacji niniejszej broszury. Poprawne działanie usługi hotspota Wi-Fi będzie wymagało aktywacji i akceptacji Warunków Użytkowania dedykowanego operatora sieci komórkowych oraz będzie podlegało osobnej opłacie abonamentowej. Więcej informacji dotyczących dostępności i opłat znajdziesz na www.opelonestar.pl lub u Dealerów marki Opel. ³Fabryczny system nawigacji Opla z odpowiednimi mapami jest niezbędny dla tej usługi. ⁴Takiej jak zderzenie lub kradzież pojazdu.

JAK WYPOSAŻYĆ AUTO W ONSTAR?

OnStar jest dostępny opcjonalnie dla Opla Insignii Enjoy oraz wersji podstawowej Insignia, a wersje Cosmo, Executive i Country Tourer mają go w standardzie.

Chcesz wyposażyć swoją Insignię w OnStar?

1. Zamów OnStar wraz z Insignią.
2. Przed odbiorem auta otrzymasz e-mail z linkiem aktywacyjnym Twojego konta myOpel.
3. Dokończ aktywację konta i dostosuj ustawienia do swoich preferencji.
4. I to już wszystko. Odbierając auto skorzystaj z OnStar, naciskając niebieski przycisk usług.

Pamiętaj, że działanie systemu OnStar wymaga jego uprzedniej aktywacji.

Po upływie 12 miesięcy zdecydujesz, czy chcesz odpłatnie przedłużyć usługi OnStar w pełnym zakresie. Więcej informacji znajdziesz na www.opelonstar.pl



Przykładowe zdjęcie.





PORTAL MYOPEL.

Specjalnie dla wszystkich użytkowników Opli przygotowaliśmy nowoczesny portal internetowy – myOpel. Zapewnia on wygodny dostęp do wielu praktycznych informacji o Twoim Oplu i pomaga jeszcze lepiej o niego zadbać. Wszystkie dane mogą być dostępne na ekranie Twojego komputera lub innym urządzeniu przenośnym, na przykład telefonie czy tablecie.

Aktywując usługi OnStar możesz uzyskać dostęp do portalu myOpel, w tym między innymi do:

- Promocji przygotowanych na miarę Twoich potrzeb
- Informacji o bezpłatnych kampaniach naprawczych
- Zapytań o serwis online
- Wyników oceny technicznej po jej wykonaniu w Autoryzowanym Serwisie Opel
- Historii serwisowej samochodu¹
- Specyfikacji fabrycznej auta¹
- Przypomnień o ważnych czynnościach obsługowych¹

Portal myOpel jest dostępny również dla właścicieli samochodów marki Opel bez usług OnStar. Wystarczy trzy proste kroki, aby zostać użytkownikiem portalu myOpel.

1. Dealer wstępnie rejestruje Twoje konto na portalu myOpel.
2. Otrzymujesz na swoją skrzynkę e-mail wiadomość z linkiem aktywacyjnym konta.
3. Aktywujesz konto na portalu myOpel.

Wybrane funkcjonalności myOpel są także udostępniane za pośrednictwem aplikacji mobilnej myOpel, do pobrania na smartfona ze sklepu Google Play (dla urządzeń z systemem operacyjnym Android) lub iTunes (dla urządzeń z systemem operacyjnym iOS).

¹Dostęp jest aktywowany na okres 13 miesięcy i może być cyklicznie odnawiany po wykonaniu przeglądu okresowego w Autoryzowanym Serwisie marki Opel i potwierdzeniu własności samochodu. Zapraszamy na myOpel.pl i do Autoryzowanych Serwisów marki Opel.

AKCESORIA.

Opel Insignia został stworzony, aby zadowolić najbardziej wymagających użytkowników. Poziom wyposażenia, komfort jazdy, jakość materiałów i zakres innowacji technologicznych jest ponadprzeciętny. Dążąc do pełnej doskonałości Opel udostępnił gamę elementów wyposażenia dodatkowego i akcesoriów, dostosujesz Insignię do swoich potrzeb.



Gamę akcesoriów zaprojektowanych dla Opła Insignii znajdziesz w elektronicznym katalogu na stronie www.opel.pl w sekcji Usługi Serwisowe.



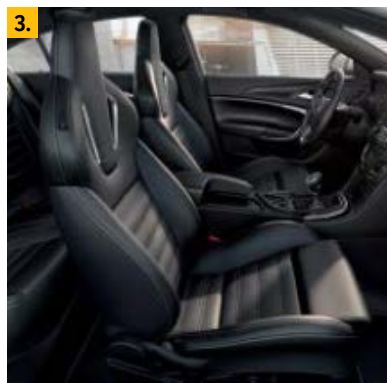


1. Uchwyt rowerowy montowany na haku holowniczym. Pomysłowy i bezpieczny sposób na przewiezienie do trzech rowerów, a ze specjalnym adapterem – nawet czterech. Lekki i łatwy w montażu, z funkcją szybkiego odchylenia, ułatwiając dostęp do bagażnika.

2.–4. Uchwyt zagłówkowy FlexConnect. To wyjątkowe akcesorium pomoże Ci – w zależności od potrzeb – zadbać o porządek w aucie, nienaganny wygląd Twoich ubrań, a także o komfort pasażerów siedzących z tyłu. Do bazowego uchwytu umieszczonego z tyłu przedniego fotela zamontować można funkcjonalne przystawki. Wieszak na ubrania (2.) to najlepszy sposób na przewiezienie, na przykład, marynarki w idealnym stanie, a na uniwersalnym haku powiesić można mniejszy bagaż lub torbę z zakupami. Pasażerowie podróżujący z tyłu z pewnością docenią składany stolik (3.) z miejscem na kubek oraz dedykowane uchwyty na iPada (4.) lub iPada mini.

5. Mata ochronna bagażnika. Dokładnie dopasowana, z podniesionymi krawędziami, zabezpiecza tapicerkę samochodu przed zabrudzeniami i wilgocią. Z dodatkowymi siatkami zabezpieczającymi i przegrodami z łatwością utrzymasz porządek w bagażniku.

6. Flex Floor. Wysuwana podłoga bagażnika wersji kombi Sports Tourer lub Country Tourer ułatwia załadunek i rozładunek. Jest wystarczająco mocna, aby wytrzymać nacisk do 120 kg. Nie ogranicza dostępu do schowka pod podłogę bagażnika.



1. Pakiet stylizacyjny wnętrza OPC. Usiądź w fotelu obitym czarną tapicerką współgrającą z ciemną podsufitką. Połóż dłonie na pokrytej skórą dźwigni zmiany biegów. Oprzyj stopy na sportowych nakładkach pedałów. Prowadzenie Insignii z automatyczną skrzynią biegów jest bardziej ekscytujące, gdy korzystasz z łopatek sekwencyjnej zmiany biegów¹, jak w bolidach Formuły 1, trzymając dłonie na kierownicy. Pakiety stylizacyjne OPC montowane są fabrycznie lub dostępne jako akcesoria.

2. Pakiet stylizacyjny nadwozia OPC. Dynamicznego charakteru dodadzą Insignii tylny spojler², dolne profilowane nakładki zderzaków i progów oraz podwójne końcówki układu wydechowego³.

3. Sportowe fotele Recaro⁴. Certyfikowane za wyjątkową ergonomię sportowe fotele Recaro nie tylko doskonale wtapiają się w stylowy wizerunek Insignii. Są idealnym wyposażeniem na długie podróże. Pokryte są perforowaną skórzaną tapicerką w kolorze czarnym i wyposażone w system ogrzewania, regulację podparcia odcinka lędźwiowego kręgosłupa oraz wysuwany element siedziska wspierający zmęczone uda.

TA SYLWETKA EMANUJE MOCĄ.

Bez względu na to, z której strony i pod jakim kątem przyglądasz się Insignii, jej atletyczne linie i muskularna sylwetka zapowiadają energetyczną jazdę. Jeżeli jednak chcesz uzewnętnić wysokooktanową duszę tego auta, potrzebujesz sportowego pakietu stylizacyjnego OPC.

¹Łopatki sekwencyjnej zmiany biegów dostępne są tylko ze skrzynią automatyczną. ²Niedostępny dla wersji Sports Tourer i Country Tourer.

³Widoczne tylko w modelach z wybranymi silnikami. ⁴Dostępne jako wyposażenie dodatkowe dla wersji Cosmo, Executive i Country Tourer.



SILNIKI I SKRZYNIĘ BIEGÓW.

Moc i niezawodność nie znaczą wiele bez efektywności. Każda wersja Insignii ma wszystkie te cechy. Nasz flagowy Opel osiąga modelowy poziom emisji CO₂, a silnik benzynowy 1.6 Turbo ECOTEC® Direct Injection o mocy 125 kW/170 KM jest dla nas konstrukcją wzorcową pod względem ograniczenia poziomu hałasu i drgań. Masz też do wyboru 6-stopniową automatyczną lub manualną skrzynię biegów, napęd na przednie koła lub adaptacyjny układ napędowy 4 x 4.

ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA CO₂

Silniki	1.6 CDTI ECOTEC® (88 kW/120 KM) ecoFLEX z systemem Start/Stop	1.6 CDTI ECOTEC® (88 kW/120 KM) z systemem Start/Stop	1.6 CDTI ECOTEC® (100 kW/136 KM) ecoFLEX z systemem Start/Stop	1.6 CDTI ECOTEC® (100 kW/136 KM) z systemem Start/Stop	1.6 CDTI ECOTEC® (100 kW/136 KM) z systemem Start/Stop	2.0 CDTI ECOTEC® (125 kW/170 KM) z systemem Start/Stop	2.0 CDTI ECOTEC® (125 kW/170 KM)		
Dostępny dla	NB, HB, ST	NB, HB, ST	NB, HB, ST	NB, HB, ST	NB, HB, ST	NB, HB, ST, CT	NB, HB, ST, CT	NB, HB, ST, CT	NB, HB, ST, CT
Napęd	FWD	FWD	FWD	FWD	FWD	FWD	4x4	FWD	4x4
Skrzynia biegów	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6	AT-6	MT-6	MT-6	AT-6	AT-6
Norma emisji spalin	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6

Wartości emisji spalin i zużycia paliwa zależą również od wersji wyposażenia i rodzaju opon. Szczegółowych informacji udzielają Dealerzy marki Opel.

Rodzaj paliwa	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Zużycie paliwa w l/100 km ¹									
Miasto	4,8–4,5	5,1–4,7	4,8–4,5	5,1–4,7	6,5–6,1	5,8–5,5	7,0–6,8	7,8–7,6	8,7–8,3
Autostrada	3,7–3,3	3,9–3,5	3,7–3,3	3,9–3,5	4,2–3,9	4,0–3,6	4,8–4,7	4,4–4,1	5,1–4,7
Cykl mieszany	4,1–3,8	4,3–3,9	4,1–3,8	4,3–3,9	5,1–4,7	4,7–4,3	5,6–5,4	5,7–5,4	6,4–6,0
Emisja CO ₂ w g/km, cykl mieszany ¹	109–99	114–104	109–99	114–104	134–124	124–114	149–144	149–143	169–159

NB = Sedan HB = Hatchback ST = Sports Tourer CT = Country Tourer FWD = układ napędowy na przednie koła 4x4 = układ napędowy na wszystkie koła
MT-6 = 6-biegowa skrzynia manualna AT-6 = 6-biegowa skrzynia automatyczna

Wszystkie informacje są aktualne w momencie publikacji materiału. General Motors Poland Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Opel zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów. Indywidualne uzgodnienie właściwości, ceny oraz specyfikacji technicznej pojazdu następuje w umowie sprzedaży pojazdu zawieranej z Dealerem marki Opel. Wszystkie dane dotyczą modeli podstawowych z wyposażeniem seryjnym. Wartości zużycia paliwa i emisji spalin dla silników spełniających normę Euro 6 zostały określone zgodnie z Rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady oraz Rozporządzeniem Komisji (WE) nr 692/2008, na podstawie oficjalnych testów w warunkach laboratoryjnych. Rzeczywiste wartości mogą różnić się od podanych w zależności od zachowania kierowcy, warunków atmosferycznych, nawierzchni, jak i innych czynników natury nietechnicznej. Zmierzone osiągi dotyczą pojazdu z kierowcą o masie 75 kg i obciążeniem 125 kg.

¹Zgodnie z Rozporządzeniem WE 715/2007 oraz WE 692/2008, w zależności od wersji.



Opel tworzy rozwiązania zapewniające mniejsze zużycie paliwa. Jednym z nich jest technologia ecoFLEX, która w znacznym stopniu wspomaga redukcję kosztów eksploatacji. Opel Insignia wyróżnia się niskim współczynnikiem oporu aerodynamicznego, który ma również istotny wpływ na wydajność paliwową naszego modelu flagowego.

ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA CO₂

Silniki	1.4 Turbo ECOTEC® (103 kW/140 KM) z systemem Start/Stop	1.6 Turbo ECOTEC® Direct Injection (125 kW/170 KM) z systemem Start/Stop	2.0 Turbo ECOTEC® Direct Injection (184 kW/250 KM) z systemem Start/Stop	1.8 ECOTEC® (103 kW/140 KM)	1.4 LPG Turbo ECOTEC® (103 kW/140 KM)	1.6 Turbo ECOTEC® Direct Injection (125 kW/170 KM)	2.0 Turbo ECOTEC® Direct Injection (184 kW/250 KM)			
Dostępny dla	NB, HB, ST	NB, HB, ST, CT	NB, HB, ST	NB, HB, ST, CT	NB, HB, ST	NB, HB, ST		NB, HB, ST, CT	NB, HB, ST	NB, HB, ST, CT
Napęd	FWD	FWD	FWD	4x4	FWD	FWD	FWD	FWD	FWD	4x4
Skrzynia biegów	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6	AT-6	AT-6	AT-6
Norma emisji spalin	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6		Euro 6	Euro 6	Euro 6
Wartości emisji spalin i zużycia paliwa zależą również od wersji wyposażenia i rodzaju opon. Szczegółowych informacji udzielają Dealerzy marki Opel.										
Rodzaj paliwa	Benzyna	Benzyna	Benzyna	Benzyna	Benzyna	LPG	Benzyna	Benzyna	Benzyna	Benzyna
Zużycie paliwa w l/100 km ¹										
Miasto	7,5–7,0	8,1–7,7	10,0–9,7	10,6–10,3	10,5–10,0	10,8–10,3	8,1–7,9	9,8–9,4	11,0–10,8	11,5–11,4
Autostrada	4,8–4,3	5,5–4,9	5,9–5,8	6,6–6,4	5,8–5,4	6,6–6,1	5,2–4,8	5,8–5,2	6,3–6,1	6,6–6,3
Cykl mieszany	5,8–5,3	6,5–5,9	7,4–7,2	8,1–7,8	7,5–7,1	8,2–7,6	6,3–5,9	7,2–6,7	8,0–7,8	8,4–8,2
Emisja CO ₂ w g/km, cykl mieszany ¹	136–124	152–139	174–169	189–184	174–164	133–124	148–139	170–158	189–184	197–192



Czyste technologie. Wejdź na www.opel.pl, aby dowiedzieć się więcej o technologii ecoFLEX i jej zastosowaniu w Oplu Insignii dla obniżenia zużycia paliwa i emisji spalin.

KOŁA.

Insignia cieszy się opinią jednego z najbardziej atrakcyjnych i estetycznie dopracowanych współczesnych aut. W niemalym stopniu zawdzięcza to dostępnej kolekcji subtelnie wyprofilowanych obręczy ze stopów lekkich.



Obręcze kół ze stopów lekkich 20 x 8,5"
wieloramienne podwójne, polakierowane
wielowarstwowo, opony 245/35 R 20 (RQ9)



Stalowe obręcze kół z kołpakami 16 x 6,5"
opony 215/60 R 16 (RRY)



Obręcze kół ze stopów lekkich 17 x 7"
7-ramienne, opony 225/55 (50) R 17 (RSB)

Przedstawione na zdjęciach wzory obręczy stanowią wyposażenie standardowe lub dodatkowe w zależności od wersji i mogą być niedostępne dla wybranych modeli. Szczegółowych informacji udzielają Dealerzy marki Opel.



Obręcze kół ze stopów lekkich 16 x 6,5"
5-ramienne w układzie V, opony 215/60 R 16 (RRZ)



Stalowe obręcze kół z kołpakami 17 x 7"
wieloramienne, opony 225/55 R 17 (RS9)



Strukturalne obręcze kół 17 x 7", 5-ramienne
podwójne, opony 225/55 R 17 (PWP)



Strukturalne obręcze kół z kołpakami 17 x 7"
5-ramienne, opony 225/55 (50) R 17 (RVE)



Obręcze kół ze stopów lekkich 18 x 8"
5-ramienne podwójne, opony 245/45 R 18 (RV1)



Obręcze kół ze stopów lekkich 18 x 8"
5-ramienne sportowe, opony 245/45 R 18 (PXR)



Obręcze kół ze stopów lekkich 18 x 8"
wieloramienne, opony 245/45 R 18 (RT4)

Przedstawione na zdjęciach wzory obręczy stanowią wyposażenie standardowe lub dodatkowe w zależności od wersji i mogą być niedostępne dla wybranych modeli. Szczegółowych informacji udzielają Dealerzy marki Opel.



Obręcze kół ze stopów lekkich 18 x 8"
5-ramienne podwójne dwukolorowe,
opony 245/45 R 18 (Q7B)



Obręcze kół ze stopów lekkich 18 x 8"
wieloramienne dwukolorowe,
opony 235/50 R 18 (REP)



Obręcze kół ze stopów lekkich 18 x 8"
wieloramienne, opony 245/45 R 18 (RED)



Obręcze kół ze stopów lekkich 19 x 8,5"
wieloramienne dwukolorowe,
opony 245/40 R 19 (Q7V)



Obręcze kół ze stopów lekkich 19 x 8,5"
5-ramienne, opony 245/40 R 19 (WR8) lub
19 x 8,5", opony 245/45 R 19 (WR8 & RKQ)



Obręcze kół ze stopów lekkich 19 x 8,5"
6-ramienne dwukolorowe, opony 245/40 R 19 (Q7P)







Obręcze kół ze stopów lekkich 20 x 8,5"
5-ramienne podwójne, polakierowane
wielowarstwowo, opony 245/35 R 20 (RTH)








Obręcze kół ze stopów lekkich 20 x 8,5"
7-ramienne dwukolorowe, opony 245/35 R 20 (Q7R)

OPONY¹

Wymiary	215/60 R 16	225/50 R 17	225/55 R 17	235/50 R 18
Klasa efektywności paliwowej ²	E	C	E-B	C
Klasa przyczepności na mokrej nawierzchni ³	B	C	B	A
Wartość pomiarowa zewnętrznego hałasu toczenia (dB)	71	71	71	71
Klasa zewnętrznego hałasu toczenia ⁴				

OPONY¹

Wymiary	245/45 R 18	245/40 R 19	245/45 R 19	245/35 R 20
Klasa efektywności paliwowej ²	E-C	E	C	F
Klasa przyczepności na mokrej nawierzchni ³	B	B	A	B
Wartość pomiarowa zewnętrznego hałasu toczenia (dB)	76-68	68	71	71
Klasa zewnętrznego hałasu toczenia ⁴	 - 			

¹Zgodnie z Rozporządzeniem WE 1222/2009. ²Określana na podstawie współczynnika oporów toczenia, zgodnie ze skalą od A (najmniejszy opór) do G (największy opór) dla danego typu opon. ³Określana na podstawie współczynnika przyczepności na mokrej nawierzchni (G), zgodnie ze skalą od A (najkrótsza droga hamowania) do G (najdłuższa droga hamowania). ⁴Określana na podstawie wartości granicznej (LV), zgodnie z Rozporządzeniem WE 661/2009.

TAPICERKI I ELEMENTY WYKOŃCZENIA.

Klasa biznes. Opel Insignia tworzy niepowtarzalną atmosferę i oczarowuje jakością wykonania detali, jakiej oczekujesz od samochodu tej klasy. Bez względu na poziom wykończenia wnętrza, podróż jest przyjemnością.





Wejdź na www.opel.pl i wybierz idealny kolor nadwozia i tapicerkę dla swojej Insignii.

*Dostępność tapicerek i listew ozdobnych uzależniona jest od wersji wyposażenia. Szczegółowych informacji udzielają Dealerzy marki Opel.

INSIGNIA: TAPICERKA LABYRINTH/ATLANTIS¹



Siedzisko i oparcie Labyrinth w kolorze Jet Black
Elementy boczne fotela Atlantis w kolorze Jet Black
Listwy ozdobne Trigo Cool

EDITION: TAPICERKA LYRA/ATLANTIS I¹



Siedzisko i oparcie Lyra w kolorze Jet Black
Elementy boczne fotela Atlantis w kolorze Jet Black
Listwy ozdobne Trigo Cool

EDITION: TAPICERKA LYRA/ATLANTIS II¹



Siedzisko i oparcie Lyra w kolorze Light Neutral Beige
Elementy boczne fotela Atlantis w kolorze Light Neutral Beige
Listwy ozdobne Echelon Cool lub (opcjonalnie) Rhythm Wood

TAPICERKI I ELEMENTY WYKOŃCZENIA.

TAPICERKA RIBBON/ATLANTIS¹



Siedzisko i oparcie Ribbon w kolorze Jet Black
Elementy boczne fotela Atlantis w kolorze Jet Black
Listwy ozdobne zależne od wersji wyposażenia

TAPICERKA QUANTUM/ATLANTIS & MORROCANA^{1,7}



Siedzisko i oparcie Quantum w kolorze Jet Black
Elementy boczne fotela Atlantis i Morrocana⁷ w kolorze Jet Black
Listwy ozdobne Echelon Cool lub (opcjonalnie) Rhythm Wood

TAPICERKA SKÓRZANA SIENA I^{1,2,3}



Przednie fotele i tylne siedzenia zewnętrzne: centralne elementy siedziska i oparcia pokryte skórą naturalną Siena w kolorze Jet Black. Pozostałe elementy – Morrocana⁷ w kolorze Jet Black.
Listwy ozdobne zależne od wersji wyposażenia.

TAPICERKA SKÓRZANA SIENA II^{1,2,3}



Przednie fotele i tylne siedzenia zewnętrzne: centralne elementy siedziska i oparcia pokryte skórą naturalną Siena w kolorze Light Neural Beige. Pozostałe elementy – Morrocana⁷ w kolorze Light Neural Beige. Listwy ozdobne Echelon Cool lub (opcjonalnie) Rhythm Wood.



Wejdź na www.opel.pl i wybierz idealny kolor nadwozia i tapicerkę dla swojej Insignii.

¹Dostępność tapicerek i listew ozdobnych uzależniona jest od wersji wyposażenia. Szczegółowych informacji udzielają Dealerzy marki Opel. ²Skóra perforowana dostępna dla wszystkich wersji wyposażenia oprócz modelu podstawowego Insignia. ³Tapicerka ze skóry naturalnej łączonej ze skórą sztuczną. ⁴Tapicerka ze skóry naturalnej. ⁵Dostępna również wersja ze skóry perforowanej. ⁶Skóra nieperforowana dostępna tylko dla wybranych wersji wyposażenia. ⁷Morrocana – skóra sztuczna.

SKÓRZANA TAPICERKA SIENA PERFOROWANA, FOTELE AGR I^{1,3,6}



Przednie fotele i tylne siedzenia zewnętrzne: centralne elementy siedziska i oparcia pokryte skórą naturalną Siena w kolorze Jet Black. Pozostałe elementy – Morrocana⁷ w kolorze Jet Black. Listwy ozdobne zależne od wersji wyposażenia.

SKÓRZANA TAPICERKA SIENA PERFOROWANA, FOTELE AGR II^{1,3,6}



Przednie fotele i tylne siedzenia zewnętrzne: centralne elementy siedziska i oparcia pokryte skórą naturalną Siena w kolorze Light Neutral Beige. Pozostałe elementy – Morrocana⁷ w kolorze Light Neutral Beige. Listwy ozdobne Echelon Cool lub (opcjonalnie) Rhythm Wood.

TAPICERKA SKÓRZANA FINE NAPPA INDIAN NIGHT, FOTELE AGR^{1,4,5}



Skórzane siedzisko i oparcie Fine Nappa w kolorze Indian Night
Skórzane elementy boczne fotela Fine Nappa w kolorze Indian Night z kaszmirowymi przesyściami
Listwy ozdobne Diamo Black

TAPICERKA SKÓRZANA FINE NAPPA BRANDY, FOTELE AGR^{1,4,5}



Skórzane siedzisko i oparcie Fine Nappa w kolorze Brandy
Skórzane elementy boczne fotela Fine Nappa w kolorze Brandy z czarnymi przesyściami
Listwy ozdobne Diamo Black

KOLORY.

Insignia wygląda nadzwyczajnie. Lakiery nadwozia, zarówno bazowe jak i opcjonalne metaliczne i perłowe, idealnie podkreślają jej śmiałe kształty, a wzory i kolory tapicerek dopełniają całość.

LAKIERY BAZOWE



Czerwony Absolute



Granatowy Royal



Biały Summit

LAKIERY METALICZNE¹



Czarny Mineral



Srebrny Magnetic



Srebrny Sovereign



Szary Shiny

¹Dostępne za dopłatą.

LAKIERY PERŁOWE¹



Szary Cosmic



Brązowy Mahogany



Zielony Emerald



Niebieski Darksea

USŁUGI OPLA.

Jakość w firmie Opel oznacza znacznie więcej niż produkcja zaawansowanych technicznie pojazdów. W ramach naszego kompleksowego programu serwisowego gwarantujemy naszym klientom wysoką jakość usług również po zakupie samochodu.

Europejska sieć obsługi klienta. Ponad 4700 autoryzowanych punktów serwisowych w całej Europie zapewnią indywidualną, profesjonalną i sprawną obsługę.

Opel Assistance. Bezpłatny program pomocy na drodze obejmuje wszystkie nowe samochody marki Opel w ciągu pierwszego roku od daty rejestracji lub wydania klientowi, w zależności od tego, co nastąpiło wcześniej. Usługa może zostać przedłużona na kolejne lata. Jest ona świadczona w ponad 40 krajach europejskich przez 24 godziny na dobę. Obejmuje takie usługi jak: pomoc w czasie awarii, holowanie, wynajem samochodu, zakwaterowanie w hotelu oraz zorganizowanie transportu zastępczego (zgodnie ze szczegółowymi warunkami tego programu).

Opel Kredyt. Dealerzy marki Opel oferują atrakcyjne, dostosowane do specyfiki produktu programy finansowania. Klient może wybrać formę zakupu odpowiednią do swoich potrzeb i możliwości.

Opel Leasing. Proponujemy leasing samochodu dostosowany do wymagań i możliwości każdego klienta. Dostępne programy finansowania to Opel Leasing i Opel Leasing Mobilny oraz program kompleksowej obsługi flot Opel Business Services. Szczegółowe informacje na www.opel.pl

Opel Ubezpieczenia. Naszym klientom oferujemy różne programy ubezpieczeń samochodu, w tym ubezpieczenie od kosztów naprawy oraz preferencyjne stawki ubezpieczenia.

Wynajem samochodów Opla. Wynajem samochodów u Dealerów marki Opel umożliwia kontynuację jazdy, na przykład w razie poważnej awarii samochodu.

Gwarancja sprzedawcy na nowy samochód. Gwarancja obejmuje każdy nowy samochód marki Opel przez okres 24 miesięcy, bez limitu przejechanych kilometrów, począwszy od dnia pierwszej rejestracji lub dostarczenia pojazdu do klienta przez Dealera marki Opel, w zależności od tego, która z tych dat przypada wcześniej.

Wydłużona Gwarancja Opel FlexCare. Program obejmuje usługi Opel Assistance i zapewnia dodatkową ochronę pojazdu po upływie gwarancji na samochód przez 1, 2 lub 3 lata z limitem przebiegu od 45 000 do 150 000 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej). Zakres programu jest identyczny z zakresem gwarancji sprzedawcy na samochód i obejmuje koszty części i robocizny. Naprawy realizowane są w sieci Autoryzowanych Serwisów marki Opel, z wykorzystaniem Oryginalnych Części marki Opel.

Gwarancja na perforację nadwozia. Opel udziela pełnej, 12-letniej gwarancji na perforację korozyjną nadwozia na warunkach opisanych w Księżce Serwisowej.

Części i akcesoria. Wszystkie oryginalne części eksploatacyjne oraz akcesoria służące stylizacji lub dostosowaniu pojazdu do potrzeb indywidualnych lub firmowych są dostępne u Dealerów marki Opel.

Recykling. Informacje o recyklingu pojazdów, ich konstrukcji zgodnej z przepisami o recyklingu i stacjach odbioru samochodów znajdują się na www.opel.pl

Szczegółowych informacji udzielają Dealerzy marki Opel. Więcej informacji znajdziesz też na www.opel.pl



CZY TWÓJ SAMOCHÓD JEST RÓWNIE DOSKONAŁY?

Opel tworzy rozwiązania, dzięki którym nasze samochody są coraz bardziej bezpieczne, komfortowe i przyjazne dla użytkownika. Nasze innowacje wyznaczają sposoby obniżania zużycia paliwa, nad czym nieustannie pracują wszyscy producenci. Oto kilka naszych technologii, z których jesteśmy szczególnie dumni.



Interaktywne sterowanie. Insignia oferuje 8-calowy (20 cm) wyświetlacz na tablicy wskaźników kierowcy oraz trzy formy sterowania: przyciski na kierownicy do obsługi panelu wskaźników oraz komendy głosowe i ekran dotykowy na konsoli centralnej do obsługi funkcjonalności systemu multimedialnego. Więcej na stronie 42.



Adaptacyjny napęd 4x4. Opcjonalny układ napędowy zwiększa precyzję prowadzenia optymalnie rozdzielając moment napędowy podczas jazdy w trudnych warunkach. Adaptacyjny układ jezdny FlexRide zmienia parametry pracy podwozia w zależności od trybu jazdy, a elektronicznie sterowany mechanizm różnicowy dystrybuuje moc pomiędzy tylnymi kołami¹. Więcej na stronie 38.



Reflektory adaptacyjne AFL+. Wielokrotnie nagradzany system oświetlenia Opła automatycznie dostosowuje strumień światła do warunków na drodze. Jazda nocą jest po prostu bezpieczniejsza i mniej stresująca. Więcej na stronie 32.



Kamera cofania. Dostępna jako wyposażenia dodatkowe kamera ułatwia manewry cofania. Widok z szerokokątnej kamery wyświetlany jest na ekranie wysokiej rozdzielczości, a nałożona na obraz grafika pokazuje trajektorię jazdy i pomaga ocenić odległości. Może współpracować z systemami wspomagania kierowcy działającymi w oparciu o czujniki radarowe. Więcej na stronie 35.



Modele ecoFLEX. Technologia ecoFLEX to szereg rozwiązań podnoszących właściwości aerodynamiczne nadwozia i umożliwiających osiągnięcie wzorcowego poziomu emisji spalin. Najlepszym przykładem jest Insignia z silnikiem 1.6 CDTI o mocy 136 KM. Więcej na stronie 53.



Systemy wspomagające kierowcę oparte na czujnikach radarowych. Dostępne jako wyposażenie dodatkowe, system ostrzegania o zbliżającym się z tyłu pojeździe, system ostrzegania o pojeździe w martwym polu oraz system ostrzegania przed zmianą pasa ruchu to elektroniczni asystenci efektywnie zwiększający bezpieczeństwo jazdy. Więcej na stronie 34.



Aktywny tempomat (ACC). Opcjonalna, bazująca na czujniku radarowym, zaawansowana wersja tempomatu monitoruje ruch przed autem. Automatycznie utrzymuje zadaną przez kierowcę prędkość lub odległość do pojazdu poprzedzającego. Funkcja Stop & Go (tylko z automatyczną przekładnią) jest szczególnie przydatna w intensywnym ruchu ulicznym. Więcej na str. 34.



Open & Start. System automatycznego odblokowywania zamków drzwi i sterowania zapłonem podnosi komfort codziennego użytkownika. Dzięki specjalnemu modułowi identyfikacji użytkownika auta, układ rozpoznaje kierowcę i automatycznie odblokowuje zamki. Zapłon jest sterowany przyciskiem.

¹Elektronicznie sterowany mechanizm różnicowy o zwiększonym tarcu wewnętrznym tylnej osi eLSD i adaptacyjny układ jezdny FlexRide są wyposażeniem standardowym w wersjach z napędem 4 x 4.



opel.pl

Firma Opel czyni wszelkie starania, aby materiały użyte do konstrukcji pojazdów, ich części i wyposażenie nadawały się do odzysku i recyklingu. Troszczy się również o sam proces odzysku i recyklingu części stanowiących odpady tak, aby zredukować ich negatywny wpływ na środowisko. Firma Opel postępuje zgodnie z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska dotyczących pojazdów wycofywanych z eksploatacji, w szczególności w zakresie usuwania wszelkich płynów i innych czynników podczas ich demontażu. Właściciel pojazdu wycofanego z eksploatacji ma obowiązek (Ust. z dn. 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji) przekazać pojazd do wskazanej stacji demontażu lub punktu zbierania pojazdów. Szczegółowe informacje znajdują się na stronie www.opel.pl. Zawarte w niniejszej broszurze zdjęcia mają charakter poglądowy i mogą przedstawiać samochody z wyposażeniem dodatkowym. Treść i ilustracje zawarte w tej publikacji oparto na informacjach aktualnych w momencie skierowania do druku. Wygląd i wyposażenie produktów mogą zostać zmienione bez uprzedzenia. Wydrukowane w broszurze kolory mogą nie odpowiadać oryginalnym kolorom produktów. Elementy wyposażenia znajdujące się na ilustracjach mogą być dostępne za dopłatą. Dane techniczne i wyposażenie mogą różnić się na poszczególnych rynkach sprzedaży. Aktualne informacje dostępne są u Dealerów marki Opel.