



Wir leben Autos.

Dixi-Car S.A.

Opel Autoryzowany Dystrybutor

al. Krakowska 24a
05-090 Raszyn
tel. (22) 716 30 20

ul. Czarnieckiego 108
26-600 Radom
tel. (48) 360 98 26, 27

www.dixi-car.pl

OPEL MOVANO

Fabryczne konwersje + dodatki



Skrzynia ładunkowa + stelaż z plandeką DAC

Fabryczna skrzynia ładunkowa to:

- Pełna gwarancja Opla
- Stalowa rama skrzyni ładunkowej z podłogą drewnianą pokrytą laminatem i zdejmowane burty o podwójnym poszyciu aluminiowym.
- Zaczepy mocujące ładunek zagłębione w krawędziach podłogi
- Belki boczne chroniące przed wjechaniem pod pojazd
- Rama ochronna kabiny



Stelaż z plandeką firmy DAC, który można zbudować na fabrycznych skrzyniach Opla:

- Dostępny na każdym wariantcie skrzyni
- Standardowa wysokość stelażu to 2100mm-2150mm, a maksymalna 2474mm.
- Kontakt z przedstawicielami firmy DAC znajdziesz na stronie:
<http://www.dac.pl/index.php?kontakt>



* zdjęcia przedstawiają realizacje na samochodzie innej marki, a podobnej konstr. skrzyni.

Skrzynia ładunkowa + stelaż z plandeką DAC

	Movano Podwozie do zabudowy z <u>pojedynczą</u> kabiną i fabryczną skrzynią ładunkową			
	L2H1 (FWD & RWD SW)	L3H1 (FWD & RWD SW)	L3H1 (RWD TW)	L4H1 (RWD TW)
wymiary skrzyni (wewnętrzne):				
długość	3170mm	3900mm	3700mm	4470mm
szerokość*	2040mm	2040mm	2040mm	2040mm
wysokość stelaża (std DAC; maks 2474mm)	2100mm	2150mm	2150mm	2150mm
liczba europalet	5	7	7	8**
masa stelaża + plandeki (wg. DAC)	83kg	91kg	89kg	97kg
cena katalogowa skrzyni fabrycznej (brutto)	11,700 zł	13,300 zł	13,300 zł	13,300 zł
cena zakupu diler a po rabacie b2b 1 - 19% (netto)	6,780 zł	7,708 zł	7,708 zł	7,708 zł
cena stelaża DAC (netto)	2,740 zł	3,145 zł	3,042 zł	3,456 zł
cena całkowita zestawu skrzynia z plandeką (netto)	9,520 zł	10,853 zł	10,750 zł	11,164 zł

** przy ciasnym załadunku może się zmieścić 9 europalet

	Movano Podwozie do zabudowy z <u>podwójną</u> kabiną i fabryczną skrzynią ładunkową			
	L2H1 (FWD & RWD SW)	L3H1 (FWD & RWD SW)	L3H1 (RWD TW)	L4H1 (RWD TW)
wymiary skrzyni (wewnętrzne):				
długość	2500	3170	3070	3700
szerokość*	2040	2040	2040	2040
wysokość stelaża (std DAC; maks 2474mm)	2100	2100	2100	2150
liczba europalet	5	5	5	7
masa stelaża + plandeki (wg. DAC)	78kg	83kg	82kg	88kg
cena katalogowa skrzyni fabrycznej (brutto)	11,700 zł	11,700 zł	11,700 zł	13,300 zł
cena zakupu diler a po rabacie b2b 1 - 19% (netto)	6,780 zł	6,780 zł	6,780 zł	7,708 zł
cena stelaża DAC (netto)	2,420 zł	2,740 zł	2,731 zł	3,042 zł
cena całkowita zestawu skrzynia z plandeką (netto)	9,200 zł	9,520 zł	9,511 zł	10,750 zł

* uwaga - dołożenie stelaża wymaga zamontowania dodatkowych słupków w tylnych narożnikach skrzyni (słupki o wymiarach 40mmx60mm) tak więc światło otworu ładunkowego na poziomie burt skrzyni jest pomniejszone o 80mm - patrz zdjęcie:



Kontener

Fabryczny kontener Opla to:

- 20-22m³ objętości
- Wewnętrzne wykończenie – rama aluminiowa z gładkimi ścianami, z trzema zabezpieczającymi tapicerowanymi belkami i drzwiami z żywicy poliestrowej.
- Drzwi o kącie otwarcia 270 stopni
- Dach przepuszczający światło zewnętrzne oraz wewnętrzne oświetlenie z włącznikiem przy drzwiach
- Podłoga z powłoką antypoślizgową
- Możliwość lakierowania w kolorze nadwozia



Kontener - Opcje dodatkowe

G7M – Owiewka:



D5W – Drzwi – Roleta

Z1D – Owiewka ze schowkiem, dostęp od wewnątrz kontenera :



E34 / E37 – Boczne drzwi



Kontener - Opcje dodatkowe

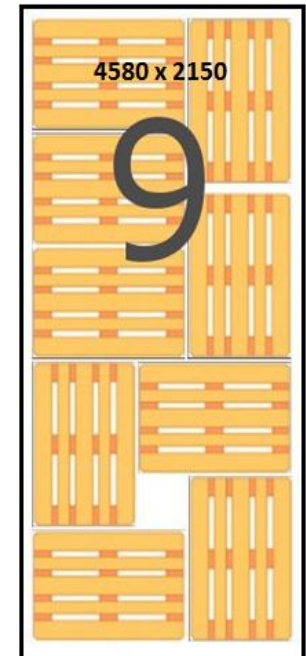
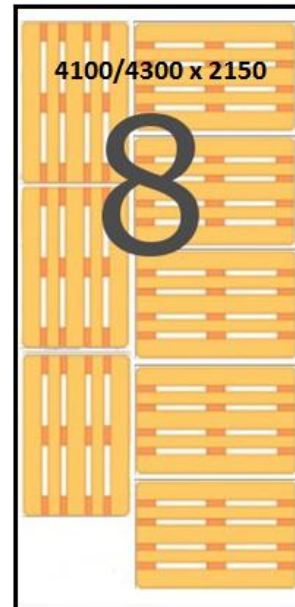
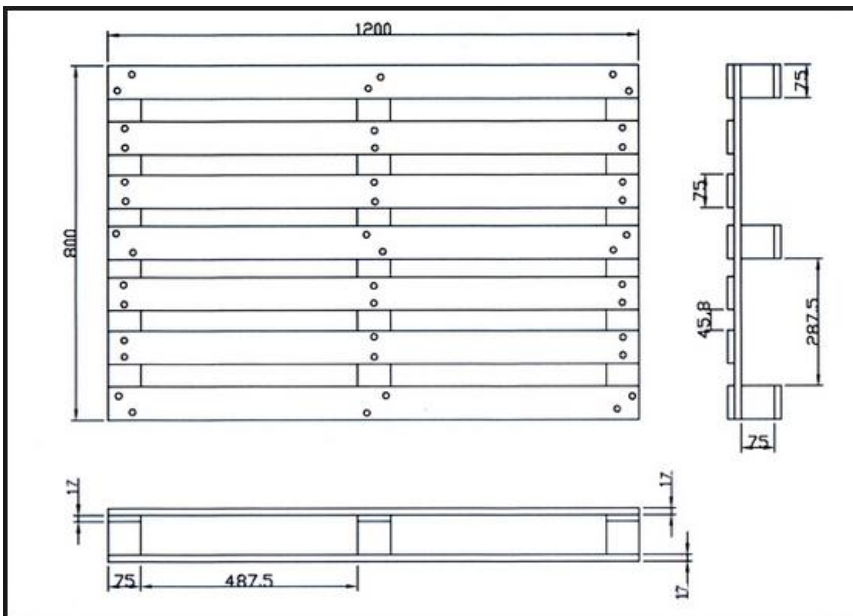
5D6 – Kontener pomalowany w kolorze kabiny (bardzo konkurencyjna cena)



Kontener - wymiary i ceny

	Podwozie do zabudowy z fabrycznym Kontenerem		
	L3H1 (FWD & RWD SW) 20m3	L4H1 (RWD TW) 20m3	L4H1 (RWD TW) 22m3
wymiary kontenera (wewnętrzne):			
długość	4100	4300	4580
szerokość	2150	2150	2150
wysokość	2200	2200	2200
liczba europalet	8	8	9
ładowność maksymalna*	1212kg FWD 1059kg RWD SW	893kg DMC3,5t 1893kg DMC4,5t	868kg
cena katalogowa kontenera (brutto)	32,600 zł	33,400 zł	34,100 zł
cena zakupu diler a po rabacie b2b 1 - 19% (netto)	18,892 zł	19,356 zł	19,761 zł

* ładowność podana dla samochodu ze wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, kołem zapasowym, narzędziami i bakiem wypełnionym w 90%. Bez kierowcy.



Wywrotka

Fabryczna wywrotka Opla to:

- Rama ochronna kabiny
- Tylna burta z górnymi i dolnymi zawiasami
- Zaczepy mocujące ładunek zagłębione w podłodze
- Stalowa skrzynia i burta czołowa galwanizowane na gorąco powłoką poliestrową
- Burty boczne i tylna o podwójnym poszyciu aluminiowym bądź stalowe
- Wariant L3 standardowo wyposażony w skrzynie na narzędzia za kabiną
- Zdalnie sterowane jedno – lub trójstronny wywrot z sygnałem ostrzegawczym
- 5-stopniowy siłownik elektrohydrauliczny o mocy 2kW (sam siłownik ma udźwig od 6 do 8 ton)
- Maksymalne wychylenie 50 stopni



Wywrotka - wymiary i ceny

	Movano Podwozie do zabudowy z <u>pojedynczą</u> kabiną i fabryczną wywrotką	
	L2H1 (FWD & RWD)	L3H1 (RWD TW) **
wymiary skrzyni:		
długość	3205	3180
szerokość	2040	2040
cena katalogowa wywrotki fabrycznej (brutto)*	21,000 zł	27,800 zł
cena zakupu diler po rabacie b2b 1 - 19% (netto)	12,170 zł	16,110 zł

	Movano Podwozie do zabudowy z <u>podwójną</u> kabiną i fabryczną wywrotką	
	L3H1 (FWD & RWD SW)	L3H1 (RWD TW)
wymiary skrzyni:		
długość	3205	3105
szerokość	2040	2040
cena katalogowa wywrotki fabrycznej (brutto)*	21,000 zł	21,000 zł
cena zakupu diler po rabacie b2b 1 - 19% (netto)	12,170 zł	12,170 zł

*cena za wywrotkę z burtami aluminiowymi i wywrotem na tył.

**Dla pojedynczej kabiny L3H1 - cena za wywrotkę wraz ze skrzynią na narzędzia za kabiną.