

NOWA INSIGNIA





K180

F 669081



NOWY
OPEL INSIGNIA
GRAND SPORT
I SPORTS TOURER:
Z DUCHEM
CZASÓW.

PO PROSTU DOSKONAŁA



W eleganckim, ergonomicznym i przestronnym wnętrzu Nowej Insignii każda podróż to czysta przyjemność.

Komfort dla Twoich pleców.

Ergonomiczne fotele przednie AGR¹ dopasowują się do kształtu sylwetki i zwiększają komfort jazdy.

1. **Certyfikat AGR¹ wydawany w Niemczech** potwierdza najwyższe standardy ergonomii foteli.

2. **Wysuwana poduszka wspierająca uda** zapewnia dodatkowe podparcie zmęczonym nogom.

Luksusowa wersja fotela AGR kierowcy zachwyca dodatkowymi funkcjami.

3. **Układ wentylacji siedziska i oparcia** sprawdza się w ciepłe dni, a układ podgrzewania uprzyjemnia jazdę w chłodne dni².

4. **Regulacja elektryczna w 18 kierunkach³** umożliwi niemal idealne dostosowanie fotela do sylwetki. Funkcja zapamiętywania ustawień umożliwia, za naciśnięciem przycisku, powrót fotela do ulubionej pozycji.

5. **Funkcja masażu**, aktywowana przyciskiem, delikatnie rozmasowuje dolną część pleców kierowcy⁴.



¹Certyfikat AGR jest znakiem jakości przyznawanym przez niemieckie stowarzyszenie lekarzy i terapeutów AGR (Aktion Gesunder Rücken – Akcja na rzecz Zdrowego Kręgosłupa). ²Układ podgrzewania jest dostępny również dla siedzeń zewnętrznych tylnej kanapy. ³Fotel AGR pasażera dostępny jest z 6-kierunkową regulacją. ⁴W Insignii GSi funkcja dostępna jest również w fotelu pasażera.

Dostępność prezentowanych elementów zależy od wersji wyposażenia. Na zdjęciach mogą być widoczne elementy wyposażenia dodatkowego.

Podgrzewane elementy. Technologia ThermaTec™ w mgnieniu oka pozbywa się szronu lub mgły z przedniej szyby. Podgrzewane skrajne fotele tylne zwiększają komfort jazdy pasażerów, a podgrzewaną kierownicę pewniej i przyjemniej trzyma się w dłoniach.



WIELKA W KAŻDYM WYMIARZE

Nowa Insignia Sports Tourer, poza innowacjami rodem z klasy wyższej, oferuje także funkcjonalność godną mistrzyni. Opływowa sylwetka skrywa wewnątrz z dużą ilością miejsca na nogi i na wysokości ramion. Wąskie tylne światła w technologii LED i chromowane elementy ozdobne uwydatniają muskularną, ale elegancką bryłę nadwozia.



Prosty gest i otwarte – elektrycznie sterowane drzwi bagażnika.

Chcąc otworzyć, a następnie zamknąć drzwi bagażnika wystarczy pod tylnym zderzakiem wykonać odpowiedni ruch stopą.

Dostępność prezentowanych elementów zależy od wersji wyposażenia. Na zdjęciach mogą być widoczne elementy wyposażenia dodatkowego.



Zmienna wedle upodobań – obszerna i elastycznie powiększana przestrzeń bagażowa sprawia, że Nowa Insignia jest nie tylko przestronna, ale też wszechstronna.

- **Jeden ruch.** Tylne siedzenia można szybko złożyć na płasko za naciśnięciem jednego przycisku.
- **5 pasażerów, 560 litrów.** Foremny i głęboki bagażnik z łatwością pomieści znaczny ładunek.
- **Jedno oparcie złożone (40), a dwa podniesione (20/40).** W takiej konfiguracji, a nawet z dwoma złożonymi oparciami, pasażer podróżuje komfortowo na tylnym siedzeniu.
- **Nawet 1 665 litrów pojemności.** Po złożeniu wszystkich oparć tylnej kanapy, przestrzeń bagażowa z płaską podłogą jest zaskakująco pojemna.



Przez duże **okno dachowe** w Insignii Sports Tourer wpada do środka więcej naturalnego światła. Korzystają na tym wszyscy pasażerowie.

NOWOCZESNE REFLEKTORY

Nowe „oczy” Insignii to wysoko zaawansowana, inteligentna technologia oświetlenia poprawiająca bezpieczeństwo jazdy nocą i dbająca nie tylko o komfort kierowcy, ale też innych uczestników ruchu.

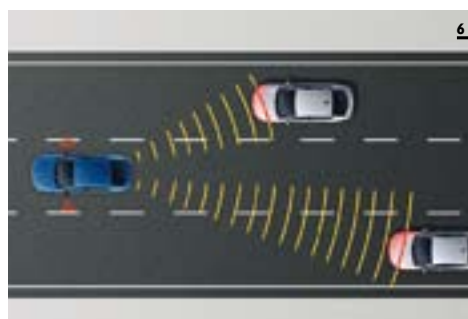


Reflektory pikselowe IntelliLux LED®, nie oślepiając kierowców jadących z naprzeciwka i w pojazdach poprzedzających, doskonale oświetlają drogę przed pojazdem. Inteligentny system włącza i wyłącza poszczególne segmenty, automatycznie dostosowując wiązkę światła do warunków drogowych. A kierowca nie musi pamiętać o przełączaniu świateł mijania na drogowe i odwrotnie we właściwym momencie.

Dostępność prezentowanych elementów zależy od wersji wyposażenia. Na zdjęciach mogą być widoczne elementy wyposażenia dodatkowego.

ZAAWANSOWANE SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA

Oto najnowsze systemy wspomagające kierowcę, automatycznie ułatwiające prowadzenie. Nowoczesne układy współpracujące z czujnikami radarowymi i kamerami skanują obszar z przodu, z tyłu i po obu stronach pojazdu. Monitorują drogę z każdej strony Nowej Insignii i tworzą wokół niej strefę ochronną, ograniczając ryzyko nieprzewidzianych zdarzeń.



- 1. Wyświetlacz projekcyjny kierowcy HUD (Head-up Display).** Na szybie przedniej, na linii wzroku prowadzącej, wyświetlacz prezentuje istotne dane, np. prędkość, wskazania nawigacji czy ostrzeżenia systemów wspomagających jazdę.
- 2. Układ utrzymania na pasie ruchu LKA (Lane Keep Assist) i układ ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu LDW (Lane Departure Warning).** Sygnałami ostrzegawczymi i delikatnym ruchem kierownicy ułatwiają kierowcy utrzymanie pojazdu na zajmowanym pasie ruchu.
- 3. Układ ostrzegania o zbliżającym się z tyłu pojeździe RCTA (Rear Cross Traffic Alert).** Podczas manewru cofania, np. z miejsca parkingowego, wykrywa obiekty zbliżające się po obu stronach z tyłu pojazdu, zmniejszając ryzyko potencjalnej kolizji.
- 4. Układ automatycznego hamowania awaryjnego AEB z funkcją wykrywania pieszych (Automatic Emergency Braking with Pedestrian Detection).** Wykrywa inne pojazdy lub pieszych przed samochodem i, w razie potrzeby, przyhamowuje auto, a jeśli kierowca nie zareaguje na ostrzeżenia, może nawet zatrzymać samochód.
- 5. Wskaźnik odległości od pojazdu poprzedzającego FDI (Following Distance Indication).** Stale mierzy odległość i ostrzega, gdy staje się niebezpiecznie mała.
- 6. Układ ostrzegania przed zmianą pasa ruchu LCA (Lane Change Alert) i układ ostrzegania o pojeździe w martwym polu SBZA (Side Blind Zone Alert).** Ograniczają ryzyko kolizji z pojazdem znajdującym się w martwym polu na sąsiednim pasie ruchu.

Więcej o systemach bezpieczeństwa dowiesz się na www.opel.pl/nowa-insignia.

PŁYNNA ŁĄCZNOŚĆ

Cyfrowa łączność, pokładowa nawigacja, kolorowy ekran dotykowy i wysoka jakość dźwięku. Systemy multimedialne w Nowej Insignii mają w zasadzie wszystko, czego potrzebujesz.

System Multimedia Navi Pro. Duży 8-calowy ekran dotykowy, tuner cyfrowy DAB, wbudowana nawigacja z mapami 3D, sterowanie komendami głosowymi, łączność Bluetooth[®], nawigacja online² (informacje o utrudnieniach w ruchu drogowym, przewidująca nawigacja, wyszukiwanie ciekawego miejsca online i prowadzenie do niego po trasie, informacje o parkingach i cenach paliw, aktualizacja map online), możliwość podłączenia urządzeń mobilnych przez USB, współpraca z projekcyjnym wyświetlaczem kierowcy (HUD) oraz funkcjami Apple CarPlay[™] i Android Auto[™].

Sterowanie nawigacją również za pomocą krótkich komend głosowych.



System Multimedia. Duży 7-calowy ekran dotykowy, tuner cyfrowy DAB, łączność Bluetooth[®], sterowanie m.in. komendami głosowymi smartfona, 2 porty USB, współpraca z funkcjami Apple CarPlay[™] i Android Auto[™].





System nagłośnienia Bose® z 8 głośnikami zapewnia dźwięk najwyższej jakości, dostarczając niezrównanych doznań odsłuchowych.

Usługa połączenia alarmowego umożliwia szybkie ręczne lub automatyczne połączenie z lokalnym punktem przyjmowania zgłoszeń o wypadkach, działającym w ramach numeru 112.

Bezprzewodowa ładowarka indukcyjna doładowuje baterię smartfona bez użycia kabli. Ładowarka współpracuje wyłącznie z urządzeniami obsługującymi standard PMA lub Qi. Indukcyjne ładowanie baterii smartfona może wymagać dodatkowego akcesorium na telefon. Sprawdź kompatybilność swojego telefonu u producenta urządzenia.

Dostępność prezentowanych elementów zależy od wersji wyposażenia. Na zdjęciach mogą być widoczne elementy wyposażenia dodatkowego.

¹Bluetooth® jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Bluetooth SIG inc. ²Korzystanie z usług wymaga akceptacji umowy licencyjnej z Telenav oraz zgody na przetwarzanie danych osobowych zgodnie z procedurą opisaną w polityce prywatności firmy Telenav. Licencja wygasa w 2031 roku. Poprawne działanie wszystkich funkcji nawigacji online wymaga połączenia smartfona z systemem multimedialnym. ³Projekcja ekranu smartfona z systemem operacyjnym Android jest realizowana za pomocą funkcji Android Auto™, a projekcja ekranu iPhone'a przez funkcję Apple CarPlay™ (w chwili publikacji niniejszego materiału produkcji nie udostępniają wersji polskojęzycznych). Więcej informacji znajdziesz na stronach www.apple.com/ios/carplay/ i www.android.com/auto/. Apple CarPlay jest znakiem towarowym firmy Apple Inc., zarejestrowanym w USA i innych krajach. Android jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Google Inc.

PONADPRZECIĘTNA WYDAJNOŚĆ



Cztery rodzaje skrzyń biegów do wyboru:

6-stopniowa manualna

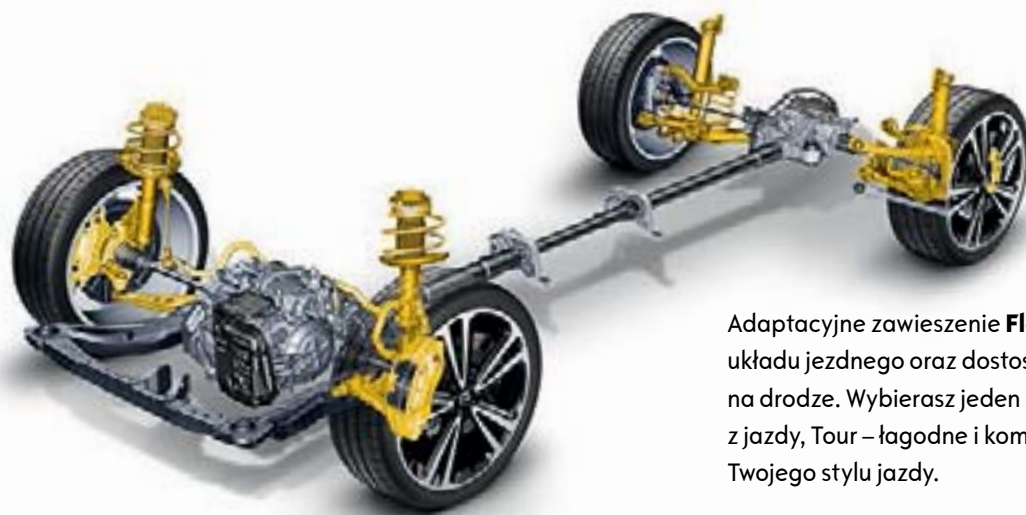
8-stopniowa automatyczna

bezstopniowa automatyczna lub nowa

9-stopniowa automatyczna.

Dostępność prezentowanych elementów zależy od wersji wyposażenia. Na zdjęciach mogą być widoczne elementy wyposażenia dodatkowego.

Nowa Insignia dostarcza niesamowitych wrażeń z jazdy, a jednocześnie emituje mniej spalin i zużywa mniej paliwa. To produkt niemieckiej technologii w jej najlepszej odsłonie: ogranicza negatywny wpływ na środowisko bez uszczerbku dla przyjemności jazdy.

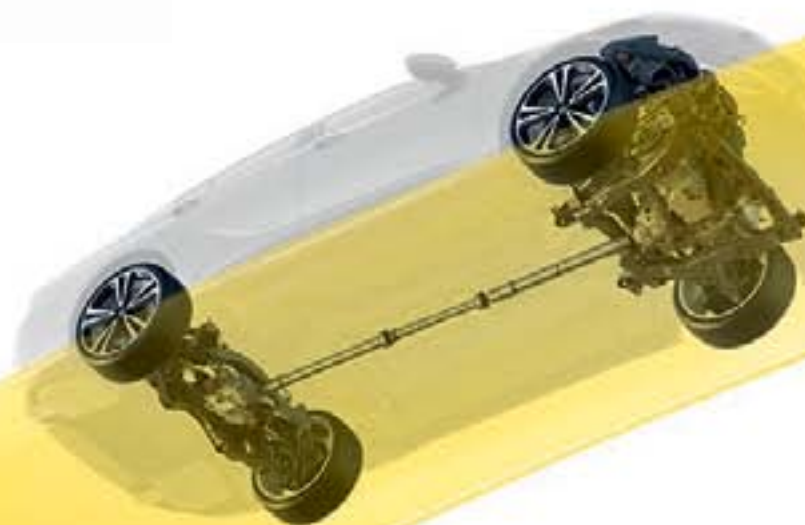


Adaptacyjne zawieszenie **FlexRide** to inteligentny system monitorujący pracę układu jezdnego oraz dostosowujący się do Twojego stylu prowadzenia i warunków na drodze. Wybierasz jeden z trzech trybów jazdy: Sport – dynamiczne wrażenia z jazdy, Tour – łagodne i komfortowe prowadzenie, Standard – płynna adaptacja do Twojego stylu jazdy.

Napęd 4x4 Twinster z funkcją wektorowania momentu obrotowego

automatycznie rozdziela go pomiędzy przednią i tylną oś, a także pomiędzy tylnym prawym i tylnym lewym kołem. W Insignii z silnikiem diesla układ zawsze jest aktywny, a w wersji z silnikiem benzynowym kierowca decyduje o jego włączeniu. Szczegółowych informacji udzielają Dealerzy marki Opel.

Dostępność prezentowanych elementów zależy od wersji wyposażenia. Na zdjęciach mogą być widoczne elementy wyposażenia dodatkowego.



STWORZONA Z PASJI

Wyraziste kontury nadwozia, turbodoładowana moc pod maską i doskonała ergonomia wnętrza – oto Insignia GSi łącząca ogromną przyjemność prowadzenia z nowoczesną technologią i sportową stylistyką.



Insignia GSi zachwyca muskularną sylwetką i dynamiką jazdy, zarówno w wersji Grand Sport, jak i Sports Tourer. Spłaszczona u podstawy kierownica, ergonomiczne, sportowe fotele przednie AGR¹ oraz aluminiowe nakładki pedałów w kokpicie dostosowanym do kierowcy zdradzają sportową naturę GSi.

- Elementy nadwozia zaprojektowane specjalnie dla GSi oraz dwukolorowe, 20-calowe obręcze kół ze stopów lekkich ze sportowymi oponami.
- Napęd 4x4 Twinster z funkcją wektorowania momentu obrotowego.
- Adaptacyjne zawieszenie FlexRide i mocne hamulce BREMBO.
- Technologia turbodoładowania oraz 9-biegowa skrzynia automatyczna.
- Ergonomiczne, kubelkowe fotele przednie ze zintegrowanymi zagłówkami.

Chcesz poznać Insignię GSi bliżej?
Wejdź na www.opel.pl/nowa-insignia.



¹Certyfikat AGR jest znakiem jakości przyznawanym przez niemieckie stowarzyszenie lekarzy i terapeutów AGR (Aktion Gesunder Rücken – Akcja na rzecz Zdrowego Kręgosłupa).
Dostępność prezentowanych elementów zależy od wersji wyposażenia.
Na zdjęciach mogą być widoczne elementy wyposażenia dodatkowego.

SILNIKI



Zużycie paliwa i emisja CO₂ (WLTP)

Silniki	2.0 Turbo (125 kW/170 KM) z systemem Start/Stop	2.0 Turbo (147 kW/200 KM) z systemem Start/Stop	2.0 Turbo (169 kW/230 KM) z systemem Start/Stop	1.5 Diesel (90 kW/122 KM) z technologią BlueInjection ² i systemem Start/Stop	2.0 Diesel (128 kW/174 KM) z technologią BlueInjection ² i systemem Start/Stop			
Dostępny dla	Grand Sport Sports Tourer	Grand Sport Sports Tourer	GSI	Grand Sport Sports Tourer	Grand Sport Sports Tourer			
Napęd	FWD	FWD	4x4	FWD	FWD	FWD	FWD	4x4
Skrzynia biegów	MT-6	AT-9	AT-9	MT-6	AT-8	MT-6	AT-8	AT-8
Norma emisji spalin	Euro 6d							
Wartości emisji spalin i zużycia paliwa zależą również od wyposażenia dodatkowego, w tym rodzaju opon. Szczegółowych informacji udzielają Dealerzy marki Opel.								
Paliwo	Benzyna	Benzyna	Benzyna	ON	ON			
Zużycie paliwa w l/100 km ¹								
w cyklu mieszanym	b.d.	8,5–7,5	b.d.	5,5–4,6	5,7–5,0	5,5–4,6	5,7–5,0	b.d.
Emisja CO ₂ w g/km ¹ w cyklu mieszanym	b.d.	194–171	b.d.	145–121	150–130	144–121	149–131	b.d.

MT-6 = 6-biegowa skrzynia manualna AT-8/9 = 8-/9-biegowa skrzynia automatyczna FWD = napęd na przednią oś b.d. = brak danych na dzień publikacji materiału

Wszystkie silniki diesla posiadają najnowsze rozwiązania technologiczne ograniczające emisję tlenków azotu (NO_x), na przykład technologię BlueInjection wykorzystującą bezzapachowy roztwór mocznika AdBlue[®], przechowywany w oddzielnym 15-litrowym zbiorniku².

Cykl pomiaru zużycia paliwa i emisji spalin WLTP składa się z kilku faz, które symulują najczęstsze profile jazdy: miejski (low), podmiejski (medium), w ruchu przyspieszonym (high) i autostradowy (extra high). Tabela pokazuje wartości od najwyższych do najniższych, uzyskane z uwzględnieniem wyposażenia dodatkowego pojazdu. Więcej informacji o cyklu WLTP znajdziesz na www.opel.pl/wltp. Wszystkie informacje były aktualne w momencie publikacji materiału. Opel Poland Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Opel zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów. Zmierzone osiągi dotyczą wersji z europejskim standardem wyposażenia. Aktualne informacje dostępne są na www.opel.pl oraz u Dealerów marki Opel.

¹Wartości te zostały określone zgodnie z Rozporządzeniami WE nr 715/2007, nr 1153/2017 oraz nr 1151/2017, na podstawie pomiarów w cyklu WLTP (światowa zharmonizowana procedura badania pojazdów lekkich), obowiązującego dla nowych pojazdów homologowanych od 1 września 2018 roku. Cykl WLTP zastąpił dotychczasowy cykl NEDC (New European Driving Cycle; ang. nowy europejski cykl jazdy). WLTP uwzględnia sytuacje bardziej zbliżone do codziennych warunków eksploatacji, dlatego wyniki zużycia paliwa i emisji CO₂ mogą być wyższe niż wartości zgodne z NEDC. Wartości te mogą różnić się w zależności od faktycznych warunków na drodze oraz innych czynników, takich jak zróżnicowany styl jazdy, wyposażenie pojazdu, w tym rodzaj opon.

²Technologia BlueInjection wykorzystuje bezzapachowy roztwór mocznika AdBlue[®], przechowywany w oddzielnym zbiorniku. Komputer pokładowy informuje kierowcę o konieczności uzupełniania płynu, również w okresach między przeglądami. Więcej informacji znajdziesz na www.opel.pl/adblue.

Więcej informacji o silnikach znajdziesz na www.opel.pl/nowa-insignia.

TAPICERKI I KOLORY NADWOZIA

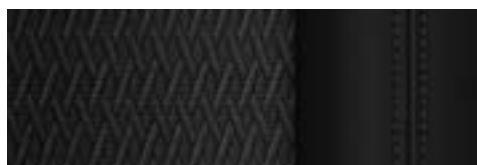


Tkanina **Alcantara**, czarna



Perforowana skóra naturalna premium **Fine Nappa**, brązowa

Wybierz tapicerkę wraz z elementami ozdobnymi wnętrza oraz odpowiedni kolor lakieru nadwozia tak, aby Twoja Insignia odzwierciedlała Twój gust.



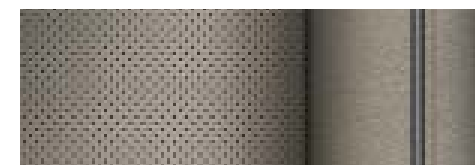
Tkanina **Billy**



Tkanina **Monita**



Perforowana skóra naturalna **Siena**, czarna



Perforowana skóra naturalna **Siena**, beżowa



Listwy ozdobne **Parallax**



Listwy ozdobne **Hexagon**



Listwy ozdobne **Brushed Silver**



Listwy ozdobne **Ghost Wood**



Granatowy Navy^{2,3}



Chcesz zobaczyć elektryzujące kolory nadwozia Nowej Insignii? Kliknij przycisk obok.



Biały Summit¹



Czerwony Hot²



Brązowy Carbon^{2,3}



Srebrny Sovereign²



Szary Satin Steel²



Czarny Mineral²

¹Lakier bazowy.

²Lakier metaliczny, dostępny za dopłatą.

³Niedostępny dla wersji GSi.

KOŁA

Wzór i rozmiar kół mają niebagatelne znaczenie. Przyciągające spojrzenia obręcze wybrane dla Nowej Insignii uwydatniają płynne linie jej nadwozia.



1. **RS9:** 17" stalowe obręcze kół z kołpakami, 5-ramienne podwójne, dwukolorowe.
2. **RSC:** 17" obręcze kół ze stopów lekkich, 5-ramienne podwójne, srebrne.
3. **MZD:** 17" obręcze kół ze stopów lekkich, 5-ramienne podwójne, szare połyskujące.
4. **QO9:** 17" obręcze kół ze stopów lekkich, 5-ramienne podwójne, szare.
5. **RCV:** 18" obręcze kół ze stopów lekkich, 5-ramienne, srebrne.
6. **RQ8:** 18" obręcze kół ze stopów lekkich, wieloramienne, srebrne.
7. **RQL:** 18" obręcze kół ze stopów lekkich, wieloramienne, dwukolorowe, wzór diamentowy szlif.
8. **RRM:** 18" obręcze kół ze stopów lekkich, wieloramienne, czarne połyskujące.
9. **RQ9:** 20" obręcze kół ze stopów lekkich, 5-ramienne podwójne, dwukolorowe, wzór diamentowy szlif.
10. **PYU:** 20" obręcze kół ze stopów lekkich, wieloramienne, szare, wzór diamentowy szlif.

Dostępność prezentowanych elementów zależy od wersji wyposażenia.
Na zdjęciu mogą być widoczne elementy wyposażenia dodatkowego.



OPONY¹

Rozmiar	215/55 R 17	225/55 R 17	235/45 R 18	245/45 R 18	245/35 R 20	245/35 ZR 20
Klasa efektywności paliwowej ²	A	A	C	A	A	E-A
Klasa przyczepności na mokrej nawierzchni ³	B	B	B	B-A	A	A
Wartość pomiarowa zewnętrznego hałasu toczenia (dB)	71	72	72	72-68	72	72
Klasa zewnętrznego hałasu toczenia ⁴						

¹Zgodnie z Rozporządzeniem WE 1222/2009. ²Określana na podstawie współczynnika oporów toczenia, zgodnie ze skalą od A (najmniejszy opór) do G (największy opór) dla danego typu opon. ³Określana na podstawie współczynnika przyczepności na mokrej nawierzchni (G), zgodnie ze skalą od A (najkrótsza droga hamowania) do G (najdłuższa droga hamowania). ⁴Określana na podstawie wartości granicznej (LV), zgodnie z Rozporządzeniem WE 661/2009.



AKCESORIA OPEL⁺

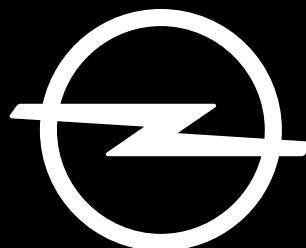
Aksesoria wyselekcjonowane dla Insignii umożliwią dostosowanie jej do Twoich indywidualnych potrzeb.



- 1 **Pojemnik dachowy o pojemności 460 litrów oraz belki dachowe.**
- 2 **Uchwyt FlexConnect.** Wielofunkcyjny uchwyt montowany z tyłu zagłówek foteli przednich, stanowiący bazę dla wymiennych przystawek, takich jak składany stolik, wieszak na ubrania czy uchwyt na tablet.
- 3 **Podświetlane nakładki progów.**
- 4 **Mata ochronna bagażnika.**

OPEL⁺

To tylko wybrane akcesoria dostępne dla Nowej Insignii. Pełna oferta produktów znajduje się w elektronicznym katalogu na www.opel.pl/akcesoria.



PRZYSZŁOŚĆ NALEŻY DO WSZYSTKICH

Firma Opel czyni wszelkie starania, aby materiały użyte do konstrukcji pojazdów, ich części i wyposażenie nadawały się do odzysku i recyklingu. Troszczy się również o sam proces odzysku i recyklingu części stanowiących odpady tak, aby zredukować ich negatywny wpływ na środowisko. Firma Opel postępuje zgodnie z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska dotyczących pojazdów wycofywanych z eksploatacji, w szczególności w zakresie usuwania wszelkich płynów i innych czynników podczas ich demontażu. Właściciel pojazdu wycofanego z eksploatacji ma obowiązek (Ust. z dn. 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji) przekazać pojazd do wskazanej stacji demontażu lub punktu zbierania pojazdów. Szczegółowe informacje znajdują się na stronie www.opel.pl. Zawarte w niniejszej broszurze zdjęcia mają charakter poglądowy i mogą przedstawiać samochody z wyposażeniem dodatkowym. Treść i ilustracje zawarte w tej publikacji oparto na informacjach aktualnych w momencie skierowania do druku. Wygląd i wyposażenie produktów mogą zostać zmienione bez uprzedzenia. Wydrukowane w broszurze kolory mogą nie odpowiadać oryginalnym kolorom produktów. Elementy wyposażenia znajdujące się na ilustracjach mogą być dostępne za dopłatą. Dane techniczne i wyposażenie mogą różnić się na poszczególnych rynkach sprzedaży. Aktualne informacje dostępne są u Dealerów marki Opel.