

OPEL MERIVA

Instrukcja obsługi



Wir leben Autos.



Spis treści

Wprowadzenie	2
W skrócie	6
Kluczyki, drzwi i szyby	21
Fotele, elementy bezpieczeństwa	38
Schowki	63
Wskaźniki i przyrządy	85
Oświetlenie	121
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja	131
Prowadzenie i użytkowanie	141
Pielęgnacja samochodu	177
Serwisowanie samochodu	224
Dane techniczne	228
Informacje dla klienta	243
Indeks	246

Wprowadzenie

Paliwo	Oznaczenie	<input type="text"/>		
Olej silnikowy	Klasa	<input type="text"/>		
	Lepkość	<input type="text"/>		
Ciśnienie w oponach	Rozmiar opon		Przód	Tył
	Opony letnie	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Opony zimowe	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Masy	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	<input type="text"/>		
	- Masa własna, model podstawowy	<input type="text"/>		
	= Ładowność	<input type="text"/>		

Dane samochodu

Na poprzedniej stronie należy wprowadzić dane samochodu, dzięki czemu będą łatwo dostępne. Informacje te można znaleźć w rozdziałach „Serwisowanie samochodu” i „Dane techniczne”, a także na tabliczce identyfikacyjnej samochodu.

Wprowadzenie

Niniejszy samochód stanowi inteligentnie zaprojektowane połączenie zaawansowanych technologii i bezpieczeństwa, ponadto jest przyjazny środowisku naturalnemu i ekonomiczny w użyciu.

Ta instrukcja obsługi zapewni użytkownikowi wszystkie informacje, jakie są potrzebne, by prowadzić samochód bezpiecznie i wydajnie.

Również pasażerowie powinni być świadomi zagrożeń związanych z nieprawidłową eksploatacją.

Kierowca musi zawsze postępować zgodnie z przepisami prawa kraju, w którym obecnie się znajduje. Przepisy te mogą odbiegać od informacji zawartych w tej instrukcji obsługi.

Słowo „warsztat” używane w niniejszej publikacji oznacza centrum Opel Partner. W przypadku wersji zasilanych gazem zalecamy serwisowanie samochodu w warsztacie firmy Opel upoważnionym do obsługi technicznej tego typu pojazdów.

Wszystkie centra Opel Partner oferują najwyższy poziom usług po konkurencyjnych cenach. Doświadczony i przeszkolony przez Opla personel pracuje zgodnie ze specjalnymi instrukcjami serwisowymi.

Dokumentacja dostarczona wraz z samochodem powinna zawsze być przechowywana w jego wnętrzu, tak aby była łatwo dostępna.

Korzystanie z instrukcji obsługi

- W niniejszej instrukcji uwzględniono wszystkie opcje oraz elementy wyposażenia dostępne dla tego modelu. **Niektóre opisy, włączając w to ilustracje ekranów oraz funkcje menu, mogą nie odnosić się do używanego pojazdu ze względu na występowanie różnych wariantów, wersji dostępnych w wybranych krajach, wyposażenia specjalnego oraz akcesoriów.**
- Rozdział „W skrócie” zawiera przegląd najważniejszych funkcji samochodu.
- Spis treści znajdujący się na początku podręcznika oraz w każdym rozdziale ułatwia zlokalizowanie szukanych informacji.
- Indeks umożliwi odnalezienie wszystkich wystąpień szukanej informacji w całej instrukcji obsługi.

- Niniejsza Instrukcja obsługi dotyczy wersji z kierownicą po lewej stronie. Wskazówki i procedury dotyczące wersji z kierownicą po prawej stronie są bardzo podobne.
- W Instrukcji obsługi wykorzystano fabryczne oznaczenia silników. Odpowiadające im oznaczenia handlowe można znaleźć w rozdziale „Dane techniczne”.
- Informacje dotyczące kierunku, np. w lewo lub w prawo bądź do przodu lub do tyłu, zawsze podawane są względem kierunku jazdy.
- Wyświetlane ekrany mogą być niedostępne w języku polskim.
- Wyświetlane komunikaty i napisy występujące na etykietach we wnętrzu pojazdu pisane są czcionką **pogrubioną**.

Oznaczenia Niebezpieczeństwo, Ostrzeżenie, Przewaga

⚠ Niebezpieczeństwo

Akapity oznaczone słowem **⚠ Niebezpieczeństwo** zawierają informacje o zagrożeniach wiążących się z ryzykiem śmierci. Zlekceważenie podanych informacji może doprowadzić do śmierci.

⚠ Ostrzeżenie

Tekst oznaczony jako **⚠ Ostrzeżenie** zawiera informacje o zagrożeniu wypadkiem lub obrażeniami ciała. Zlekceważenie podanych informacji może doprowadzić do odniesienia obrażeń.

Przewaga

Tekst oznaczony słowami **Przewaga** zawiera informacje o możliwości uszkodzenia samochodu. Zlekceważenie podanych informacji może doprowadzić do uszkodzenia samochodu.

Symbole

Odwołania do innych stron instrukcji są oznaczone symbolem ↗. Symbol ↗ należy czytać jako „patrz strona”.

Życzymy szerokiej drogi!


Adam Opel AG

W skrócie

Informacje dotyczące pierwszej jazdy

Odblokowanie zamków samochodu

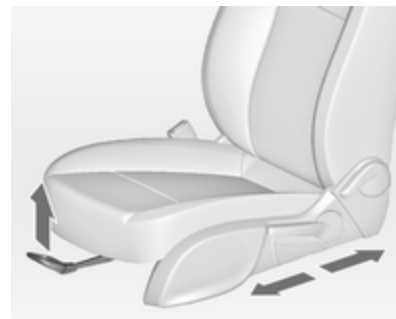


Aby odblokować drzwi i klapę bagażnika, nacisnąć przycisk . Otworzyć drzwi, ciągnąc za klamkę. Aby otworzyć klapę tylną, nacisnąć przełącznik dotykowy pod listwą ozdobną.

Nadajnik zdalnego sterowania
↔ 22, centralny zamek ↔ 23,
przestrzeń bagażowa ↔ 28.

Regulacja foteli

Regulacja pozycji fotela



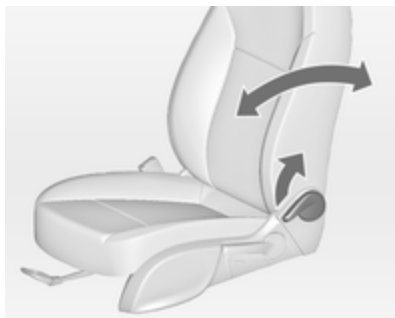
Pociągnąć za uchwyt, przesunąć fotel, zwolnić uchwyt.

Pozycja fotela ↔ 40, regulacja fotela
↔ 40.

Niebezpieczeństwo

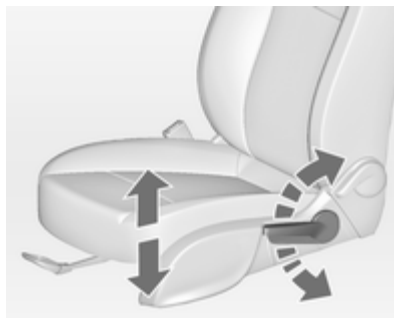
Aby możliwe było bezpieczne napełnienie poduszki powietrznej, siedząc w fotelu, nie zbliżać się do kierownicy na odległość mniejszą niż 25 cm.

Regulacja oparcia fotela



Pociągnąć dźwignię, ustawić nachylenie i zwolnić dźwignię. Mechanizm fotela powinien się zatrzasnąć w wybranym położeniu. Pozycja fotela ⇨ 40, regulacja fotela ⇨ 40.

Regulacja wysokości siedziska fotela

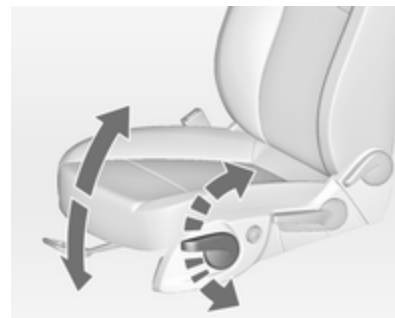


Ustawić siedzisko na odpowiedniej wysokości, przemieszczając kilkakrotnie dźwignię w górę lub w dół.

W górę: = podnoszenie siedziska
W dół: = opuszczanie siedziska

Pozycja fotela ⇨ 40, regulacja fotela ⇨ 40.

Regulacja nachylenia fotela



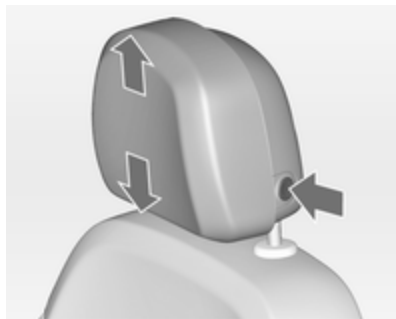
Ustawić siedzisko na odpowiedniej wysokości, przemieszczając kilkakrotnie dźwignię w górę lub w dół.

W górę: = podnoszenie przodu siedziska

W dół: = opuszczanie przodu siedziska

Pozycja fotela ⇨ 40, regulacja fotela ⇨ 40.

Regulacja wysokości zagłówków



Nacisnąć przycisk zwalniający, ustawić wysokość zagłówka i zablokować.

Aby wyregulować w poziomie, pociągnij zagłówek w przód. Można go ustawić w kilku pozycjach. Aby ponownie przesunąć go do tyłu, pociągnąć całkowicie do przodu, a następnie zwolnić.

Zagłówki ⇨ 38.

Pasy bezpieczeństwa



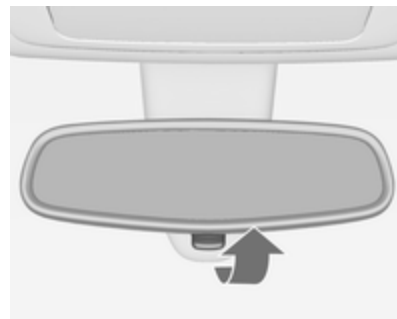
Wyciągnąć pas bezpieczeństwa i zatrzasnąć klamrę w zamku. Pas może być poskręcany i musi ściśle przylegać do ciała. Oparcia foteli nie powinny być zbyt odchyłone do tyłu (maksymalny kąt odchylenia wynosi około 25°).

W celu odpięcia pasa nacisnąć czerwony przycisk na zamku pasa.

Pozycja fotela ⇨ 40, pasy bezpieczeństwa ⇨ 48, poduszki powietrzne ⇨ 52.

Regulacja lusterek

Lusterko wewnętrzne



W celu zmniejszenia intensywności światła odbijającego się w lusterku zmienić położenie dźwigni znajdującej się w dolnej części lusterka.

Lusterko wewnętrzne ⇨ 33, wewnętrzne lusterko elektrochromatyczne ⇨ 33.

Lusterka zewnętrzne



Wybrać żądane lusterko zewnętrzne i przeprowadzić jego regulację.

Wypukłe lusterka zewnętrzne ⇨ 32, elektryczna regulacja ⇨ 32, składanie lusterek zewnętrznych ⇨ 32, podgrzewane lusterka zewnętrzne ⇨ 32.

Regulacja położenia kierownicy

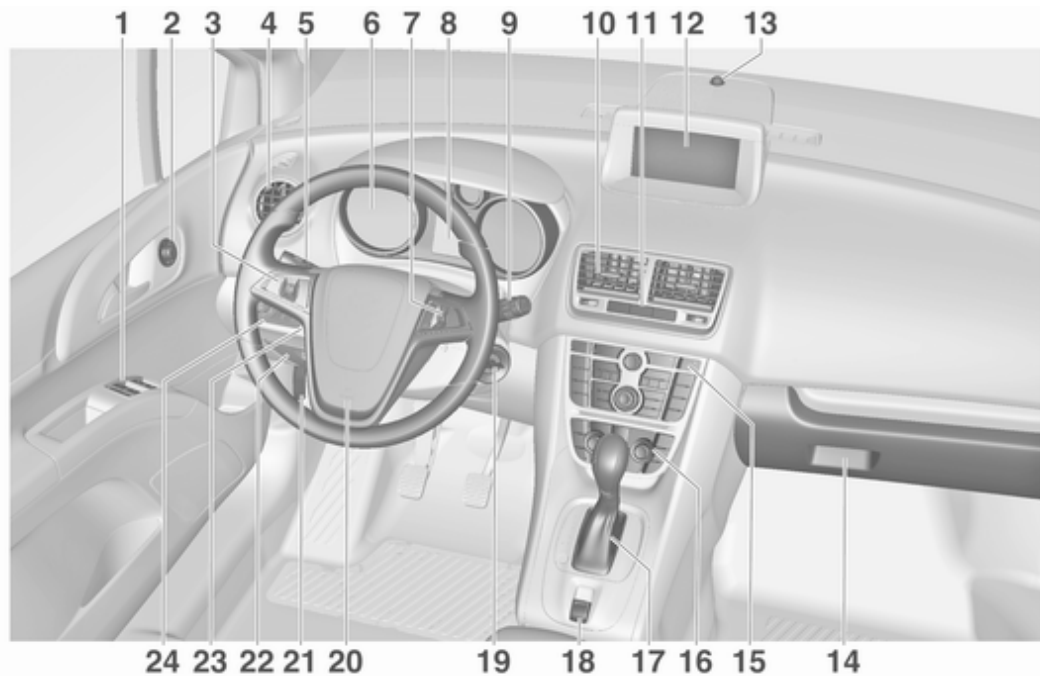


Odblokować dźwignię, wyregulować położenie kierownicy, a następnie zablokować dźwignię i upewnić się, że kierownica jest prawidłowo unieruchomiona.

Nie dokonywać regulacji kierownicy, jeśli samochód nie został unieruchomiony i nie wyłączono blokady kierownicy.

Poduszki powietrzne ⇨ 52, położenia kluczyka w wyłączniku zapłonu ⇨ 142.

Widok ogólny deski rozdzielczej



1 Szyby otwierane elektrycznie 34	10 Środkowe kratki nawiewu powietrza 138	17 Dźwignia zmiany biegów, manualna skrzynia biegów 152
2 Lusterka zewnętrzne 32	11 Centralny zamek 23	Automatyczna skrzynia biegów 149
3 Automatyczna kontrola prędkości 158	Światła awaryjne 125	18 Hamulec postojowy sterowany elektrycznie 154
4 Boczne kratki nawiewu powietrza 138	Lampka kontrolna informująca o wyłączeniu poduszek powietrznych 99	19 Wyłącznik zapłonu z blokadą kierownicy 142
5 Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa ruchu, sygnał świetlny, światła mijania i drogowe 125	12 Wyświetlacz informacyjny ... 108	20 Sygnał dźwiękowy 86
Oświetlenie asekuracyjne .. 129	13 Czujnik układu sterowania ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji 134	Poduszka powietrzna po stronie kierowcy 53
Światła pozycyjne 126	14 Schowek w desce rozdzielczej 63	21 Dźwignia otwierania pokrywy silnika 179
Wyświetlacz informacyjny kierowcy 105	15 Układ kontroli trakcji 156	22 Schowek 63
6 Wskaźniki i przyrządy 92	Układ stabilizacji toru jazdy 157	Skrzynka bezpieczników 200
7 Elementy sterujące na kole kierownicy 85	Ultradźwiękowy układ ułatwiający parkowanie 159	23 Regulacja położenia kierownicy 85
8 Wyświetlacz informacyjny kierowcy 105	Przycisk eco 144	24 Przełącznik świateł 121
9 Wycieraczka i spryskiwacze przedniej szyby, wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby 87	Przełącznik wyboru paliwa 94	Poziomowanie reflektorów . 123
	16 Układ sterowania ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji 131	Przednie światła przeciwmgielne 126

Tylne światło przeciwmgielne	126
Podświetlenie wskaźników	127

Światła zewnętrzne



Przełącznik obrotowy świateł

Auto = Automatyczne sterowanie światłami: światła zewnętrzne są włączane i wyłączane automatycznie

⏻ = włączenie lub wyłączenie automatycznego układu oświetlenia

☞ = światła pozycyjne

☞ = światła mijania

Wersje bez automatycznego sterowania światłami:

⊖ = wyłączone

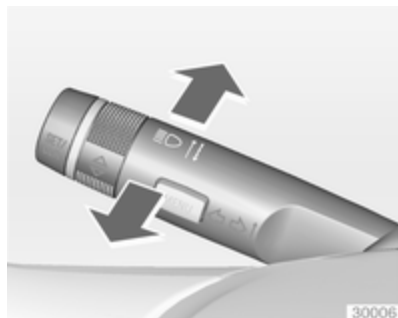
Naciśnięcie przełącznika świateł

☞ = przednie światła przeciwmgielne

⊖ = tylne światło przeciwmgielne

Oświetlenie ☞ 121.

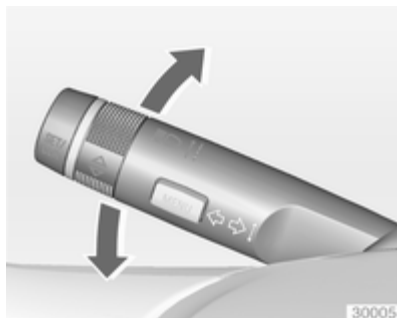
Sygnal świetlny, światła drogowe i mijania



sygnal świetlny	= pociągnąć dźwignię
światła drogowe	= popchnąć dźwignię
światła mijania	= popchnąć lub pociągnąć dźwignię

Automatyczne sterowanie światłami
 ↻ 122, światła drogowe ↻ 122,
 sygnal świetlny ↻ 122.

Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa ruchu




dźwignia w górę	= prawe kierunkowskazy
dźwignia w dół	= lewe kierunkowskazy

Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa ruchu ↻ 125, światła pozycyjne ↻ 126.

Światła awaryjne



Do ich obsługi służy przycisk .
 Światła awaryjne ↻ 125.

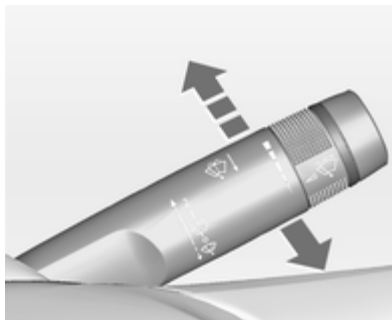
Sygnał dźwiękowy




Nacisnąć przycisk .

Wycieraczki i spryskiwacze

Wycieraczki przedniej szyby



- 2** = praca szybka
- 1** = praca powolna
-  = praca przerywana lub praca automatyczna sterowana czujnikiem deszczu
- O** = wyłączone

Aby przetrzeć szybę przednią tylko raz w sytuacji, gdy wycieraczki są wyłączone, wystarczy popchnąć ich dźwignię w dół.

Wycieraczka przedniej szyby ⇨ 87,
wymiana pióra wycieraczki ⇨ 185.

Spryskiwacz przedniej szyby

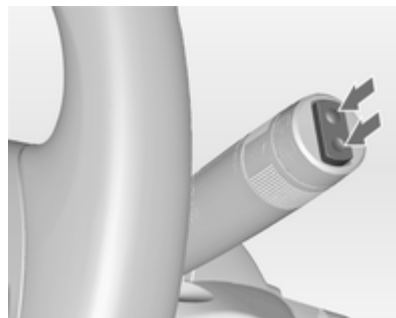


Pociągnąć dźwignię.

Spryskiwacze przedniej szyby

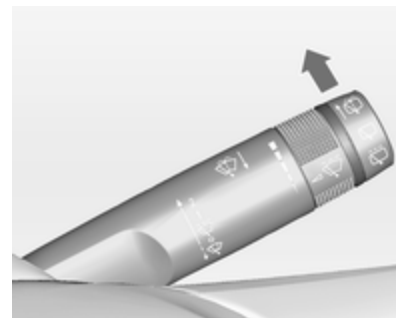
↻ 87, płyn do spryskiwaczy ↻ 182.

Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby



W celu włączenia wycieraczki tylnej szyby nacisnąć przełącznik:

górną część przełącznika	= krótszy czas trwania cyklu
dolną część przełącznika	= dłuższy czas trwania cyklu
położenie środkowe	= wyłączona



Popchnąć dźwignię.


Szyba tylna zostanie spryskana płynem, a wycieraczka wykona kilka cykli pracy.

Wycieraczka/spryskiwacz tylnej szyby ↻ 89.

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Ogrzewanie tylnej szyby,
ogrzewanie lusterek
zewnętrznych




Ogrzewanie można włączyć,
naciskając przycisk .

Ogrzewanie tylnej szyby ⇨ 36.

Usuwanie zaparowania oraz oblodzenia szyb



Nacisnąć przycisk .

Ustawić pokrętko regulacji
temperatury w położeniu najwyższej
temperatury.

Włączyć chłodzenie .

Włączyć ogrzewanie tylnej szyby .

Układ sterowania ogrzewania,
wentylacji i klimatyzacji ⇨ 131.

Skrzynia biegów

Manualna skrzynia biegów



Bieg wsteczny: po zatrzymaniu
pojazdu wcisnąć pedał sprzęgła i
odczekać 3 sekundy, a następnie
wcisnąć przycisk zwalniający
znajdujący się na dźwigni zmiany
biegów i włączyć bieg.

Jeśli biegu nie można włączyć,
ustawić dźwignię w położeniu
neutralnym, zwolnić i ponownie
wcisnąć pedał sprzęgła, a następnie
ponownie wybrać bieg.

Manualna skrzynia biegów ⇨ 152.

Automatyczna skrzynia biegów



P = położenie postojowe

R = bieg wsteczny

N = położenie neutralne

D = położenie jazdy

Tryb manualny: przesunąć dźwignię zmiany biegów z położenia **D** w lewo.

+ = wyższy bieg

- = niższy bieg

Dźwignię można przestawić z położenia **P** tylko przy włączonym zapłonie i wciśniętym pedale

hamulca. W celu przestawienia dźwigni zmiany biegów w położenie **P** lub **R** wcisnąć przycisk zwalniający.

Automatyczna skrzynia biegów

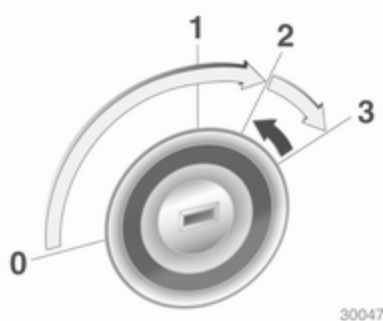
↪ 149.

Ruszanie


Czynności kontrolne przed jazdą

- Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach i stan opon ↪ 204, ↪ 240.
- Sprawdzić poziom oleju silnikowego i innych płynów ↪ 180.
- Sprawdzić, czy wszystkie okna, lusterka i światła zewnętrzne działają prawidłowo, nie są zabrudzone, zaśnieżone lub oblodzone oraz czy tablice rejestracyjne są czyste i czytelne.
- Sprawdzić, czy ustawienie lusterek, foteli i pasów bezpieczeństwa jest prawidłowe ↪ 32, ↪ 40, ↪ 50.
- Rozpędzić samochód do niewielkiej prędkości i sprawdzić poprawność działania hamulców (zwłaszcza gdy są one mokre).

Uruchamianie silnika



- obrócić kluczyk w położenie 1
- obrócić częściowo koło kierownicy w celu zwolnienia jego blokady
- wcisnąć pedały sprzęgła i hamulca
- w przypadku skrzyni automatycznej wybrać położenie P lub N
- nie wciskać pedału przyspieszenia

- silniki wysokoprężne: obrócić kluczyk w położenie 2 w celu włączenia wstępnego podgrzewania silnika i odczekać, aż zgaśnie lampka kontrolna 
 - obrócić kluczyk zapłonu w położenie 3 i zwolnić
- Uruchamianie silnika ⇨ 143.

System stop-start



Jeżeli pojazd porusza się z małą prędkością lub stoi w miejscu i spełnione są pewne warunki, funkcję Autostop można włączyć w następujący sposób:

- Wcisnąć pedał sprzęgła
- ustawić dźwignię w położeniu neutralnym
- zwolnić pedał sprzęgła

Włączenie funkcji Autostop jest sygnalizowane ustawieniem wskazówki obrotomierza w pozycji **AUTOSTOP**.

Aby ponownie uruchomić silnik, wcisnąć ponownie pedał sprzęgła.

System stop-start ⇨ 144.

Parkowanie

- Zawsze zaciągać hamulec postojowy.

Pociągnąć przełącznik (P) i przytrzymać przez ok. jedną sekundę.

- Wyłączyć silnik. Obrócić kluczyk zapłonu w położenie 0 i wyjąć z wyłącznika. Obrócić koło kierownicy aż do jego zablokowania.

W samochodzie z automatyczną skrzynią biegów kluczyk można wyjąć dopiero po ustawieniu dźwigni w położeniu P.

- Jeśli samochód został zaparkowany na równej, poziomej nawierzchni lub na wzniesieniu – w taki sposób, że jest skierowany w górę, przed wyłączeniem zapłonu wybrać pierwszy bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P. Należy także skrócić koła przednie w stronę przeciwną do krawężnika.

Jeśli samochód został zaparkowany na wzniesieniu – w

taki sposób, że jest skierowany w dół, przed wyłączeniem zapłonu wybrać bieg wsteczny lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P. Koła przednie należy skrócić w stronę krawężnika.

- Zablokować zamki samochodu, naciskając przycisk (P) nadajnika zdalnego sterowania.
- Włączyć autoalarm ⇨ 30.
- Nie parkować samochodu na nawierzchni pokrytej materiałem łatwopalnym. Wysoka temperatura układu wydechowego może spowodować zapłon.
- Zamknij szyby.
- Wentylatory chłodzące mogą pracować nawet po wyłączeniu silnika ⇨ 179.
- Po jeździe z wysokimi prędkościami obrotowymi lub z dużym obciążeniem silnika należy przed wyłączeniem silnika przez pewien czas jechać bez jego nadmiernego obciążania lub przez ok. 30 sekund pozostawić go na

biegu jałowym. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia turbosprężarki.

Kluczyki, zamki ⇨ 21, tymczasowe wyłączanie samochodu z eksploatacji ⇨ 177.

Kluczyki, drzwi i szyby

Kluczyki, zamki	21
Drzwi	28
Zabezpieczanie samochodu	30
Lusterka zewnętrzne	32
Lusterka wewnętrzne	33
Szyby	33
Dach	37

Kluczyki, zamki

Kluczyki

Kluczyki zapasowe

Numer kluczyka jest podany na Karcie pojazdu lub na oddzielnym identyfikatorze.

Ponieważ kluczyk stanowi część układu immobilizera, przy zamawianiu zamiennika należy podać numer kluczyka oryginalnego.

Zamki ⇨ 220.

Kluczyk składany



Nacisnąć przycisk, aby wysunąć kluczyk. W celu złożenia kluczyka, najpierw nacisnąć przycisk.

Karta pojazdu

Karta pojazdu zawiera informacje dotyczące zabezpieczeń samochodu i dlatego powinna być przechowywana w bezpiecznym miejscu.

Przy oddawaniu samochodu do warsztatu należy udostępnić tę kartę, ponieważ zawarte na niej dane są wymagane do szeregu czynności.

Nadajnik zdalnego sterowania



Umożliwia obsługę:

- Centralny zamek
- Zabezpieczenie przed kradzieżą
- Komunikat dotyczący autoalarmu
- Szyby otwierane elektrycznie

Zasięg nadajnika wynosi ok. 5 metrów. Zasięg może zostać ograniczony przez czynniki zewnętrzne. Zadziałanie jest potwierdzane mignięciem świateł awaryjnych.

Z nadajnikiem należy obchodzić się ostrożnie, chronić go przed wilgocią i wysoką temperaturą oraz nie używać bez potrzeby.

Usterka

Jeśli uruchomienie centralnego zamka za pomocą nadajnika zdalnego sterowania nie jest możliwe, może to być spowodowane następującymi przyczynami:

- został przekroczony zasięg nadajnika,
- rozładowała się bateria w nadajniku,
- nadajnika często i wielokrotnie używano poza zasięgiem odbioru (wymagana będzie ponowna synchronizacja),
- doszło do przeciążenia centralnego zamka w wyniku jego wielokrotnego włączania i

wyłączania w krótkich odstępach czasu (zasilanie zostaje wówczas na krótko odłączone),

- wystąpiły zakłócenia spowodowane silniejszymi falami radiowymi pochodzącymi z innych źródeł.

Odblokowanie zamków ⇨ 23.

Ustawienia podstawowe

Ustawienia kilku opcji można zmienić za pomocą wyświetlacza informacyjnego w menu **Ustawienia**. Personalizacja ustawień ⇨ 117.

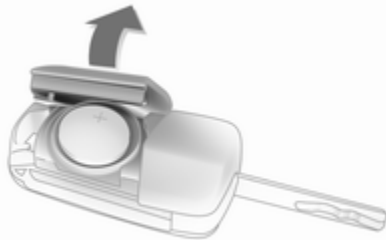
Wymiana baterii nadajnika zdalnego sterowania

Baterię należy wymienić na nową od razu, jak tylko zaczniesz maleć zasięg nadajnika.



Zużytych baterii i akumulatora nie należy wyrzucać wraz z innymi odpadami domowymi. Wymagane jest dostarczenie tych odpadów do odpowiedniego punktu zbiórki.

Kluczyk składany



Rozłożyć kluczyk i otworzyć obudowę. Wymienić baterię, zwracając uwagę na ułożenie biegunów (użyć baterii typu CR 2032). Zamknąć obudowę i przeprowadzić synchronizację.

Kluczyk jednoczęściowy

Wymianę baterii zlecić warsztatowi.

Synchronizowanie nadajnika

Po wymianie baterii odblokować drzwi, przekręcając kluczyk w zamku drzwi kierowcy. Radiowy nadajnik zdalnego sterowania zostanie zsynchronizowany po włączeniu stacyjki.

Ustawienia zapisywane

Zawsze po wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu automatycznie zapamiętywane są następujące ustawienia dla kluczyka:

- Komunikat dotyczący oświetlenia
- Dane systemu Infotainment (tylko model CD 400)
- Centralny zamek
- Ustawienia wpływające na komfort

Kolejne włożenie kluczyka z zapisanymi ustawieniami do wyłącznika zapłonu i przekręcenie go do położenia 1 ⇨ 142 spowoduje automatyczne przywrócenie tych ustawień.

W celu skorzystania z powyższej funkcji należy włączyć opcję **Personalizacja przez kier.** w ustawieniach osobistych na graficznym wyświetlaczu informacyjnym. Opcję należy aktywować osobno dla każdego z kluczyków. W wersjach wyposażonych w kolorowy wyświetlacz informacyjny powyższa opcja jest zawsze włączona.

Personalizacja ustawień ⇨ 117.

Centralny zamek

Służy do odblokowywania i zablokowania zamków drzwi, przedziału bagażowego oraz klapki wlewu paliwa.

Pociągnięcie za wewnętrzną klamkę drzwi powoduje odblokowanie danych drzwi. Kolejne pociągnięcie powoduje ich otwarcie.



Uwaga

W razie wypadku, który spowodował wystrzelenie poduszek powietrznych lub uaktywnienie napinaczy pasów, zamki pojazdu są automatycznie odblokowywane.


Odblokowanie zamków

Nacisnąć przycisk .

Dostępne są dwa ustawienia:

- W celu odblokowania tylko drzwi kierowcy i klapki wlewu paliwa nacisnąć przycisk  jeden raz. W celu odblokowania wszystkich drzwi i kłapy bagażnika nacisnąć przycisk  dwukrotnie

LUB

- nacisnąć jeden raz przycisk  w celu odblokowania wszystkich drzwi, kłapy bagażnika i klapki wlewu paliwa.

Ustawienie można zmienić za pomocą wyświetlacza informacyjnego w menu **Ustawienia**. Personalizacja ustawień ⇨ 117.

Ustawienie opcji można przypisywać do kluczyka, który jest aktualnie używany.

Ustawienia zapisywane ⇨ 23.

Zablokowanie zamków

Zamknąć drzwi, przedział bagażowy i klapkę wlewu paliwa.




Nacisnąć przycisk .

Jeśli drzwi kierowcy nie zostaną prawidłowo zamknięte, centralny zamek nie zadziała.

Odblokowywanie i otwieranie klapy tylnej



W celu odblokowania zamków wszystkich drzwi nacisnąć przycisk  przy wyłączonym zapłonie. Klapa tylna może zostać odblokowana i otwarta za pomocą przełącznika dotykowego pod listwą ozdobną.

Przycisk centralnego zamka

Służą do blokowania i odblokowywania zamków wszystkich drzwi, klapy bagażnika oraz klapki wlewu paliwa z wnętrza kabiny.



Naciśnięcie przycisku centralnego zamka: drzwi zostają zablokowane lub odblokowane. Gdy drzwi są zablokowane, dioda w przycisku świeci się.


Dioda w przycisku świeci się przez około 2 minuty po zablokowaniu drzwi za pomocą nadajnika zdalnego sterowania.

Usterka w układzie zdalnego sterowania

Odblokowanie zamków



Ręcznie odblokować drzwi kierowcy, przekręcając kluczyk w zamku. Aby odblokować zamki pozostałych drzwi, klapy bagażnika i klapki wlewu paliwa, włączyć zapłon i nacisnąć przycisk centralnego zamka.

Zabezpieczenie przed kradzieżą dezaktywuje się w momencie włączenia zapłonu  30.

Zablokowanie zamków

Zamknąć drzwi kierowcy, otworzyć drzwi pasażera, nacisnąć przycisk centralnego zamka. Zamki samochodu zostaną zablokowane. Następnie zamknąć drzwi pasażera.

Usterka centralnego zamka

Odblokowanie zamków

Ręcznie odblokować drzwi kierowcy, przekręcając kluczyk w zamku. Pozostałe drzwi można otworzyć poprzez dwukrotne pociągnięcie wewnętrznej klamki. Kłapa bagażnika i kłapka wlewu paliwa pozostają zablokowane.

W celu wyłączenia zabezpieczenia przed kradzieżą należy włączyć zapłon ↻ 30.

Zablokowanie zamków

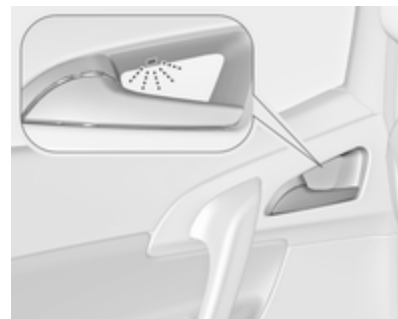


Wsunąć kluczyk w otwór nad zamkiem po wewnętrznej stronie drzwi i docisnąć go w celu zablokowania zamków (rozlegnie się charakterystyczny dźwięk). Następnie zamknąć drzwi. Tę procedurę należy powtórzyć w odniesieniu do wszystkich drzwi. Drzwi kierowcy można również zablokować, korzystając z kluczyka. Kłapki wlewu paliwa i kłapy tylnej można zablokować.

Automatyczne blokowanie zamków

Automatyczne blokowanie zamków po rozpoczęciu jazdy


Zamki są automatycznie blokowane po przekroczeniu prędkości 4 km/h. Nie ma wówczas możliwości otwarcia drzwi od zewnątrz. Dodatkowo, gdy prędkość jazdy przekracza 4 km/h, tylnych drzwi nie można otworzyć od wewnątrz.



Możliwość otwarcia drzwi od wewnątrz jest sygnalizowana świeceniem się zielonych diod.

Chwycić za wewnętrzną klamkę tylnych drzwi w celu uaktywnienia czujnika zbliżeniowego, a następnie pociągnąć za klamkę.


Jeśli prędkość jazdy jest niższa niż 4 km/h, otwarcie drzwi od zewnątrz jest możliwe po:

- otwarciu dowolnych drzwi od wewnątrz
- naciśnięciu przycisku centralnego zamka 

Przeostroga

Automatyczne blokowanie jest aktywne wyłącznie przy włączonym zapłonie.

Usterka automatycznego układu blokowania

W razie usterki układu na zestawie wskaźników zaświeci się lampka kontrolna  i zostanie uruchomiony dźwiękowy sygnał ostrzegawczy, co wskazuje, że tylne drzwi nie są zabezpieczone przed otwarciem. Należy poinformować pasażerów, aby nie chwytali za klamki.

Niezwłocznie się zatrzymać i uaktywnić blokadę dziecięcą obu tylnych drzwi. Jeśli blokada dziecięca jest już aktywna, najpierw ją zdezaktywować, a następnie ponownie uaktywnić. Bezpośrednio po uaktywnieniu blokad dziecięcych zielone diody gasną i wyłącza się dźwiękowy sygnał ostrzegawczy. Pociągnąć wewnętrzne klamki tylnych drzwi, aby sprawdzić, czy drzwi są zabezpieczone przed otwarciem od wewnątrz. Należy zwrócić się do warsztatu.

Ponowne automatyczne blokowanie zamków

Jeśli po odblokowaniu zamków pilotem żadne z drzwi nie zostaną otwarte, po upływie krótkiego czasu nastąpi automatyczne zablokowanie wszystkich drzwi, kłapy bagażnika i kłapki wlewu paliwa.

Blokada tylnych drzwi



Ostrzeżenie

Blokadę tylnych drzwi należy uruchamiać zawsze, gdy na fotelach tylnych są przewożone dzieci.

Korzystając z kluczyka lub odpowiedniego śrubokręta, obrócić przełącznik blokady w tylnych drzwiach w położenie poziome. Zielona dioda zgaśnie. Po włączeniu blokady otwarcie drzwi od wewnątrz

nie będzie możliwe. Aby wyłączyć blokadę, obrócić przełącznik blokady w położenie pionowe.

Drzwi

Tylne drzwi

Ostrzeżenie

Jeśli pasażerowie wchodzą lub wychodzą z samochodu jednocześnie przez przednie i tylne drzwi, poświęć im uwagę i w razie potrzeby pomóc.

Korzystać tylko z dostępnych uchwytów.

Tylne drzwi są wyposażone w funkcję automatycznego blokowania zamków ⇨ 26.

Przestrzeń bagażowa

Kłapa tylna

Otwieranie



Po odblokowaniu zamka nacisnąć przełącznik dotykowy pod zagłębieniem tylnej kłapy i otworzyć tylną kłapę.

Centralny zamek ⇨ 23.

Zamykanie



Użyć jednej z wewnętrznych klamek.

Nie naciskać przełącznika dotykowego pod listwą ozdobną podczas zamykania tylnej kłapy, ponieważ spowoduje to jej ponowne odblokowanie.

Centralny zamek ⇨ 23.

Ogólne wskazówki dotyczące obsługi kłapy tylnej

⚠ Ostrzeżenie

Nie wolno jeździć z otwartą lub uchyloną klapą tylną, np. przy przewożeniu dużych przedmiotów, gdyż wówczas trujące, niewidoczne i bezwonne gazy spalinowe mogą przedostawać się do wnętrza samochodu. Może to być przyczyną utraty świadomości lub nawet śmierci.

Przeostroga

Aby uniknąć uszkodzeń, przed otwarciem kłapy tylnej należy upewnić się, czy w jej zasięgu nie znajdują się żadne przeszkody, np. drzwi garażowe. Zawsze sprawdzać, czy przestrzeń za i ponad klapą tylną jest wolna.

Uwaga

Zamocowanie ciężkiego wyposażenia dodatkowego na klapie tylnej może spowodować, że nie będzie ona mogła utrzymać się w położeniu otwartym.

Zabezpieczanie samochodu

Zabezpieczenie przed kradzieżą

⚠ Ostrzeżenie

Nie uaktywniać blokady, gdy w samochodzie znajdują się pasażerowie! Otwarcie drzwi od wewnątrz nie będzie możliwe.


Uaktywnienie układu powoduje zablokowanie wszystkich drzwi w taki sposób, że nie ma możliwości ich otwarcia zarówno od zewnątrz, jak i od wewnątrz. Układ może być uaktywniony wyłącznie wtedy, gdy zamknięte są wszystkie drzwi.

Jeśli podczas wykonywania tej operacji zapłon jest włączony, w celu zablokowania zamków należy otworzyć i zamknąć drzwi kierowcy. Odblokowanie zamków samochodu powoduje zdezaktywowanie mechanicznego zabezpieczenia

przed kradzieżą. Zamków nie można jednak odblokować za pomocą przycisku centralnego zamka.

Uaktywnianie



Dwukrotnie w ciągu 10 sekund nacisnąć przycisk  nadajnika zdalnego sterowania.

Autoalarm

Autoalarm stanowi część układu zabezpieczenia przed kradzieżą i funkcjonuje w połączeniu z nim.

Monitoruje:

- drzwi, klapę tylną, pokrywę silnika,
- zapłon.

Odblokowanie zamków samochodu wyłącza oba zabezpieczenia jednocześnie.

Dioda sygnalizująca stan autoalarmu



W przycisku centralnego zamka znajduje się dioda informująca o stanie autoalarmu.

Sygnalizacja stanu w ciągu pierwszych 10 sekund od uaktywnienia autoalarmu:

dioda = test, opóźnienie
świeci włączenia
dioda = nieprawidłowo
szybko = zamknięte drzwi, kłapa
miga tylna lub pokrywa
komory silnika albo
usterka układu

Sygnalizacja stanu po pełnym uaktywnieniu autoalarmu:


dioda miga = układ jest aktywny
powoli

W przypadku awarii skorzystać z pomocy warsztatu.


Sygnalizacja alarmu

W przypadku wyzwolenia alarmu jednocześnie włącza się sygnał alarmowy i migają światła awaryjne. Liczba sygnałów alarmowych i czas ich generowania są określone przepisami prawa.

Sygnał alarmu można wyłączyć, naciskając dowolny przycisk nadajnika zdalnego sterowania lub włączając zapłon.

Autoalarm można wyłączyć tylko poprzez naciśnięcie przycisku  lub włączenie zapłonu.


Wyzwolenie alarmu, które nie zostało przerwane przez kierowcę, będzie sygnalizowane po włączeniu zapłonu komunikatem lub kodem ostrzegawczym na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.


Komunikaty dotyczące stanu pojazdu  110.

Immobilizer



Układ immobilizera jest zintegrowany z wyłącznikiem zapłonu i sprawdza, czy do uruchomienia silnika jest używany odpowiedni kluczyk.

Elektroniczna blokada rozruchu (immobilizer) jest uaktywniana automatycznie po wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu.

Miganie lampki kontrolnej  przy włączonym zapłonie oznacza usterkę w układzie immobilizera. Silnika nie można wówczas uruchomić. Wyłączyć zapłon i powtórzyć procedurę rozruchu.

Jeśli lampka kontrolna  nadal miga, należy spróbować rozruchu przy użyciu kluczyka zapasowego i zwrócić się do warsztatu.

Uwaga

Włączenie immobilizera nie powoduje zablokowania drzwi. Dlatego po opuszczeniu samochodu należy bezwzględnie zablokować zamki i uaktywnić autoalarm  23,  30.

Lampka kontrolna   104.

Lusterka zewnętrzne

Wypukły kształt lusterek

Wypukłe lusterka zewnętrzne są wyposażone w soczewki asferyczne ograniczające martwe pola. Takie ukształtowanie lusterka powoduje, że odbite w nim obiekty wydają się mniejsze, co niekorzystnie wpływa na możliwość oceny odległości.

Elektryczna regulacja



Wybrać żądane lusterko zewnętrzne, obracając element sterujący w lewo (**L**) lub w prawo (**R**). Aby wyregulować ustawienie lusterka, przechylać element sterujący.

W położeniu **0** żadne lusterko nie jest wybrane.


Składanie



Ze względu na bezpieczeństwo pieszych, w przypadku uderzenia lusterka zewnętrzne składają się w swoich uchwytach. Lekkie pchnięcie obudowy lusterka powoduje jego powrót do położenia pierwotnego.

Podgrzewane lusterka

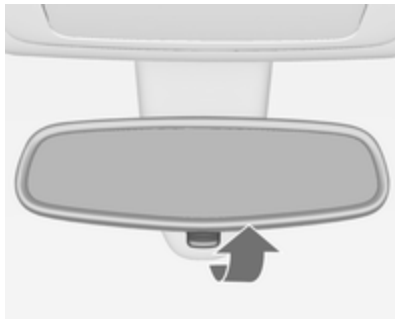


Do jego włączenia służy przycisk .

Podgrzewanie działa tylko przy pracującym silniku i wyłącza się automatycznie po krótkim czasie.

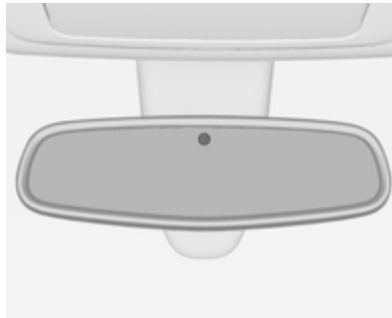
Lusterka wewnętrzne

Ręczne przyciemnianie



W celu zmniejszenia intensywności światła odbijającego się w lusterku zmienić położenie dźwigni znajdującej się w dolnej części lusterka.

Automatycznie przyciemniane



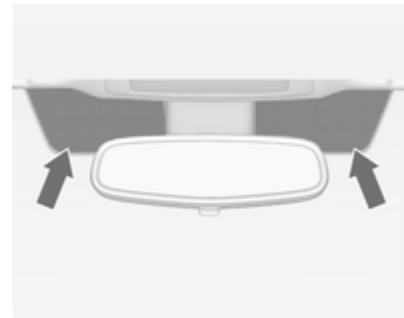
Podczas jazdy nocą intensywność odbicia światła pojazdu jadącego z tyłu jest automatycznie zmniejszana.

Szyby

Szyba przednia

Szyba przednia odbijająca ciepło

Szyba przednia odbijająca ciepło ma powłokę, która odbija promieniowanie słoneczne. Może także dochodzić do odbijania sygnałów transmisji danych, np. ze stacji naliczania opłat drogowych.



Zaznaczone miejsca na szybie przedniej nie są pokryte powłoką. Urządzenia służące do elektronicznej

rejestracji danych oraz uiszczania opłat trzeba mocować w tych miejscach. W przeciwnym razie może dojść do nieprawidłowej rejestracji danych.

Naklejki na szybie przedniej

Na szybie przedniej w okolicy lusterka wewnętrznego nie wolno mocować naklejek, np. winiet autostradowych itp. W przeciwnym razie może dojść do ograniczenia zasięgu wykrywania czujnika i pola widzenia kamery zamontowanej w obudowie lusterka.

Szyby otwierane ręcznie

Szyby w drzwiach samochodu można opuszczać i podnosić przy użyciu korki.

Szyby otwierane elektrycznie

⚠ Ostrzeżenie

Przy zamykaniu szyb należy zachować ostrożność. Istnieje niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń ciała, zwłaszcza u dzieci.

Gdy na tylnych fotelach znajdują się dzieci, należy włączyć blokadę elektrycznego otwierania szyb.

Podczas zamykania szyb uważnie je obserwować, zwracając uwagę, aby nic nie zostało przez nie przykleśczone.

Szyby otwierane elektrycznie można obsługiwać:

- przy włączonym zapłonie,
- w ciągu 10 minut od wyłączenia zapłonu,
- w ciągu 5 minut od otwarcia drzwi.

Po wyłączeniu zapłonu możliwość sterowania szybami jest blokowana zaraz po zablokowaniu zamków drzwi przy użyciu nadajnika zdalnego sterowania.



Aby zmienić położenie szyby, użyć odpowiedniego przełącznika, wciskając go w celu otwarcia lub pociągając w celu zamknięcia.

Lekkie wciskanie lub pociąganie do pierwszego punktu oporu: szyba przesuwana się w górę lub w dół tak długo, jak długo używany jest przełącznik.

Mocniejsze wciśnięcie lub pociągnięcie do drugiego punktu oporu, a następnie zwolnienie przełącznika: szyba przesuwa się w górę lub w dół automatycznie z włączoną funkcją bezpieczeństwa. W celu zatrzymania przesuwania szyby ponownie użyć przełącznika w tym samym kierunku.

Funkcja bezpieczeństwa



Jeśli podczas automatycznego zamykania szyba napotka opór w górnej połowie okna, natychmiast zatrzyma się i ponownie opuści.

Ominięcie zabezpieczenia

W przypadku problemów z zamknięciem szyby wynikających z zamrznięcia lub podobnej sytuacji, należy włączyć zapłon, a następnie pociągnąć przycisk do pierwszego punktu oporu i przytrzymać w tym położeniu. Nastąpi przesunięcie szyby w górę z wyłączoną funkcją bezpieczeństwa. W celu zatrzymania mechanizmu okna zwolnić przycisk.

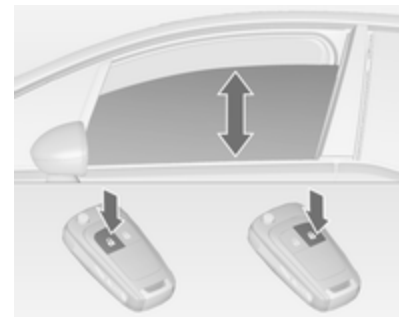
Blokada szyb w drzwiach tylnych





W celu dezaktywacji szyb w drzwiach tylnych nacisnąć przełącznik  – dioda kontrolna zacznie świecić. Aby aktywować funkcjonowanie szyb, ponownie nacisnąć przełącznik .

Otwieranie i zamykanie szyb z zewnątrz

Szyby można obsługiwać zdalnie, z zewnątrz samochodu.



W celu otwarcia szyb nacisnąć i przytrzymać przycisk .

W celu zamknięcia szyb nacisnąć i przytrzymać przycisk .

Aby zatrzymać przesuwanie szyb, zwolnić przycisk.

Przeciążenie układu

W przypadku wielokrotnego naciskania przełączników opuszczania/podnoszenia szyb w krótkich odstępach czasu, następuje chwilowe zablokowanie pracy elektrycznego układu sterowania szybami.

Inicjalizacja elektrycznego układu sterowania szybami

Jeśli szyb nie można zamykać automatycznie (np. po odłączeniu akumulatora), na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat lub kod ostrzegawczy.

Komunikaty dotyczące stanu pojazdu ⇨ 110.

W następujący sposób uaktywnić elektryczny układ sterowania szybami:

1. Zamknąć drzwi.
2. Włączyć zapłon.
3. Pociągnąć i przytrzymać przełącznik w tym położeniu aż szyba zostanie zamknięta i miną 2 dodatkowe sekundy od zamknięcia.
4. Czynność powtórzyć osobno dla każdej szyby.

Ogrzewanie tylnej szyby



Do jego włączenia służy przycisk .

Podgrzewanie działa tylko przy pracującym silniku i wyłącza się automatycznie po krótkim czasie.

W niektórych wersjach silnikowych ogrzewanie szyby tylnej włącza się automatycznie podczas czyszczenia filtra cząstek stałych.

Oslony przeciwsłoneczne

Oslony przeciwsłoneczne można odchylać do dołu i na bok, aby zapewnić kierowcy i pasażerowi podróżującemu z przodu ochronę przed oślepieniem.

Jeśli osłony przeciwsłoneczne posiadają wbudowane lusterka, podczas jazdy należy zamknąć osłony tych lusterek.

Z tyłu osłony przeciwsłonecznej znajduje się uchwyt na małe dokumenty.

Dach

Szyberdach

Do okna dachowego nie należy przytwierdzać jakichkolwiek naklejek. Nie przykrywać samochodu pokrowcem brezentowym.

Roleta przeciwsłoneczna

Roleta przeciwsłoneczna jest obsługiwana elektrycznie.



Lekkie naciśnięcie przycisku ☀ lub ☀/ to pierwszego punktu oporu:

Roleta przeciwsłoneczna jest otwierana lub zamykana tak długo, jak długo używany jest przełącznik.

Mocniejsze naciśnięcie przycisku ☀ lub ☀/ do drugiego punktu oporu, a następnie zwolnienie przycisku:

roleta przeciwsłoneczna jest otwierana lub zamykana automatycznie. W celu zatrzymania mechanizmu okna ponownie użyć przełącznika.

Funkcja bezpieczeństwa

Gdy mechanizm rolety przeciwsłonecznej napotka opór podczas automatycznego zamykania, natychmiast przerywa zamykanie i ponownie otwiera roletę.

Tryb gotowości funkcji

Roletę przeciwsłoneczną można obsługiwać, gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu 1 ↪ 142.

Inicjalizacja po awarii zasilania

Po awarii zasilania może się zdarzyć, że roleta przeciwsłoneczna będzie działać tylko w ograniczonym zakresie. Należy zlecić przeprowadzenie inicjalizacji układu w warsztacie.

Fotele, elementy bezpieczeństwa

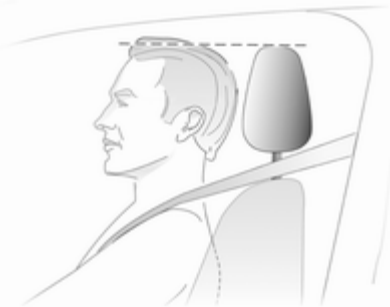
Zaglówki	38
Fotele przednie	40
Fotele tylne	45
Pasy bezpieczeństwa	48
Poduszki powietrzne	52
Foteliki dziecięce	57

Zaglówki

Położenie

⚠ Ostrzeżenie

Przed wyruszeniem w drogę należy odpowiednio wyregulować zagłówki.

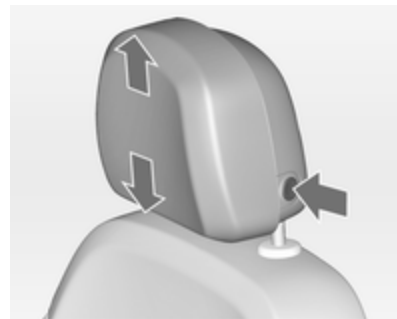


Górna krawędź zagłówka powinna znajdować się na wysokości górnej części głowy. Jeśli takie ustawienie nie jest możliwe, np. z powodu dużego wzrostu osoby, zagłówki

należy ustawić w najwyższym położeniu. Osoby niskie powinny ustawić zagłówek w najniższej pozycji.

Regulacja

Zaglówki przednich foteli



Regulacja wysokości

Nacisnąć przycisk zwalniający, ustawić wysokość zagłówka i zablokować.

Regulacja położenia poziomego



Aby wyregulować w poziomie, pociągnij zagłówek w przód. Można go ustawić w kilku pozycjach.

Aby ponownie przesunąć go do tyłu, pociągnąć całkowicie do przodu, a następnie zwolnić.

Zagłówki tylnych foteli



Regulacja wysokości

Pociągnąć zagłówek w górę lub wcisnąć oba zaczepy w celu zwolnienia blokady i popchnąć zagłówek w dół.

Aktywne zagłówki

W przypadku uderzenia w tył samochodu przednia część aktywnych zagłówek automatycznie przesuwa się lekko w przód. Dzięki temu powstaje lepsze podparcie dla głowy i maleje ryzyko uszkodzenia kręgosłupa szyjnych.

Uwaga

Na fotelu można mocować dopuszczone do stosowania akcesoria tylko wtedy, gdy nie jest używany.

Fotele przednie

Pozycja fotela

⚠ Ostrzeżenie

Przed wyruszeniem w drogę należy odpowiednio wyregulować fotele.



- Usiąść w fotelu w taki sposób, aby plecy były podparte na całej swojej długości. Przesunąć fotel kierowcy do przodu lub do tyłu tak, aby przy wciśnięciu pedałów nogi było lekko

ugięte w kolanach. Przedni fotel pasażera należy odsunąć możliwie najdalej do tyłu.

- Usiąść w fotelu w taki sposób, aby plecy były podparte na całej swojej powierzchni. Ustawić oparcie fotela w taki sposób, aby po umieszczeniu rąk na kierownicy ramiona były lekko ugięte w łokciach. Podczas obracania koła kierownicy barki powinny stykać się z oparciem fotela. Oparcia nie należy odchyłać zanadto do tyłu. Maksymalny zalecany kąt nachylenia oparcia wynosi ok. 25°.
- Ustawić koło kierownicy w optymalnym położeniu ⇨ 85.
- Wyregulować wysokość siedziska fotela w taki sposób, aby zapewnić sobie jak największe pole widzenia i aby móc swobodnie ogarnąć wzrokiem wszystkie wskaźniki i lampki kontrolne. Odległość pomiędzy głową a podsufitką powinna wynosić co najmniej około 15 cm. Uda powinny swobodnie spoczywać na siedzisku (nie mogą być w nie wciśnięte).
- Wyregulować zagłówki ⇨ 38.
- Ustawić odpowiednią wysokość zamocowania pasa bezpieczeństwa ⇨ 50.
- Ustawić odcinek siedziska, na którym opierają się uda, w taki sposób, aby pomiędzy krawędź fotela a miejsce zgięcia nóg w kolanach można było wsunąć dwa palce.
- Wyregulować podparcie odcinka lędźwiowego tak, aby kręgosłup był wygięty w naturalny sposób.

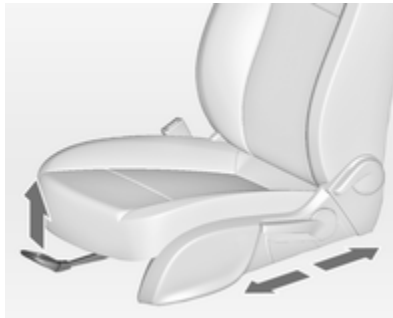
Regulacja foteli przednich

⚠ Niebezpieczeństwo

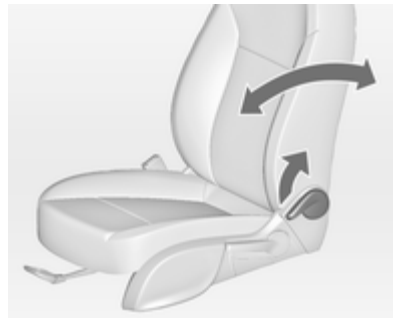
Aby możliwe było bezpieczne napełnienie poduszki powietrznej, siedząc w fotelu, nie zbliżać się do kierownicy na odległość mniejszą niż 25 cm.

⚠ Ostrzeżenie

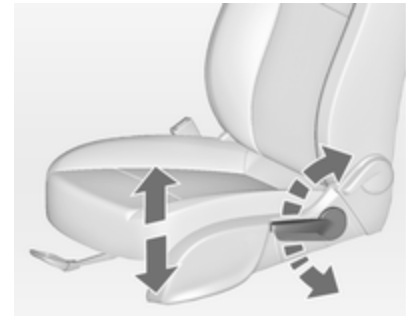
Nigdy nie regulować foteli podczas jazdy, ponieważ mogą się one wtedy przesuwać w niekontrolowany sposób.

Regulacja pozycji fotela

Pociągnąć za uchwyt, przesunąć fotel, zwolnić uchwyt.

Regulacja oparcia fotela

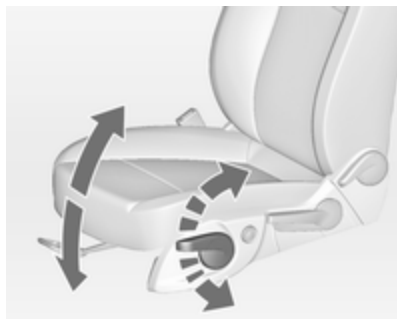
Pociągnąć dźwignię, ustawić nachylenie i zwolnić dźwignię. Mechanizm oparcia powinien się zatrzasnąć w wybranym położeniu.

Regulacja wysokości siedziska fotela

Ustawić siedzisko na odpowiedniej wysokości, przemieszczając kilkakrotnie dźwignię w górę lub w dół.

W górę: = podnoszenie siedziska
W dół: = opuszczanie siedziska

Regulacja nachylenia fotela

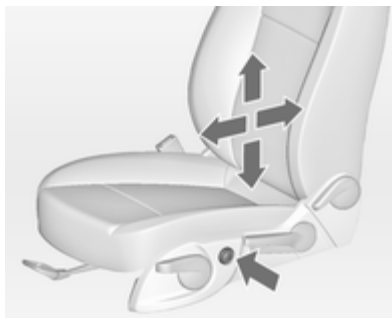


Ustawić siedzisko na odpowiedniej wysokości, przemieszczając kilkakrotnie dźwignię w górę lub w dół.

W górę: = podnoszenie przodu siedziska

W dół: = opuszczanie przodu siedziska

Podparcie odcinka lędźwiowego

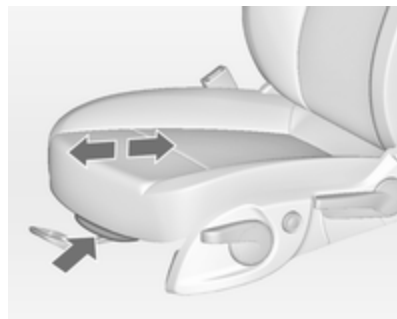


Wyregulować ustawienie podparcia odcinka lędźwiowego według uznania, korzystając z przełącznika czteropozycyjnego.

Przesuwanie podparcia w górę i w dół: nacisnąć górną lub dolną część przełącznika.

Wysuwanie i chowanie podparcia: nacisnąć lewą lub prawą część przełącznika.

Regulacja podparcia ud



Pociągnąć dźwignię i przesunąć w odpowiednie położenie odcinek siedziska, na którym opierają się uda.

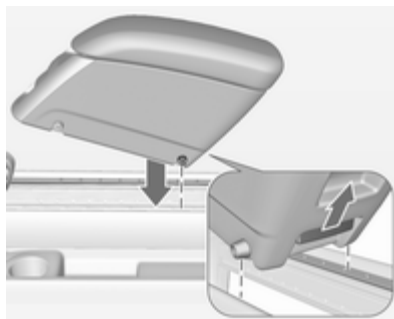
Podłokietnik

Odłączany podłokietnik



Podłokietnik zawiera schowek.
Schowek ⇨ 66.

Montowanie podłokietnika w konsoli środkowej



Wcisnąć tylny przycisk i umieścić tylne kołki prowadzące w górnych prowadnicach. Zwolnić przycisk.

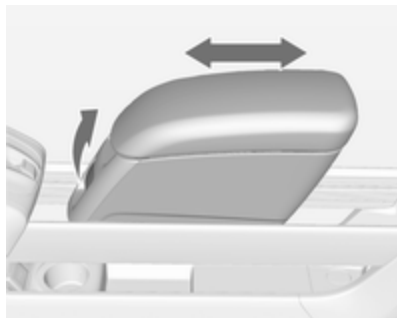


Obniżyć przednią część podłokietnika. Zdecydowanym ruchem pociągnąć przedni uchwyt i umieścić przednie kołki prowadzące w górnych prowadnicach. Puścić uchwyt. Przesunąć podłokietnik tak, aby zablokował się w swoim położeniu.

Uwaga

Zamontować podłokietnik w kierunku pokazanym na rysunku. W przeciwnym razie podłokietnik może się właściwie nie zablokować.

Przesuwanie podłokietnika



Pociągnąć lekko przedni uchwyt i przesunąć podłokietnik w żądane położenie. Puścić uchwyt. Przesunąć podłokietnik tak, aby zablokował się w swoim położeniu.

Jeśli w dolnej prowadnicy jest zamocowany uchwyt na napoje, upewnić się, że rama uchwytu na napoje znajduje się w pierwotnym położeniu.

Uwaga

Podłokietnik może się odzepić w przypadku zbyt dużego obciążenia. Swoboda ruchów może zostać ograniczona. Unieść nieznacznie podłokietnik i ponownie przyczepić.

Schówek w podłokietniku ⇨ 66.

Uchwyty na napoje ⇨ 64.


Wymowanie podłokietnika

Pociągnąć zdecydowanym ruchem przedni uchwyt i unieść przednią część podłokietnika. Wcisnąć tylny przycisk i wyjąć podłokietnik.

Podłokietnik można również zainstalować na złożonym tylnym środkowym fotelu ⇨ 47.

Ogrzewanie



Wybrać żadaną moc grzewczą, naciskając kilkakrotnie przycisk  odpowiadający danemu fotelowi. O aktualnie wybranym ustawieniu informuje lampka kontrolna w przycisku.

Osoby o wrażliwej skórze nie powinny korzystać z najwyższej mocy ogrzewania fotela przez dłuższy czas.

Podgrzewanie foteli działa, gdy pracuje silnik lub gdy włączona jest funkcja Autostop.

System stop-start ⇨ 144.

Fotele tylne

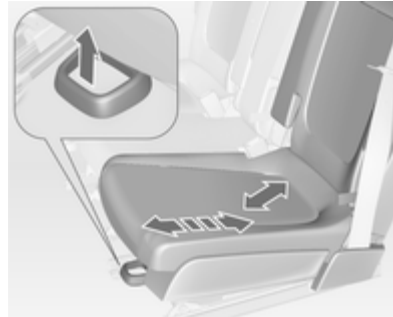
Regulacja foteli przednich

⚠ Ostrzeżenie

Przed rozpoczęciem jazdy konieczne jest zablokowanie skrajnych siedzeń w prowadnicach.

⚠ Ostrzeżenie

Nigdy nie regulować foteli podczas jazdy, ponieważ mogą się one wtedy przesuwać w niekontrolowany sposób.

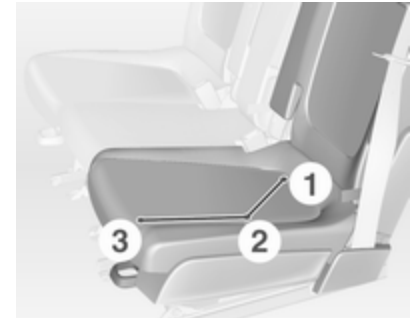


Tylne skrajne siedzenia można niezależnie od siebie przesuwać w przód lub w tył. Siedzenia można przesuwać w kierunku wzdłużnym i poprzecznym.

W kierunku wzdłużnym siedzenia można blokować w położeniach pośrednich.

Pociągnąć za uchwyt, przesunąć fotel, zwolnić uchwyt, tak aby nastąpiło zablokowanie siedzenia.

System aranżacji foteli tylnych (FlexSpace)



Rząd tylnych siedzeń można skonfigurować w taki sposób, aby dwa fotele zapewniały maksymalną przestrzeń dla pasażerów w położeniu 1, lub można ustawić trzy fotele w położeniu 2. W położeniu 1 siedzenie środkowe jest obniżone.

Skrajne siedzenia można przesunąć w przód w położenie 3.

Przesuwanie siedzeń w położeniu 1

Pociągnąć za pas i złożyć środkowy fotel.



Pociągnąć za dźwignię i przesunąć siedzenie w poprzek i w tył w położenie 1. Siedzenie jest automatycznie prowadzone do wewnątrz. Zwolnić dźwignię i zablokować siedzenie we właściwym położeniu.

Przesuwanie siedzeń w położeniu 2

Pociągnąć za dźwignię i przesunąć siedzenie w poprzek i w przód w położenie 2. Siedzenie jest automatycznie prowadzone do zewnątrz. Zwolnić dźwignię i zablokować siedzenie we właściwym położeniu.

⚠ Ostrzeżenie

Przed podniesieniem tylnego środkowego podłokietnika należy odłączyć podłokietnik.

Podłokietnik ⇨ 43.



Pociągnąć za pas i rozłożyć środkowy fotel.

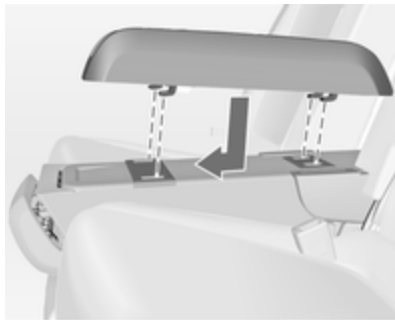
Nikt nie może siedzieć na środkowym siedzeniu, gdy skrajne siedzenia są przesunięte w przód w położenie 3.

Podłokietnik

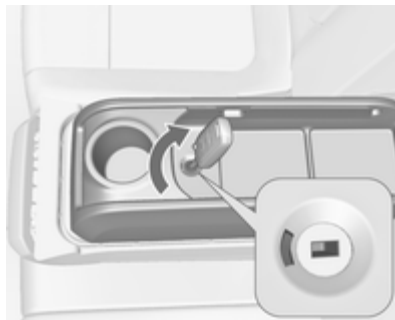
Adapter podłokietnika można zainstalować na oparciu tylnego środkowego fotela. Do adaptera można przymocować odłączany podłokietnik.

Instalowanie adaptera

Pociągnąć za pas i złożyć środkowy fotel ↻ 45.



Umieścić haczyki adaptera w otworach oparcia i pchnąć adapter w przód.



Zablokować adapter, obracając w prawo kluczyk zapłonu w zamku. Adapter jest prawidłowo zablokowany, gdy jest widoczne zielone oznaczenie.

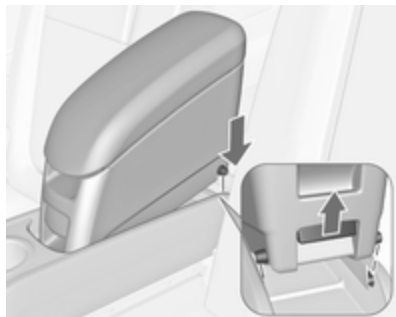
Zamontować podłokietnik w adapterze.

Podłokietnik ↻ 43.

Montowanie podłokietnika w adapterze



Wcisnąć przedni przycisk i umieścić przednie kołki prowadzące w prowadnicach. Przesunąć podłokietnik tak, aby zablokował się w swoim położeniu. Zwolnić przycisk.



Demontowanie adaptera

Odblokować adapter, obracając w lewo kluczyk zapłonu w zamku. Adapter jest odblokowany, gdy jest widoczne czerwone oznaczenie.

Pchnąć adapter w tył, a następnie wyjąć.

Obniżyć tylną część podłokietnika. Zdecydowanym ruchem pociągnąć tylny uchwyt i umieścić tylne kołki prowadzące w prowadnicach. Puścić uchwyt.

Uwaga

Zamontować podłokietnik w kierunku pokazanym na rysunku. W przeciwnym razie podłokietnik może się właściwie nie zablokować.

Demontaż podłokietnika

Pociągnąć zdecydowanym ruchem tylny uchwyt i unieść tylną część podłokietnika. Wcisnąć przedni przycisk i wyjąć podłokietnik.

Pasy bezpieczeństwa



Pasy bezpieczeństwa blokują się podczas intensywnego przyspieszania lub hamowania pojazdu, dzięki czemu przytrzymują pasażerów w miejscu. Powoduje to znaczące ograniczenie ryzyka odniesienia obrażeń.

⚠ Ostrzeżenie

Pasy bezpieczeństwa należy zapinać przed każdą jazdą.

Osoby bez zapiętych pasów bezpieczeństwa w razie wypadku narażają na ciężkie obrażenia nie tylko siebie, lecz również innych pasażerów oraz kierowcę.

Każdy pas bezpieczeństwa przeznaczony jest wyłącznie dla jednej osoby. Foteliki dziecięce ⇨ 57.

Okresowo sprawdzać stan, czystość i działanie wszystkich elementów pasów bezpieczeństwa.

Uszkodzone elementy pasów bezpieczeństwa należy wymienić. Po wypadku należy wymienić w warsztacie pasy bezpieczeństwa i napinacze pasów.

Uwaga

Uważać, aby nie uszkodzić lub nie przykleścić taśmy pasa bezpieczeństwa obuwem lub przedmiotami o ostrym

krawędziach. Ponadto nie wolno dopuścić do zanieczyszczenia mechanizmów zwijających.

Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa 🚗 ⇨ 98.

Ograniczniki siły napięcia pasów bezpieczeństwa

W razie kolizji nacisk pasów bezpieczeństwa na ciało jest zmniejszany dzięki kontrolowanemu rozwinięciu pasów w odpowiednim momencie.

Napinacze pasów

W razie zderzenia czołowego lub przy uderzeniu w tył samochodu z określoną siłą, pasy bezpieczeństwa przednich foteli są napinane.

⚠ Ostrzeżenie

Nieprawidłowe obchodzenie się z pasami bezpieczeństwa (np. demontaż lub montaż pasów) może spowodować wyzwolenie napinaczy.

Uaktywnienie napinaczy pasów bezpieczeństwa jest sygnalizowane ciągłym świeceniem się lampki kontrolnej 🚗 ⇨ 99.

Uaktywnione napinacze należy wymienić w warsztacie. Napinacze pasów bezpieczeństwa mogą zostać użyte tylko raz.

Uwaga

W pobliżu napinaczy pasów bezpieczeństwa nie wolno montować ani umieszczać jakichkolwiek akcesoriów czy przedmiotów, mogących zakłócić pracę napinaczy. Zabronione jest także dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji napinaczy, ponieważ wiąże się to z ryzykiem unieważnienia homologacji typu pojazdu.

Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa

Zapinanie pasa bezpieczeństwa



Wysunąć pas ze zwijacza, poprowadzić go przy ciele w taki sposób, aby nie był skręcony, a następnie zatrasnąć klamrę w zamku. Podczas jazdy należy regularnie napinać część biodrową pasa, ciągnąc za jego odcinek barkowy.

Przypomnienie o niezapięciu pasa bezpieczeństwa ⇨ 98.



Zarówno zbyt luźne, jak i zbyt grube ubrania uniemożliwiają ściśle przyleganie pasa bezpieczeństwa do ciała. Pod pasem bezpieczeństwa nie powinny znajdować się jakiegokolwiek przedmioty, np. torebka czy telefon komórkowy.

⚠ Ostrzeżenie

Pas nie może uciskać twardych ani kruchych przedmiotów znajdujących się w kieszeniach ubrania.

Regulacja wysokości



1. Częściowo wyciągnąć pas z mechanizmu zwijającego.
2. Nacisnąć przycisk.
3. Wyregulować wysokość pasa i zablokować.



Wysokość zamocowania pasa należy wyregulować tak, aby pas spoczywał na barku. Nie może on spoczywać na szyi ani na ramieniu.

Nie regulować wysokości zamocowania pasa podczas jazdy.

Odpinanie pasa bezpieczeństwa



30054

W celu odpięcia pasa nacisnąć czerwony przycisk na zamku pasa.

Pasy bezpieczeństwa przy tylnych fotelach

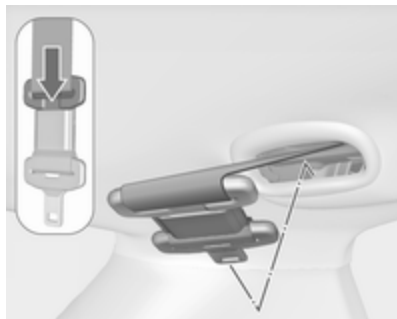
Środkowy tylny fotel wyposażony jest w specjalne trzypunktowe pasy bezpieczeństwa.

Wyciągnąć sprzączki z uchwytu w dachu.

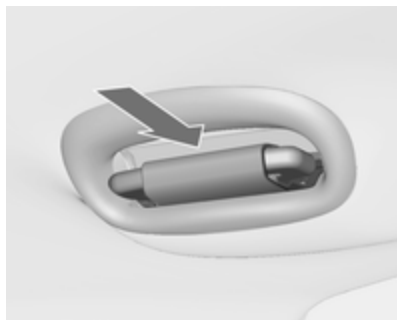


Dolną sprzączkę zatrzasnąć w prawym zaczepie (1) przy środkowym siedzisku. Wyjąć górną sprzączkę z uchwytu, poprowadzić pas przez ramię i przy miednicy (nie skrócić pasa), a następnie zatrzasnąć sprzączkę w lewym zaczepie (2) przy środkowym siedzisku.

W celu odpięcia pasa najpierw wcisnąć przycisk na lewym zaczepie (2) i wyjąć górną sprzączkę. Następnie wcisnąć przycisk na prawym zaczepie (1) i wyjąć dolną sprzączkę. Pas bezpieczeństwa jest zwijany automatycznie.



Umieścić górną sprzączkę w uchwycie. Złączone ze sobą sprzączki umieścić przy pasie.



Sprzączki włożyć w uchwyt w dachu w taki sposób, aby dolna sprzączka była zwrócona w kierunku przodu pojazdu.

Prawidłowy sposób zapinania pasa przez kobiety w ciąży



⚠ Ostrzeżenie

Biodrową część pasa należy poprowadzić jak najniżej na poziomie miednicy, tak aby pas nie uciskał na brzuch.

Poduszki powietrzne

Układ poduszek powietrznych składa się z kilku odrębnych układów, w zależności od wyposażenia.

Poduszki wypełniają się gazem w ciągu kilku milisekund. Bardzo szybko następuje też ich opróżnienie, wskutek czego w trakcie kolizji trudno zauważyć moment, w którym są wypełnione.

⚠ Ostrzeżenie

Przy niewłaściwym postępowaniu może nastąpić nagle zadziałanie poduszek powietrznych.

Uwaga

Elektroniczne moduły sterujące poduszek powietrznych i napinaczy pasów bezpieczeństwa znajdują się wewnątrz konsoli środkowej.

Dlatego w pobliżu tej konsoli nie



wolno umieszczać jakichkolwiek przedmiotów wytwarzających pole magnetyczne.

Na osłonach poduszek powietrznych nie wolno umieszczać jakichkolwiek naklejek ani żadnych innych przedmiotów.

Każda poduszka powietrzna działa tylko raz. Poduszki, które zostały napełnione, należy niezwłocznie wymienić w warsztacie. Ponadto konieczna może być wymiana kierownicy, deski rozdzielczej, elementów jej poszycia, uszczelek drzwiowych, klamek i foteli.

Zabronione jest dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji układów poduszek powietrznych, ponieważ wiąże się to z ryzykiem unieważnienia homologacji typu pojazdu.

Uchodzący z wypełnionych poduszek powietrznych gorący gaz może powodować oparzenia.

Lampka kontrolna  poduszek powietrznych  99.

Czołowe poduszki powietrzne

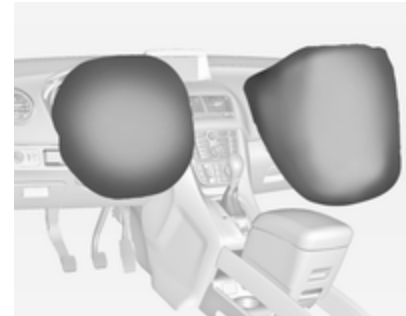
W samochodzie mogą być zamontowane dwie czołowe poduszki powietrzne: jedna w kole kierownicy, a druga w desce rozdzielczej po stronie pasażera. Miejsca, w których je zamontowano, są oznaczone napisem **AIRBAG**.



Ponadto w pojeździe znajduje się naklejka ostrzegawcza umiejscowiona na boku deski rozdzielczej (widoczna po otwarciu

przednich drzwi pasażera) lub na osłonie przeciwsłonecznej przedniego pasażera.

Poduszki przednie są uaktywniane w przypadku odpowiednio silnego uderzenia czołowego. Aby poduszki zadziałały, musi być włączony zapłon.



Uaktywnione poduszki tłumią uderzenie, dzięki czemu ryzyko odniesienia obrażeń górnej części ciała i głowy kierowcy i pasażera z przodu jest znacznie mniejsze.

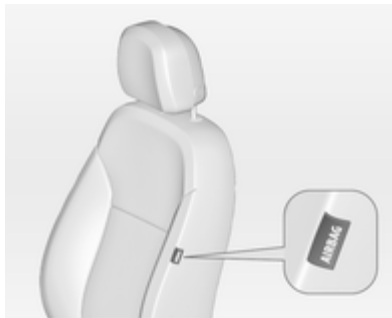
⚠ Ostrzeżenie

Poduszki zapewniają optymalną ochronę, tylko gdy fotel jest ustawiony w odpowiednim położeniu ↷ 40.

W obszarze, w którym rozwijają się poduszki powietrzne, nie mogą znajdować się jakiegokolwiek przedmioty.

Prawidłowo poprowadzić i zapiąć pas bezpieczeństwa. Tylko wtedy poduszka powietrzna może chronić.

Boczne poduszki powietrzne



Boczne poduszki powietrzne są montowane w oparciu każdego z foteli przednich. Miejsca, w których je zamontowano, są oznaczone napisem **AIRBAG**.

Poduszki boczne są uaktywniane w przypadku odpowiednio silnego uderzenia bocznego. Aby poduszki zadziałały, musi być włączony zapłon.



Uaktywnione poduszki powietrzne tłumią uderzenie, dzięki czemu w znacznym stopniu ograniczają ryzyko odniesienia obrażeń górnej części ciała i miednicy w przypadku uderzenia bocznego.

⚠ Ostrzeżenie

W obszarze, w którym rozwijają się poduszki powietrzne, nie mogą znajdować się jakiegokolwiek przedmioty.

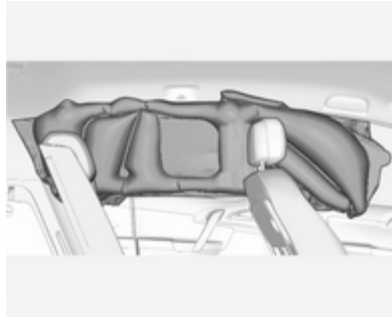
Uwaga

Należy używać wyłącznie pokrowców na siedzenia przeznaczonych dla danego modelu samochodu. Pokrowce nie mogą przesłaniać modułów poduszek powietrznych.

Kurtynowe poduszki powietrzne

Samochód może być wyposażony w poduszki kurtynowe zamontowane przy dachu. Miejsca, w których je zamontowano, są oznaczone napisem **AIRBAG** na słupkach dachowych.

Poduszki kurtynowe są uaktywniane w przypadku odpowiednio silnego uderzenia bocznego. Aby poduszki zadziałały, musi być włączony zapłon.



Uaktywnione poduszki powietrzne tłumią uderzenie, dzięki czemu w znacznym stopniu ograniczają ryzyko odniesienia obrażeń głowy w przypadku uderzenia bocznego.

⚠ Ostrzeżenie

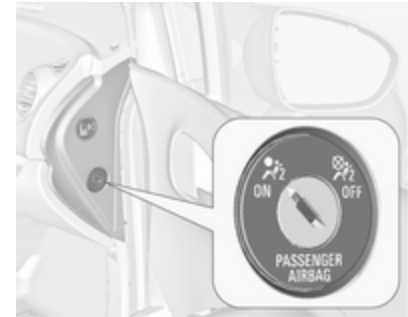
W obszarze, w którym rozwijają się poduszki powietrzne, nie może być jakichkolwiek przedmiotów.

Haczyki w ramie dachu są przeznaczone do wieszania lekkich ubrań bez użycia

wieszaków na ubrania. Kieszenie przewożonego w ten sposób ubrania muszą być puste.



Wyłączanie poduszek powietrznych


Jeżeli na przednim fotelu pasażera ma być zamontowany fotelik dziecięcy, należy wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera. Boczne i kurtynowe poduszki powietrzne, napinacze pasów bezpieczeństwa oraz wszystkie poduszki powietrzne dla fotela kierowcy pozostają włączone.



Poduszkę powietrzną pasażera można wyłączyć przy pomocy przełącznika uruchamianego kluczykiem, znajdującego się w prawej części deski rozdzielczej.

W celu wybrania odpowiedniego położenia przełącznika użyć kluczyka zapłonu:

 = czołowa poduszka powietrzna dla przedniego fotela pasażera jest wyłączona i nie zostanie napełniona w razie kolizji. Na konsoli centralnej w sposób ciągły zapala się kontrolka . Można zamocować fotelik dziecięcy zgodnie z tabelą **Miejsca mocowania fotelików dziecięcych** ⇨ 59. Osoba dorosła nie może wtedy zajmować miejsca pasażera z przodu.


 = czołowa poduszka powietrzna dla przedniego fotela pasażera jest włączona. Nie wolno montować fotelika dziecięcego.

⚠ Niebezpieczeństwo

Użytkowanie aktywnej poduszki powietrznej pasażera z przodu w połączeniu z fotelikiem dziecięcym może spowodować uraz śmiertelny.

Osoby dorosłe podróżujące na miejscu pasażera z przodu w przypadku, gdy wyłączona jest poduszka powietrzna, mogą ulec urazowi śmiertelnemu.



Jeśli lampka kontrolna  świeci się przez około 60 sekund po włączeniu zapłonu, czołowa poduszka

powietrzna pasażera z przodu zostanie napełniona w razie zderzenia.

Świecenie obu lampek kontrolnych jednocześnie oznacza awarię układu. Stan systemu nie jest możliwy do określenia, w związku z czym nie wolno zajmować miejsca pasażera z przodu. W celu usunięcia usterki zwrócić się do warsztatu.

Stan poduszek powietrznych można zmieniać tylko wtedy, gdy zapłon jest wyłączony a pojazd nie porusza się.

Wybrany stan poduszek powietrznych pozostaje aktywny, aż zostanie zmieniony przez użytkownika.

Lampka kontrolna informująca o wyłączeniu poduszek powietrznych ⇨ 99.

Foteliki dziecięce

Zalecane jest stosowanie fotelików dziecięcych Opel DUO, które są dopasowane do pojazdu.

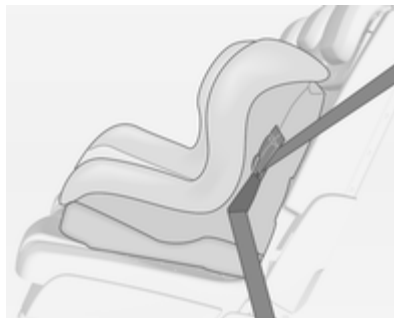
Jeśli używany jest fotelik dziecięcy Opel DUO, należy przesunąć skrajne tylne fotele w położenie 2 ⇨ 45.

Zalecamy instalowanie fotelika Opel DUO z jednoczesnym wykorzystaniem wszystkich systemów mocowania przedstawionych poniżej:

ISOFIX



Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa



Pas mocujący Top-Tether



Korzystając z fotelików dziecięcych, należy przestrzegać poniższych instrukcji użytkowania i instalacji, jak również instrukcji producenta fotelika dziecięcego.

Konieczne jest także bezwarunkowe przestrzeganie obowiązujących w danym kraju przepisów. W niektórych krajach fotelik dziecięcy można zamocować wyłącznie w ściśle określonych miejscach.

⚠ Ostrzeżenie

Jeśli na przednim fotelu pasażera ma być zamontowany fotelik dziecięcy, należy wyłączyć system poduszek powietrznych dla tego fotela; w przeciwnym razie uaktywnienie poduszek powietrznych może spowodować uraz śmiertelny u dziecka.

Dotyczy to zwłaszcza sytuacji przewożenia dziecka w foteliku zamontowanym tyłem do kierunku jazdy.

Wyłączenie poduszek powietrznych ⇨ 55.

Dobór właściwego fotelika

Tyłne siedzenia są najlepszym miejscem do zamocowania fotelika dziecięcego.

Dziecko w samochodzie powinno być jak najdłużej przewożone tyłem do kierunku jazdy. W razie wypadku powoduje to mniejsze ryzyko obrażeń kręgosłupa dziecka, który jest znacznie mniej wytrzymały niż u osoby dorosłej.

Należy stosować foteliki zgodne z normą ECE 44-03 lub ECE 44-04. Sprawdzić lokalnie obowiązujące przepisy w zakresie obowiązku korzystania z fotelików dziecięcych.

Sprawdzić czy mocowany fotelik dziecięcy jest zgodny z typem samochodu.

Sprawdzić czy miejsce zamocowania w samochodzie jest właściwe.

Dziecko powinno wsiadać i wysiadać z samochodu wyłącznie po stronie chodnika lub pobocza.

Jeśli fotelik nie jest używany, należy umocować go pasem bezpieczeństwa lub wyjąć z samochodu.

Uwaga

Nie zaklejać ani obkładać fotelików dodatkowymi materiałami.

Fotelik dziecięcy poddany obciążeniom podczas wypadku drogowego musi zostać wymieniony na nowy.

Miejsca mocowania fotelików dziecięcych

Dozwolone warianty mocowania fotelików dziecięcych

Kategoria wagowa i wiekowa	Przedni fotel pasażera		Jeden ze skrajnych foteli tylnych	Środkowy fotel tylny
	poduszki powietrzne włączone	poduszki powietrzne wyłączone		
Grupa 0: do 10 kg lub do około 10 miesięcy	X	U ¹	U ^{2, 4}	U ³
Grupa 0+: do 13 kg lub do około 2 lat	X	U ¹	U ^{2, 4}	U ³
Grupa I: od 9 do 18 kg lub od ok. 8 miesięcy do 4 lat	X	U ¹	U ^{2, 4}	U ³
Grupa II: od 15 do 25 kg lub od ok. 3 do 7 lat	X	X	U ⁴	U ³
Grupa III: od 22 do 36 kg lub od ok. 6 do 12 lat	X	X	U ⁴	U ³

- ¹ = Tylko w przypadku wyłączenia poduszek powietrznych dla przedniego fotela pasażera. Jeśli fotelik dziecięcy jest zabezpieczony za pomocą trzypunktowego pasa bezpieczeństwa, ustawić maksymalną wysokość siedziska fotela i zapewnić by pas bezpieczeństwa przebiegał od górnego punktu zamocowania ku przodowi pojazdu. Wyregulować nachylenie oparcia fotela do pozycji pionowej, tak aby zapewnić odpowiednie napięcie pasa po stronie zamka.
- ² = Fotel wyposażony w zaczepy systemów ISOFIX i Top-Tether.
- ³ = Tylko w przypadku, gdy skrajne siedzenia są wyrównane z siedzeniem środkowym (położenie 2, ⇨ 45).
- ⁴ = Tylko w przypadku, gdy skrajne siedzenia są w położeniu 1 lub 2, ⇨ 45.
- U = Bez ograniczeń w połączeniu z trzypunktowym pasem bezpieczeństwa.
- X = Brak dopuszczalnych fotelików dziecięcych dla tego zakresu wagowego i wiekowego.

Dozwolone warianty mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX

Kategoria wagowa	Rozmiar	Mocowanie	Przedni fotel pasażera	Jeden ze skrajnych foteli	
				tylnych ^{1,2}	Środkowy fotel tylny
Grupa 0: do 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
Grupa 0+: do 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Grupa I: od 9 do 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X

- IL = Dopuszczalne w przypadku określonych fotelików dziecięcych ISOFIX z kategorii „dla określonego pojazdu” (specific-vehicle), „ograniczone stosowanie” (restricted) lub „półuniwersalne” (semi-universal). Fotelik dziecięcy ISOFIX musi być zatwierdzony do stosowania w danym typie samochodu.
- IUF = Dopuszczalne w przypadku uniwersalnych fotelików dziecięcych ISOFIX mocowanych przodem do kierunku jazdy, zatwierdzonych do stosowania w danej kategorii wagowej.
- X = Brak zatwierdzonych fotelików dziecięcych ISOFIX dla tej kategorii wagowej.
- ¹ = Tylko w przypadku, gdy skrajne siedzenia są w położeniu **1** lub **2**, ⇨ 45.
- ² = Wyłącznie fotelik dziecięcy Opel DUO: Jeśli fotelik jest mocowany zgodnie z zaleceniami ⇨ 57, skrajne fotele tylne muszą znajdować się w położeniu **2** ⇨ 45.

Rozmiar i typ fotelika ISOFIX

- A - ISO/F3 = Fotelik skierowany przodem do kierunku jazdy, przeznaczony dla dużych dzieci o wadze z zakresu od 9 do 18 kg.
- B - ISO/F2 = Fotelik skierowany przodem do kierunku jazdy, przeznaczony dla mniejszych dzieci o wadze z zakresu od 9 do 18 kg.
- B1 - ISO/F2X = Fotelik skierowany przodem do kierunku jazdy, przeznaczony dla mniejszych dzieci o wadze z zakresu od 9 do 18 kg.
- C - ISO/R3 = Fotelik skierowany tyłem do kierunku jazdy, przeznaczony dla dużych dzieci o wadze do 13 kg.
- D - ISO/R2 = Fotelik skierowany tyłem do kierunku jazdy, przeznaczony dla mniejszych dzieci o wadze do 13 kg.
- E - ISO/R1 = Fotelik skierowany tyłem do kierunku jazdy, przeznaczony dla małych dzieci o wadze do 13 kg.


Foteliki dziecięce ISOFIX



Fotelik dziecięcy ISOFIX dopuszczony do użycia w tym modelu samochodu należy zamocować do odpowiednich zaczepów ISOFIX w samochodzie. Miejsca mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX przeznaczonych do określonego pojazdu są oznaczone w tabeli symbolem IL.

Zaczepy systemu ISOFIX są oznaczone etykietami znajdującymi się na oparciach.

Ucho mocowania fotelika dziecięcego

Ucha mocujące Top-Tether są oznaczone symbolem .



Poza mocowaniem ISOFIX zaczepić pas mocujący Top-Tether o ucha mocujące Top-Tether. Pas górny fotelika musi zostać poprowadzony między dwoma prętami prowadzącymi zagłówka.

Miejsca mocowania uniwersalnych fotelików dziecięcych ISOFIX są oznaczone w tabeli symbolem IUF.

Schowki

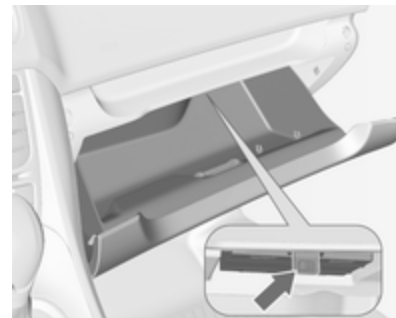
Schowki	63
Przestrzeń bagażowa	76
Bagażnik dachowy	82
Informacje dotyczące przewożenia bagażu	82

Schowki

⚠ Ostrzeżenie

Nie przechowywać ciężkich lub ostrych przedmiotów w schowkach. W przeciwnym razie, jeśli w wyniku gwałtownego hamowania, nagłej zmiany kierunku jazdy lub wypadku dojdzie do otwarcia pokrywy schowka, przedmioty wyrzucone do wnętrza kabiny mogą spowodować obrażenia ciała u osób podróżujących pojazdem.

Schowek w desce rozdzielczej

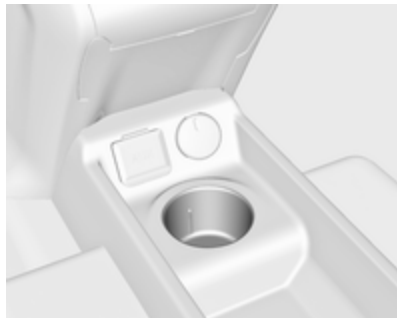


Schowek w desce rozdzielczej jest wyposażony w zaczep długopisu oraz miejsce na monety.

Wewnątrz schowka w desce rozdzielczej znajduje się miejsce na instrukcję obsługi. Pociągnąć za zaczep w celu otwarcia schowka.

Podczas jazdy schowek musi być zamknięty.

Uchwyty na napoje



Uchwyt na napoje znajduje się w środkowej konsoli.

Odłączany uchwyt na napoje

Uchwyt na napoje może być zamocowany do górnych lub dolnych prowadnic w przedniej konsoli.



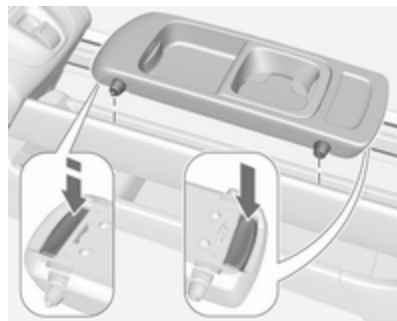
Przed użyciem rozłożyć ramę.

Uwaga

Jeśli w dolnej prowadnicy zamontowany jest uchwyt na napoje, a w górnej prowadnicy zamontowany jest odłączany podłokietnik, przed przesunięciem którejkolwiek z części upewnić się, że rama znajduje się w położeniu wyjściowym. W przeciwnym przypadku może dojść do uszkodzenia podłokietnika i uchwytu na napoje w momencie przesunięcia jednego elementu względem drugiego.

Podłokietnik ⇨ 43.

Instalowanie uchwytu na napoje

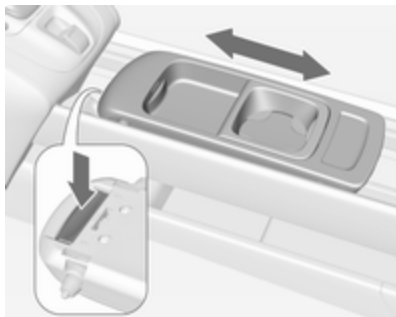


Wcisnąć przedni i tylny przycisk i umieścić kołki prowadzące w górnych lub dolnych prowadnicach. Przedni przycisk należy wcisnąć silnie. Zwolnić przyciski i przesunąć uchwyt na napoje tak, aby zablokował się w swoim położeniu.

Uwaga

Zamontować uchwyt na napoje w kierunku pokazanym na rysunku. W przeciwnym razie uchwyt na napoje może się właściwie nie zablokować.

Przesuwanie uchwyty na napoje



Wcisnąć lekko przedni przycisk i przesunąć uchwyt na napoje w żądane położenie. Zwolnić przycisk i przesunąć uchwyt na napoje tak, aby zablokował się w swoim położeniu.

Wymywanie uchwyty na napoje

Wcisnąć przedni i tylny przycisk, a następnie wyjąć uchwyt na napoje. Przedni przycisk należy wcisnąć silnie.

Uchwyt na napoje w adapterze podłokietnika

Dodatkowy uchwyt na napoje jest wbudowany w adapter podłokietnika montowany na oparciu tylnego środkowego fotela.

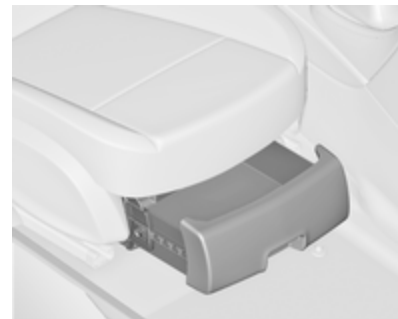
Adapter podłokietnika ⇨ 47.

Przedni schowek



Schowek znajduje się obok kierownicy.

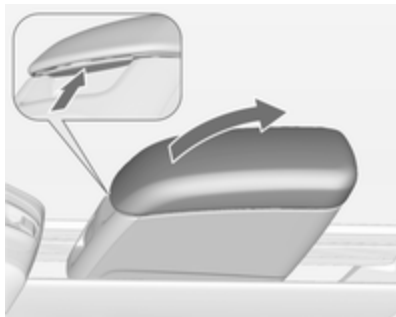
Schowek pod fotelem



Podnieść szufladę za zakrzywioną krawędź i wysunąć. Maksymalne obciążenie: 3 kg. Aby zamknąć, wsunąć szufladkę aż do zablokowania.

Schówek w podłokietniku

Schówek w odłączanym podłokietniku



Nacisnąć przycisk i unieść pokrywę podłokietnika. Podłokietnik zawiera schówek.

Podłokietnik można również zainstalować na złożonym tylnym środkowym fotelu ↻ 47.

Tylny system transportowy



Tylny system transportowy (Flex-Fix) umożliwia zamontowanie rowerów na wyciąganym uchwycie, wbudowanym w podłogę pojazdu. Przewożenie jakichkolwiek innych przedmiotów jest niedopuszczalne.

Maksymalne obciążenie tylnego systemu transportowego wynosi 40 kg. Maksymalny ciężar jednego roweru wynosi 20 kg.

Gdy tylny system transportowy nie jest używany, należy go wsunąć i schować w podłodze pojazdu.

Na rowerach nie wolno umieszczać żadnych przedmiotów, które mogą się obluźzać podczas transportu.

Przeostrog

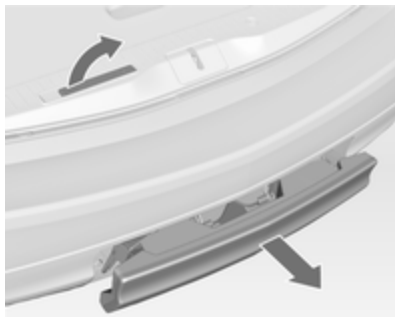
Na wsporniku do rowerów nie wolno mocować rowerów z pedałami ze stali węglowej. Rowery mogą ulec uszkodzeniu.

Wysuwanie

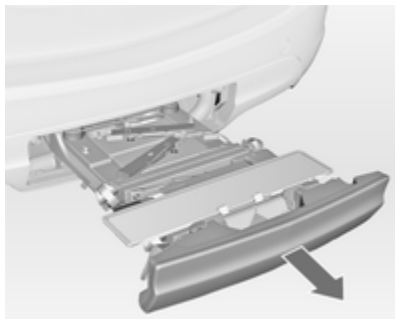
Otworzyć klapę tylną.

⚠ Ostrzeżenie

Nikt nie może przebywać w obszarze rozkładania systemu tylnego wspornika – niebezpieczeństwo obrażeń.



Pociągnąć w górę dźwignię zwalniającą. System zostaje odblokowany i szybko wysuwa się ze zderzaka.



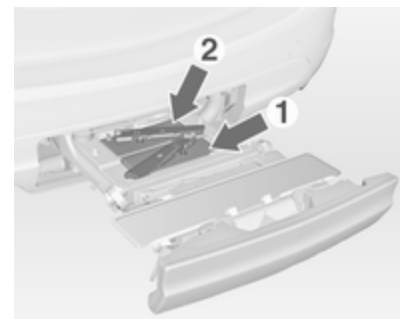
Wyciągnąć tylny system transportowy do końca, aż do jego zatrzaśnięcia.

Upewnić się, że nie ma możliwości ponownego schowania tylnego systemu transportowego bez pociągania dźwigni zwalniającej.

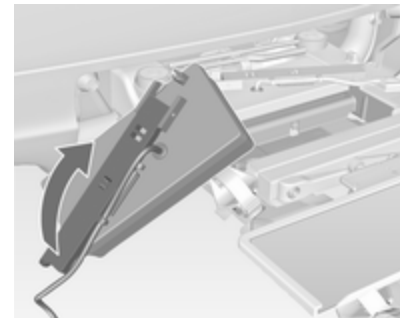
⚠ Ostrzeżenie

Do tylnego wspornika można mocować wyłącznie dozwolone przedmioty, pod warunkiem, że system został prawidłowo zablokowany. Jeśli tylnego wspornika nie można prawidłowo zablokować, nie można zamocowywać do niego żadnych przedmiotów i należy przesunąć wspornik w położenie wyjściowe. Należy skorzystać z pomocy serwisu.

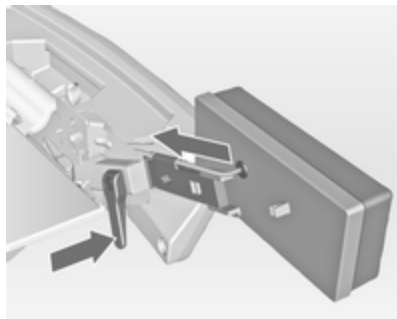
Montaż tylnych świateł



Wyjąć z otworu najpierw tylne (1), a następnie przednie (2) światło tylne.

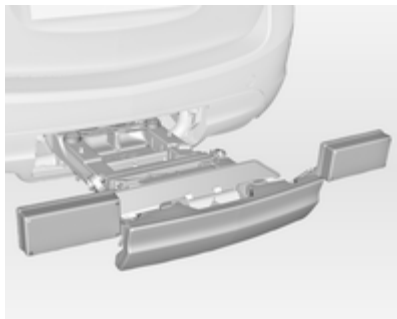


Całkowicie otworzyć oprawkę żarówki z tyłu lampy.



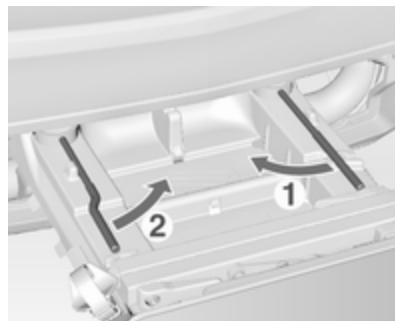
Nacisnąć dźwignię mocującą w dół i wcisnąć wspornik lampy do uchwyty, tak aby się zablokował.

Wykonać tę procedurę dla obu lamp.

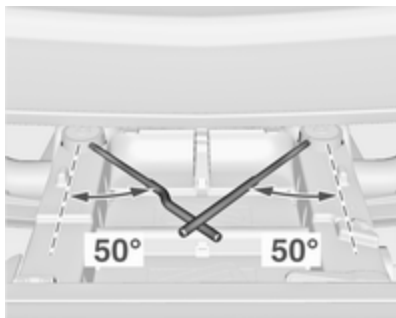


Sprawdzić, czy przewody i lampy zostały prawidłowo umiejscowione i zamocowane.

Zablokowanie tylnego systemu transportowego



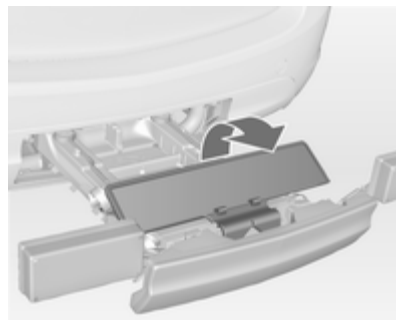
Najpierw przekręcić prawą dźwignię mocującą (1), a następnie lewą dźwignię mocującą (2), do wyczuwalnego oporu.



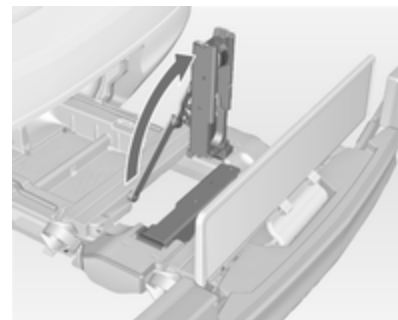
Tylny system transportowy jest zablokowany, gdy dźwignie zaciskowe są przekręcone o ok. 50°. W przeciwnym razie nie jest możliwe zapewnienie bezpiecznego działania.

Uwaga

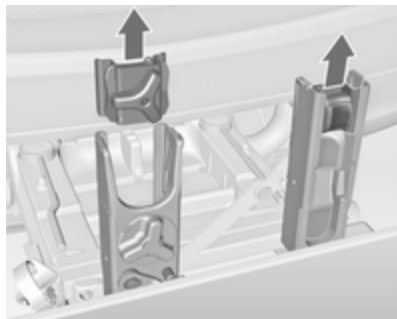
Zamknąć klapę tylną.

Rozkładanie uchwyty tablicy rejestracyjnej

Rozłóż uchwyt tablicy rejestracyjnej. Przymocuj tablicę rejestracyjną przed wykorzystaniem tylnego systemu transportowego.

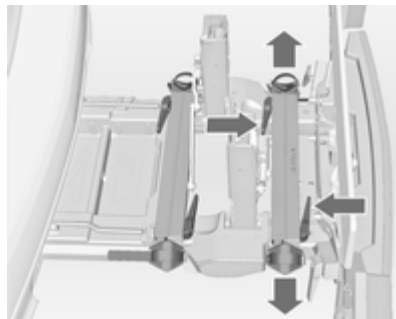
Rozkładanie uchwytów na korby pedałów

Rozłożyć jeden lub oba uchwyty na korby pedałów w górę, aż do zablokowania ukośnego wspornika.

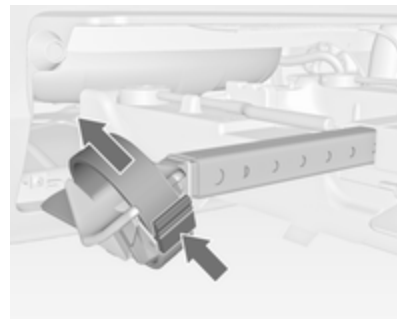


Wyjąć zamocowania z uchwytów na korby pedałów.

Przygotowanie tylnego systemu transportowego do przewożenia roweru



Nacisnąć dźwignię zwalniającą i wysunąć uchwyty na koła.



Nacisnąć dźwignię zwalniającą na uchwycie paska i wyjąć go.

Przygotowanie roweru do zamocowania



Uwaga

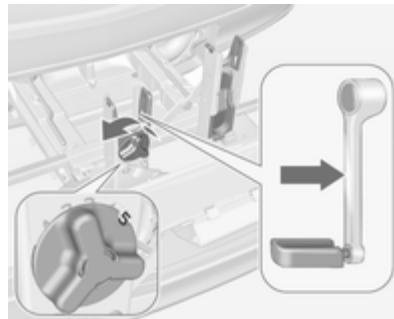
Maksymalna długość korby pedału wynosi 38,3 mm, a szerokość 14,4 mm.

Obrócić lewy pedał (niepołączony z kołem łańcuchowym) tak, aby ustawić go pionowo w dół. Pedał na lewej korbie musi być ustawiony poziomo.

Przednie koło roweru z przodu musi znajdować się po lewej stronie.

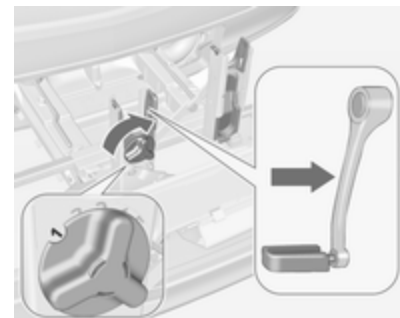
Przednie koło roweru z tyłu musi znajdować się po prawej stronie.

Mocowanie roweru do tylnego systemu transportowego

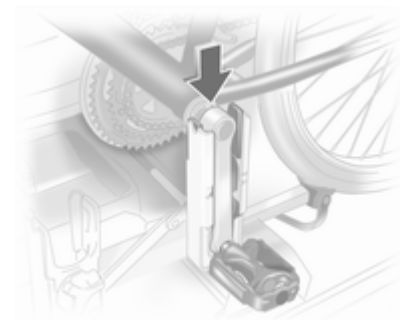


Za pomocą obrotowej dźwigni na uchwycie korby pedału wstępnie dostosować element do wymiaru poprzecznego korby pedału.

W przypadku roweru z prostymi korbami pedałów należy całkowicie odkręcić uchwyt korby (poz. 5).



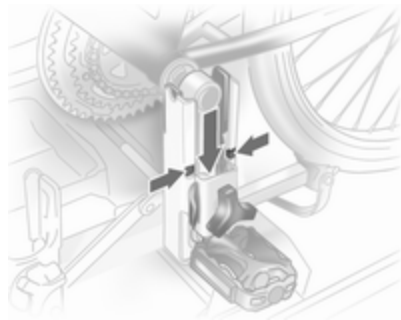
W przypadku roweru z zakrzywionymi korbami pedałów należy całkowicie dokręcić uchwyt korby (poz. 1).



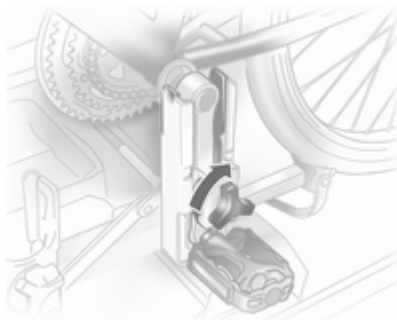
Umieścić rower na uchwycie. Korbę pedału należy umieścić w otworze uchwytu w sposób pokazany na rysunku.

Przeostoga

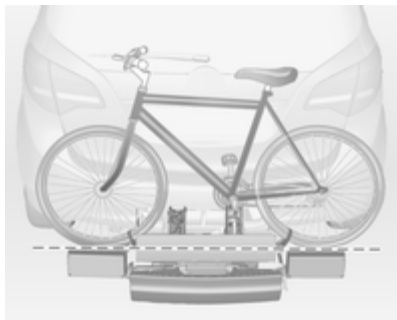
Upewnić się, że pedał nie styka się z powierzchnią tylnego wspornika. W przeciwnym razie zespół korby może zostać uszkodzony podczas transportu.



Wsunąć zamocowanie korby pedału od góry w zewnętrzną prowadnicę uchwytu na korbę i przesunąć w dół co najmniej poniżej nacięcia.

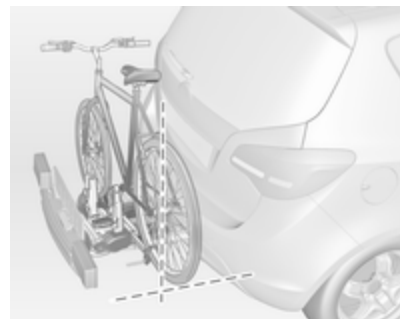


Przytwierdzić korbę pedału, przykręcając śrubę na zamocowaniu.



Ustawić uchwyty kół tak, aby rower był usytuowany mniej więcej poziomo. Odległość między pedałami a kłapą tylną powinna wynosić co najmniej 5 cm.

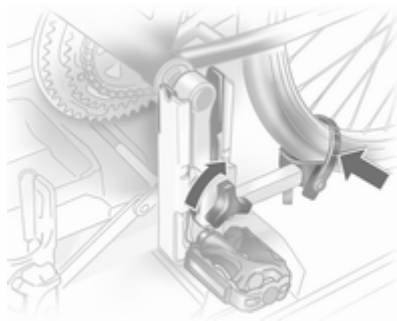
Oba koła roweru muszą znajdować się w uchwytach.



Wyrównać rower z samochodem w kierunku wzdłużnym: Lekko poluzować zamocowanie pedału.

Ustawić rower w pozycji wyprostowanej za pomocą dźwigni obrotowej w uchwycie korby pedału.

Jeśli rowery zawadzają o siebie, ich wzajemne położenie można ustawić poprzez regulację uchwytów na koła oraz za pomocą dźwigni obrotowej w uchwycie korby pedału. Należy sprawdzić, czy między rowerami a nadwoziem pojazdu jest wystarczająca odległość.



Ręką dokręcić do oporu śrubę zamocowania pedału.

Przymocować oba koła roweru do uchwytów za pomocą pasków mocujących.

Sprawdzić, czy rower jest dobrze zamocowany.

Przeostroga

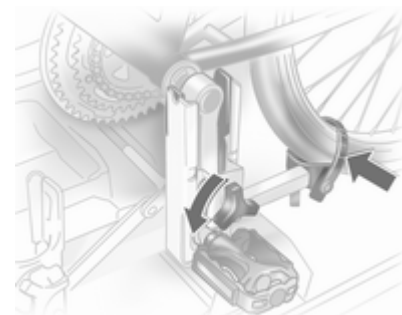
Upewnić się, że odstęp między rowerem a nadwoziem pojazdu wynosi co najmniej 5 cm. Jeśli to konieczne, poluzować kierownicę roweru i obrócić w bok.

Dla każdego roweru należy zanotować ustawienia uchwytów kół oraz dźwigni obrotowej na uchwycie korby pedału. Właściwe przygotowanie systemu ułatwi ponowne zamocowanie roweru.

Uwaga

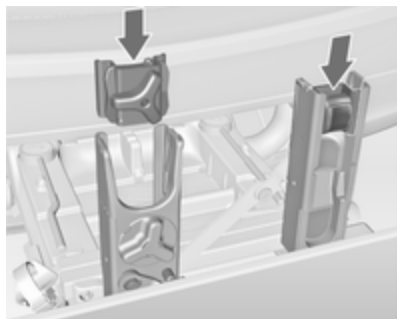
W celu zwiększenia widoczności zaleca się zamocowanie znaku ostrzegawczego na ostatnim rowerze.

Zdejmowanie roweru z tylnego systemu transportowego

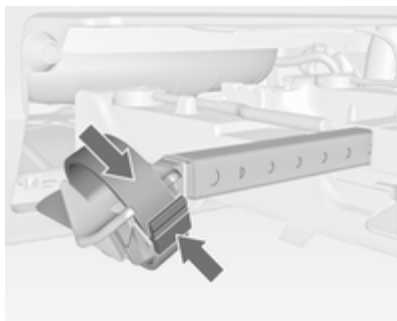


Rozpiąć paski na obu kołach roweru. Przytrzymać rower, poluzować śrubę zamocowania pedału, po czym unieść i wyjąć zamocowanie.

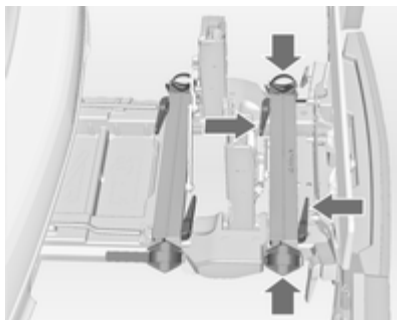
Chowanie tylnego systemu transportowego



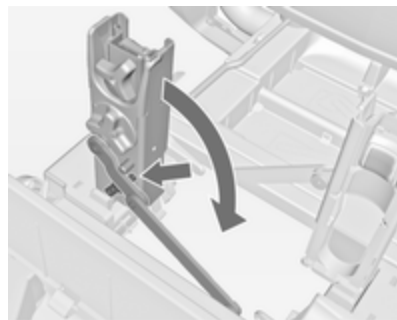
Wcisnąć zamocowania korby pedału do uchwyty na korby pedałów w sposób pokazany na rysunku.



Zamocować uchwyt paska i pociągnąć maksymalnie w dół.



Nacisnąć dźwignię zwalniającą i wsunąć uchwyty na koła do oporu.



Zwolnić dźwignię blokującą na ukośnym wsporniku i złożyć oba uchwyty na korby pedałów.

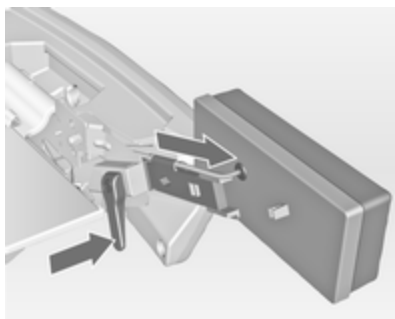
⚠ Ostrzeżenie

Istnieje niebezpieczeństwo przytraśnięcia.

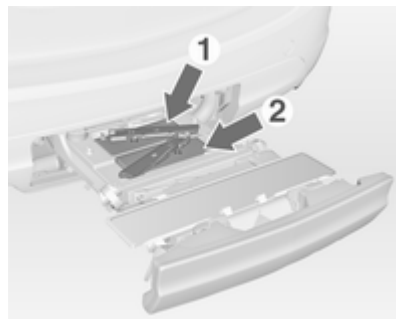
Zdjąć tablicę rejestracyjną i złożyć je uchwyt.



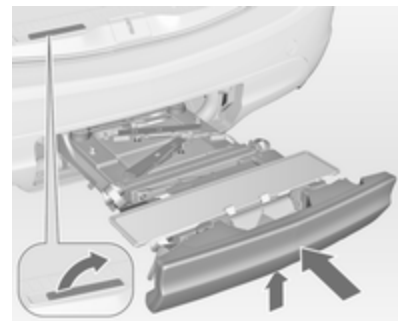
Obrócić do oporu w tył najpierw lewą (1), a następnie prawą (2) dźwignię mocującą, aż do zatrzymania.



Wcisnąć dźwignię blokującą i wyciągnąć oba wsporniki lamp z wgłębień.



Złożyć wsporniki z tyłu lamp tylnych. Umieścić w otworach najpierw przednie światło tylne (1), a następnie tylne (2) światło tylne i docisnąć je w dół do oporu. Wcisnąć przewody całkowicie w prowadnice, aby zapobiec ich uszkodzeniu. Otworzyć klapę tylną.



Popchnąć dźwignię zwalniającą do góry i przytrzymać ją w tej pozycji. Nieznacznie unieść tylny system transportowy i wepchnąć do zderzaka, tak aby się zablokował.

Dźwignia zwalniająca musi powrócić w położenie wyjściowe.

⚠ Ostrzeżenie

Jeśli systemu nie można poprawnie zablokować, skorzystać z pomocy serwisu.

Przestrzeń bagażowa

Składanie oparć tylnych foteli

Tylne oparcie jest podzielone na trzy części. Wszystkie części można składać i obniżać niezależnie od siebie w celu zwiększenia przestrzeni bagażowej.

⚠ Ostrzeżenie

Nie przechowywać przedmiotów pod lub za siedzeniami. Przedmioty takie mogą uszkodzić prowadnice i uniemożliwić prawidłowe zablokowanie siedzeń.

Całkowicie płaską podłogę można utworzyć poprzez złożenie oparć tylnych siedzeń.

Przeestroga

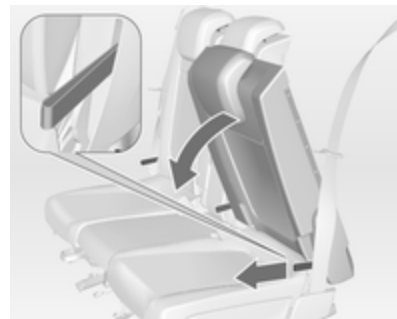
Nie składać oparć foteli skrajnych, gdy są ustawione w położeniu wewnętrznym. Może nastąpić uszkodzenie siedzeń.

Jeśli jest to konieczne, wyjąć osłonę przestrzeni bagażowej ⇨ 77.

Docisnąć w dół zagłówki, naciskając obie blokady.



Wyjąć pas bezpieczeństwa z zaczepu na oparciu.



Pociągnąć za uchwyt z przodu oparcia i złożyć oparcie na siedzisko. Siedzenie jest obniżane automatycznie.

Oparcia można złożyć również z przestrzeni bagażowej.



Pociągnąć za uchwyt z tyłu oparcia i złożyć oparcie.

W celu rozłożenia pociągnąć za uchwyt i podnieść oparcia do pozycji wyprostowanej, aż nastąpi zatrzaśnięcie blokady położenia.

⚠ Ostrzeżenie

Przed rozpoczęciem jazdy należy się upewnić, że rozłożone oparcia zostały prawidłowo zablokiwane. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do obrażeń ciała i uszkodzenia

ładunku lub pojazdu podczas gwałtownego hamowania lub wypadku.

Tyłny schowek

W lewej części przestrzeni bagażowej znajduje się schowek.

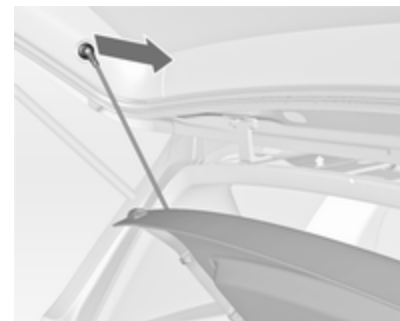


Obrócić blokadę w lewo i opuścić pokrywę.

Osłona przestrzeni bagażowej

Na osłonie nie należy umieszczać żadnych przedmiotów.

Zdejmowanie osłony



Odczepić zawiesia od klapy tylnej.



Unieść pokrywę od tyłu i popchnąć ją ku górze od przodu.

Zdjąć osłonę.

Przechowywanie osłony

Odczepić zawiesia od klapy tylnej.

Unieść pokrywę od tyłu i popchnąć ją ku górze, wypychając ją z prowadnic z przodu.



Włożyć pokrywę za tylne siedzenia.

Zakładanie osłony

Zamocować osłonę w bocznych prowadnicach i ustawić poziomo.

Podczepić zawiesia do klapy tylnej.

Tylna osłona podłogowa



Tylną osłonę podłogową można unieść.

Złożyć do góry i lekko unieść pokrywę przestrzeni bagażowej.

Wyciągnąć haczyk na lewej ścianie bagażnika w celu zaczepienia osłony tylnej części podłogi w pionowym położeniu.

Podłoga dzieląca bagażnik

Podłogę dzielącą bagażnik można włożyć w przestrzeń bagażową w dwóch położeniach:

- bezpośrednio nad osłoną wnęki koła zapasowego lub osłoną tylnej części podłogi,
- w górnych otworach w przestrzeni bagażowej.

W celu wyjęcia podłogi dzielącej bagażnik unieść pociągając za zagłębienie i wyciągnąć w tył.

W celu włożenia podłogi dzielącej bagażnik wsunąć ją w odpowiednią prowadnicę, a następnie opuścić.



Gdy podłoga jest zamocowana w górnym położeniu, przestrzeń pomiędzy podłogą a osłoną wnęki koła zapasowego można wykorzystać jako schowek.

W tym położeniu, gdy oparcia tylnych siedzeń są złożone w przód, utworzona zostaje przestrzeń bagażowa o niemal płaskiej podłodze.

W położeniu górnym, podłoga dzieląca bagażnik może wytrzymać obciążenie maksymalnie 100 kg. W położeniu dolnym, podłoga dzieląca bagażnik może wytrzymać maksymalne dopuszczalne obciążenie.

W modelach wyposażonych w zestaw do naprawy opon, wnękę na koło zapasowe można wykorzystać jako dodatkowy schowek. Zestaw do naprawy opon ⇨ 207.

Zaczepty stabilizacyjne



Zaczepty stabilizacyjne są przeznaczone do zabezpieczania przedmiotów przed przesuwaniem się, np. przy użyciu pasów mocujących lub siatki ładunkowej.

Siatka zabezpieczająca

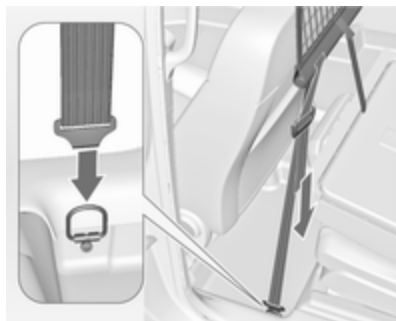
Za przednimi fotelami można zainstalować siatkę zabezpieczającą.

Za siatką zabezpieczającą nie mogą znajdować się pasażerowie.

Mocowanie



W dachu znajdują się dwa otwory montażowe. Zawiesić poprzeczkę siatki z jednej strony, a następnie pchnąć do przodu i zablokować. Wydłużyć poprzeczkę, zawiesić ją z drugiej strony, a następnie pchnąć do przodu i zablokować.



Zaczepić haczyki pasów napinających siatki o zaczepy w podłodze za przednimi fotelami. Naprężyć siatkę, ciągnąc za luźny koniec pasa.

Zawiesić i dokręcić po obu stronach.

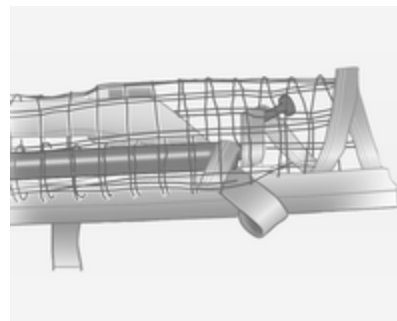
Zdejmowanie

Odchylić do góry regulator długości i odczepić paski napinające siatki po obu stronach. Odłączyć górną poprzeczkę z jednej strony, odłączyć z drugiej strony, a następnie wyjąć z otworów.

Przechowywanie

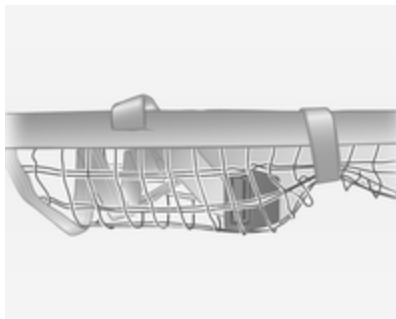


Ułożyć paski napinające równo na siatce zabezpieczającej w sposób przedstawiony na ilustracji.



Trzymając za poprzeczkę górną, złożyć siatkę mniej więcej na pół.

Umieścić poprzeczkę górną na paskach napinających obok poprzeczki dolnej. Zaczepy poprzeczki górnej muszą być skierowane w stronę przeciwną do poprzeczki dolnej.



Okręcić siatkę ciasno taśmą zapinaną na rzepy przy regulatorach długości. Regulatory długości i poprzeczki muszą być umieszczone płasko przy sobie.

Siatkę zabezpieczającą należy przechowywać w wolnej przestrzeni pod podłogą dzielącą bagażnik. Tylna osłona podłogowa ↪ 78.

Składane stoliki

Stoliki są zamocowane na oparciach przednich foteli.

Otworzyć, ciągnąc do góry aż do zablokowania.

Złożyć, naciskając z pokonaniem wyczuwalnego oporu.

Nie umieszczać żadnych ciężkich przedmiotów na składanym stoliku.

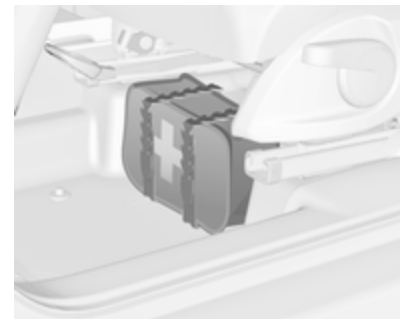
Trójkąt ostrzegawczy



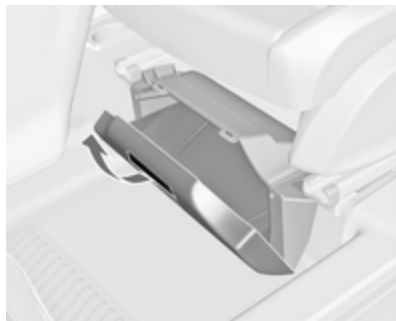
Trójkąt ostrzegawczy chować w schowku w tylnej części przestrzeni bagażowej.

Apteczka pierwszej pomocy

Apteczkę pierwszej pomocy i kamizelkę odblaskową przechowywać pod fotelem kierowcy.



Do zamocowania użyć paszków.

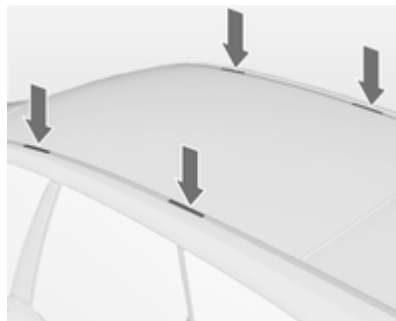


W zależności od wersji pojazdu pod fotelem kierowcy może znajdować się pojemnik. Pociągnąć za uchwyt i opuścić pokrywę. Maksymalne obciążenie: 1,5 kg.

Bagażnik dachowy

Ze względów bezpieczeństwa oraz w celu zapobiegania uszkodzeniom dachu, zaleca się stosowanie bagażników dachowych przeznaczonych specjalnie do tego modelu samochodu. W celu uzyskania dalszych informacji skontaktować się z warsztatem.

Przestrzegać instrukcji montażowych producenta i zdejmować bagażnik dachowy, gdy nie jest używany.



Odczepić osłony wszystkich punktów montażowych.

Informacje dotyczące przewożenia bagażu



- Ciężkie przedmioty przewożone w przestrzeni bagażowej należy umieszczać przy oparciach foteli. Upewnić się, że oparcia są prawidłowo zablokowane. Jeśli przedmioty takie są układane piętrowo, najcięższe powinny zostać umieszczone na spodzie.
- Przedmioty należy zabezpieczyć pasami mocującymi przytwierdzonymi do zaczepów stabilizacyjnych ↻ 79.



- Haczyk na lewej ścianie bagażnika służy do zawieszania toreb z zakupami. Wyciągnąć haczyk. Maksymalne obciążenie: 3 kg.
- Drobnie przedmioty należy zabezpieczać przed przemieszczaniem się w przestrzeni bagażowej.
- Podczas przewożenia przedmiotów w przestrzeni bagażowej, oparcia tylnych foteli nie mogą być pochylone do przodu.
- Bagaż nie może wystawać ponad górną krawędź oparcia.

- Nie wolno umieszczać żadnych przedmiotów na osłonie przestrzeni bagażowej ani na desce rozdzielczej; nie wolno zakrywać czujnika znajdującego się w górnej części deski rozdzielczej.
- Przewożony ładunek nie może utrudniać posługiwania się hamulcem postojowym i dźwignią zmiany biegów ani ograniczać swobody ruchu kierowcy. W kabinie samochodu nie wolno przewozić jakichkolwiek niezabezpieczonych (nieprzytwierdzonych) przedmiotów.
- Nie wolno jeździć z otwartą klapą tylną.

⚠ Ostrzeżenie

Należy zawsze upewnić się, że ładunek w pojeździe jest bezpiecznie umocowany. W przeciwnym wypadku przedmioty mogą przemieszczać się

wewnątrz pojazdu, powodując obrażenia ciała lub uszkodzenie ładunku bądź samochodu.

- Ładowność jest różnicą pomiędzy dopuszczalną masą całkowitą (patrz tabliczka identyfikacyjna ↻ 229) a masą własną pojazdu gotowego do drogi.

W celu obliczenia ładowności należy wpisać dane samochodu w tabelę mas na początku podręcznika.

Zgodnie z wymogami UE masa własna obejmuje szacunkową masę kierowcy (68 kg), bagażu (7 kg) i wszystkich płynów (zbiornik paliwa napełniony w 90%).

Wyposażenie dodatkowe i opcjonalne zwiększa masę własną pojazdu.

- Przewożenie bagażu na dachu zwiększa wrażliwość samochodu na boczne podmuchy wiatru i pogarsza jego właściwości jezdne na skutek podwyższenia środka ciężkości. Ładunki należy rozłożyć równomiernie i zabezpieczyć

pasami. Dostosować ciśnienie w ogumieniu i prędkość jazdy do warunków obciążenia. Okresowo sprawdzać i napinać pasy zabezpieczające.

Nie przekraczać prędkości 120 km/h.

Dopuszczalne obciążenie dachu wynosi 60 kg. Składa się na nie masa bagażnika dachowego oraz masa przewożonego ładunku.

Wskaźniki i przyrządy

Elementy sterujące	85
Kontrolki ostrzegawcze, zegary i wskaźniki	92
Wyświetlacze informacyjne	105
Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu	110
Komputer pokładowy	115
Personalizacja ustawień	117

Elementy sterujące

Regulacja położenia kierownicy



Odblokować dźwignię, wyregulować położenie kierownicy, a następnie zablokować dźwignię i upewnić się, że kierownica jest prawidłowo unieruchomiona.

Nie dokonywać regulacji kierownicy, jeśli samochód nie został unieruchomiony i nie wyłączono blokady kierownicy.

Elementy sterujące na kole kierownicy




Za pomocą elementów sterujących znajdujących się na kierownicy można obsługiwać system Infotainment, układ automatycznej kontroli prędkości i podłączony telefon komórkowy.

Więcej informacji znajduje się w instrukcji obsługi systemu Infotainment.

Automatyczna kontrola prędkości
⇨ 158.

Podgrzewane koło kierownicy



Do uaktywniania ogrzewania służy przycisk . Włączenie jest sygnalizowane zapaleniem diody kontrolnej w przycisku.



Zalecane miejsca trzymania kierownicy są podgrzewane szybciej i do wyższej temperatury niż pozostała jej część.

Podgrzewanie działa, gdy pracuje silnik lub gdy włączona jest funkcja Autostop.

System stop-start ⇨ 144.

Sygnał dźwiękowy




Nacisnąć przycisk .

Wycieraczki/spryskiwacze przedniej szyby

Wycieraczki przedniej szyby



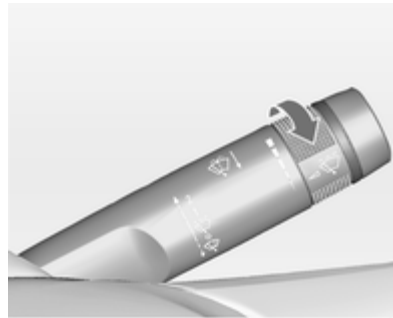
- 2** = praca szybka
- 1** = praca powolna
-  = praca przerywana
- O** = wyłączone


Aby przetrzeć szybę przednią tylko raz w sytuacji, gdy wycieraczki są wyłączone, wystarczy popchnąć ich dźwignię w dół.

Wycieraczek nie wolno włączać, gdy szyby są oblodzone.

Przed wjazdem do myjni wycieraczki należy wyłączyć.

Regulowany czas trwania cyklu pracy wycieraczek

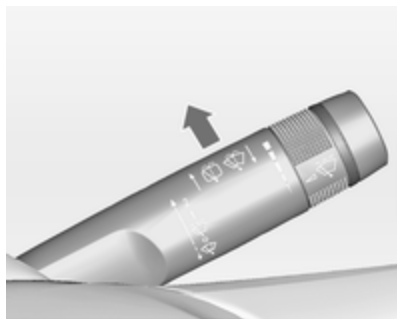



Dźwignia wycieraczek w położeniu .

Aby dostosować czas trwania cyklu pracy wycieraczek, obrócić pokrętko regulacyjne:

- krótszy czas trwania cyklu = obrócić pokrętko regulacyjne w górę
- dłuższy czas trwania cyklu = obrócić pokrętko regulacyjne w dół

Automatyczna praca wycieraczek sterowana czujnikiem deszczu



 = automatyczna praca wycieraczek sterowana czujnikiem deszczu

Czujnik deszczu rejestruje ilość wody na przedniej szybie samochodu, a następnie odpowiednio reguluje częstotliwość pracy wycieraczek.

Regulacja czułości czujnika deszczu



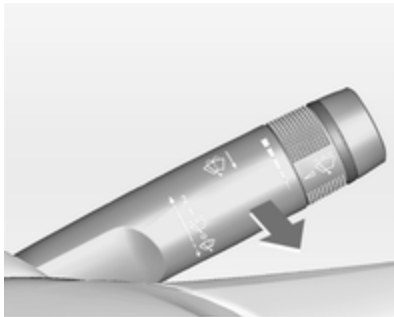
Aby dostosować czułość układu, obrócić pokrętko regulacyjne:

niższa czułość	=	obrócić pokrętko regulacyjne w dół
wyższa czułość	=	obrócić pokrętko regulacyjne w górę



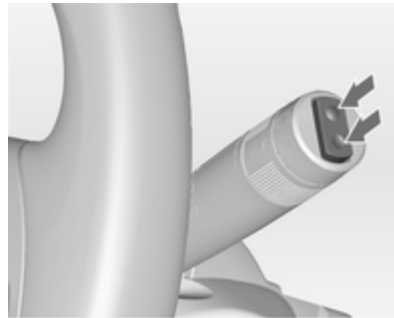
Czujnik należy utrzymywać w czystości i nie dopuszczać do oblodzenia.

Spryskiwacz przedniej szyby



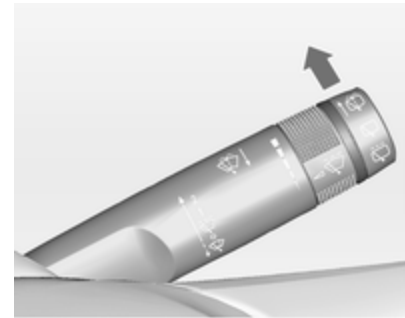
Pociągnąć dźwignię. Szyba przednia zostanie spryskana płynem, a wycieraczka wykona kilka cykli pracy.

Wycieraczka/spryskiwacz tylnej szyby



W celu włączenia wycieraczki tylnej szyby nacisnąć przełącznik:

górną część przełącznika	= krótszy czas trwania cyklu
dolną część przełącznika	= dłuższy czas trwania cyklu
położenie środkowe	= wyłączona



Popchnąć dźwignię. Szyba tylna zostanie spryskana płynem, a wycieraczka wykona kilka cykli pracy.

Wycieraczek nie wolno włączać, gdy szyby są oblodzone.

Przed wjazdem do myjni wycieraczki należy wyłączyć.

Wycieraczka tylnej szyby zostaje uaktywniona automatycznie po włączeniu biegu wstęcznego, gdy wycieraczki przedniej szyby są włączone.

Funkcję tę można aktywować lub dezaktywować za pomocą wyświetlacza informacyjnego w menu **Ustawienia**.

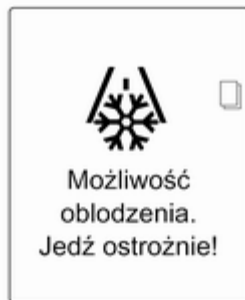
Personalizacja ustawień ⇨ 117.

Temperatura zewnętrzna



20153

Spadek temperatury sygnalizowany jest natychmiast, a jej wzrost z pewnym opóźnieniem.



Jeśli temperatura zewnętrzna spadnie do 3 °C, na górnym wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat ostrzegawczy.

⚠ Ostrzeżenie

Jezdnia może być oblodzona nawet wówczas, gdy wyświetlacz pokazuje temperaturę kilku stopni powyżej 0 °C.

Zegar

Data i godzina jest pokazywana na wyświetlaczu informacyjnym.

Ustawianie daty i godziny

Nacisnąć przycisk **CONFIG**. Zostaje wyświetlone menu **Ustawienia**.

Wybrać pozycję **Data i godzina**.



Możliwe do wybrania opcje ustawień:

- **Ustaw godzinę:** Zmiana godziny na wyświetlaczu.
- **Ustaw datę:** Zmiana daty na wyświetlaczu.
- **Ustaw format godziny:** Przełączanie zegara między trybem **12 godzin** i **24 godz.**

- **Ustaw format daty:** Przelączenie daty między formatem **MM/DD/RRRR** i **DD.MM.RRRR**.
- **Wyświetl godzinę:** Włączanie/wyłączanie wskazania godziny na wyświetlaczu.
- **Synchronizacja zegara RDS:** Większość nadajników VHF emituje sygnał zawierający kody systemu RDS umożliwiające automatyczne skorygowanie czasu wskazywanego przez zegar. Synchronizacja czasu przez system RDS może potrwać kilka minut. Niektóre nadajniki nie nadają poprawnego sygnału czasowego. W takiej sytuacji zaleca się wyłączyć funkcję automatycznej synchronizacji zegara.

Personalizacja ustawień ⇨ 117.

Gniazdka zasilania



Gniazdko zasilania 12 V znajduje się w przedniej konsoli.



Kolejne gniazdko zasilania 12 V znajduje się w tylnej konsoli.

Maksymalny dopuszczalny pobór energii elektrycznej z gniazdka wynosi 120 W.

Przy wyłączonym zapłonie gniazdka są pozbawione zasilania. Dodatkowo gniazdka są wyłączane w przypadku niskiego napięcia akumulatora.

Podłączone urządzenia muszą być zgodne z wymaganiami normy DIN VDE 40 839 dotyczącej zgodności elektromagnetycznej.

Do gniazdka nie należy podłączać żadnych źródeł zasilania, np. ładowarek czy akumulatorów.

Zastosowanie nieodpowiednich wtyków może spowodować uszkodzenie gniazdka.

System stop-start ⇨ 144.

Zapalniczka



Zapalniczka jest umiejscowiona w konsoli przedniej.

Wcisnąć wkład zapalniczki. Po rozżarzeniu się spirali dopływ prądu zostanie automatycznie przerwany. Wyciągnąć zapalniczkę.

Popielniczki

Przeostoga

Popielniczki służą wyłącznie do gromadzenia popiołu; nie należy do nich wrzucać łatwopalnych śmieci.



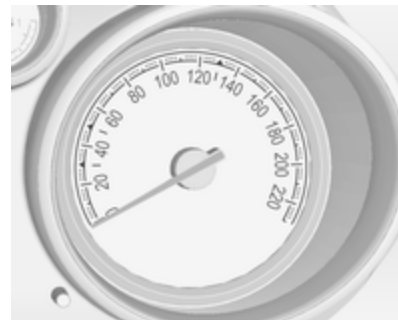
Przenośną popielniczkę można umieścić w uchwytach na napoje.

Kontrolki ostrzegawcze, zegary i wskaźniki

Zestaw wskaźników

W niektórych wersjach samochodu po włączeniu zapłonu strzałki wskaźników na desce rozdzielczej wykonują pełny obrót (aż do położenia granicznego).

Prędkościomierz



Wskazuje prędkość jazdy samochodu.

Licznik przebiegu całkowitego



W dolnym wierszu jest wyświetlany całkowity przebieg samochodu w kilometrach.

Licznik przebiegu dziennego

W górnym wierszu jest wyświetlana liczba kilometrów przejechanych od czasu ostatniego wyzerowania licznika.

W celu wyzerowania licznika nacisnąć przycisk **SET/CLR** na dźwigni kierunkowskazów i przytrzymać przez kilka sekund \rightarrow 105.

W pojazdach wyposażonych w przycisk zerowania nacisnąć i przytrzymać ten przycisk przez kilka sekund przy włączonym zapłonie.

Obrotomierz



Wyświetla prędkość obrotową silnika. Silnik powinien na każdym biegu pracować z jak najniższą prędkością obrotową.


Przeostroga

Strzałka obrotomierza nie powinna nigdy znajdować się w czerwonej strefie oznaczającej zbyt wysoką prędkość obrotową. Istnieje wówczas niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika.

Wskaźnik poziomu paliwa



Pokazuje poziom paliwa lub poziom gazu w zbiorniku (w zależności od rodzaju używanego paliwa).

Zapalenie się lampki kontrolnej  oznacza niski poziom paliwa w zbiorniku. Kiedy lampka zacznie migać, należy natychmiast zatankować paliwo.


Jeśli zbiornik gazu zostanie opróżniony w trybie zasilania gazem płynnym, nastąpi automatyczne przełączenie na zasilanie benzyną ⇨ 94.




Nie wolno dopuszczać do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa!

Ponieważ w zbiorniku zawsze znajduje się pewna ilość paliwa, przy tankowaniu można włączyć jego mniejszą ilość, niż przewiduje to pojemność całkowita zbiornika.

Przełącznik rodzaju paliwa



Naciśnięcie przycisku **LPG** powoduje przełączenie między zasilaniem benzyną a zasilaniem gazem płynnym. Aktualnie wybrany rodzaj paliwa jest sygnalizowany za pomocą diody LED .

-  dioda nie świeci = zasilanie benzyną
-  dioda świeci = zasilanie gazem płynnym
- lampka kontrolna  miga = brak możliwości przełączenia – pusty zbiornik jednego rodzaju paliwa

W przypadku opróżnienia zbiornika gazu płynnego zostanie automatycznie uaktywniony tryb zasilania silnika benzyną. Tryb ten pozostanie aktywny do czasu wyłączenia zapłonu.

Gaz płynny ⇨ 165.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika



Pokazuje temperaturę płynu chłodzącego silnika.

- | | |
|----------------------|--|
| lewa część skali | = temperatura robocza silnika nie została jeszcze osiągnięta |
| środkowa część skali | = normalna temperatura pracy silnika |
| prawa część skali | = temperatura jest zbyt wysoka |

Przeestroga

W przypadku zbyt wysokiej temperatury płynu chłodzącego zatrzymać samochód i wyłączyć silnik. Niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika. Sprawdzić poziom płynu chłodzącego.

Wyświetlacz serwisowy


Układ wskazujący zużycie oleju silnikowego informuje kierowcę, gdy wymagana jest wymiana oleju i filtra. W zależności od warunków eksploatacyjnych częstotliwość pojawiania się informacji o wymaganej wymianie oleju i filtra może się zmieniać.

Pozostała
żywność oleju ²

100%

Naciśnij Set/Clr
aby zresetować

Na górnym wyświetlaczu wskaźnik zużycia oleju jest wyświetlany w części **Menu informacji o pojeździe**.

Na środkowym wyświetlaczu wskaźnik zużycia oleju jest wyświetlany przy kontrolce . Zapłon musi być włączony, a silnik nie może pracować.

Wyboru menu i funkcji dokonuje się za pomocą przycisków na dźwigni kierunkowskazów.

W celu wyświetlenia wskaźnika zużycia oleju silnikowego:



Nacisnąć przycisk **MENU**, aby wybrać pozycję **Menu informacji o pojeździe**.

Obracając pokrętko, wybrać pozycję **Pozostała żywotność oleju**.

Aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie tego układu, należy go wyzerować przy każdej wymianie oleju. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Aby wyzerować wskaźnik, nacisnąć przycisk **SET/CLR**. Zapłon musi być włączony, a silnik nie może pracować.

Gdy układ obliczy, że nastąpiło całkowite zużycie oleju silnikowego, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat **Wymień olej silnikowy** lub stosowny kod ostrzeżenia. Należy wtedy zlecić warsztatowi wymianę oleju silnikowego i filtra w ciągu tygodnia lub przed przejechaniem 500 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej).

Wyświetlacz informacyjny kierowcy ↻ 105.

Informacje dotyczące czynności serwisowych ↻ 224.

Lampki kontrolne

Nie wszystkie z opisanych w dalszej części tego rozdziału lampek kontrolnych występują w zakupionym samochodzie. Opis dotyczy wszystkich wersji deski rozdzielczej.

W zależności od wersji wyposażenia położenie lampek kontrolnych może być inne.

W momencie włączania zapłonu na chwilę zapala się większość lampek kontrolnych w ramach testu.

Kolory lampek kontrolnych oznaczają:

- czerwony = niebezpieczeństwo, ważne przypomnienie
- żółty = ostrzeżenie, uwaga, usterka
- zielony = potwierdzenie włączenia
- niebieski = potwierdzenie włączenia
- biały = potwierdzenie włączenia

Lampki kontrolne na desce rozdzielczej



Lampki kontrolne na konsoli środkowej



Kierunkowskaz

Lampka \leftrightarrow świeci lub miga w kolorze zielonym.

Świeci się przez chwilę

Włączone są światła pozycyjne.

Lampka miga

Włączone są kierunkowskazy albo światła awaryjne.

Szybkie miganie: usterka kierunkowskazu lub związanej z nim bezpiecznika, usterka kierunkowskazu w przyczepie.

Wymiana żarówki \rightarrow 186, bezpieczniki \rightarrow 196.

Kierunkowskazy \rightarrow 125.

Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa

Przypomnienie o niezapięciu pasów bezpieczeństwa przy przednich fotelach

Lampka \otimes świeci lub miga w kolorze czerwonym.

Lampka świeci

Lampka świeci, gdy włączony jest zapłon i gaśnie po zapięciu pasa bezpieczeństwa.

Lampka miga

Lampka świeci po włączeniu silnika i jego pracy przez maksymalnie 100 sekund i gaśnie po zapięciu pasa bezpieczeństwa.

Zapinanie pasa bezpieczeństwa \rightarrow 50.

Stan pasów bezpieczeństwa przy tylnych fotelach

Lampka \otimes lub \otimes miga lub świeci na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Lampka świeci

Lampka świeci przez minimum 35 sekund po włączeniu zapłonu i gaśnie po zapięciu pasa bezpieczeństwa.


W przypadku zapięcia w trakcie jazdy niezapiętego pasa bezpieczeństwa.

Lampka miga


Po rozpoczęciu jazdy, gdy pas bezpieczeństwa nie jest zapięty.

Zapinanie pasa bezpieczeństwa \rightarrow 50.

Poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa

Lampka  świeci w kolorze czerwonym.

Po włączeniu zapłonu lampka zapala się na ok. 4 sekundy. Jeśli lampka w ogóle nie zaświeci, nie zgaśnie po 4 sekundach bądź nagle zaświeci podczas jazdy, doszło do usterki w układzie poduszek powietrznych. Należy skorzystać z pomocy warsztatu. W razie wypadku układy te mogą nie zadziałać.

Zadziałanie napinaczy pasów bezpieczeństwa lub poduszek powietrznych jest sygnalizowane świeceniem się lampki kontrolnej .

Ostrzeżenie

Przyczynę usterki należy niezwłocznie usunąć w serwisie.

Napinacze pasów bezpieczeństwa, poduszki powietrzne ⇨ 48, ⇨ 52.

Wyłączanie poduszek powietrznych

Lampka  świeci w kolorze żółtym.

Lampka świeci się przez około 60 sekund po włączeniu zapłonu. Czołowa poduszka powietrzna dla przedniego fotela pasażera jest wyłączona.

Lampka  świeci w kolorze żółtym.


Czołowa poduszka powietrzna dla przedniego fotela pasażera jest wyłączona ⇨ 55.

Niebezpieczeństwo

Użytkowanie aktywnej poduszki powietrznej pasażera z przodu w połączeniu z fotelikiem dziecięcym może spowodować uraz śmiertelny.

Osoby dorosłe podróżujące na miejscu pasażera z przodu w przypadku, gdy wyłączona jest poduszka powietrzna, mogą ulec urazowi śmiertelnemu.

Układ ładowania akumulatora


Lampka  świeci w kolorze czerwonym.

Lampka zapala się po włączeniu zapłonu i gaśnie krótko po uruchomieniu silnika.

Lampka świeci przy włączonym silniku

Zatrzymać samochód i wyłączyć silnik. Akumulator nie jest ładowany. Mogło nastąpić przerwanie chłodzenia silnika. Moduł serwowymechizmu hamulca może nie funkcjonować wydajnie. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Lampka kontrolna silnika

Lampka  świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka zapala się po włączeniu zapłonu i gaśnie krótko po uruchomieniu silnika.

Lampka świeci przy włączonym silniku

Wystąpiła usterka w układzie kontroli emisji spalin. Może nastąpić przekroczenie dopuszczalnych norm emisji spalin. Należy niezwłocznie skorzystać z pomocy warsztatu.

Lampka miga przy włączonym silniku

Wystąpiła usterka grożąca uszkodzeniem katalizatora. Do czasu zgaśnięcia lampki należy unikać silnego wciskania pedału przyspieszenia. Należy niezwłocznie skorzystać z pomocy warsztatu.

Wskaźnik wymaganego przeglądu

Lampka  świeci w kolorze żółtym.

Ponadto wyświetlany jest komunikat lub kod ostrzegawczy.


Samochód wymaga serwisowania.

Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu ⇨ 110.

Układ hamulcowy i sprzęgłowy

Poziom płynu hamulcowego i sprzęgłowego


Lampka  świeci w kolorze czerwonym.

Poziom płynu hamulcowego i sprzęgłowego jest zbyt niski ⇨ 182.

Ostrzeżenie

Zatrzymać samochód i pod żadnym pozorem nie kontynuować jazdy. Należy zwrócić się do warsztatu.

Naciskaj pedał

Lampka  świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka świeci


W celu zwolnienia hamulca postojowego sterowanego elektrycznie wymagane jest wciśnięcie pedału hamulca w ⇨ 154.

Wymagane jest wciśnięcie pedału sprzęgła w celu uruchomienia silnika. System stop-start ⇨ 144.

Lampka miga

Aby można było uruchomić silnik, wymagane jest wciśnięcie pedału sprzęgła ⇨ 143.


Hamulec postojowy sterowany elektrycznie

Lampka  świeci lub miga w kolorze czerwonym.


Lampka świeci

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie jest włączony ⇨ 154.

Lampka miga

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie nie jest w pełni włączony lub jest zwolniony. Należy podjąć próbę usunięcia błędu układu: włączyć zapłon, wcisnąć pedał hamulca, wyłączyć, a następnie włączyć hamulec postojowy sterowany elektrycznie. Jeśli lampka  nadal miga, nie można kontynuować jazdy – skorzystać z pomocy warsztatu.

Usterka hamulca postojowego sterowanego elektrycznie

Lampka  świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka świeci

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie funkcjonuje ze zmniejszoną wydajnością ⇨ 154.


Lampka miga

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie jest w trybie serwisowym. W celu wyzerowania błędu zatrzymać samochód, włączyć i wyłączyć hamulec postojowy sterowany elektrycznie.

Ostrzeżenie

Przyczynę usterki należy niezwłocznie usunąć w serwisie.


Układ ABS

Lampka  świeci w kolorze żółtym. Lampka świeci się przez kilka sekund po włączeniu zapłonu. Gdy lampka zgaśnie, układ jest gotowy do działania.


Jeśli lampka po kilku sekundach nie zgaśnie lub zaświeci się podczas jazdy, w układzie ABS wystąpiła usterka. Układ hamulcowy działa nadal, jednak bez układu przeciwdziałającego blokowaniu kół podczas hamowania.

Układ ABS ⇨ 153.

Zmiana biegu na wyższy


Lampka  zapala się na zielono lub zostaje wyświetlona w postaci symbolu na górnym wyświetlaczu informacyjnym kierowcy, gdy zalecana jest zmiana biegu na wyższy w celu obniżenia zużycia paliwa.

Wspomaganie układu kierowniczego o regulowanej sile

Lampka  świeci w kolorze żółtym. Usterka w układzie regulacji siły wspomagania. Może to spowodować nadmierną lub obniżoną siłę wspomagania układu kierowniczego. Należy zwrócić się do warsztatu.

System stop-start ⇨ 144.

Ultradźwiękowy układ ułatwiający parkowanie

Lampka  świeci w kolorze żółtym. Wystąpiła usterka w układzie

LUB

Czujniki są zabrudzone, oblodzone lub pokryte śniegiem

LUB

Zewnętrzne źródła ultradźwięków zakłócają pracę układu. Po usunięciu źródła zakłóceń układ będzie działał w normalny sposób.

Przyczynę usterki układu należy usunąć w warsztacie.


Ultradźwiękowy układ ułatwiający parkowanie ⇨ 159.

Układ stabilizacji toru jazdy wyłączony

Lampka  świeci w kolorze żółtym.

Układ jest wyłączony.

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy i kontroli trakcji

Lampka  świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka świeci

W układzie występuje usterka. Możliwe jest kontynuowanie jazdy, jednak w zależności od stanu nawierzchni drogi stabilność samochodu może ulec pogorszeniu. Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

Lampka miga

Układ uaktywnił się. Może nastąpić redukcja mocy silnika i lekkie wyhamowanie samochodu.

Układ stabilizacji toru jazdy ⇨ 157, układ kontroli trakcji ⇨ 156.

Układ kontroli trakcji wyłączony

Lampka  świeci w kolorze żółtym.


Układ jest wyłączony.

Podgrzewanie wstępne silnika


Lampka  świeci w kolorze żółtym.

Włączone jest podgrzewanie wstępne. Układ ten włącza się, tylko gdy temperatura powietrza na zewnątrz jest niska.

Filtr cząstek stałych przy silniku wysokoprężnym

Lampka  świeci lub miga w kolorze żółtym.

Filtr cząstek stałych wymaga czyszczenia.

Kontynuować jazdę, aż wskaźnik  zgaśnie. W miarę możliwości uważać, aby prędkość obrotowa silnika nie spadła poniżej wartości 2000 obr./min.

Lampka świeci

Filtr cząstek stałych jest pełny. Jak najszybciej przeprowadzić procedurę czyszczenia.

Lampka miga

Osiągnięty został maksymalny poziom napełnienia filtra. Jak najszybciej przeprowadzić procedurę czyszczenia, aby uniknąć uszkodzenia silnika.

Filtr cząstek stałych przy silniku wysokoprężnym ⇨ 147.

System stop-start ⇨ 144.

Układ wykrywania spadku ciśnienia w oponach

Lampka (U) świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka świeci

Wykryto spadek ciśnienia w oponie. Należy wtedy natychmiast zatrzymać samochód i sprawdzić ciśnienie w oponach.

Lampka miga

Wystąpiła usterka w układzie. Należy zwrócić się do warsztatu.

Układ wykrywania spadku ciśnienia w oponach ⇨ 205.

Ciśnienie oleju silnikowego

Lampka (V) świeci w kolorze czerwonym.

Lampka zapala się po włączeniu zapłonu i gaśnie krótko po uruchomieniu silnika.

Lampka świeci przy włączonym silniku

Przeestroga

Mogło nastąpić przerwanie smarowania silnika. Grozi to zatarciem silnika i/lub zablokowaniem kół napędzanych.

1. Wcisnąć pedał sprzęgła.
2. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym (lub w położeniu N).
3. Jak najszybciej zjechać z drogi, nie powodując zakłócenia ruchu drogowego.
4. Wyłączyć zapłon.

⚠ Ostrzeżenie

Przy wyłączonym silniku hamowanie oraz obracanie kierownicą wymaga znacznie większej siły. Uruchomienie funkcji Autostop nie powoduje wyłączenia modułu serwomechanizmu hamulca.

Nie wyjmować kluczyka z wyłącznika zapłonu przed zatrzymaniem pojazdu, ponieważ mogłoby to spowodować nieoczekiwane zablokowanie kierownicy.

Przed zwróceniem się do warsztatu należy sprawdzić poziom oleju silnikowego ⇨ 180.

Niski poziom paliwa

Lampka (●) świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka świeci

Poziom paliwa w zbiorniku jest zbyt niski.

Ponadto w samochodach wyposażonych w wyświetlacz górny pojawia się komunikat ostrzegawczy.

Lampka miga


Paliwo na wyczerpaniu. Niezwłocznie zatankować. Nie wolno dopuszczać do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa!

Ponadto w samochodach wyposażonych w wyświetlacz środkowy i górny pojawia się komunikat ostrzegawczy.

Katalizator ⇨ 148.

Odpowietrzanie układu paliwowego silnika wysokoprężnego ⇨ 185.

Immobilizer

Lampka  miga w kolorze żółtym.


Usterka układu immobilizera. Nie można uruchomić silnika.

Ograniczona moc silnika

Lampka  świeci w kolorze żółtym.


Moc silnika jest obniżona. Należy zwrócić się do warsztatu.

Światła zewnętrzne

Lampka  świeci w kolorze zielonym.


Włączone są światła zewnętrzne ⇨ 121.

Światła drogowe

Lampka  świeci w kolorze niebieskim.

Lampka świeci, gdy włączone są światła drogowe oraz przy uaktywnianiu sygnału świetlnego ⇨ 122.

System adaptacyjnego oświetlenia drogi

Lampka  świeci lub miga w kolorze żółtym.


Lampka świeci

Wystąpiła usterka w układzie.

Należy skorzystać z pomocy warsztatu.


Lampka miga

Układ jest ustawiony na symetryczne światła mijania.

Po włączeniu zapłonu lampka kontrolna  miga przez ok. 4 sekundy, przypominając kierowcy, że światła zostały przystosowane do jazdy za granicą ⇨ 123.

Automatyczne sterowanie światłami ⇨ 122.

Światła przeciwmgielne

Lampka  świeci w kolorze zielonym.


Włączone są przednie światła przeciwmgielne ⇨ 126.

Tylne światło przeciwmgielne

Lampka  świeci w kolorze żółtym.

Włączone jest tylne światło przeciwmgielne ⇨ 126.

Automatyczna kontrola prędkości

Lampka  świeci w kolorze białym lub zielonym.

Lampka świeci w kolorze białym


System jest włączony.

Lampka świeci w kolorze zielonym

Zapisana zostaje określona prędkość.


Automatyczna kontrola prędkości
↗ 158.

Sygnalizator otwartych drzwi

Lampka  świeci w kolorze czerwonym.

Otwarte są drzwi lub kłapa tylna.

Automatyczne blokowanie zamków

Lampka  świeci w kolorze bursztynowym.

Usterka automatycznego układu blokowania.

Tylnie drzwi prawdopodobnie nie są zabezpieczone przed otwarciem.

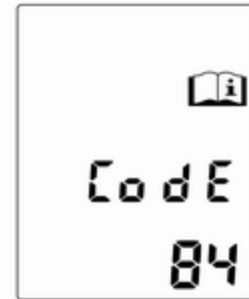
Ostrzeżenie

Niezwłocznie przerwać jazdę!
Przed wznowieniem jazdy
wykonać czynności opisane w
części „Usterka automatycznego
układu blokowania” ↗ 26.

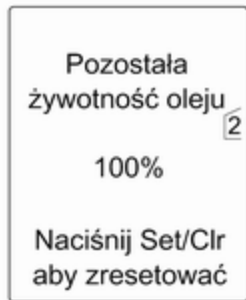
Należy zwrócić się do warsztatu.

Wyświetlacze informacyjne

Wyświetlacz informacyjny kierowcy



Wyświetlacz informacyjny kierowcy (Driver Information Center, DIC) znajduje się w tablicy przyrządów, między prędkościomierzem i obrotomierzem. Dostępny jest jako wyświetlacz środkowy lub górny.



W zależności od konfiguracji pojazdu, dostępne są następujące menu główne:

- **Menu informacji o pojeździe**
- **Menu informacji o przebiegu i paliwie**

Niektóre z wyświetlanych funkcji mogą być różne w zależności od tego czy pojazd porusza się, czy też stoi. Niektóre funkcje są aktywne wyłącznie podczas jazdy.

Personalizacja ustawień ⇨ 117,
ustawienia zapisywane ⇨ 23.

Wybieranie menu i funkcji

Wyboru menu i funkcji dokonuje się za pomocą przycisków na dźwigni kierunkowskazów.



W celu przełączania pomiędzy kolejnymi menu lub w celu przejścia z podmenu do menu nadrzędnego, naciskać przycisk **MENU**.



Aby wybrać jedną z pozycji menu lub ustawić wartość numeryczną, obrócić pokrętko.

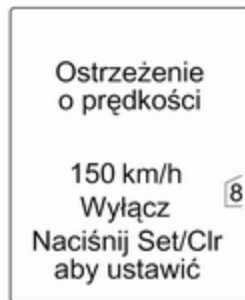


Aby wybrać zaznaczoną pozycję lub potwierdzić komunikat, nacisnąć przycisk **SET/CLR**.

Menu informacji o pojeździe

Nacisnąć przycisk **MENU**, aby wybrać pozycję **Menu informacji o pojeździe**.

Wybrać jedną z pozycji, obracając pokrętko. Aby potwierdzić wybór, nacisnąć przycisk **SET/CLR**.



Postępować zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi w podmenu.

Możliwe podmenu:

- **Jednostki:** Zmienić można jednostki wyświetlanych wartości
W samochodach wyposażonych w wyświetlacz środkowy można wybrać następujące ustawienia:
 - ◆ **Jednostki1:** Wielka Brytania
 - ◆ **Jednostki2:** Stany Zjednoczone
 - ◆ **Jednostki3:** Europa
- **Układ monit. ciśnienia w oponach:**
↻ 204
- **Pozostała żywotność oleju:** ↻ 95
- **Ostrzeżenie o prędkości:**
Przekroczenie ustawionej prędkości będzie powodować włączenie sygnału dźwiękowego
- **Język:** Język komunikatów można zmienić, jeśli pojazd nie jest wyposażony w radioodtwarzacz

Dostępne opcje i wskazania mogą się różnić w zależności od tego, czy jest zainstalowany wyświetlacz środkowy czy górny.

Menu informacji o przebiegu i paliwie

Nacisnąć przycisk **MENU**, aby wybrać pozycję **Menu informacji o przebiegu i paliwie**.

Wybrać jedną z pozycji, obracając pokrętko:



- Licznik przebiegu dziennego 1
 - Licznik przebiegu dziennego 2
 - Cyfrowe wskazanie prędkości
- Licznik przebiegu dziennego 2 i cyfrowe wskazanie prędkości są dostępne tylko w samochodach wyposażonych w wyświetlacz górny.

Dostępne opcje i wskazanie mogą się różnić dla wyświetlacza środkowego i górnego.

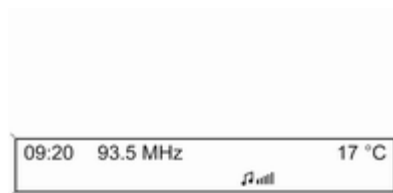
W pojazdach z komputerem pokładowym dostępna jest większa liczba pozycji menu.

Menu informacji o podróży/spalaniu, Komputer pokładowy ↗ 115.

Graficzny wyświetlacz informacyjny, kolorowy wyświetlacz informacyjny

W zależności od konfiguracji pojazd może być wyposażony w graficzny lub kolorowy wyświetlacz informacyjny. Wyświetlacz informacyjny znajduje się w desce rozdzielczej, nad panelem systemu Infotainment.

Graficzny wyświetlacz informacyjny



W zależności od wersji systemu Infotainment graficzny wyświetlacz informacyjny może występować w dwóch wariantach.



20153

Na graficznym wyświetlaczu informacyjnym pokazywane są następujące elementy:

- czas ↗ 90
- temperatura zewnętrzna ↗ 90
- data ↗ 90
- dane systemu Infotainment, patrz opis systemu Infotainment zamieszczony w oddzielnej instrukcji obsługi
- ustawienia personalizacji pojazdu ↗ 117

Kolorowy wyświetlacz informacyjny (Colour-Info-Display)



Na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym następujące elementy są pokazywane w kolorze:

- czas ↻ 90
- temperatura zewnętrzna ↻ 90
- data ↻ 90
- dane systemu Infotainment, patrz opis systemu Infotainment zamieszczony w oddzielnej instrukcji obsługi

- nawigacja, patrz opis systemu Infotainment zamieszczony w oddzielnej instrukcji obsługi
- ustawienia systemowe
- komunikaty dotyczące pojazdu ↻ 110
- ustawienia personalizacji pojazdu ↻ 117

Rodzaj wyświetlanych informacji i sposób ich wyświetlania zależy od wyposażenia samochodu oraz wybranych ustawień.

Wybieranie menu i ustawień

Korzystając z wyświetlacza, uzyskać można dostęp do menu i ustawień.



Wyborów dokonuje się poprzez:

- poruszanie się po strukturze menu,
- używanie przycisków funkcyjnych i pokrętki wielofunkcyjnego systemu Infotainment.

Wybieranie pozycji menu za pomocą elementów sterujących systemu Infotainment



Wybrać funkcję za pomocą przycisków systemu Infotainment. Wyświetlone zostanie menu wybranej funkcji.

Pokrętko wielofunkcyjne służy do wyboru pozycji i potwierdzania.

Pokrętko wielofunkcyjne

Pokrętko wielofunkcyjne jest centralnym elementem sterującym menu:

Obrót

- Zaznaczanie opcji menu
- Wybranie wartości numerycznej lub wyświetlenie opcji menu

Naciśnięcie (pierścień zewnętrzny)

- Wybranie lub uaktywnienie zaznaczonej opcji
- Potwierdzenie ustawionej wartości
- Włączanie/wyłączanie funkcji systemu

BACK przycisk

Naciśnięcie przycisku powoduje:

- wyjście z menu bez zmiany ustawień
- powrót z podmenu do menu nadrzędnego
- usunięcie ostatniego znaku z ciągu wprowadzanych znaków

Nacisnąć i przytrzymać przycisk przez kilka sekund, aby usunąć cały wpis.

Personalizacja ustawień ↻ 117, ustawienia zapisywane ↻ 23.

Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu

Komunikaty są wyświetlane głównie poprzez wyświetlacz informacyjny kierowcy (Driver Information Centre, DIC), niekiedy wraz z ostrzeżeniem i sygnałem akustycznym.



Nacisnąć przycisk **SET/CLR, MENU** lub obrócić pokrętko regulacyjne w celu potwierdzenia komunikatu.

Komunikaty pojazdu na wyświetlaczu typu Midlevel



Komunikaty są wyświetlane w postaci kodów liczbowych.

Nr Znaczenie kodu

- | Nr | Znaczenie kodu |
|----|--|
| 2 | Nie wykryto nadajnika zdalnego sterowania; wcisnąć pedał sprzęgła, aby ponowić próbę |
| 3 | Niski poziom płynu chłodzącego |
| 4 | Klimatyzacja wyłączona |
| 5 | Kierownica jest zablokowana |

Nr Znaczenie kodu

- | | |
|----|---|
| 6 | Wcisnąć pedał hamulca, aby zwolnić hamulec postojowy sterowany elektrycznie |
| 7 | Obrócić kierownicę, wyłączyć, a następnie włączyć zapłon |
| 9 | Obrócić kierownicę, ponownie uruchomić silnik |
| 12 | Samochód przeciążony |
| 13 | Sprężarka przegrzana |
| 15 | Usterka centralnego, wysoko zamontowanego światła hamowania |
| 16 | Usterka światła hamowania |
| 17 | Usterka układu poziomowania reflektorów |
| 18 | Usterka lewego światła mijania |
| 19 | Usterka tylnego światła przeciwmgielnego |
| 20 | Usterka prawego światła mijania |
| 21 | Usterka lewego światła pozycyjnego |

Nr Znaczenie kodu

- | | |
|----|---|
| 22 | Usterka prawego światła pozycyjnego |
| 23 | Usterka światła cofania |
| 24 | Usterka oświetlenia tablicy rejestracyjnej |
| 25 | Usterka lewego przedniego kierunkowskazu |
| 26 | Usterka lewego tylnego kierunkowskazu |
| 27 | Usterka prawego przedniego kierunkowskazu |
| 28 | Usterka prawego tylnego kierunkowskazu |
| 29 | Sprawdzić światło hamowania przyczepej |
| 30 | Sprawdzić światło cofania przyczepej |
| 31 | Sprawdzić lewy kierunkowskaz przyczepej |
| 32 | Sprawdzić prawy kierunkowskaz przyczepej |
| 33 | Sprawdzić tylne światło przeciwmgielne przyczepej |

Nr	Znaczenie kodu	Nr	Znaczenie kodu	Nr	Znaczenie kodu
34	Sprawdzić tylne światła przy- czepy	61	Otworzyć, a następnie zamknąć szybę w lewych tylnych drzwiach pasażera	76	Układ ostrzegania o przeszkodzie w martwej strefie wymaga serwisowania
35	Wymienić baterię nadajnika zdalnego sterowania	62	Otworzyć, a następnie zamknąć szybę w prawych tylnych drzwiach pasażera	79	Uzupełnić poziom oleju silnikowego
48	Oczyszczyć czujniki układu ostrze- gania o przeszkodzie w martwej strefie	65	Nastąpiła próba kradzieży	81	Skrzynia biegów wymaga serwisowania
53	Dokręcić korek wlewu paliwa	66	Autoalarm wymaga serwisowa- nia	82	Wymienić wkrótce olej silni- kowy
54	Woda w filtrze paliwa silnika wysokoprężnego	67	Blokada kierownicy wymaga serwisowania	83	Adaptacyjny układ automa- tycznej kontroli prędkości wymaga serwisowania
55	Filtr cząstek stałych jest pełny ↪ 147	68	Wspomaganie układu kierowni- czego wymaga serwisowania	84	Moc silnika jest ograniczona
56	Nierówne ciśnienia kół na przedniej osi	69	Układ zawieszenia wymaga serwisowania	94	Przed wyjściem należy ustawić skrzynię biegów w położeniu postojowym (P)
57	Nierówne ciśnienia kół na tylnej osi	70	Układ poziomowania wymaga serwisowania	95	Układ poduszek powietrznych wymaga serwisowania
58	Wykryto oponę bez czujników ciśnienia	71	Tylna oś wymaga serwisowania	128	Otwarta pokrywa silnika
59	Otworzyć, a następnie zamknąć szybę w drzwiach kierowcy	74	Układ oświetlenia AFL wymaga serwisowania	134	Usterka układu ułatwiającego parkowanie, oczyścić zderzak
60	Otworzyć, a następnie zamknąć szybę w przednich drzwiach pasażera	75	Klimatyzacja wymaga serwisowa- nia	136	Przeprowadzić serwis układu ułatwiającego parkowanie

Nr Znaczenie kodu

174 Niski stan akumulatora

258 Układ ułatwiający parkowanie
wyłączony**Komunikaty pojazdu na
wyświetlaczu górnym**

Komunikaty są wyświetlane w postaci tekstu. Postępować zgodnie z wyświetlanymi instrukcjami.

W ten sposób wyświetlane są komunikaty dotyczące następujących zagadnień:

- Poziom płynów
- Komunikat dotyczący autoalarmu
- Hamulce
- Układy jezdne
- Układy kontroli jazdy
- Automatyczna kontrola prędkości
- Układy wykrywania przeszkód terenowych
- Oświetlenie, wymiana żarówek
- Układ wycieraczek i spryskiwaczy
- Drzwi, szyby
- Nadajnik zdalnego sterowania
- Pasy bezpieczeństwa
- Poduszki powietrzne
- Silnik i skrzynia biegów
- Ciśnienie powietrza w oponach
- Filtr cząstek stałych w silniku wysokoprężnym

Komunikaty pojazdu na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym

Na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym pojawiają się ważne komunikaty. Aby potwierdzić komunikat, nacisnąć pokrętko wielofunkcyjne. Niektóre komunikaty pojawiają się zaledwie na kilka sekund.

Ostrzeżenia akustyczne

W tym samym czasie włączone może być tylko jedno ostrzeżenie akustyczne.

Ostrzeżenie akustyczne dotyczące niezapięcia pasów bezpieczeństwa ma pierwszeństwo w stosunku do wszystkich innych ostrzeżeń.

Rozlegają się podczas uruchamiania silnika lub w trakcie jazdy w następujących sytuacjach:

- pasy bezpieczeństwa nie są zapięte,
- któreś z drzwi lub kłapa tylna nie zostały prawidłowo zamknięte, a mimo to samochód rusza,
- przekroczono określoną prędkość jazdy przy zaciągniętym hamulcu postojowym,
- przekroczono zaprogramowaną prędkość maksymalną,
- na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy występuje komunikat lub kod ostrzegawczy,
- układ ułatwiający parkowanie wykrył przeszkodę,
- wybrano bieg wsteczny, gdy wysunięty jest tylny wspornik,
- wykryto usterkę automatycznego układu blokowania,
- filtr cząstek stałych osiągnął maksymalny poziom napełnienia.

Po zaparkowaniu samochodu lub otwarciu drzwi kierowcy sygnalizują następujące sytuacje:

- w wyłączniku zapłonu pozostawiono kluczyk,
- pozostawiono włączone światła zewnętrzne.

Gdy silnik został wyłączony przez funkcję Autostop

- Jeśli drzwi kierowcy zostaną otwarte.

Komunikat dotyczący napięcia baterii

W przypadku zbyt niskiego napięcia akumulatora, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat ostrzegawczy lub kod ostrzegawczy 174.

1. Należy bezzwłocznie wyłączyć wszelkie odbiorniki prądu, które nie są konieczne do bezpiecznej

jazdy, np. ogrzewanie foteli, podgrzewanie tylnej szyby lub inne urządzenia.

2. Akumulator należy doładować, jeżdżąc przez jakiś czas, lub przy użyciu agregatu doładowującego.

Komunikat lub kod ostrzegawczy zniknie, gdy silnik zostanie uruchomiony dwa razy z rzędu bez powodowania spadku napięcia.

Jeżeli nie udaje się doładować akumulatora, przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

Komputer pokładowy

Wyboru menu i funkcji dokonuje się za pomocą przycisków na dźwigni kierunkowskazów.



Nacisnąć przycisk **MENU**, aby wybrać pozycję **Menu informacji o przebiegu i paliwie**.



Wybrać jedną z pozycji, obracając pokrętko:

- Licznik przebiegu dziennego 1
- Licznik przebiegu dziennego 2
- Zasięg
- Średnie zużycie paliwa
- Chwilowe zużycie paliwa
- Średnia prędkość jazdy
- Cyfrowe wskazanie prędkości

Licznik przebiegu dziennego 2 i cyfrowe wskazanie prędkości są dostępne tylko w samochodach wyposażonych w wyświetlacz górny.



Wskazania każdego z dwóch komputerów pokładowych można zerować oddzielnie, co pozwala na wyświetlanie danych z różnych tras.

Aby wyzerować wskazanie, wcisnąć i przytrzymać przez kilka sekund przycisk **SET/CLR**.

W pojazdach wyposażonych w przycisk zerowania nacisnąć i przytrzymać ten przycisk przez kilka sekund przy włączonym zapłonie.



Zasięg

Zasięg obliczany jest na podstawie aktualnej ilości paliwa w zbiorniku oraz chwilowego zużycia paliwa. Na wyświetlaczu pokazywane są wartości średnie.

Po zatankowaniu wartość zasięgu jest automatycznie aktualizowana z niewielkim opóźnieniem.

Gdy poziom paliwa w zbiorniku jest niski, w samochodach wyposażonych w wyświetlacz górny pojawia się stosowny komunikat.

Gdy konieczne jest natychmiastowe uzupełnienie paliwa, w samochodach z wyświetlaczem środkowym i górnym pojawia się kod lub komunikat ostrzegawczy.

Dodatkowo zapala się lub miga lampka kontrolna ● na wskaźniku poziomu paliwa ⇨ 103.

Średnie zużycie paliwa

Wyświetlanie średniego zużycia paliwa. Pomiar można wyzerować w dowolnym momencie, rozpoczynając go od wartości domyślnej.

Aby wyzerować wskazanie, wcisnąć i przytrzymać przez kilka sekund przycisk **SET/CLR**.

Chwilowe zużycie paliwa

Wyświetlanie chwilowego zużycia paliwa.

Średnia prędkość jazdy

Wyświetlanie średniej prędkości jazdy. Pomiar można w każdej chwili rozpocząć od nowa.

Aby wyzerować wskazanie, wcisnąć i przytrzymać przez kilka sekund przycisk **SET/CLR**.

Cyfrowe wskazanie prędkości

Cyfrowe wyświetlanie prędkości chwilowej.

Personalizacja ustawień

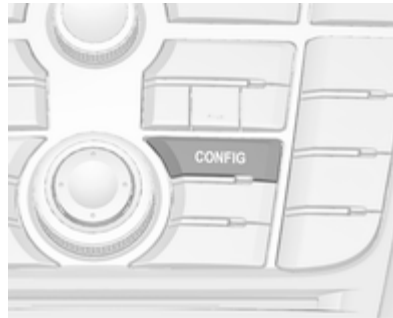
Ustawienia pojazdu można dostosować do własnych upodobań, konfigurując opcje na wyświetlaczu informacyjnym.

Niektóre ustawienia osobiste różnych kierowców można zapisać osobno dla każdego kluczyka. Ustawienia zapisywane ⇨ 23.

W zależności od wersji wyposażenia i lokalnych przepisów, niektóre z poniżej opisanych funkcji mogą być niedostępne.

Niektóre funkcje są wyświetlane lub aktywne wyłącznie podczas pracy silnika.

Ustawienia osobiste na graficznym wyświetlaczu informacyjnym



Nacisnąć przycisk **CONFIG**. Zostaje wyświetlone menu **Ustawienia**.



Obracając i naciskając pokrętko wielofunkcyjne można wybrać następujące ustawienia:

- **Języki (Languages)**
- **Czas Data**
- **Ustawienia radia**
- **Ustawienia telefonu**
- **Ustawienia pojazdu**

W kolejnych menu zmieniać można następujące ustawienia:

Języki (Languages)

Wybórżądanego języka.

Czas Data

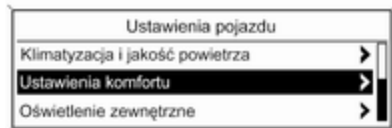
Patrz zegar ⇨ 90.

Ustawienia radia

Patrz opis obsługi systemu Infotainment zamieszczony w oddzielnej instrukcji obsługi.

Ustawienia telefonu

Patrz opis obsługi systemu Infotainment zamieszczony w oddzielnej instrukcji obsługi.

Ustawienia pojazdu

- **Klimatyzacja i jakość powietrza**

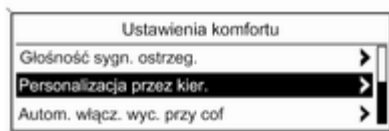
Automat. regul.prędk. wentyl.:

Zmiana ustawienia wentylatora.

Tryb klimatyzacji: Włączenie lub wyłączenie chłodzenia.

Automat. odraszanie tyłu:

Automatyczne włączanie ogrzewania tylnej szyby.



20340

- **Ustawienia komfortu**

Głośność sygn. ostrzeg.: Zmiana głośności ostrzeżeń akustycznych.

Personalizacja przez kier.:

Włączenie lub wyłączenie funkcji personalizacji ustawień.

Autom. włącz. wyc. przy cof:

Włączenie lub wyłączenie funkcji

automatycznego uruchamiania wycieraczki tylnej szyby po włączeniu biegu wstecznego.

- **Asystent parkow./Wykryw. zderzeń**

Asystent parkowania: Włączenie lub wyłączenie czujników ultradźwiękowych układu ułatwiającego parkowanie.

- **Oświetlenie zewnętrzne**

Czas po opuszczeniu poj.:

Włączenie lub wyłączenie oraz zmiana czasu trwania oświetlenia asekuracyjnego po opuszczeniu pojazdu.

Oświetl. zewn. przy otwier.:

Włączenie lub wyłączenie oświetlenia asekuracyjnego podczas otwierania (wsiadania).

- **Zdalne zamyk., otwieranie, urucham**

Zdalne otwieranie drzwi: Zmiana ustawienia funkcji odblokowywania zamków – odblokowanie może zwalniać zamki we wszystkich

drzwiach lub tylko w drzwiach kierowcy.

■ Przywróć ustawienia fabryczn.

Przywróć ustawienia fabryczn.:
Resetowanie wszystkich ustawień do wartości domyślnych.

Ustawienia osobiste na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym



Nacisnąc przycisk **CONFIG**. Zostaje wyświetlone menu **Ustawienia**.



Obracając i naciskając pokrętko wielofunkcyjne można wybrać następujące ustawienia:

- **Języki**
- **Data i godzina**
- **Ustawienia radia**
- **Ustawienia telefonu**
- **Ustawienia nawigacyjne**
- **Ustawienia pojazdu**
- **Ustawienia wyświetlacza**

W kolejnych menu zmieniać można następujące ustawienia:

Języki

Wybór żądanego języka.

Data i godzina

Patrz zegar ↻ 90.

Ustawienia radia

Patrz opis obsługi systemu Infotainment zamieszczony w oddzielnej instrukcji obsługi.

Ustawienia telefonu

Patrz opis obsługi systemu Infotainment zamieszczony w oddzielnej instrukcji obsługi.

Ustawienia nawigacyjne

Patrz opis obsługi systemu Infotainment zamieszczony w oddzielnej instrukcji obsługi.

Ustawienia pojazdu

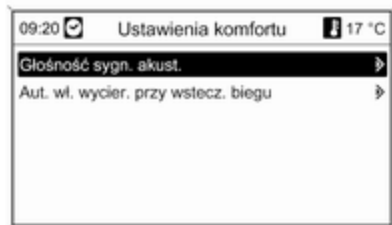
■ Klimatyz. i jakość powietrza

Sterow. nadmuchem: Zmiana ustawienia wentylatora.

Klimatyzacja: Włączenie lub wyłączenie chłodzenia.

Aut. odparowanie tylnej szyby:

Automatyczne włączanie ogrzewania tylnej szyby.



- **Ustawienia komfortu**

Głośność sygn. akust.: Zmiana głośności ostrzeżeń akustycznych.

Aut. wł. wycier. przy wstecz. biegu:

Włączenie lub wyłączenie funkcji automatycznego uruchamiania wycieraczki tylnej szyby po włączeniu biegu wstecznego.

- **Pomoc w parkow./Sys. przeciwo- lizyjny**

Pomoc w parkowaniu: Włączenie lub wyłączenie czujników

ultradźwiękowych układu ułatwiającego parkowanie.

- **Oświetlenie drogi**

Czas włączenia przy opuszczaniu pojazdu: Włączenie lub wyłączenie oraz zmiana czasu trwania oświetlenia asekuracyjnego po opuszczeniu pojazdu.

Lokalizacja przez światła pojazdu:

Włączenie lub wyłączenie oświetlenia asekuracyjnego podczas otwierania (wsiadania).

- **Przywróć ustawienia fabryczne**

Przywróć ustawienia fabryczne: Resetowanie wszystkich ustawień do wartości domyślnych.

Ustawienia wyświetlacza

Możliwe do wybrania ustawienia wyświetlacza:

- **Tryb dzienny:** Optymalizacja do warunków dziennych.

- **Tryb nocny:** Optymalizacja do warunków po zmroku.

- **Automatycznie:**

Modele bez czujnika światła:

Zmiana trybu wyświetlacza po włączeniu/wyłączeniu świateł pojazdu.

Modele z czujnikiem światła:

Zmiana trybu wyświetlacza w zależności od zewnętrznych warunków oświetleniowych, niezależnie od świateł pojazdu.

- **Kamera jazdy wstecz:** Zmienia ustawienia kamery wstecznej.

- **Ramka do zdjęć:** Patrz opis obsługi systemu Infotainment zamieszczony w oddzielnej instrukcji obsługi.

Oświetlenie

Światła zewnętrzne	121
Oświetlenie wnętrza	127
Funkcje układu oświetlenia	129


Światła zewnętrzne

Przełącznik świateł



Przełącznik obrotowy świateł:

AUTO = Automatyczne sterowanie światłami: Światła zewnętrzne są włączane i wyłączane automatycznie w zależności od natężenia światła otoczenia.

 = włączenie lub wyłączenie automatycznego układu oświetlenia. Przełącznik powraca w położenie **AUTO**.

 = światła pozycyjne

 = światła mijania

Wersje bez automatycznego sterowania światłami:

 = wyłączone

Bieżący stan automatycznego układu oświetlenia jest pokazywany na górnym wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Po włączeniu zapłonu automatyczny układ oświetlenia jest aktywny.

Lampka kontrolna   104.

Światła tylne

Światła tylne zapalają się razem ze światłami mijania i światłami pozycyjnymi.

Automatyczne sterowanie światłami



Gdy automatyczne sterowanie światłami jest włączone, podczas pracy silnika układ przełącza pomiędzy światłami do jazdy dziennej a światłami mijania, w zależności od warunków oświetleniowych.

Światła do jazdy dziennej

Światła do jazdy dziennej poprawiają widoczność samochodu w trakcie dnia.

W niektórych krajach włączenie świateł do jazdy dziennej powoduje włączenie świateł tylnych.

Automatyczne włączanie świateł mijania

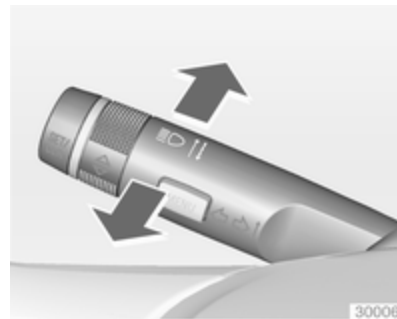
W przypadku słabych warunków oświetleniowych włączane są światła mijania.

Wykrywanie tunelu

Po wjechaniu do tunelu włączane są światła mijania.

System adaptacyjnego oświetlenia drogi ↗ 124.

Światła drogowe



W celu przełączenia ze świateł mijania na drogowe należy nacisnąć dźwignię.

Aby przełączyć na światła mijania, należy nacisnąć dźwignię ponownie lub pociągnąć.


Sygnal świetlny

Aby włączyć sygnał świetlny, pociągnąć dźwignię.

Poziomowanie reflektorów

Ręczne poziomowanie reflektorów



W celu dostosowania poziomu reflektorów do obciążenia pojazdu (zapobiegając oślepieniu kierowców jadących z naprzeciwka): obrócić pokrętkę  w wymagane położenie.

- 0 = zajęte fotele przednie
- 1 = zajęte wszystkie fotele

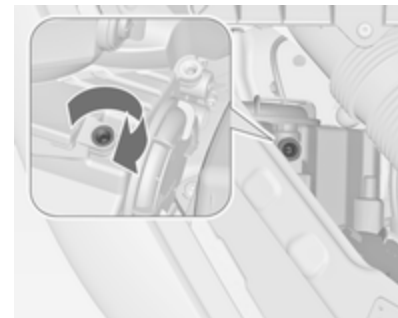
- 2 = zajęte wszystkie fotele i obciążona przestrzeń bagażowa
- 3 = zajęty fotel kierowcy i obciążona przestrzeń bagażowa

Przystosowanie reflektorów do wymogów przepisów innych krajów


Asymetryczne światła zapewniają lepszą widoczność pobocza drogi po stronie przedniego pasażera.

Jednak podczas jazdy w krajach, w których jeździ się po przeciwnej stronie jezdni, wymagane jest dostosowanie świateł samochodu, aby zapobiec oślepieniu kierowców jadących z naprzeciwka.

Modele bez systemu adaptacyjnego oświetlenia drogi



Za pomocą śrubokręta obrócić śruby regulacyjne w prawo o pół obrotu.

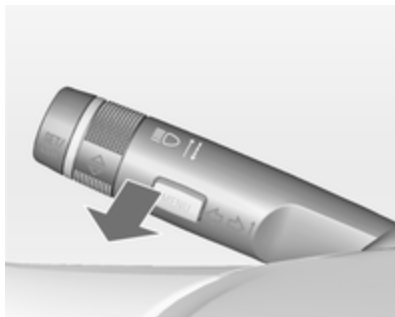
Śruby regulacyjne znajdują się przy reflektorach, nad pokrywami żarówek światła mijania  186.


W celu dezaktywacji obrócić śruby regulacyjne w lewo o pół obrotu.

Przeestroga


Po dezaktywacji sprawdzić ustawienie reflektorów.
Zalecamy skontaktowanie się z warsztatem.


Modele z systemem adaptacyjnego oświetlenia drogi



1. Włożyć kluczyk do wyłącznika zapłonu.
2. Pociągnąć i przytrzymać dźwignię kierunkowskazu (spowoduje to włączenie sygnału świetlnego).
3. Włączyć zapłon.
4. Po około 5 sekundach zacznie migać lampka kontrolna  oraz włączony zostanie sygnał akustyczny.

Lampka kontrolna  ⇨ 104.

Za każdym razem podczas włączania zapłonu, w ramach przypomnienia lampka kontrolna  miga przez około 4 sekundy.

W celu wyłączenia ponownie wykonać czynności opisane powyżej. Gdy funkcja jest wyłączona, lampka kontrolna  nie miga.

System adaptacyjnego oświetlenia drogi

System adaptacyjnego oświetlenia drogi zapewnia lepsze oświetlenie łuku drogi, skrzyżowań i ostrych zakrętów.

Dynamiczne oświetlenie łuku drogi



Strumień światła z reflektorów jest dostosowywany do położenia kierownicy i prędkości jazdy, co poprawia widoczność na łukach drogi.

Światło boczne



Na ostrych zakrętach lub podczas zawracania, w zależności od położenia kierownicy lub włączenia kierunkowskazu, włączany jest dodatkowy lewy lub prawy reflektor


oświetlający drogę w kierunku jazdy. Światło to jest włączane przy prędkościach jazdy do 40 km/h.

Funkcja cofania

Jeśli świecą światła mijania i zostanie włączony bieg wsteczny, nastąpi włączenie obu świateł bocznych. Światła te pozostają włączone przez 20 sekund od wyłączenia biegu wstecznego lub do przyspieszenia w przód powyżej 17 km/h.

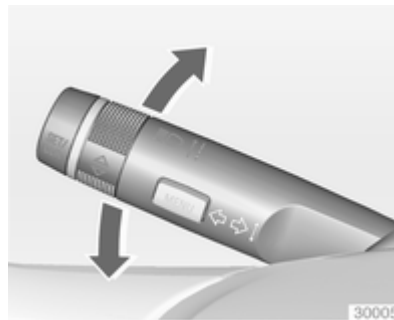
Światła awaryjne



Do ich obsługi służy przycisk .

W razie wypadku, który spowodował wystrzelenie poduszek powietrznych, automatycznie włączane są światła awaryjne.

Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa ruchu



Dźwignia w górę = prawe kierunkowskazy
Dźwignia w dół = lewe kierunkowskazy

Po przesunięciu dźwigni poza wyczuwalny punkt oporu następuje trwale włączenie danego

kierunkowskazu. Kierunkowskaz jest wyłączany podczas powrotu kierownicy do położenia pierwotnego. W celu zasygnalizowania czynności takiej, jak zmiana pasa ruchu trzema błysnięciami kierunkowskazów lekko przesunąć dźwignię, nie pokonując wyczuwalnego oporu, a następnie ją zwolnić.

W przypadku podłączenia przyczepy po naciśnięciu dźwigni do oporu, a następnie jej zwolnieniu kierunkowskazy migają sześć razy.

W celu dłuższej sygnalizacji przesunąć dźwignię do punktu oporu i przytrzymać w tym położeniu.

Aby ręcznie wyłączyć kierunkowskaz, przesunąć dźwignię w położenie wyjściowe.

Przednie światła przeciwmgielne



Do ich obsługi służy przycisk **D**.
Przełącznik świateł w położeniu **AUTO**: włączenie przednich świateł przeciwmgielnych spowoduje automatyczne włączenie świateł mijania.

Tylne światła przeciwmgielne



Do ich obsługi służy przycisk **D**.
Przełącznik świateł w położeniu **AUTO**: włączenie tylnego światła przeciwmgielnego spowoduje automatyczne włączenie świateł mijania.
Przełącznik świateł w położeniu **D**: tylne światło przeciwmgielne można włączyć tylko wraz z przednimi światłami przeciwmgielnymi.
Tylne światło przeciwmgielne jest wyłączane przy ciągnięciu przyczepty.

Światła pozycyjne



Po zaparkowaniu można w razie potrzeby włączyć przednie i tylne światło pozycyjne tylko po jednej stronie samochodu:

1. Wyłączyć zapłon.
2. Przesunąć dźwignię kierunkowskazów do końca w górę (prawe światła pozycyjne) lub w dół (lewe światła pozycyjne).

O włączeniu świateł informuje sygnał dźwiękowy i zaświecenie się lampki kontrolnej odpowiedniego kierunkowskazu.

Światła cofania

Światło cofania zapala się po wybraniu biegu wstecznego przy włączonym zapłonie.

Zaparowanie kloszy lamp

Przy złej, wilgotnej pogodzie i niskiej temperaturze zewnętrznej powierzchnie wewnętrzne kloszy lamp i reflektorów mogą na krótko ulec zaparowaniu. Zaparowanie takie szybko ustępuje samoistnie, niemniej jednak odparowywanie można przyspieszyć, włączając światła zewnętrzne.


Oświetlenie wnętrza

Sterowanie podświetleniem wskaźników



Intensywność następujących elementów oświetlenia można ustawić przy włączonych światłach zewnętrznych:

- Podświetlenie wskaźników
- Wyświetlacz informacyjny
- Podświetlane przełączniki i elementy sterujące

Obracać pokrętkę , aż do uzyskania żądanej intensywności podświetlenia.

W modelach z czujnikiem światła jasność można wyregulować wyłącznie wtedy, gdy włączone są światła zewnętrzne, a czujnik światła wykrywa nocne warunki oświetleniowe.

Oświetlenie wnętrza

Przy wsiadaniu do samochodu i wysiadaniu z niego automatycznie zapalają się przednia i tylna lampka oświetlenia wnętrza. Po upływie określonego czasu lampki te gasną samoczynnie.




Uwaga

W razie wypadku, który spowodował wystrzelenie poduszek powietrznych, automatycznie włączane jest oświetlenie wnętrza.

Oświetlenie wnętrza z przodu kabiny



Korzystać z przełącznika:

-  = automatyczne włączanie i wyłączanie.
- Nacisnąć  = oświetlenie włączone.
- Nacisnąć  = oświetlenie wyłączone.



Oświetlenie wnętrza z tyłu kabiny



Zapala się wraz z oświetleniem przodu kabiny, w zależności od położenia przełącznika oświetlenia wnętrza.

Lampki do czytania



Do ich obsługi służą przyciski  i  znajdujące się w przednim i tylnym module oświetlenia wnętrza.

Lampki w osłonach przeciwsłonecznych

Lampki świecą, gdy osłona jest otwarta.


Funkcje układu oświetlenia

Oświetlenie konsoli środkowej

Światło punktowe wbudowane w moduł oświetlenia wnętrza zapala się w chwili włączenia świateł mijania.

Oświetlenie wejścia

Oświetlenie powitalne

Po dwukrotnym naciśnięciu przycisku odblokowania zamków  na nadajniku zdalnego sterowania, na krótki czas włączane są światła zewnętrzne, podświetlenie tablicy wskaźników i oświetlenie wnętrza. Powyższa funkcja ułatwia odnalezienie pojazdu i działa tylko wtedy, gdy jest ciemno.

Oświetlenie jest natychmiast wyłączane po obróceniu kluczyka zapłonu w położenie 1 ⇨ 142.

Funkcję tę można aktywować lub dezaktywować za pomocą wyświetlacza informacyjnego w menu **Ustawienia**. Personalizacja ustawień ⇨ 117.

Ustawienia opcji można przypisywać do kluczyka, który jest aktualnie używany ⇨ 23.

Następujące elementy oświetlenia są dodatkowo włączane po otwarciu drzwi kierowcy:

- Podświetlenie wszystkich elementów sterujących
- Wyświetlacz informacyjny kierowcy

Oświetlenie asekuracyjne

Następujące elementy oświetlenia zostaną włączone po wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu:

- Oświetlenie wnętrza
- Oświetlenie tablicy rozdzielczej (tylko gdy jest ciemno)

Zostaną one wyłączone automatycznie z pewnym opóźnieniem. Obydwa elementy oświetlenia zostaną włączone ponownie po otwarciu drzwi kierowcy.

W momencie otwarcia drzwi zapala się oświetlenie pobocza po odpowiedniej stronie.

Po opuszczeniu samochodu światła zewnętrzne oświetlają obszar wokół pojazdu. Czas świecenia świateł można wyregulować.

Włączanie



1. Wyłączyć zapłon.
2. Wyjąć kluczyk zapłonu.
3. Otworzyć drzwi po stronie kierowcy.
4. Pociągnąć dźwignię kierunkowskazów.
5. Zamknąć drzwi po stronie kierowcy.

Jeśli drzwi kierowcy pozostaną otwarte, światła zgasną po 2 minutach.

Światła gasną natychmiast po pociągnięciu dźwigni kierunkowskazów przy otworzonych drzwiach po stronie kierowcy.

Sposób aktywacji i dezaktywacji tej funkcji oraz czas trwania oświetlenia można zmienić za pomocą wyświetlacza informacyjnego w menu **Ustawienia**. Personalizacja ustawień ⇨ 117.

Ustawienia opcji można przypisywać do kluczyka, który jest aktualnie używany ⇨ 23.

Zabezpieczenie akumulatora przed rozładowaniem

Wyłączanie oświetlenia

Aby zapobiegać rozładowywaniu akumulatora przy wyłączonym zapłonie, niektóre lampki oświetlenia wewnątrz są automatycznie wyłączane po pewnym czasie.

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Układy sterowania ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	131
Kratki nawiewu powietrza	138
Obsługa okresowa	139

Układy sterowania ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Układ ogrzewania i wentylacji



Obejmuje elementy sterujące:

- Regulacji temperatury
- Rozdział powietrza
- Prędkość dmuchawy
- Usuwanie zaparowania i oblodzenia




Ogrzewanie tylnej szyby  ↗ 36.

Regulacji temperatury

Zakres czerwony = ciepłej
Zakres niebieski = chłodniej

Ogrzewanie będzie w pełni efektywne dopiero po rozgrzaniu się silnika do temperatury roboczej.

Rozdział powietrza



-  = na szybę przednią i szyby w drzwiach przednich
-  = na górną część kabiny poprzez regulowane kratki powietrza
-  = na dolną część kabiny

Możliwe są wszystkie ustawienia pośrednie.

Prędkość dmuchawy

Zmiana ustawienia przełącznika prędkości dmuchawy umożliwia regulację siły nawiewu.

Usuwanie zaparowania i oblodzenia

- Nacisnąć przycisk : dmuchawa automatycznie przełącza się na wyższą prędkość, a nawiew powietrza jest kierowany na szybę przednią.
- Pokrętko temperatury ustawić w położeniu najmocniejszego ogrzewania.
- Włączyć ogrzewanie tylnej szyby .
- W razie potrzeby otworzyć boczne kratki nawiewu powietrza i skierować je na szyby boczne.

Uwaga

Jeżeli zostaną wybrane ustawienia funkcji usuwania zaparowania i oblodzenia szyb, funkcja Autostop zostanie wyłączona.



Jeżeli podczas wyłączenia silnika przez funkcję Autostop zostaną wybrane ustawienia funkcji usuwania zaparowania i oblodzenia szyb, silnik zostanie ponownie uruchomiony w sposób automatyczny.





System stop-start  144.

Dmuchawa




Stanowiąc dodatek do układu ogrzewania i wentylacji, klimatyzacja zapewnia:

-  = chłodzenie
-  = recyrkulacja powietrza

Podgrzewanie foteli   44, podgrzewane koło kierownicy   86.


Chłodzenie

Funkcja ta jest obsługiwana za pomocą przycisku  i jest dostępna tylko przy pracującym silniku i gdy włączona jest dmuchawa.

Układ klimatyzacji chłodzi i osusza powietrze w przypadku wzrostu temperatury na zewnątrz nieznacznie powyżej poziomu zamarzania. Z tego względu spod pojazdu mogą wyciekać krople wytrąconej wilgoci.


Jeśli chłodzenie lub osuszanie powietrza nie jest konieczne, należy wyłączyć układ chłodzenia w celu ograniczenia zużycia paliwa. Gdy układ chłodzenia jest wyłączony, układ klimatyzacji nie zażąda ponownego uruchomienia silnika, który został wyłączony przez funkcję Autostop.

Recyrkulacja powietrza

Do jej obsługi służy przycisk .




⚠ Ostrzeżenie

W trybie recyrkulacji wymiana powietrza jest ograniczona. W przypadku braku chłodzenia zwiększa się wilgotność powietrza, co może powodować parowanie szyb od wewnątrz. Ze względu na stopniowo pogarszającą się jakość powietrza osoby przebywające we wnętrzu samochodu mogą odczuwać senność.

Jeśli powietrze na zewnątrz pojazdu jest ciepłe i bardzo wilgotne, przednia szyba może zaparować od zewnątrz po skierowaniu na nią strumienia zimnego powietrza. W takiej sytuacji należy na krótko włączyć wycieraczki szyby przedniej w celu usunięcia pary .




Tryb maksymalnej intensywności chłodzenia

Opuścić na chwilę szyby, aby umożliwić szybkie ujęcie gorącego powietrza.



- Włączyć chłodzenie .
- Włączyć recyrkulację powietrza .
- Nacisnąć pokrętkę rozdziału powietrza .
- Pokrętkę temperatury ustawić w położeniu najmocniejszego chłodzenia.
- Pokrętkę dmuchawy ustawić na najwyższą prędkość.
- Otworzyć wszystkie kratki nawiewu powietrza.


Usuwanie zaparowania oraz oblodzenia szyb



- Nacisnąć przycisk : dmuchawa automatycznie przełącza się na wyższą prędkość, a nawiew powietrza jest kierowany na szybę przednią.
- Włączyć chłodzenie .
- Pokrętkę temperatury ustawić w położeniu najmocniejszego ogrzewania.
- Włączyć ogrzewanie tylnej szyby .
- W razie potrzeby otworzyć boczne kratki nawiewu powietrza i skierować je na szyby boczne.

Uwaga

Jeżeli podczas pracy silnika zostanie wciśnięty przycisk , funkcja Autostop zostanie zablokowana do czasu ponownego wciśnięcia przycisku .

Jeżeli podczas wyłączenia silnika przez funkcję Autostop zostanie wciśnięty przycisk , silnik zostanie ponownie uruchomiony w sposób automatyczny.

System stop-start  144.



Klimatyzacja sterowana elektronicznie

Dwustrefowy układ sterowania umożliwia ustawianie różnych temperatur dla kierowcy i pasażera.



Obejmuje elementy sterujące:

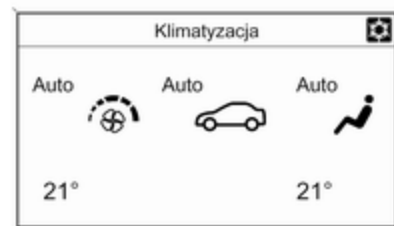
- Regulacja temperatury po stronie kierowcy
- Rozdział powietrza
- Prędkość dmuchawy
- Regulacja temperatury po stronie pasażera na przednim fotelu

AUTO = tryb pracy automatycznej
 = recyrkulacja powietrza włączana ręcznie
 = usuwanie zaparowania i oblodzenia

Ogrzewanie tylnej szyby  ⇨ 36.

Nastawiona temperatura będzie automatycznie utrzymywana. W trybie pracy automatycznej układ samoczynnie reguluje przepływ powietrza poprzez ustawianie dmuchawy i rozdziału powietrza.

Pracę układu można ręcznie dostosować, korzystając z elementów sterujących rozdziału powietrza i prędkości dmuchawy.



Każda zmiana ustawień jest przez kilka sekund pokazywana na wyświetlaczu informacyjnym.


Elektroniczny układ sterowania klimatyzacji działa w pełni tylko przy pracującym silniku.

Tryb pracy automatycznej AUTO



Ustawienia zapewniające optymalny komfort:

- Nacisnąć przycisk **AUTO**, aby włączyć automatyczne sterowanie rozdziałem powietrza i prędkością dmuchawy.
- Otworzyć wszystkie kratki nawiewu powietrza.

- Nacisnąć przycisk  w celu włączenia optymalnego chłodzenia i usunięcia zaparowania.
- Ustawić docelowe temperatury (22 °C) osobno dla kierowcy i pasażera na przednim fotelu, korzystając z lewego i prawego pokrętle.

Prędkość nawiewu w trybie automatycznym podlega regulacji w menu **Ustawienia**.


Personalizacja ustawień ⇨ 117.

W trybie automatycznym wszystkie kratki nawiewu są włączone automatycznie. Z tego względu należy pozostawiać je otwarte.

Nastawianie temperatury

Temperaturę można ustawić na żądaną wartość.



Jeśli zostanie ustawiona temperatura minimalna, klimatyzacja sterowana elektronicznie przełączy się w tryb maksymalnego chłodzenia, pod warunkiem że włączony jest przycisk .

W razie ustawienia temperatury maksymalnej, klimatyzacja sterowana elektronicznie pracuje z maksymalną mocą grzewczą.





Uwaga

Jeśli zostanie wybrane ustawienie temperatury **Lo** lub **Hi**, funkcja Autostop nie będzie dostępna.

Jeśli podczas wyłączenia silnika przez funkcję Autostop zostanie wybrane ustawienie temperatury **Lo** lub **Hi**, silnik zostanie ponownie uruchomiony w sposób automatyczny.

System stop-start ⇨ 144.



Usuwanie zaparowania oraz oblodzenia szyby


- Nacisnąć przycisk .
- Nacisnąć przycisk chłodzenia .
- Ustawienia temperatury i rozdziału powietrza są wybierane automatycznie, a dmuchawa pracuje z dużą prędkością.
- Włączyć ogrzewanie tylnej szyby .
- Przywracanie poprzedniego trybu pracy: nacisnąć przycisk .

Ustawienie automatycznego ogrzewania tylnej szyby można zmienić za pomocą

wyświetlacza informacyjnego w menu **Ustawienia**. Personalizacja ustawień ⇨ 117.

Uwaga

Jeżeli podczas pracy silnika przy włączonej dmuchawie zostanie wciśnięty przycisk , funkcja Autostop zostanie zablokowana do czasu ponownego wciśnięcia przycisku .



Jeżeli podczas wyłączenia silnika przez funkcję Autostop przy włączonej dmuchawie zostanie wciśnięty przycisk , silnik zostanie ponownie uruchomiony w sposób automatyczny.

System stop-start ⇨ 144.

Ustawienia ręczne

Ustawienia układu sterowania klimatyzacji można zmienić, korzystając z przycisków i pokręteł w opisany niżej sposób. Zmiana dowolnego ustawienia spowoduje wyłączenie trybu automatycznego.



Nacisnąć dolny przycisk  w celu zmniejszenia prędkości wentylatora lub górny przycisk  w celu jej zwiększenia. Prędkość dmuchawy jest oznaczona na wyświetlaczu ilością wskaźników.

Nacisnąć i przytrzymać dolny przycisk: Następuje wyłączenie wentylatora i chłodzenia.

Nacisnąć i przytrzymać górny przycisk: Następuje włączenie maksymalnej prędkości wentylatora.

Przywracanie trybu pracy automatycznej: Nacisnąć przycisk **AUTO**.

Rozdział powietrza

Aby uzyskać odpowiednie ustawienie, nacisnąć **1**, **2** lub **3**. Włączenie jest sygnalizowane zapaleniem diody kontrolnej w przycisku.

1 = na szybę przednią i szyby w drzwiach przednich


2 = na górną część kabiny poprzez regulowane kratki powietrza

3 = na dolną część kabiny

Możliwe są wszystkie ustawienia pośrednie.

Powrót do trybu automatycznego rozdziału powietrza: wyłączyć odpowiednie ustawienie lub nacisnąć przycisk **AUTO**.

Chłodzenie

Do jego włączenia lub wyłączenia służy przycisk .

Układ klimatyzacji chłodzi i osusza powietrze w przypadku wzrostu temperatury na zewnątrz powyżej określonego poziomu. Z tego względu spod pojazdu mogą wyciekać krople wytraconej wilgoci.

Jeśli chłodzenie lub osuszanie powietrza nie jest konieczne, należy wyłączyć układ chłodzenia w celu ograniczenia zużycia paliwa. Gdy układ chłodzenia jest wyłączony, układ klimatyzacji nie zażąda ponownego uruchomienia silnika, który został wyłączony przez funkcję Autostop.

System stop-start ⇨ 144.

Zależnie od wyposażenia pojazdu wyświetlacz pokazuje **AC** przy włączonym chłodzeniu lub **Eco** przy wyłączonym chłodzeniu.

Funkcję włączania chłodzenia po uruchomieniu silnika można aktywować lub dezaktywować za pomocą wyświetlacza informacyjnego w menu **Ustawienia**. Personalizacja ustawień ⇨ 117.

Tryb recyrkulacji powietrza

Ostrzeżenie

W trybie recyrkulacji wymiana powietrza jest ograniczona. W przypadku braku chłodzenia zwiększa się wilgotność powietrza, co może powodować parowanie szyb od wewnątrz. Ze względu na stopniowo pogarszającą się jakość powietrza osoby przebywające we wnętrzu samochodu mogą odczuwać senność.


Jeśli powietrze na zewnątrz pojazdu jest ciepłe i bardzo wilgotne, przednia szyba może zaparować od zewnątrz po skierowaniu na nią strumienia zimnego powietrza. W takiej sytuacji należy na krótko włączyć wycieraczki szyby przedniej w celu usunięcia pary **1**.



Nagrzewnica dodatkowa

Ogrzewacz powietrza

Układ Quickheat jest dodatkowym elektrycznym ogrzewaczem powietrza, który przyspiesza nagrzewanie powietrza w kabinie.

W celu włączenia trybu recyrkulacji powietrza nacisnąć przycisk  jeden raz.

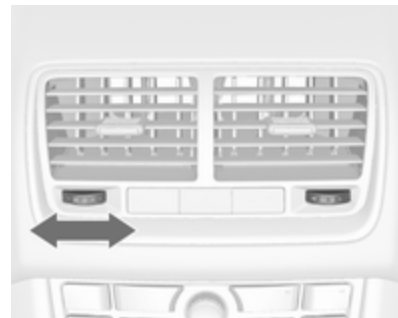
Włączenie jest sygnalizowane zapaleniem diody kontrolnej w przycisku.

Ustawienia podstawowe

Ustawienia kilku opcji można zmienić za pomocą wyświetlacza informacyjnego w menu **Ustawienia**.
Personalizacja ustawień ⇨ 117.

Kratki nawiewu powietrza

Regulowane kratki nawiewu powietrza



Aby otworzyć kratkę nawiewu powietrza, przekręcić pokrętkę w prawo. Dostosować przepływ powietrza przez kratkę nawiewu, obracając pokrętkę regulacyjną.



Ustawić kierunek powietrza, przechylając i obracając kratki.

Aby zamknąć kratkę nawiewu powietrza, przekręcić pokrętko w lewo.

⚠ Ostrzeżenie

Do krerek nawiewu powietrza nie należy mocować żadnych przedmiotów. W razie wypadku istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia i obrażeń ciała.

Nieruchome kratki nawiewu powietrza

Są to kratki dodatkowe znajdujące się pod szybą przednią i szybami w drzwiach oraz na wysokości stóp.

Obsługa okresowa

Wloty powietrza



Wloty powietrza do układu ogrzewania i wentylacji znajdują się przed szybą przednią i nie mogą być niczym zasłonięte. Należy usuwać z nich liście, brud lub śnieg.

Filtr przeciwpyłkowy

Filtrowanie powietrza w kabinie

Filtr cząstek stałych oczyszcza powietrze w kabinie z pyłu, sadzy, pyłków i zarodników.

Filtr z węglem aktywnym

Filtr z węglem aktywnym stanowi uzupełnienie filtra przeciwpyłkowego i redukuje występowanie nieprzyjemnych zapachów.

Okresowe włączanie klimatyzacji

W celu zapewnienia właściwej skuteczności działania układu klimatyzacji należy przynajmniej raz w miesiącu na kilka minut włączyć układ chłodzenia, niezależnie od pogody i pory roku. Układ chłodzenia (sprężarka układu klimatyzacji) nie działa przy niskich temperaturach zewnętrznych.

Czynności serwisowe

Po upływie 3 lat od daty pierwszej rejestracji samochodu zalecane jest wykonywanie przeglądu układów ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji raz w roku. Zapewni to ich optymalną sprawność. Przegląd obejmuje:

- Kontrola poprawności działania i ciśnienia roboczego
- Kontrola układu ogrzewania
- Kontrola szczelności
- Kontrola pasków napędowych
- Czyszczenie skraplacza i opróżnienie parownika
- Kontrola wydajności

Prowadzenie i użytkowanie

Zalecenia eksploatacyjne	141
Uruchamianie i prowadzenie	142
Gazy spalinowe	147
Automatyczna skrzynia biegów .	149
Manualna skrzynia biegów	152
Hamulce	153
Układy kontroli jazdy	156
Systemy wspomagania kierowcy	158
Paliwo	164
Holowanie	172

Zalecenia eksploatacyjne

Informacje praktyczne

Nigdy nie należy jechać rozpędem z wyłączonym silnikiem (z wyjątkiem czasu, gdy włączona jest funkcja Autostop)

Nie działa wówczas wiele urządzeń (np. wspomaganie układu hamulcowego i układu kierowniczego). Stwarza to zagrożenie dla samego kierowcy, a także dla innych użytkowników drogi. W trybie Autostop działają wszystkie systemy, jednak następuje kontrolowane zmniejszenie wspomagania układu kierowniczego i prędkości samochodu.

System stop-start ⇨ 144.

Zwiększenie ładowania na wolnych obrotach

Jeżeli w związku ze stanem akumulatora wymaga on doładowania, konieczne jest zwiększenie mocy alternatora. Następuje ono poprzez zwiększenie ładowania na wolnych obrotach, co może być słyszalne.

W pojazdach z wyświetlaczem o podwyższonym standardzie na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się odpowiedni komunikat.

Pedały

Aby nie ograniczyć skoku pedałów, nie umieszczać pod nimi dywaników.

Uruchamianie i prowadzenie

Docieranie nowego samochodu

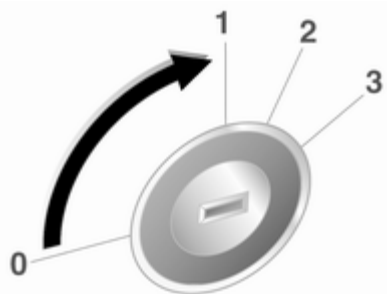
Podczas kilku pierwszych podróży nie hamować gwałtownie, o ile nie jest to konieczne.

W czasie pierwszej jazdy odparowują olej i wosk pokrywające elementy układu wydechowego. Po zakończeniu pierwszej jazdy pozostawić samochód na jakiś czas na wolnym powietrzu i nie wdychać oparów.

W okresie docierania zużywana jest większa ilość paliwa i oleju, a proces oczyszczania filtra cząstek stałych przy silniku wysokoprężnym może występować częściej. Funkcję Autostop można wyłączyć, by umożliwić ładowanie akumulatora.

Filtr cząstek stałych przy silniku wysokoprężnym ↪ 147.

Położenia kluczyka w wyłączniku zapłonu



- 0 = zapłon wyłączony
- 1 = kierownica odblokowana, zapłon wyłączony
- 2 = zapłon włączony; wersja z silnikiem wysokoprężnym: podgrzewanie wstępne silnika
- 3 = uruchamianie silnika

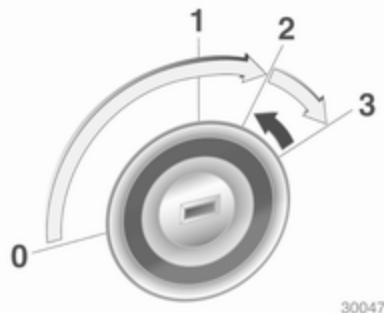
Opóźnione wyłączenie zasilania

Po wyłączeniu zapłonu, do czasu otwarcia drzwi kierowcy lub przez maks. 10 minut podtrzymywane jest zasilanie następujących układów elektrycznych:

- Szyby otwierane elektrycznie
- Gniazdko zasilania

Zasilanie systemu Infotainment jest podtrzymywane przez 30 minut lub do czasu wyjęcia kluczyka z wyłącznika zapłonu, bez względu na to, czy otwarto którekolwiek z drzwi.


Uruchamianie silnika



Manualna skrzynia biegów: wcisnąć pedał sprzęgła.

Automatyczna skrzynia biegów: wcisnąć pedał hamulca i przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie **P** lub **N**.

Nie wciskać pedału przyspieszenia.

Silnik wysokoprężny: obrócić kluczyk w położenie **2** w celu włączenia wstępnego podgrzewania silnika i odczekać, aż zgaśnie lampka kontrolna .

Obrócić na chwilę kluczyk zapłonu w położenie **3** i zwolnić: automatyczna procedura rozruchowa uruchamia rozrusznik z lekkim opóźnieniem, na tak długo, jak jest to wymagane do uruchomienia silnika; patrz Automatyczny układ rozruchowy.

Przed ponownym uruchomieniem silnika lub w celu jego wyłączenia należy ustawić kluczyk z powrotem w pozycji **0**.

Gdy włączona jest funkcja Autostop, silnik można uruchomić, wciskając pedał sprzęgła.

Uruchamianie pojazdu w niskiej temperaturze

Uruchomienie silnika bez użycia dodatkowej nagrzewnicy jest możliwe do temperatury $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$ w przypadku silników wysokoprężnych lub $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ w przypadku silników benzynowych. Wymagany jest do tego olej silnikowy o odpowiedniej lepkości, odpowiednie paliwo, wykonanie zalecanych czynności serwisowych i wystarczająco naładowany akumulator. W temperaturze poniżej $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ automatyczna skrzynia biegów wymaga rozgrzania przez ok. 5 minut. Dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu **P**.

Automatyczny układ rozruchowy

Ta funkcja kontroluje procedurę rozruchową silnika. Kierowca nie musi utrzymywać kluczyka w położeniu **3**. Po chwilowym włączeniu układ przeprowadzi rozruch automatycznie aż do uruchomienia silnika. Ze względu na procedurę kontrolną, uruchomienie silnika następuje z lekkim opóźnieniem.

Mogą występować następujące przyczyny nieskutecznego rozruchu silnika:

- Pedał sprzęgła niewciśnięty (manualna skrzynia biegów)
- Pedał hamulca niewciśnięty lub dźwignia zmiany biegów w położeniu innym niż **P** lub **N** (automatyczna skrzynia biegów)
- Nastąpiło przekroczenie limitu czasu

Nagrzewanie silnika z turbodoładowaniem

Po uruchomieniu silnika dostępny moment obrotowy może być przez krótki czas ograniczony, szczególnie gdy silnik jest zimny. Ograniczenie to ma na celu zapewnienie odpowiedniego smarowania - i co za tym idzie - pełnej ochrony silnika.

Odcinanie dopływu paliwa

Dopływ paliwa do silnika jest automatycznie odcinany, gdy wybrany jest któryś z biegów, a pedał przyspieszenia nie jest wciśnięty.

System stop-start

System stop-start pomaga zmniejszyć zużycie paliwa i emisję spalin. Jeżeli pozwalają na to warunki, wyłącza silnik, gdy tylko pojazd zacznie poruszać się z małą prędkością lub stanie w miejscu, np. na światłach ulicznych lub w korku. System automatycznie uruchamia silnik, gdy zostanie wciśnięty pedał sprzęgła. Czujnik stanu akumulatora pilnuje, by funkcja Autostop była włączana tylko wtedy, gdy akumulator jest naładowany wystarczająco do ponownego uruchomienia silnika.

Włączanie

System stop-start jest dostępny po uruchomieniu silnika, ruszeniu z miejsca i spełnieniu warunków wymienionych w dalszej części tego rozdziału.

Wyłączanie



System stop-start można wyłączyć ręcznie, naciskając przycisk **eco**. Wyłączenie jest sygnalizowane zgaśnięciem diody kontrolnej w przycisku.

Funkcja Autostop

Jeżeli pojazd porusza się z małą prędkością lub stoi w miejscu, funkcję Autostop można włączyć w następujący sposób:

- Wcisnąć pedał sprzęgła
- ustawić dźwignię w położeniu neutralnym
- zwolnić pedał sprzęgła

Silnik zostanie wyłączony przy jednocześnie włączonym zapłonie.



Włączenie funkcji Autostop jest sygnalizowane ustawieniem wskazówki obrotomierza w pozycji **AUTOSTOP**.

Włączenie funkcji Autostop nie powoduje obniżenia skuteczności hamowania ani wydajności ogrzewania.

Przeostroga

Gdy włączona jest funkcja Autostop, wspomaganie układu kierowniczego działa z ograniczoną wydajnością.

Warunki włączenia funkcji Autostop

System stop-start sprawdza, czy spełnione są wszystkie wymienione poniżej warunki.

- System stop-start nie został wyłączony ręcznie,
- pokrywa silnika jest całkowicie zamknięta,
- drzwi kierowcy są zamknięte lub pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty,
- akumulator jest wystarczająco naładowany i w dobrym stanie,
- silnik jest rozgrzany,

- temperatura płynu chłodzącego silnika nie jest za wysoka,
- temperatura spalin nie jest za wysoka np. podczas jazdy przy dużym obciążeniu silnika,
- temperatura otoczenia nie jest za niska,
- włączenie funkcji usuwania oblodzenia z szyb nie blokuje działania funkcji Autostop,
- układ klimatyzacji umożliwia uruchomienie funkcji Autostop,
- podciśnienie w układzie hamulcowym jest wystarczające,
- funkcja automatycznego oczyszczania filtra cząstek stałych nie jest włączona,
- pojazd przemieścił się od poprzedniego włączenia funkcji Autostop,

Jeżeli nie, włączenie funkcji Autostop będzie niemożliwe.

Funkcja Autostop może być dostępna w mniejszym stopniu w miarę zbliżania się temperatury otoczenia do zera.

Niektóre ustawienia układu klimatyzacji mogą uniemożliwić włączenie funkcji Autostop. Więcej szczegółów podano w rozdziale na temat ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.

Bezpośrednio po zakończeniu jazdy na autostradzie włączenie funkcji Autostop może być niemożliwe.

Docieranie nowego samochodu
↪ 142.

Zabezpieczenie akumulatora przed rozładowaniem

Aby zagwarantować niezawodne ponowne uruchamianie silnika, system stop-start jest wyposażony w kilka funkcji zabezpieczających akumulator przed rozładowaniem.

Funkcje oszczędzania energii


Gdy włączona jest funkcja Autostop, pewne funkcje elektryczne, takie jak dodatkowe ogrzewanie elektryczne lub ogrzewanie tylnej szyby, zostają wyłączone lub przełączone w tryb oszczędzania energii. Prędkość

dmuchawy układu klimatyzacji jest zmniejszana w celu oszczędzania energii.

Ponowne uruchomienie silnika przez kierowcę

Wcisnąć pedał sprzęgła, aby ponownie uruchomić silnik.

Uruchomienie silnika jest sygnalizowane ustawieniem wskazówki obrotomierza w pozycji obrotów biegu jałowego.

Jeśli dźwignia zmiany biegów zostanie przesunięta z pozycji neutralnej przed wciśnięciem pedału sprzęgła, lampka kontrolna  zapali się lub zostanie wyświetlona w postaci symbolu na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Lampka kontrolna  ↪ 100.

Ponowne uruchomienie silnika przez system stop-start

Aby mogło nastąpić automatyczne ponowne uruchomienie silnika, dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu neutralnym.

Jeżeli wystąpi jeden z poniższych stanów, gdy włączona jest funkcja Autostop, silnik zostanie ponownie uruchomiony w sposób automatyczny przez system stop-start.

- System stop-start zostanie wyłączony ręcznie,
- zostanie otwarta pokrywa silnika,
- zostanie odpięty pas bezpieczeństwa kierowcy lub zostaną otwarte drzwi kierowcy,
- temperatura silnika będzie za niska,
- dojdzie do rozładowania akumulatora,
- podciśnienie w układzie hamulcowym nie będzie wystarczające,
- pojazd zacznie się przemieszczać,
- układ klimatyzacji zażąda uruchomienia silnika,
- układ klimatyzacji został włączony ręcznie.

Jeżeli pokrywa silnika nie będzie całkowicie zamknięta, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat ostrzegawczy.

Jeżeli do gniazdka zasilania podłączone jest jakieś urządzenie elektryczne, np. przenośny odtwarzacz CD, podczas ponownego uruchomienia silnika może dać się zauważyć krótkotrwały spadek napięcia.

Parkowanie

- Nie parkować samochodu na nawierzchni pokrytej materiałem łatwopalnym. Wysoka temperatura układu wydechowego może spowodować zapłon.
- Zawsze zaciągać hamulec postojowy.
Pociągnąć przełącznik (Ⓢ) i przytrzymać przez ok. jedną sekundę.
- Wyłączyć silnik i zapłon. Obrócić koło kierownicy aż do jego zablokowania.

- Jeśli samochód został zaparkowany na równej, poziomej nawierzchni lub na wzniesieniu – w taki sposób, że jest skierowany w górę, przed wyłączeniem zapłonu wybrać pierwszy bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P. Należy także skrócić koła przednie w stronę przeciwną do krawężnika.

Jeśli samochód został zaparkowany na wzniesieniu – w taki sposób, że jest skierowany w dół, przed wyłączeniem zapłonu wybrać bieg wsteczny lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P. Koła przednie należy skrócić w stronę krawężnika.

- Zablokować zamki samochodu i włączyć autoalarm.

Uwaga

W razie wypadku, który spowodował napełnienie poduszek powietrznych, silnik jest automatycznie wyłączany, jeśli w określonym czasie pojazd się zatrzyma.

Gazy spalinowe

⚠ Niebezpieczeństwo

Gazy spalinowe zawierają trujący tlenek węgla, który jest bezbarwny i bezwonny. Jego wdychanie stanowi zagrożenie dla życia.

Jeśli spaliny przedostaną się do wnętrza samochodu, należy opuścić szyby w drzwiach. Przyczynę usterki należy usunąć w serwisie.

Unikać jazdy z otwartą klapą tylną, gdyż grozi to dostaniem się spalin do wnętrza samochodu.

Filtr cząstek stałych przy silniku wysokoprężnym

Filtr ten usuwa szkodliwe cząstki stałe ze spalin. Wyposażony jest w funkcję automatycznego czyszczenia, która uaktywnia się samoczynnie podczas jazdy bez podania jakiegokolwiek informacji. Czyszczenie odbywa się okresowo przez spalenie cząstek

sadzy w wysokiej temperaturze. Procedura ta jest przeprowadzana automatycznie w określonych warunkach jezdnych i trwa maksymalnie 25 minut. Zazwyczaj czas trwania wynosi od 7 do 12 minut. W tym czasie funkcja Autostop jest niedostępna, a zużycie paliwa może być większe. Ponadto z układu wydechowego może się wydobywać nietypowy zapach i dym.



W niektórych sytuacjach, np. podczas pokonywania krótkich odcinków, samoistne oczyszczenie filtra nie jest możliwe.

Jeśli wymagane jest czyszczenie filtra, a wcześniejsze warunki jazdy nie umożliwiły przeprowadzenia czyszczenia automatycznego, zostanie to wskazane przez lampkę kontrolną . Jednocześnie na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy występuje komunikat **Filtr sadzy jest pełny kontynuować jazdę** lub kod ostrzegawczy 55.

Lampka świeci, gdy filtr cząstek stałych jest pełny. Jak najszybciej przeprowadzić procedurę czyszczenia.

Lampka miga, gdy filtr cząstek stałych osiągnął maksymalny poziom napełnienia. Jak najszybciej przeprowadzić procedurę czyszczenia, aby uniknąć uszkodzenia silnika.

Procedura czyszczenia

Aby uruchomić proces czyszczenia, należy kontynuować jazdę, utrzymując obroty silnika wyższe niż 2000 obr./min. W razie potrzeby

należy zredukować bieg. Czyszczenie filtra cząstek stałych rozpocznie się automatycznie.

Jeśli dodatkowo świeci lampka , przeprowadzenie procedury czyszczenia nie jest możliwe. Należy skontaktować się z warsztatem.

Przeostroga

Jeśli procedura czyszczenia zostanie przerwana, występuje duże niebezpieczeństwo poważnej awarii silnika.

Czyszczenie filtra trwa krócej w przypadku jazdy z wyższą prędkością obrotową silnika i z większym obciążeniem.

Lampka kontrolna gaśnie po zakończeniu samooczyszczania.

Katalizator

Katalizator usuwa ze spalin pewną ilość substancji niebezpiecznych dla środowiska naturalnego.

Przeestroga

Paliwa niespełniające norm opisanych na stronach ⇨ 164, ⇨ 233 mogą doprowadzić do uszkodzenia katalizatora lub podzespołów elektronicznych.

Niewypalone w pełni paliwo przegrzeje i uszkodzi katalizator. Z tego względu należy unikać zbyt długiego używania rozrusznika, gdy silnik się nie uruchamia, jazdy aż do opróżnienia zbiornika paliwa bądź uruchamiania samochodu poprzez pchanie lub holowanie.

W przypadku problemów z zapłonem, nierównomiernej pracy silnika, spadku mocy silnika lub innych nietypowych objawów należy niezwłocznie skontaktować się z warsztatem. W razie potrzeby można kontynuować jazdę, ale jedynie przez krótki czas i pod warunkiem utrzymywania niskiej prędkości obrotowej silnika.

Automatyczna skrzynia biegów

Automatyczna skrzynia biegów umożliwia automatyczną zmianę biegów (tryb automatyczny) lub manualną zmianę biegów (tryb manualny).

Wyświetlacz skrzyni biegów



Aktualny tryb pracy lub bieg sygnalizowany jest na wyświetlaczu.


Dźwignia zmiany biegów




- P** = położenie postojowe, koła są zablokowane, wybierać wyłącznie po zatrzymaniu samochodu i włączeniu hamulca postojowego.
- R** = bieg wsteczny, wybierać tylko po zatrzymaniu samochodu.
- N** = położenie neutralne
- D** = tryb automatycznej zmiany biegów podczas jazdy

Dźwignię można przestawić z położenia **P** tylko przy włączonym zapłonie i wciśniętym pedale hamulca.



Gdy pedał hamulca nie jest wciśnięty, świeci się lampka kontrolna .

Gdy dźwignia zmiany biegów nie jest w położeniu **P** w momencie wyłączenia zapłonu, miga lampka kontrolna  i **P**.

W celu przestawienia dźwigni zmiany biegów w położenie **P** lub **R** nacisnąć przycisk zwalniający.

Silnik można uruchomić tylko po ustawieniu dźwigni w położenie **P** lub **N**. Gdy wybrane jest położenie **N**, przed uruchomieniem silnika należy wcisnąć pedał hamulca lub włączyć hamulec postojowy.

Przy wybieraniu biegu nie należy wcisnąć pedału przyspieszenia. Zabronione jest jednoczesne wcisnięcie pedału przyspieszenia i hamulca.

Po wybraniu biegu i zwolnieniu pedału hamulca samochód powoli ruszy.

Hamowanie silnikiem

Aby w pełni wykorzystać efekt hamowania silnikiem przy zjeżdżaniu ze wzniesienia, należy w odpowiednim momencie zredukować bieg (patrz tryb manualny).

Uwalnianie ugrzęźniętego pojazdu

Procedurę tę należy stosować wyłącznie w przypadku, gdy samochód ugrzęźnie w piasku, błocie lub śniegu. Polega ona na przestawianiu dźwigni zmiany biegów na przemian w położenia **D** i **R**. Utrzymywać możliwie niskie obroty silnika w celu uniknięcia gwałtownego przyspieszenia samochodu po odzyskaniu normalnej przyczepności.

Parkowanie

Zaciągnąć hamulec postojowy i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**.

Kluczyk daje się wyjąć z wyłącznika zapłonu tylko wówczas, gdy dźwignia znajduje się w położeniu **P**.

Tryb manualny



Przestawić dźwignię z położenia **D** w lewo, a następnie popchnąć ją do przodu lub do tyłu.

+ = zmiana biegu na wyższy

- = zmiana biegu na niższy

W przypadku wybrania wyższego biegu przy zbyt niskiej prędkości lub niższego biegu przy zbyt wysokiej prędkości zmiana biegu nie nastąpi. Może to spowodować pojawienie się komunikatu na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

W trybie ręcznym, przy pracy silnika na wysokich obrotach nie następuje automatyczna zmiana biegu na wyższy.

Elektroniczne programy jazdy

- Po uruchomieniu zimnego silnika program regulacji temperatury roboczej powoduje opóźnioną zmianę biegów (zmiana następuje przy wyższej prędkości obrotowej silnika), dzięki czemu katalizator szybciej nagrzewa się do optymalnej temperatury.
- Funkcja automatycznego wybierania położenia neutralnego samoczynnie uaktywnia tryb pracy silnika na biegu jałowym w sytuacji, gdy samochód zatrzyma się i nadal


będzie wybrany jeden z biegów do jazdy w przód oraz naciśnięty będzie pedał hamulca.

- Specjalne programy automatycznie adaptują parametry zmiany biegów podczas podjeżdżania pod lub zjeżdżania z wzniesień.

Wymuszona redukcja biegu

Wciśnięcie pedału przyspieszenia do oporu w trybie automatycznym spowoduje wybranie niższego biegu, o ile silnik będzie pracował z odpowiednią prędkością obrotową.

Usterka

W razie wystąpienia usterki zaświeci się lampka kontrolna . Dodatkowo na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat lub kod ostrzegawczy. Komunikaty dotyczące stanu pojazdu ⇨ 110.

Funkcja automatycznej zmiany biegów przestanie wówczas działać. Jazdę można jednak kontynuować, zmieniając biegi ręcznie.

Dostępny będzie tylko najwyższy bieg. W niektórych przypadkach można wybierać ręcznie także drugi bieg. Bieg ten należy włączać wyłącznie podczas postoju pojazdu. Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

Przerwa w dopływie prądu

W przypadku braku zasilania (wystąpienia przerwy w dopływie prądu) dźwignia zmiany biegów zostaje zablokowana w położeniu P. Kluczyka zapłonu nie można wyjąć z wyłącznika zapłonu.

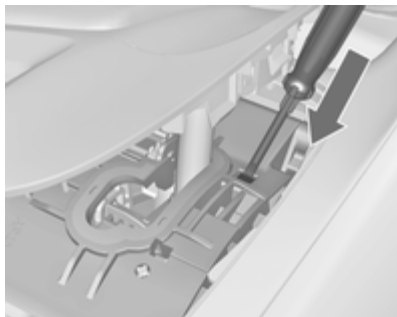
Jeśli dojdzie do rozładowania akumulatora, silnik można będzie uruchomić, wykorzystując przewody rozruchowe ⇨ 216.

Jeśli przyczyną usterki nie jest rozładowanie akumulatora, należy odblokować dźwignię zmiany biegów. W tym celu:

1. Włączyć hamulec postojowy.



2. Chwycić element wykończeniowy dźwigni w zaznaczonym miejscu i pociągnąć w celu odłączenia tylnej części.
3. Złożyć element wykończeniowy dźwigni w górę. Pociągnąć w celu odłączenia przedniej części.
4. Przesunąć element wykończeniowy dźwigni zmiany biegów w lewo. Zachować ostrożność, aby nie uszkodzić wtyczki i wiązki przewodów u podstawy.



5. Włożyć śrubokręt w otwór do oporu i przestawić dźwignię zmiany biegów z położenia **P** lub **N**. Jeśli dźwignia ponownie znajdzie się w położeniu **P** lub **N**, zostanie powtórnie zablokowana. Przyczynę przerwy w dopływie prądu należy usunąć w warsztacie.
6. Zamocować element wykończeniowy dźwigni zmiany biegów do konsoli środkowej.

Manualna skrzynia biegów



W celu wybrania biegu wstecznego zatrzymać samochód, wcisnąć pedał sprzęgła i odczekać 3 sekundy, a następnie wcisnąć przycisk zwalnający, znajdujący się na dźwigni zmiany biegów i wybrać bieg wsteczny.

Jeśli biegu nie można włączyć, ustawić dźwignię w położeniu neutralnym, zwolnić i ponownie wcisnąć pedał sprzęgła, a następnie ponownie wybrać bieg.

Pedał sprzęgła należy zwalniać jak najszybciej.

Podczas każdorazowej zmiany biegu wymagane jest wciśnięcie pedału sprzęgła do oporu. Na pedale sprzęgła nie należy opierać stopy.

Przeestroga

Nie powinno prowadzić się samochodu z ręką spoczywającą na dźwigni zmiany biegów.

Hamulce

Hamulec zasadniczy składa się z dwóch niezależnych obwodów.

W razie awarii jednego z nich samochód można wyhamować za pomocą drugiego. Jednak hamowanie wymaga silnego wciśnięcia pedału hamulca. Potrzeba do tego znacznie większej siły. Droga hamowania ulega wydłużeniu. Przed kontynuowaniem podróży zwrócić się o pomoc do warsztatu.

Po jedno- lub dwukrotnym wciśnięciu pedału hamulca przy wyłączonym silniku przestaje działać wspomaganie układu hamulcowego. Skuteczność hamowania nie zmienia się, jednak hamowanie wymaga użycia znacznie większej siły. Należy o tym pamiętać zwłaszcza w przypadku prowadzenia holowanego samochodu.

Lampka kontrolna  ↻ 100.

Układ ABS

Układ ABS przeciwdziała blokowaniu kół podczas hamowania.

Gdy tylko któreś z kół zacznie się blokować, układ odpowiednio wyreguluje ciśnienie w układzie hamulcowym. Dzięki temu samochód zachowuje sterowność nawet w przypadku bardzo gwałtownego hamowania.

Działanie układu ABS daje się odczuć poprzez pulsowanie pedału hamulca i charakterystyczny odgłos.

W celu zapewnienia optymalnej skuteczności hamowania wciskać pedał hamulca do oporu, pomimo jego pulsowania. Nie zmniejszać nacisku stopy na pedał.

Po rozpoczęciu jazdy układ przeprowadza test własny, który może być słyszalny.

Lampka kontrolna  ↻ 101.

Adaptacyjne światła hamowania

Podczas hamowania z maksymalną siłą wszystkie trzy światła hamowania migają w trakcie działania układu ABS.

Usterka

⚠ Ostrzeżenie

W razie wystąpienia usterki w układzie ABS po wciśnięciu pedału hamulca koła mogą ulec zablokowaniu -ze względu na zadziaływanie znacznie większych sił. Układ ABS nie będzie wówczas przeciwdziałał blokowaniu się kół. Podczas gwałtownego hamowania samochód może stracić sterowność i wpaść w poślizg.

Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

Hamulec postojowy

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie



Włączanie podczas postoju pojazdu

Pociągnąć przełącznik (P) i przytrzymać przez około jedną sekundę – hamulec postojowy sterowany elektrycznie włączy się automatycznie z odpowiednią siłą hamującą. Dla uzyskania maksymalnej siły hamującej, np. podczas parkowania z przyczepą lub na pochyłościach, pociągnąć przełącznik (P) dwukrotnie.

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie jest włączony, jeśli świeci się lampka kontrolna (P) ⇨ 100.

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie można włączać zawsze, nawet przy wyłączonym zapłonie.

Nie należy załączać elektrycznego hamulca postojowego zbyt często przy wyłączonym silniku ponieważ może to spowodować rozładowanie akumulatora.

Przed opuszczeniem pojazdu sprawdzić stan hamulca postojowego sterowanego elektrycznie.

Lampka kontrolna (P) ⇨ 100.

Wyłączanie

Włączyć zapłon. Przytrzymać wciśnięty pedał hamulca, a następnie wcisnąć przełącznik (P).

Funkcja ruszania

Wciśnięcie pedału sprzęgła (manualna skrzynia biegów) lub włączenie trybu **D** (automatyczna skrzynia biegów), a następnie wciśnięcie pedału przyspieszenia

spowoduje automatyczne zwolnienie hamulca postojowego sterowanego elektrycznie. Nie jest to możliwe, jeżeli przełącznik (P) zostanie pociągnięty w tym samym czasie.

Funkcja ta ułatwia m.in. ruszanie na pochyłościach.

Gwałtowne ruszanie może skrócić okres użytkowania części eksploatacyjnych.

Dynamiczne hamowanie podczas jazdy

Gdy przełącznik (P) zostanie pociągnięty i przytrzymany podczas jazdy, układ hamulca postojowego sterowanego elektrycznie będzie hamował pojazd, lecz nie nastąpi całkowite, statyczne włączenie tego hamulca.

Funkcja hamowania dynamicznego jest wyłączana od razu po zwolnieniu przełącznika (P).

Usterka

Włączenie trybu awaryjnego hamulca sterowanego elektrycznie jest sygnalizowane zapaleniem się

kontrolki (P), a także pojawieniem się kodu ostrzeżenia lub stosownego komunikatu na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy (DIC). Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu → 110.

Włączanie hamulca postojowego sterowanego elektrycznie: pociągnąć i przytrzymać przełącznik (P) przez ponad 5 sekund. Świecenie kontrolki (P) sygnalizuje, że hamulec postojowy sterowany elektrycznie jest włączony.

Zwalnianie hamulca postojowego sterowanego elektrycznie: nacisnąć i przytrzymać przełącznik (P) przez ponad 2 sekundy. Zgaśnięcie kontrolki (P) sygnalizuje, że hamulec postojowy sterowany elektrycznie został zwolniony.

Lampka kontrolna (P) miga: hamulec postojowy sterowany elektrycznie nie jest w pełni włączony lub zwolniony. Gdy miganie kontrolki nie ustępuje, zwolnić i ponownie spróbować włączyć hamulec postojowy sterowany elektrycznie.

System Brake Assist

System ten uaktywnia się w przypadku gwałtownego wciśnięcia pedału hamulca do oporu, powodując doprowadzenie do hamulców poszczególnych kół maksymalnego ciśnienia (koła są wyhamowywane z maksymalną siłą).

Przez cały czas trwania hamowania należy utrzymywać stały nacisk na pedał hamulca. Po zwolnieniu pedału przywracane jest normalne ciśnienie w układzie hamulcowym.

System Hill Start Assist

System pomaga zapobiegać niezamierzonemu toczeniu samochodu podczas ruszania na pochyłościach.

Po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu i zdjęciu stopy z pedału hamulca system utrzymuje włączone hamulce przez dwie sekundy. Hamulce zostaną zwolnione automatycznie, gdy samochód zacznie przyspieszać.

System Hill Start Assist nie jest aktywny w trybie Autostop.


Układy kontroli jazdy


Układ kontroli trakcji

Układ kontroli trakcji (TC) wchodzi w skład układu stabilizacji toru jazdy.

Układ kontroli trakcji (TC) w razie potrzeby poprawia stabilność samochodu, niezależnie od typu nawierzchni i przyczepności opon, poprzez zapobieganie poślizgowi kół.

Gdy tylko koła napędowe zaczynają tracić przyczepność, układ redukuje moc silnika i odpowiednio przyhamowuje koło, które ślizga się najbardziej. Dzięki temu samochód uzyskuje lepszą stabilność na śliskiej nawierzchni.

Układ kontroli trakcji jest gotowy do pracy zaraz po zgaśnięciu lampki kontrolnej .

Kontrolka  miga, gdy układ kontroli trakcji się uaktywnia.

Ostrzeżenie


Świadomość dysponowania zaawansowanymi układami poprawiającymi bezpieczeństwo nie powinna skłaniać do brawury za kierownicą.

Prędkość należy zawsze dostosowywać do warunków na drodze.


Lampka kontrolna  ⇨ 102.

Wyłączenie



Układ kontroli trakcji można wyłączyć, gdy poślizg kół napędowych jest wymagany: krótko nacisnąć przycisk .

Lampka kontrolna  świeci.

Układ włącza się poprzez ponowne naciśnięcie przycisku .


Po wyłączeniu i ponownym włączeniu zapłonu układ kontroli trakcji jest uaktywniany automatycznie.


Układ stabilizacji toru jazdy

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC) w razie potrzeby poprawia stabilność samochodu, niezależnie od typu nawierzchni i przyczepności opon. Zapobiega również poślizgowi kół napędzanych.

Gdy tylko koła stracą przyczepność lub samochód zacznie wpadać w poślizg (wystąpi podsterowność/nadsterowność), układ natychmiast zredukuje moc silnika (zmeni się odgłos pracy silnika) i odpowiednio przyhamuje poszczególne koła.

Dzięki temu samochód uzyskuje lepszą stabilność na śliskiej nawierzchni.

Układ ESC jest gotowy do pracy zaraz po zgaśnięciu lampki kontrolnej .

Kontrolka  miga, gdy układ ESC się uaktywnia.

Ostrzeżenie


Świadomość dysponowania zaawansowanymi układami poprawiającymi bezpieczeństwo nie powinna skłaniać do brawury za kierownicą.

Prędkość należy zawsze dostosowywać do warunków na drodze.


Lampka kontrolna  ⇨ 102.

Wyłączenie



W przypadku bardzo sportowej jazdy układ ESC można wyłączyć: wcisnąć przycisk  na około 5 sekund.

Lampka kontrolna  świeci.

Układ włącza się poprzez ponowne naciśnięcie przycisku . Jeśli wcześniej wyłączono układ kontroli trakcji, włączone zostają oba układy.

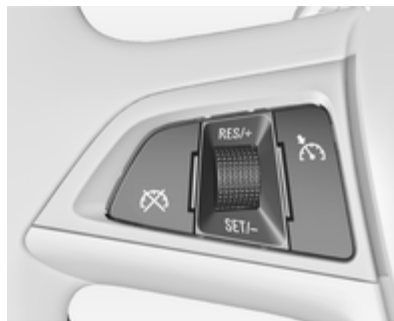
Po wyłączeniu i ponownym włączeniu zapłonu układ ESC jest uaktywniany automatycznie.

Systemy wspomagania kierowcy

Automatyczna kontrola prędkości

Układ automatycznej kontroli prędkości może zapamiętywać i utrzymywać prędkość od ok. 30 do 200 km/h. W przypadku wjeżdżania na wzniesienie lub zjeżdżania z niego prędkość ta może się zmienić.

Ze względów bezpieczeństwa funkcja automatycznej kontroli prędkości może zostać włączona dopiero po jednokrotnym wciśnięciu pedału hamulca. Układu nie można włączyć podczas jazdy na pierwszym biegu.





Funkcji automatycznej kontroli prędkości nie należy włączać, jeśli utrzymywanie stałej prędkości jazdy nie jest wskazane.


Jeśli samochód jest wyposażony w automatyczną skrzynię biegów, zaleca się włączanie układu automatycznej kontroli prędkości, jedynie gdy aktywny jest tryb automatycznej zmiany biegów.

Lampka kontrolna   105.

Włączanie

Wcisnąć górną część przełącznika  – lampka kontrolna  świeci w kolorze białym.

Włączanie

Przyspieszyć do żądanej prędkości i obrócić pokrętko w kierunku **SET/-** – bieżąca prędkość zostaje zapamiętana i będzie utrzymywana. Lampka kontrolna  świeci w kolorze zielonym. Pedał przyspieszenia można zwolnić.

W każdej chwili istnieje możliwość wciśnięcia pedału przyspieszenia w celu zwiększenia prędkości. Po zwolnieniu pedału przywrócona zostanie uprzednio zapamiętana prędkość.

Automatyczna kontrola prędkości pozostaje aktywna podczas zmiany biegów.

Zwiększanie prędkości



Przy aktywnej funkcji automatycznej kontroli prędkości przytrzymać pokrętko w położeniu **RES/+** lub krótko obracać w położeniu **RES/+**: prędkość wzrasta w sposób ciągły lub w niedużych skokach.

Można również przyspieszyć do żądanej prędkości i zapamiętać prędkość jazdy, obracając przełącznik w położenie **RES/+**.

Zmniejszanie prędkości

Przy aktywnej funkcji automatycznej kontroli prędkości przytrzymać pokrętło w położeniu **SET/-** lub krótko obracać w położenie **SET/-**: prędkość maleje w sposób ciągły lub w niedużych skokach.

Wyłączenie

Wcisnąc przełącznik  – lampka kontrolna  świeci w kolorze białym. Układ automatycznej kontroli prędkości zostanie wyłączony. Zapamiętana prędkość zostaje zapisana w pamięci.

Funkcja automatycznej kontroli prędkości wyłączy się samoczynnie, gdy:



- prędkość jazdy spadnie poniżej 30 km/h,
- zostanie wciśnięty pedał hamulca,
- pedał sprzęgła zostanie wciśnięty na kilka sekund,

- dźwignia zmiany biegów zostanie przestawiona w położenie **N**,
- prędkość obrotowa silnika spadnie do bardzo niskiego poziomu,
- uaktywnią się układy kontroli trakcji (TCS) lub stabilizacji toru jazdy (ESC).

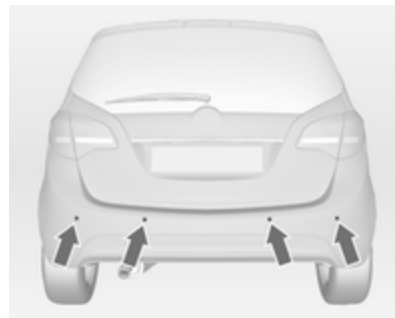
Przywracanie zapamiętanej prędkości

Obrócić pokrętło w położenie **RES/+** przy prędkościach jazdy powyżej 30 km/h. Zostanie uzyskana zapamiętana prędkość jazdy.

Wyłączenie

Wcisnąc dolną część przełącznika  – lampka kontrolna  gaśnie. Zapamiętana prędkość zostaje usunięta. Wyłączenie zapłonu również spowoduje usunięcie zapamiętanej prędkości.

Układ ułatwiający parkowanie



Układ ułatwiający parkowanie (tzw. pilot parkowania) ułatwia ocenę odległości pomiędzy samochodem a przeszkodami terenowymi poprzez generowanie sygnałów akustycznych. Świadomość dysponowania takim udogodnieniem nie zwalnia jednak kierowcy od obowiązku zachowania ostrożności przy parkowaniu.

W skład układu wchodzi cztery czujniki ultradźwiękowe zamontowane w tylnym zderzaku.

Jeśli samochód jest wyposażony w przedni układ ułatwiający parkowanie, w przednim zderzaku są zamontowane cztery dodatkowe czujniki ultradźwiękowe.

Lampka kontrolna **P**▲ ⇨ 101.

Włączanie



Układ włącza się automatycznie po wybraniu biegu wstecznego.

Można również włączyć przednie czujniki pilota parkowania przy niskich prędkościach jazdy poprzez naciśnięcie przycisku **P**▲.

Gotowość układu do pracy jest sygnalizowana przez świecenie diody kontrolnej w przycisku pilota parkowania.

Ostrzeżenie o przeszkodach

Występowanie przeszkody terenowej jest sygnalizowane sygnałami dźwiękowymi. Im mniejsza odległość od przeszkody, tym krótsze odstępy między kolejnymi sygnałami. Gdy do przeszkody pozostanie mniej niż 30 cm, generowany będzie sygnał ciągle.

Wyłączenie

Układ można wyłączyć, naciskając przycisk **P**▲.

Dioda kontrolna w przycisku zgaśnie, a na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat **Układ czujników parkowania wyłączony**.

Układ jest wyłączany automatycznie po przekroczeniu określonej prędkości.

Jeśli przycisk **P**▲ zostanie naciśnięty jednokrotnie w czasie jednego cyklu zapłonowego, przedni układ

ułatwiający parkowanie będzie się uruchamiał za każdym razem, gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej określonego poziomu.

Usterka

W przypadku usterki układu na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się kontrolka **P**▲ lub stosowny komunikat.

Dodatkowo w przypadku wykrycia przejściowych warunków uniemożliwiających funkcjonowanie układu, jak np. śnieg zakrywający czujniki, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat lub zapala się lampka kontrolna **P**▲.

Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu ⇨ 110.

Ważne uwagi dotyczące korzystania z systemów ułatwiających parkowanie

Ostrzeżenie

W pewnych sytuacjach wielokrotne odbicia fal dźwiękowych oraz zewnętrzne źródła dźwięku mogą uniemożliwić prawidłowe wykrycie przeszkody.

Należy zwrócić szczególną uwagę, czy nie występują niskie przeszkody, które mogłyby uszkodzić dolną część zderzaka. Jeśli tego typu przeszkody opuszczają obszar wykrywania czujników podczas przemieszczania pojazdu, zostanie uaktywniony ciągły sygnał ostrzegawczy.

Przeestroga

Skuteczność czujników może być ograniczona w przypadku ich przesłonięcia, np. przez lód lub śnieg.

Praca układów ułatwiających parkowanie może zostać zakłócona w wyniku znacznego obciążenia pojazdu.

W przypadku wyższych pojazdów (np. pojazdów terenowych, minivanów lub furgonów) mają zastosowanie warunki specjalne. Nie można zagwarantować rozpoznania przeszkód w górnej części pojazdów.

Układ może nie wykrywać przeszkód o bardzo małym przekroju, np. przedmiotów wąskich lub z miękkich materiałów.

Układ ułatwiający parkowanie nie zapobiegnie kolizji z przedmiotami, które znajdują się poza obszarem wykrywania czujników.

Uwaga

Układ ułatwiający parkowanie automatycznie uwzględni obecność fabrycznie montowanych haków holowniczych. Zostaje wyłączony po podłączeniu złącza.

Czujnik może „wykrywać” nieistniejące obiekty (zakłócenia odbite) wskutek oddziaływania zewnętrznych zakłóceń akustycznych lub mechanicznych.

Uwaga

Układ ułatwiający parkowanie zostaje wyłączony w przypadku rozłożenia tylnego systemu transportowego.

Kamera wsteczna

Kamera wsteczna wspomaga kierowcę podczas cofania, przekazując obraz obszaru za pojazdem.

Obraz z kamery jest wyświetlany na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym.

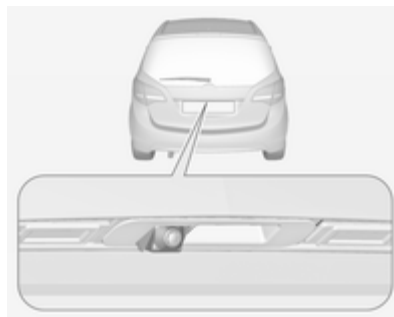
⚠ Ostrzeżenie

Kamera wsteczna nie zwalnia kierowcy z obowiązku obserwacji obszaru za pojazdem. Należy pamiętać, że na wyświetlaczu nie są widoczne obiekty znajdujące się poza polem widzenia kamery i czujników inteligentnego systemu wspomaganie parkowania, np. poniżej zderzaka lub pod pojazdem.

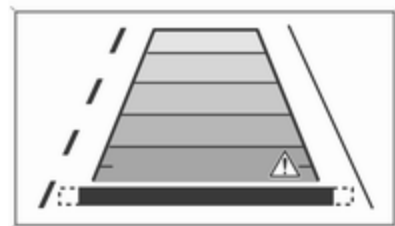
Nie cofać kierując się tylko obrazem wyświetlanym na wyświetlaczu informacyjnym i przed rozpoczęciem jazdy do tyłu sprawdzić obszar za pojazdem i wokół niego.

Włączanie

Kamera wsteczna jest uruchamiana automatycznie w momencie włączenia biegu wstecznego.

Funkcjonowanie

Kamera jest zamontowana w klamce tylnej klapy i wyposażona w obiektyw o kącie widzenia 130°.



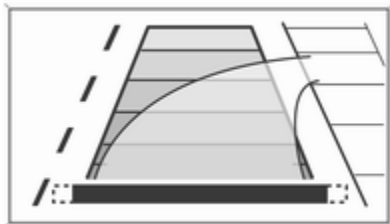
Ze względu na wysokie umiejscowienie kamery, na wyświetlaczu widoczny jest tylny zderzak, co pozwala kierowcy na zorientowanie się co do położenia pojazdu.

Obszar wyświetlany przez kamerę jest ograniczony. Odległość widoczna na wyświetlaczu różni się od rzeczywistej odległości.

Linie pomocnicze

Dynamiczne linie pomocnicze to poziome linie naniesione na obraz z kamery w odstępach co 1 metr,

pomagające kierowcy ustalić odległość od wyświetlanych przeszkód.



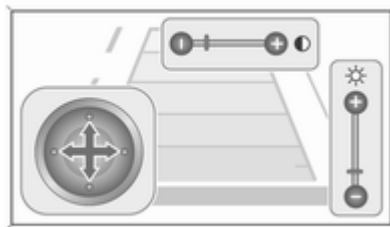
Wyświetlany jest również przewidywany tor jazdy odzwierciedlający aktualny kąt skrętu kierownicy.

Funkcję można wyłączyć za pomocą wyświetlacza informacyjnego w menu **Ustawienia**. Personalizacja ustawień ↻ 117.

Symbole ostrzegawcze

Symbole ostrzegawcze są wyświetlane w formie trójkątów Δ i informują o przeszkodach wykrytych przez tylne czujniki inteligentnego systemu wspomagania parkowania.

Ustawienia wyświetlacza



Jasność można wyregulować przy pomocy przycisków góra/dół pokrętki wielofunkcyjnego.

Kontrast można wyregulować przy pomocy przycisków lewo/prawo pokrętki wielofunkcyjnego.

Wyłączenie

Kamera zostaje wyłączona po przekroczeniu określonej prędkości podczas jazdy do przodu lub gdy bieg wsteczny nie jest włączony przez ok. 10 sekund.

Ustawienia dotyczące włączania i wyłączania kamery wstecznej można zmienić za pomocą wyświetlacza informacyjnego w menu **Ustawienia**. Personalizacja ustawień ↻ 117.

Usterka

Komunikaty usterek są wyświetlane wraz z symbolem Δ w górnym wierszu wyświetlacza informacyjnego.

Kamera wsteczna może działać nieprawidłowo, gdy:

- wokół pojazdu jest ciemno,
- promienie słoneczne lub światła reflektorów innych pojazdów padają bezpośrednio na obiektyw kamery,

- obiektyw kamery pokrywa lód, śnieg, błoto lub inna substancja. Wyczyścić obiektyw, spłukać go wodą i wytrzeć miękką ściereczką,
- tylna kłapa nie została prawidłowo zamknięta,
- pojazd uczestniczył w wypadku, w którym został uderzony w tył,
- występują skrajnie duże zmiany temperatur.

Paliwo

Paliwo do silników benzynowych

Należy tankować wyłącznie benzynę bezołowiową zgodną z europejską normą EN 228 lub E DIN 51626-1, lub ich odpowiednikami.

Silnik w tym pojeździe może być zasilany paliwem E10 zgodnym z powyższymi normami. Paliwo E10 zawiera do 10 % bioetanolu.

Używać paliwa o zalecanej liczbie oktanowej ⇨ 233. Zastosowanie paliwa o zbyt niskiej liczbie oktanowej może spowodować spadek mocy silnika i momentu obrotowego, a także niewielki wzrost zużycia paliwa.

Przeostroga

Nie stosować paliw ani dodatków do paliw zawierających związki metaliczne, np. dodatków na bazie manganu. Mogą one spowodować uszkodzenie silnika.

Przeostroga

Użycie paliwa niespełniającego wymogów normy EN 228 lub E DIN 51626-1, lub ich odpowiednika może prowadzić do powstawania osadów lub uszkodzenia silnika oraz utraty gwarancji.

Przeostroga

Zatankowanie paliwa o zbyt niskiej liczbie oktanowej może doprowadzić do nieprawidłowej pracy, a nawet uszkodzenia silnika.

Paliwo do silników wysokoprężnych

Należy tankować wyłącznie olej napędowy zgodny z normą EN 590. W krajach poza obszarem Unii Europejskiej stosować paliwo Euro-Diesel o zawartości siarki poniżej 50 ppm.

Przeestroga

Użycie paliwa niespełniającego wymogów normy EN 590 lub jej odpowiednika może doprowadzić do utraty mocy, przyspieszonego zużycia lub uszkodzenia silnika oraz unieważnienia gwarancji.

Nie używać oleju do silników okrętowych, olejów opałowych, paliwa Aquazole lub podobnych wodnych emulsji oleju napędowego. Olej napędowy nie może być mieszany z paliwami przeznaczonymi do silników benzynowych.

Gaz płynny

Gaz płynny jest określany akronimem angielskim LPG (Liquefied Petroleum Gas) lub francuskim GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). LPG nazywany jest również autogazem.

LPG składa się głównie z propanu i butanu. Liczba oktanowa tego paliwa wynosi od 105 do 115, w zależności

od zawartości butanu. LPG jest przechowywany w postaci ciekłej pod ciśnieniem około 5 - 10 barów.

Temperatura wrzenia zależy od ciśnienia i proporcji składników. W ciśnieniu otoczenia wynosi ona od -42 °C (czysty propan) do -0,5 °C (czysty butan).

Przeestroga

Układ zasilania LPG działa w temperaturze otoczenia od ok. -8 °C do 100 °C.

Pełna wydajność instalacji LPG jest gwarantowana tylko w przypadku zasilania gazem płynnym spełniającym minimalne wymagania określone przez normę DIN EN 589.

Przełącznik wyboru paliwa



Naciśnięcie przycisku **LPG** powoduje przełączenie między zasilaniem benzyną a zasilaniem gazem płynnym, pod warunkiem że zostały osiągnięte wymagane parametry (temperatura płynu chłodzącego, temperatura gazu i minimalna prędkość obrotowa silnika). Warunki umożliwiające przełączenie na zasilanie gazem płynnym są zazwyczaj spełnione po około 60 sekundach (w zależności od temperatury zewnętrznej) i pierwszym mocniejszym wciśnięciu pedału przyspieszenia. Aktualnie

wybrany rodzaj paliwa jest sygnalizowany za pomocą diody LED.

- dioda nie świeci = zasilanie benzyną
- dioda świeci = zasilanie gazem płynnym
- lampka kontrolna ● = brak możliwości przełączenia – pusty zbiornik jednego rodzaju paliwa

W przypadku opróżnienia zbiornika gazu płynnego zostanie automatycznie uaktywniony tryb zasilania silnika benzyną. Tryb ten pozostanie aktywny do czasu wyłączenia zapłonu.

Przynajmniej raz na pół roku należy zużyć na tyle dużo benzyny w zbiorniku, aby zaświeciła się lampka kontrolna ●, a następnie zatankować pojazd. Umożliwi to utrzymanie odpowiedniej jakości paliwa w zbiorniku i zapewni prawidłowe działanie układu zasilania benzyną.

W regularnych odstępach czasu należy całkowicie napełniać zbiornik benzyny, aby zapobiec jego korozji.

Usterki i środki zaradcze

Jeśli nie można włączyć trybu zasilania gazem, sprawdzić następujące elementy:

- Czy w zbiorniku znajduje się dostatecznie dużo gazu płynnego?
- Czy poziom benzyny w zbiorniku jest wystarczający, aby umożliwić rozruch?

Przy ekstremalnych temperaturach i określonym składzie gazu w zbiorniku przełączenie z zasilania benzyną na zasilanie gazem płynnym może trwać nieco dłużej.

W sytuacjach nadzwyczajnych może również nastąpić przełączenie z powrotem na zasilanie benzyną, jeśli nie są spełnione minimalne wymagania dla trybu zasilania gazem.

W przypadku wszelkich innych usterek należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Przeostroga

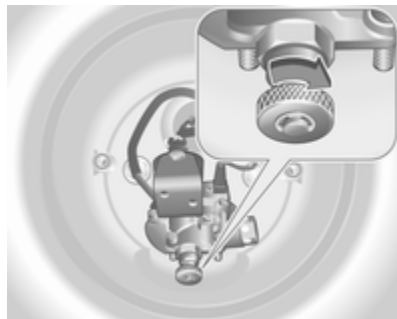
Aby zachować ważność gwarancji na układ zasilania LPG oraz zapewnić jego bezpieczeństwo, naprawę i regulację należy powierzać wyłącznie wykwalifikowanym specjalistom.

Gaz płynny jest na etapie produkcji nawaniany środkiem nadającym mu specjalny zapach, dzięki czemu możliwe jest szybkie wykrycie ewentualnych nieszczelności.

⚠ Ostrzeżenie

W razie wycucia zapachu gazu w pojeździe lub w jego bezpośrednim otoczeniu natychmiast przełącz na tryb zasilania benzyną. Dlatego podczas tankowania nie wolno palić. Nie zbliżać się z otwartym ogniem ani innym źródłem zapłonu.

Zamknąć zawór odcinający na wielozaworze, jeśli jest taka możliwość. Wielozawór znajduje się na zbiorniku gazu płynnego pod tylną osłoną podłogową w przestrzeni bagażowej.



Obrócić pokrętko w prawo.

Jeśli po ręcznym zamknięciu zaworu odcinającego nie jest wyczuwany zapach gazu, można kontynuować jazdę w trybie zasilania benzyną. Jeśli zapach gazu nie zniknął, nie uruchamiać silnika. Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

Podczas korzystania z podziemnych parkingów należy przestrzegać obowiązujących na nich zasad oraz lokalnych przepisów prawa.

Uwaga

W razie wypadku należy wyłączyć zapłon i światła. Zamknąć ręczny zawór odcinający na wielozaworze.

Uzupełnianie paliwa



⚠ Niebezpieczeństwo

Przed rozpoczęciem tankowania należy wyłączyć silnik i zewnętrzne urządzenia grzewcze z komorami spalania. Należy również wyłączyć telefony komórkowe.

Podczas tankowania należy ściśle przestrzegać instrukcji i wytycznych dotyczących klientów stacji benzynowej.

⚠ Niebezpieczeństwo

Paliwo jest substancją łatwopalną i wybuchową. Dlatego podczas tankowania nie wolno palić. Ponadto w trakcie tankowania i w bezpośrednim sąsiedztwie paliwa nie należy używać otwartego płomienia ani urządzeń wytwarzających iskry.

Jeśli w samochodzie czuć zapach paliwa, należy bezzwłocznie zwrócić się do warsztatu w celu usunięcia przyczyny usterki.

Przeestroga

W przypadku zatankowania niewłaściwego paliwa nie włączać zapłonu.

Otwór wlewowy paliwa znajduje się z tyłu samochodu po prawej stronie.



Klapkę wlewowy paliwa można otworzyć tylko, gdy odblokowane zostały zamki samochodu. Pociągnąć klapkę przy wgłębieniu i otworzyć.

W celu otwarcia obracać korek powoli w lewo.



Korek wlewowy paliwa można zaczepić na wsporniku wewnątrz klapki wlewu.

W celu zatankowania pojazdu włożyć pistolet dystrybutora do wlewu do końca i włączyć dozowanie paliwa.

Po automatycznym wyłączeniu dozowania można jeszcze dołączyć paliwa do pełnej pojemności zbiornika, maksymalnie dwa razy włączając pistolet dystrybutora.

Przeestroga

Natychmiast wytrzeć wszelkie ślady rozlanego paliwa.

W celu zamknięcia obracać korek wlewowy paliwa w prawo, aż rozlegnie się kliknięcie.

Zamknąć klapkę, tak aby została zablokowana.

Korek wlewowy paliwa

Korzystać wyłącznie z oryginalnych korków wlewowy paliwa. Samochody z silnikami wysokoprężnymi posiadają specjalne korki wlewowy paliwa.

Tankowanie gazu płynnego

Podczas tankowania należy ściśle przestrzegać instrukcji i wytycznych dotyczących klientów stacji benzynowej.

Zawór tankowania gazu płynnego znajduje się za korkiem wlewowy paliwa.



Odkręcić nasadkę zabezpieczającą z króćca wlewowego.



Zamocować wymagane złącze.



Złącze ACME: Wkręcić nakrętkę pistoletu dystrybutora w złącze. Wcisnąć w dół dźwignię blokady na pistolecie dystrybutora.

Włoska końcówka wlewu (DISH): Umieścić pistolet dystrybutora w złączu. Wcisnąć w dół dźwignię blokady na pistolecie dystrybutora.

Holenderska końcówka wlewu (Dutch bayonet): Umieścić pistolet dystrybutora w złączu i obrócić w lewo lub w prawo o jedną czwartą obrotu. Pociągnąć do końca dźwignię blokady na pistolecie dystrybutora.

Końcówka wlewu typu EURO:

Docisnąć pistolet dystrybutora do złącza, aż się zatrzaśnie.

Nacisnąć przycisk na dystrybutorze gazu płynnego. Gdy zbiornik zostaje napełniony w 80 % (maksymalny poziom napełnienia), dystrybutor odcina dopływ gazu lub ogranicza jego przepływ.

Zwolnić przycisk na dystrybutorze, aby zakończyć tankowanie. Zwolnić dźwignię blokady i wyjąć pistolet. W momencie odłączenia pistoletu może dojść do wycieku niewielkiej ilości gazu.

Wyjąć złącze i schować w pojeździe.

Założyć nasadkę zabezpieczającą, aby zapobiec przedostaniu się obcych ciał do otworu wlewowego i instalacji LPG.

⚠ Ostrzeżenie

Ze względu na konstrukcję instalacji nie można uniknąć wycieku gazu płynnego po zwolnieniu dźwigni blokady. Unikać wdychania.

⚠ Ostrzeżenie

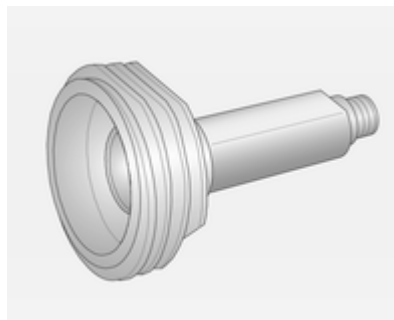
Ze względów bezpieczeństwa zbiornik gazu płynnego można napełnić jedynie do poziomu 80% jego pojemności.

Wielozawór na zbiorniku gazu płynnego automatycznie ogranicza ilość tankowanego gazu. Jeśli zostanie zatankowana większa ilość, zalecamy nie pozostawiać pojazdu na słońcu do momentu zużycia nadmierowej ilości gazu.

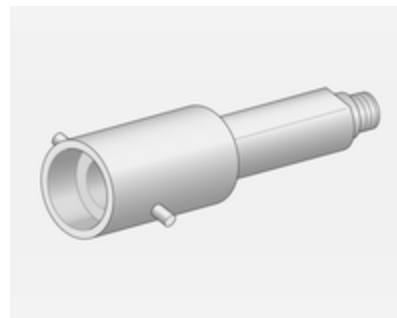
Złącze do tankowania

Ponieważ systemy tankowania gazu płynnego nie są ujednoczone, konieczne może być użycie różnego rodzaju złączy dostępnych u

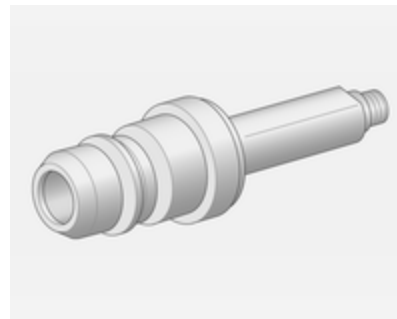
sprzedawców firmy Opel lub w autoryzowanych stacjach obsługi firmy Opel.



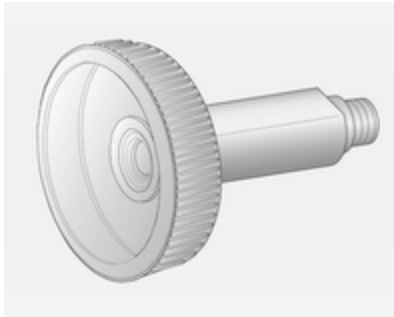
Złącze ACME: Belgia, Niemcy, Irlandia, Luksemburg, Szwajcaria



Złącze holenderskie (Dutch bayonet): Holandia, Norwegia, Hiszpania, Wielka Brytania



Złącze EURO: Hiszpania



Złącze włoskie (DISH): Bośnia i Hercegowina, Bułgaria, Dania, Estonia, Francja, Grecja, Włochy, Chorwacja, Łotwa, Litwa, Macedonia, Austria, Polska, Portugalia, Rumunia, Szwecja, Szwajcaria, Serbia, Słowacja, Słowenia, Czechy, Turcja, Ukraina, Węgry

Zużycie paliwa, emisja CO₂

Zużycie paliwa (wartość uśredniona) modelu Opel Meriva mieści się w zakresie od 4,1 do 7,6 l/100 km.

Emisja CO₂ mieści się w przedziale od 109 do 169 g/km.

Wartości dotyczące konkretnego samochodu zamieszczono w dołączonym do niego Świadectwie zgodności WE lub w innych krajowych dokumentach rejestracyjnych.

Informacje ogólne

Podane oficjalne dane dotyczące zużycia paliwa i emisji CO₂ dotyczą europejskiej wersji bazowej ze standardowym wyposażeniem.

Dane dotyczące zużycia paliwa i emisji CO₂ są ustalane na podstawie rozporządzenia R (WE) nr 715/2007 (w jego wersji obowiązującej) z uwzględnieniem masy pojazdu w stanie gotowości do jazdy, zgodnie ze specyfikacją zawartą w rozporządzeniu.

Dane te są dostarczane wyłącznie w celu umożliwienia porównania różnych wersji pojazdu i nie mogą być traktowane jako gwarancja rzeczywistego zużycia paliwa w danym pojeździe. Dodatkowe

wyposażenie może przekładać się na nieco wyższe zużycie paliwa i wartości emisji CO₂ od podanych. Co więcej, zużycie paliwa zależy w dużej mierze od stylu jazdy kierowcy oraz od sytuacji na drodze.

Holowanie

Informacje ogólne

Należy używać wyłącznie haków holowniczych przeznaczonych dla danego modelu samochodu. Montaż haka holowniczego powinien być wykonywany w warsztacie. Może być konieczne wprowadzenie w samochodzie pewnych modyfikacji w obrębie układu chłodzenia, osłon termicznych i innych podzespołów.

Zamocowany hak holowniczy może przysłonić otwór ucha holowniczego. W takiej sytuacji podczas holowania należy korzystać z haka holowniczego. Hak holowniczy należy zawsze przewozić w samochodzie.

Zachowanie się pojazdu i zalecenia dotyczące jazdy z przyczepą

Przed podłączeniem przyczepy należy nasmarować hak holowniczy. Nie należy tego robić, gdy używany

jest stabilizator przechyłów przyczepy, który oddziałuje na kulę haka.

W przypadku jazdy z przyczepą o słabej stabilności kierunkowej lub z przyczepą kempingową o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 1100 kg przy przekraczaniu prędkości 80 km/h zalecane jest zastosowanie stabilizatora przyczepy.

W przypadku rozkołysania przyczepy na boki ograniczyć prędkość, nie korygować kierownicą, a w razie potrzeby mocno zahamować.

W przypadku zjeżdżania ze wzniesienia należy jechać na takim samym biegu i ze zbliżoną prędkością jak przy wjeżdżaniu na wzniesienie.

Zwiększyć ciśnienie powietrza w oponach do wartości odpowiadającej maksymalnemu obciążeniu ⇨ 240.

Ciągnięcie przyczepy

Obciążenie przyczepy

Ostrzeżenie

Pojazdy z silnikiem A13DTE:
Z haka holowniczego można korzystać tylko w celu montażu kompatybilnego wspornika do rowerów. Nie używać haka holowniczego do ciągnięcia przyczepy.

Maksymalna dopuszczalna masa całkowita ciągniętej przyczepy uzależniona jest od wersji samochodu i mocy silnika. Jej przekraczanie jest zabronione. Rzeczywiste obciążenie stanowi różnicę pomiędzy rzeczywistą masą całkowitą przyczepy a rzeczywistym obciążeniem haka holowniczego.

Dopuszczalna masa ciągniętej przyczepy jest podana w dowodzie rejestracyjnym samochodu. Jeśli nie

określono inaczej, dane takie mają zastosowanie przy pokonywaniu wzniesień o nachyleniu do 12%.

Podane wartości mają zastosowanie przy pokonywaniu wzniesień o wskazanym nachyleniu oraz do wysokości 1000 m nad poziomem morza. Moc silnika i zdolność samochodu do pokonywania wzniesień spadają wraz ze wzrostem wysokości i związanym z tym obniżeniem gęstości powietrza. Z tego względu dopuszczalna masa ciągniętej przyczepy maleje o 10% na każde 1000 m wysokości nad poziomem morza. Zmniejszenie obciążenia nie jest konieczne w przypadku jazdy po drogach o niewielkim nachyleniu (poniżej 8%, np. autostrady).

Suma rzeczywistej masy całkowitej przyczepy i rzeczywistej masy całkowitej samochodu nie może przekroczyć dopuszczalnej masy całkowitej zestawu, którą można znaleźć na tabliczce identyfikacyjnej ↪ 229.

Pionowe obciążenie sprzęgu

Pionowe obciążenie sprzęgu to obciążenie wywierane przez dyszel przyczepy na hak holowniczy. Można je zmienić przez odpowiednie przemieszczenie ładunku na przyczepie.

Wartość maksymalnego dopuszczalnego obciążenia haka holowniczego (75 kg) jest podana na tabliczce identyfikacyjnej haka oraz w dowodzie rejestracyjnym pojazdu. Należy zawsze dążyć do uzyskania obciążenia haka równego wartości maksymalnej, szczególnie w przypadku ciężkich przyczep. Pionowe obciążenie sprzęgu nigdy nie powinno być mniejsze niż 25 kg.

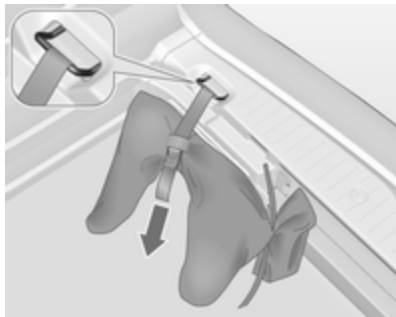
Obciążenie tylnej osi

Przy podłączonej przyczepie i pełnym obciążeniu samochodu dopuszczalne obciążenie tylnej osi (patrz tabliczka identyfikacyjna i dokumenty samochodu) może zostać przekroczone o 80 kg (pojazdy z instalacją LPG: 110 kg); dopuszczalna masa całkowita samochodu może zostać przekroczona o 70 kg (pojazdy z instalacją LPG: 95 kg). W przypadku przekroczenia dopuszczalnego obciążenia tylnej osi zastosowanie ma ograniczenie prędkości do 100 km/h.

Hak holowniczy

Przestroga
Podczas jazdy bez przyczepy hak holowniczy powinien być zdjęty.

Przechowanie odłączanej końcówki haka holowniczego



Torebka z końcówką haka holowniczego przechowywana jest w tylnym przedziale ładunkowym, na podłodze.

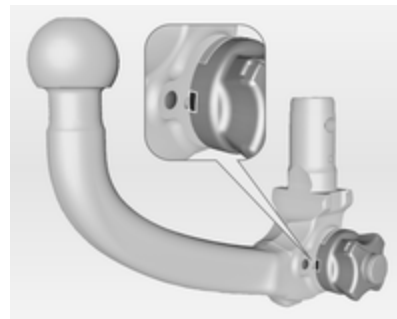
Poprowadzić pasek przez oczko uchwyty i zaciągnąć pasek, aby umocować torebkę.

Montaż odłączanego haka holowniczego



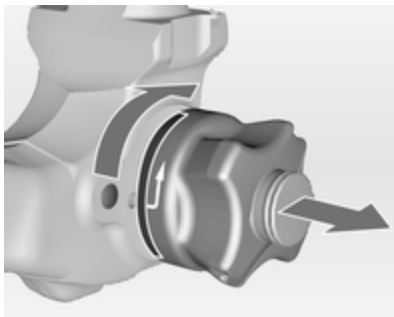
Odblokować i złożyć gniazdo. Wyjąć zaślepkę otworu do mocowania haka i schować ją.

Sprawdzanie poprawności przygotowania haka holowniczego



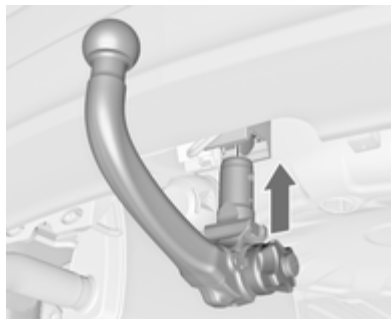
- Czerwone oznaczenie na pokrętle musi być ustawione przy zielonym oznaczeniu na haku holowniczym.
- Odległość między pokrętle a hakiem holowniczym musi wynosić ok. 5 mm.

Jeśli tak nie jest, hak należy ponownie przygotować do montażu:



Wysunąć pokrętkę i obrócić je do oporu w prawo.

Umieszczanie haka holowniczego w obsadzie



Odpowiednio przygotowany hak wsunąć w obsadę i mocno docisnąć w górę, aż do zablokowania, co zostanie zasygnalizowane charakterystycznym odgłosem.

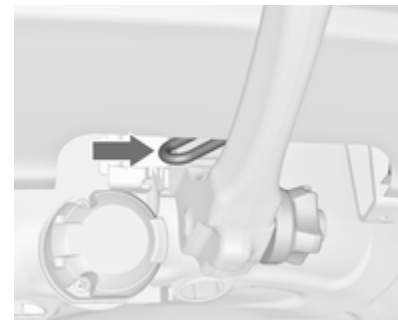
Pokrętło samoczynnie powróci do położenia wyjściowego (pomiędzy nim a hakiem nie będzie szczeliny).

Ostrzeżenie

Nie dotykać pokrętki podczas umieszczania haka holowniczego w obsadzie.

Zablokować hak holowniczy, obracając kluczyk w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Wyjąć kluczyk i zamknąć zaślepkę.

Ucho do mocowania linki asekuracyjnej



Podłączyć linkę asekuracyjną do ucha.

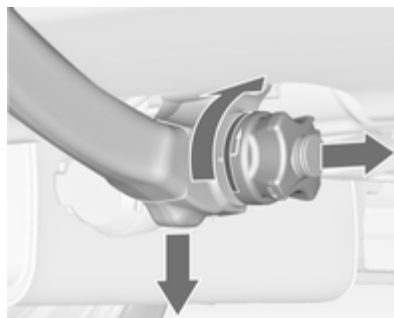
Sprawdzanie poprawności zamocowania haka holowniczego

- Zielone oznaczenie na pokrętle musi być ustawione przy zielonym oznaczeniu na haku holowniczym.
- Między pokrętle a hakiem nie może być jakiegokolwiek szczeliny.
- Hak musi być poprawnie zablokowany w obsadzie.
- Kluczyk musi być wyjęty (po uprzednim zablokowaniu haka).

⚠ Ostrzeżenie

Holowanie jest dopuszczalne wyłącznie po prawidłowym zamontowaniu haka holowniczego. Jeśli haka nie można poprawnie zamontować, zwrócić się o pomoc do warsztatu.

Zdejmowanie odłączanej końcówki haka holowniczego



Usunąć zaślepkę, wsunąć kluczyk w zamek i obrócić go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby odblokować hak.

Wysunąć pokrętło i obrócić je do oporu w prawo. Pociągnąć hak w dół, aby wyjąć go z obsady.

Umieścić zaślepkę w otworze do mocowania haka. Rozłożyć gniazdo.

Pielęgnacja samochodu

Wskazówki ogólne	177
Czynności kontrolne	179
Wymiana żarówki	186
Instalacja elektryczna	196
Narzędzia samochodowe	202
Koła i opony	203
Uruchamianie silnika przy użyciu przewodów rozruchowych	216
Holowanie	218
Pielęgnacja wizualna	220

Wskazówki ogólne

Aksesoria i modyfikacje samochodu

Zaleca się używanie oryginalnych części zamiennych i akcesoriów, oraz części zatwierdzonych przez producenta do użytku w danym modelu samochodu. Producent samochodu nie ma możliwości przetestowania i zagwarantowania jakości produktów innych firm – nawet jeśli są one zgodne z odpowiednimi przepisami i otrzymały homologację. Nie dokonywać żadnych modyfikacji układu elektrycznego, np. wymiany elektronicznych modułów sterujących (tzw. tuning elektroniczny bądź „chiptuning”).

Przeostroga

Podczas transportu samochodu koleją lub na platformie pojazdu pomocy drogowej może dojść do uszkodzenia fartuchów błotników.

Garażowanie samochodu

Wyłączanie z eksploatacji na dłuższy okres czasu

Przed kilkumiesięczną przerwą w eksploatacji samochodu należy:

- Umyć i nawoskować samochód.
- Sprawdzić stan zabezpieczenia antykorozyjnego komory silnika oraz podwozia.
- Oczyszczyć i zakonserwować uszczelki gumowe.
- Napełnić całkowicie zbiornik paliwa.
- Wymienić olej silnikowy.
- Opróżnić zbiornik płynu do spryskiwaczy szyb i zmywaczy reflektorów.
- Sprawdzić zabezpieczenie płynu chłodzącego przed zamarzaniem i korozją.
- Zwiększyć ciśnienie powietrza w oponach do wartości odpowiadającej maksymalnemu obciążeniu.

- Zaparkować samochód w suchym, dobrze wentylowanym miejscu. Wybrać pierwszy lub wsteczny bieg albo ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P. Zabezpieczyć samochód przed możliwością przetoczenia się.
- Nie zaciągać hamulca postojowego.
- Otworzyć pokrywę silnika, zamknąć wszystkie drzwi i zablokować zamki.
- Odłączyć zacisk ujemny akumulatora od instalacji elektrycznej samochodu. Wszystkie układy przestaną funkcjonować, np. autoalarm.

Przygotowywanie do eksploatacji po długim przestoju

W ramach przygotowywania samochodu do eksploatacji po długim przestoju należy:

- Podłączyć zacisk ujemny akumulatora do instalacji elektrycznej samochodu.

Uaktywnić podzespoły elektroniczne szyb otwieranych elektrycznie.

- Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach.
- Napęlnić zbiornik płynu do spryskiwaczy szyb i zmywaczy reflektorów.
- Sprawdzić poziom oleju silnikowego.
- Sprawdzić poziom płynu chłodzącego.
- W razie potrzeby przymocować tablicę rejestracyjną.

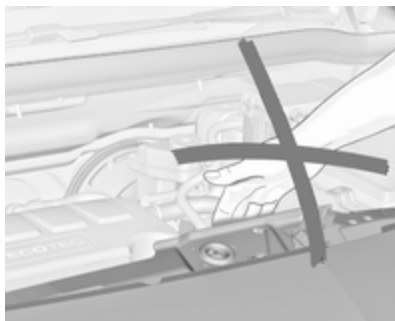
Złomowanie i recykling samochodu

Informacje na temat złomowania oraz recyklingu samochodu można znaleźć w Internecie na stronie www.opel.com.pl. Złomowanie i recykling samochodu należy powierzać wyłącznie autoryzowanym zakładom recyklingu.

Samochody zasilane gazem muszą być złomowane w zakładach recyklingu upoważnionych do demontażu tego typu pojazdów.

Czynności kontrolne

Wykonywanie prac



⚠ Ostrzeżenie

Przed przystąpieniem do wykonywania opisanych poniżej czynności należy bezwzględnie wyłączyć zapłon.

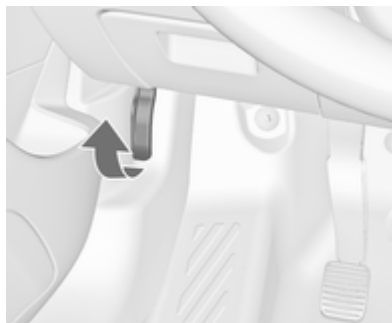
Wentylator chłodnicy może się włączyć, nawet gdy wyłączony jest zapłon.

⚠ Niebezpieczeństwo

W układzie zapłonowym występuje bardzo wysokie napięcie. Nie wolno dotykać jego podzespołów.

Pokrywa silnika

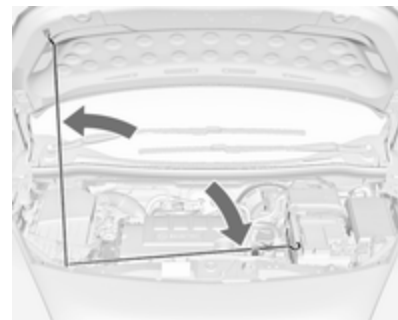
Otwieranie



Pociągnąć dźwignię zwalnającą i ustawić ją z powrotem w położeniu wyjściowym.



Następnie wcisnąć zapadkę blokującą i otworzyć pokrywę.



Podpreźć pokrywę komory silnika wspornikiem.

Jeżeli pokrywa silnika zostanie otwarta, gdy włączona jest funkcja Autostop, silnik zostanie ponownie uruchomiony w sposób automatyczny ze względu na bezpieczeństwo.

Zamykanie

Przed zamknięciem pokrywy wcisnąć jej wspornik w uchwyt.

Opuścić pokrywę tak, aby się zatrzasnęła. Sprawdzić, czy pokrywa komory silnika została zablokowana we właściwym położeniu.

Olaj silnikowy

W celu ochrony silnika zalecane są regularne, ręczne kontrole poziomu oleju silnikowego.

Należy stosować wyłącznie oleje o odpowiednich parametrach.

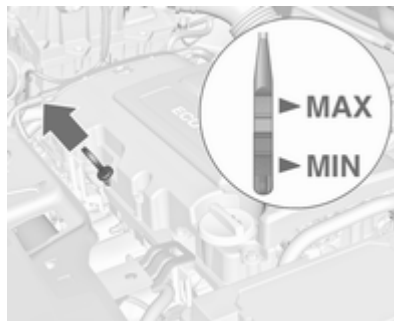
Zalecane płyny i środki smarne

⇨ 225.

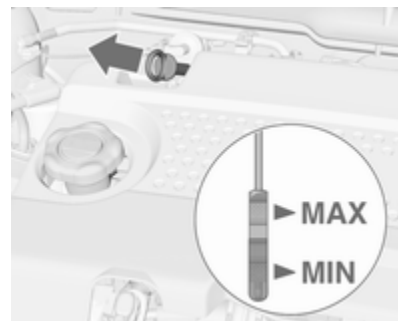
Kontrolę należy przeprowadzać po zaparkowaniu samochodu na płaskim, poziomym podłożu. Ponadto silnik musi być rozgrzany do temperatury roboczej i wyłączony od co najmniej 5 minut.

Wyciągnąć wskaźnik poziomu oleju, wytrzeć go do czysta, wsunąć go aż do wysokości ogranicznika na uchwycie, po czym ponownie wyciągnąć i sprawdzić poziom oleju silnikowego.

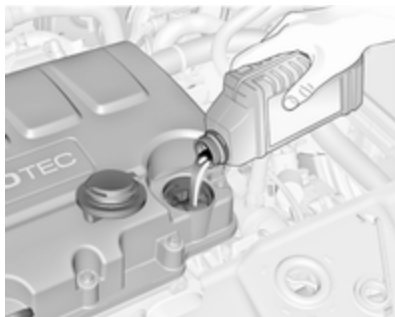
Wskaźnik poziomu oleju należy włożyć do oporu i przekręcić o pół obrotu.



W zależności od typu silnika stosowane są różne rodzaje wskaźników poziomu oleju.



Jeśli poziom oleju zbliżył się do oznaczenia **MIN** na wskaźniku, dolać oleju.



Zaleca się stosowanie oleju tej samej klasy, jaką posiada olej, który już znajduje się w silniku.

Poziom oleju nie może przekraczać oznaczenia **MAX** na wskaźniku.

Przeostroga

Nadmierna ilość oleju musi zostać spuszczone lub wypompowana.

Pojemności ⇨ 239.

Założyć i dokręcić korek wlewu.

Płyn chłodzący

Zastosowany płyn chłodzący charakteryzuje się mrozoodpornością na poziomie około -28°C .

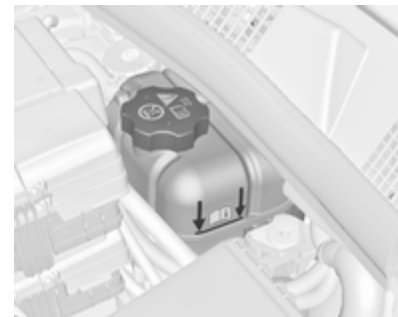
Przeostroga

Używać tylko płynów niskokrzepiwych przeznaczonych dla tego modelu samochodu.

Poziom płynu chłodzącego

Przeostroga

Zbyt niski poziom płynu chłodzącego może spowodować uszkodzenie silnika.



Poziom zimnego płynu chłodzącego powinien sięgać powyżej oznaczenia. W razie potrzeby dolać odpowiednią ilość płynu.

⚠ Ostrzeżenie

Przed odkręceniem korka wlewu należy poczekać, aż silnik ostygnie. Ostrożnie odkręcić korek, tak aby stopniowo uwolnić nagromadzone ciśnienie.

Do uzupełniania używać mieszanki w proporcji 1:1 koncentratu dopuszczonego płynu chłodzącego i czystej wody z kranu. Jeśli płyn

chłodzący nie jest dostępny, należy użyć czystej wody z kranu. Dobrze zamocować korek wlewu. Skład płynu chłodzącego oraz przyczynę jego utraty należy sprawdzić / naprawić w warsztacie.

Płyn do spryskiwaczy



Pojemnik spryskiwaczy wypełnić roztworem czystej wody i środka do czyszczenia szyb o właściwych proporcjach (środek powinien zawierać czynnik zapobiegający

zamarzaniu). Właściwe proporcje mieszanki podano na opakowaniu płynu do spryskiwaczy.

Przeostroga

W przypadku niskich temperatur lub nagłego spadku temperatury ochronę zapewnia wyłącznie płyn o wystarczającym stężeniu czynnika zapobiegającego zamarzaniu.

Hamulce

Gdy grubość okładzin hamulcowych osiąga poziom minimalny, podczas hamowania słychać pisk.

Możliwe jest kontynuowanie jazdy, jednak należy w jak najszybciej wymienić okładziny hamulcowe w warsztacie.

Po zamontowaniu nowych okładzin hamulcowych, podczas kilku pierwszych podróży nie należy gwałtownie hamować, o ile nie jest to konieczne.

Płyn hamulcowy

⚠ Ostrzeżenie

Płyn hamulcowy jest trujący i powoduje korozję. Unikać jego styczności z oczami, skórą, tkaninami i powierzchniami lakierowanymi.



Poziom płynu hamulcowego musi zawierać się między oznaczeniami **MIN** i **MAX**.

Przy dolewaniu płynu hamulcowego należy zadbać o zachowanie jego czystości, ponieważ jakiegokolwiek

zanieczyszczenie płynu może spowodować awarię układu hamulcowego. Przyczynę ubytku płynu hamulcowego usunąć w warsztacie.

Należy używać wyłącznie wysokosprawnych płynów hamulcowych przeznaczonych dla tego modelu samochodu.

Płyn hamulcowy i sprzęgłowy ⇨ 225.

Akumulator

Pojazdy bez systemu stop-start są wyposażone w akumulator kwasowo-olowiowy. Pojazdy z systemem stop-start są wyposażone w akumulator AGM, który nie jest akumulatorem kwasowo-olowiowym. Zamontowany w samochodzie akumulator jest bezobsługowy, pod warunkiem że sposób użytkowania umożliwi odpowiednie ładowanie akumulatora. Jazda na krótkich dystansach i częste uruchamianie silnika może rozładować akumulator. Unikać niepotrzebnego używania odbiorników energii elektrycznej.



Zużytych baterii i akumulatora nie należy wyrzucać wraz z innymi odpadami domowymi. Wymagane jest dostarczenie tych odpadów do odpowiedniego punktu zbiórki.

Jeśli samochód nie będzie używany przez ponad cztery tygodnie, może dojść do rozładowania jego akumulatora. Odłączyć zacisk ujemny akumulatora od instalacji elektrycznej samochodu.

Przed przystąpieniem do odłączania lub podłączania przewodów akumulatora należy bezwzględnie wyłączyć zapłon.

Zabezpieczenie akumulatora przed rozładowaniem ⇨ 130.

Wymiana akumulatora

Uwaga

Wszelkie odstępstwa od instrukcji podanych w tym punkcie mogą doprowadzić do tymczasowego wyłączenia systemu stop-start.

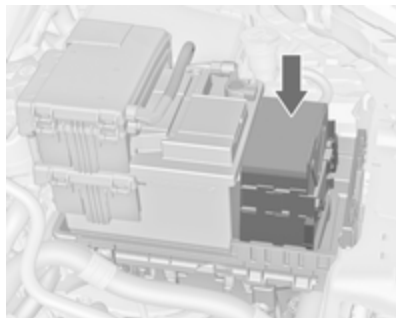
W samochodach z systemem stop-start akumulator typu AGM (Absorptive Glass Mat, tzn. z elektrolitem uwieczonym w separatorze z maty szklanej) trzeba zastępować akumulatorem AGM.



Akumulator typu AGM można zidentyfikować po umieszczonej na nim etykiecie. Zaleca się stosowanie oryginalnych akumulatorów firmy Opel.

Uwaga

Użycie akumulatora typu AGM innego niż oryginalny akumulator firmy Opel może spowodować pogorszenie działania systemu stop-start.



⚠ Ostrzeżenie

W przypadku montażu akumulatora o długości różniącej się od wymiaru oryginalnego ważne jest, aby zapewnić prawidłowe dopasowanie elementu buforującego.

Zaleca się by wymianę akumulatora zlecić warsztatowi.

System stop-start ⇨ 144.

Ładowanie akumulatora

⚠ Ostrzeżenie

W pojazdach z systemem stop-start należy dopilnować, by ładowania za pomocą ładowarki do akumulatorów napięcie ładowania nie przekroczyło 14,6 V. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia akumulatora.

Uruchamianie silnika przy użyciu przewodów rozruchowych ⇨ 216.

Naklejka ostrzegawcza



Znaczenie symboli

- Unikać iskier, otwartego ognia i palenia tytoniu.
- Zawsze chronić oczy. Wybuchowe gazy mogą doprowadzić do utraty wzroku lub obrażeń.
- Przechowywać akumulator w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Akumulator zawiera kwas siarkowy, który może spowodować utratę wzroku lub poważne oparzenia.

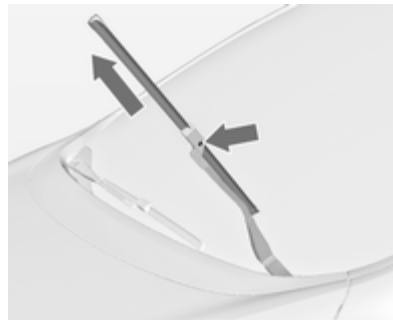
- Dodatkowe informacje zamieszczono w Podręczniku użytkownika.
- W sąsiedztwie akumulatora mogą występować wybuchowe gazy.

Odpowietrzanie układu paliwowego silnika wysokoprężnego

W przypadku całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa układ paliwowy samochodu z silnikiem wysokoprężnym musi zostać odpowietrzony. Włączyć zapłon trzykrotnie, za każdym razem na 15 sekund. Następnie uruchomić silnik na czas nie dłuższy niż 40 sekund. Po upływie co najmniej 5 sekund powtórzyć te czynności. Jeśli nadal nie można będzie uruchomić silnika, zwrócić się do warsztatu.

Wymiana piór wycieraczek

Pióra wycieraczek szyby przedniej



Unieść ramię wycieraczki, wcisnąc przycisk w celu odblokowania pióra wycieraczki i odłączyć je.

Przyłożyć pióro wycieraczki nachylone pod niewielkim kątem do ramienia wycieraczki i wcisnąć aż do zatrzaśnięcia.

Opuścić ostrożnie ramię wycieraczki.

Pióro wycieraczki szyby tylnej



Unieść ramię wycieraczki. Zdjąć pióro wycieraczki w sposób pokazany na rysunku.

Przyłożyć pióro wycieraczki nachylone pod niewielkim kątem do ramienia wycieraczki i wcisnąć aż do zatrzaśnięcia.

Opuścić ostrożnie ramię wycieraczki.

Wymiana żarówki

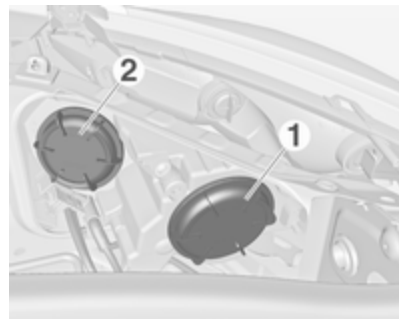
Wyłączyć zapłon i zamknąć drzwi lub wyłączyć światła, których żarówka wymaga wymiany.

Nowe żarówki należy chwycić wyłącznie za cokół! Nie dotykać części szklanej gołymi rękoma.

Podczas wymiany korzystając wyłącznie z żarówek tego samego typu.

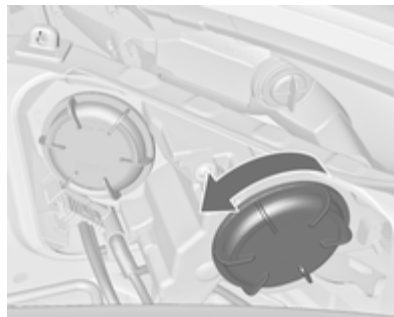
Żarówki reflektorów wymienia się od strony komory silnika.

Reflektory halogenowe

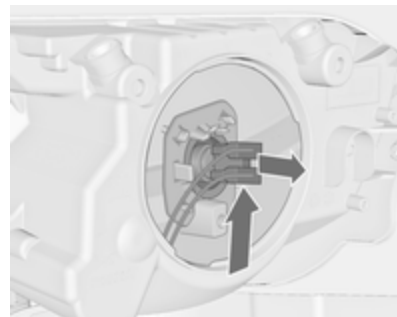


Reflektory takie mają oddzielne lampy światła mijania 1 (żarówki zewnętrzne) i światła drogowych 2 (żarówki wewnętrzne).

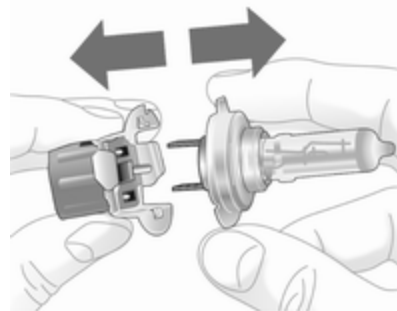
Światła mijania



1. Obrócić osłonę 1 w lewo i zdjąć.



2. Pchnąć oprawkę żarówki w górę i wyjąć oprawkę z reflektora.



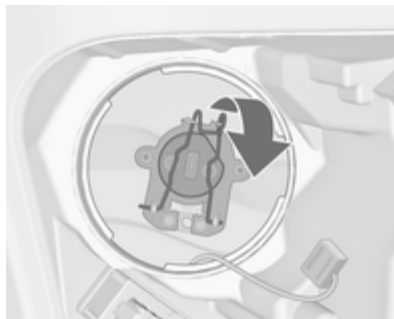
3. Odłączyć żarówkę od oprawki i zamontować nową żarówkę.

4. Włożyć oprawkę żarówki w reflektor.
5. Założyć osłonę i obrócić w prawo.

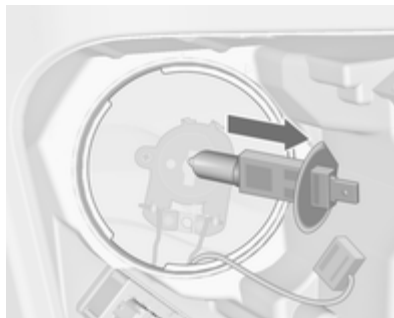
Światła drogowe



1. Obrócić osłonę **2** w lewo i zdjąć.
2. Odłączyć od żarówki złącze elektryczne.



3. Zwolnić pierścień sprężynujący, a następnie obrócić go w tył.



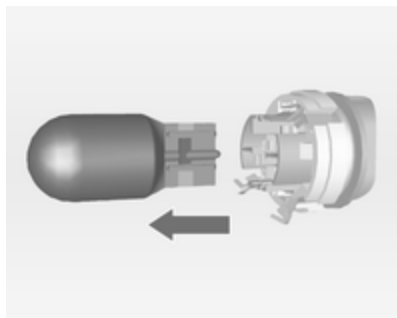
4. Wyjąć żarówkę i zamontować nową.

5. Obrócić pierścień sprężynujący w przód i zablokować.
6. Podłączyć do żarówki złącze elektryczne.
7. Założyć osłonę i obrócić w prawo.

Światła pozycyjne / Światła do jazdy dziennej



1. Obrócić oprawkę żarówki w lewo i wyjąć.

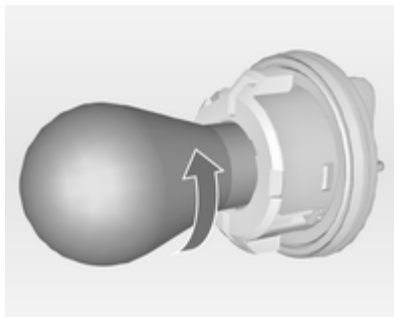


2. Odłączyć żarówkę od oprawki i zamontować nową żarówkę.
3. Włożyć oprawkę żarówki w reflektor i obrócić w prawo.

Kierunkowskazy przednie

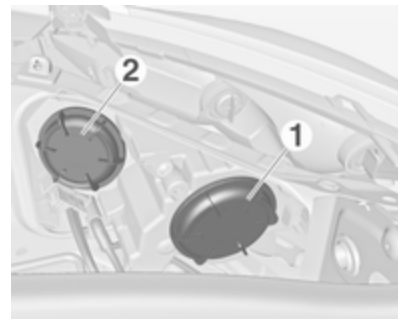


1. Obrócić oprawkę żarówki w lewo i wyjąć.



2. Obrócić żarówkę w lewo i wyjąć z oprawki.
3. Wymienić żarówkę na nową.
4. Włożyć oprawkę żarówki w reflektor i obrócić w prawo.

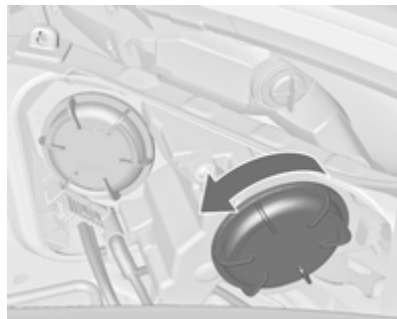
System adaptacyjnego oświetlenia drogi



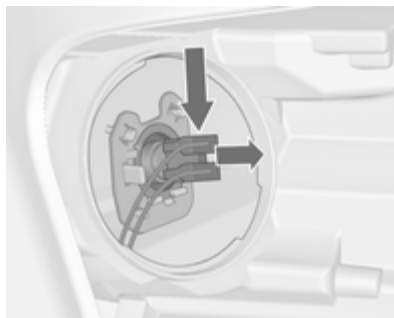
Reflektory mają oddzielne lampy świateł mijania i drogowych 1 (żarówki zewnętrzne) oraz dodatkowych świateł drogowych 2 (żarówki wewnętrzne). Żarówka

światła bocznego również znajduje się za pokrywą dodatkowych świateł drogowych.

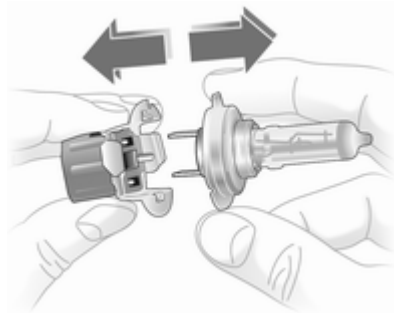
Światła mijania / światła drogowy



1. Obrócić osłonę 1 w lewo i zdjąć.



2. Docisnąć oprawkę żarówki w dół i wyjąć oprawkę z reflektora.



3. Odłączyć żarówkę od oprawki i zamontować nową żarówkę.

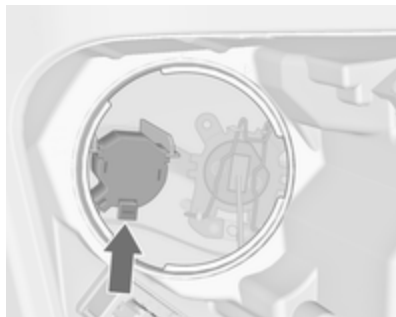
4. Włożyć oprawkę żarówki w reflektor.

5. Założyć osłonę i obrócić w prawo.

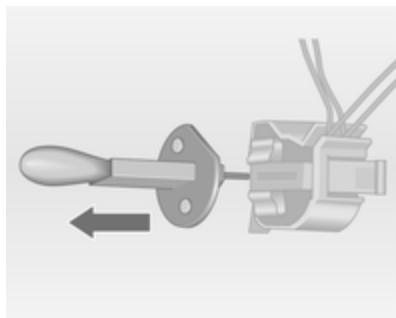
Dodatkowe światła drogowy



1. Obrócić osłonę 2 w lewo i wyjąć.



2. Nacisnąć zacpek i wyjąć oprawkę żarówki z obudowy reflektora.

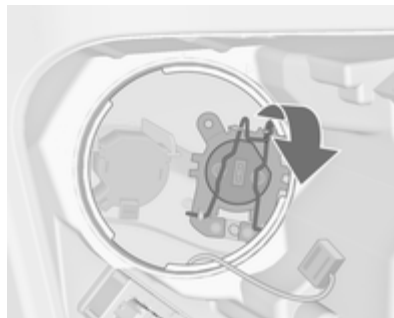


3. Wyjąć żarówkę i zamontować nową.

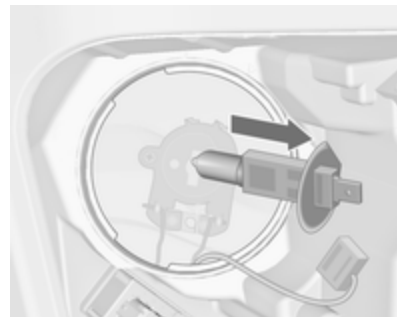
4. Nacisnąć zacpek i włożyć oprawkę żarówki do obudowy reflektora.
5. Założyć osłonę i obrócić w prawo.

Światło boczne

1. Obrócić osłonę 2 w lewo i wyjąć.
2. Odłączyć od żarówki złącze elektryczne.

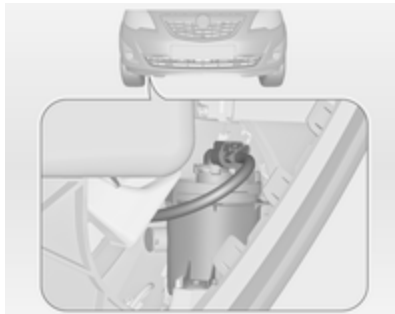


3. Zwolnić pierścień sprężynujący, a następnie obrócić go w tył.



4. Wyjąć żarówkę i zamontować nową.
5. Obrócić pierścień sprężynujący w przód i zablokować.
6. Podłączyć do żarówki złącze elektryczne.
7. Założyć osłonę i obrócić w prawo.

Światła przeciwmgielne



Dostęp do żarówek można uzyskać od spodu pojazdu.



1. Obrócić oprawkę żarówki w lewo i wyjąć ją z reflektora.



2. Odłączyć oprawkę żarówki od złącza, wciskając zaczep.
3. Wyjąć żarówkę i zamontować w oprawce nową.
4. Podłączyć złącze elektryczne.
5. Włożyć oprawkę żarówki w reflektor.
6. Obrócić oprawkę żarówki w prawo i zablokować.

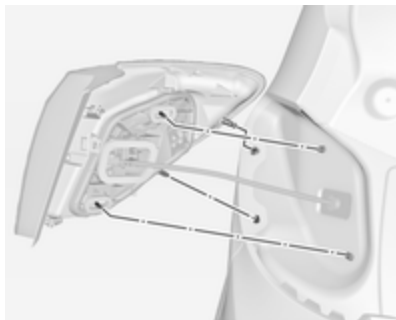
Światła tylne



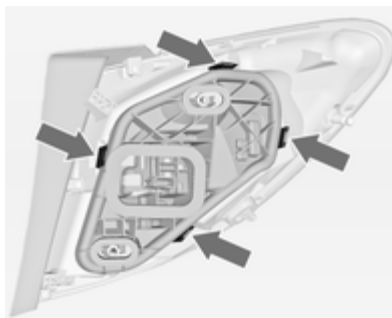
1. Zwolnić osłonę i zdjąć.



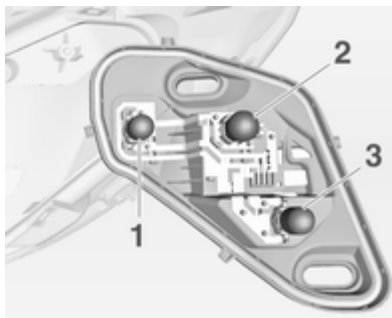
2. Odkręcić dłonią dwie plastikowe nakrętki od wewnątrz.



3. Ostrożnie wycofać zespół świateł z kołków mocujących i wyjąć. Uważać by kanał na przewody nie zmienił położenia.
4. Odłączyć złącze elektryczne od oprawy żarówek.



5. Odblokować cztery zaczepy i wyjąć oprawę.



6. Wyjąć żarówkę i zamontować nową.

Światło tylne i światło hamowania (1)

Światło tylne (2)

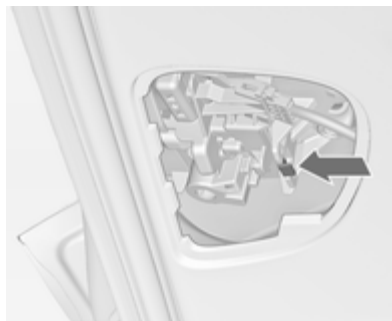
Kierunkowskaz (3)

7. Włożyć oprawę żarówek w zespół światła tylnego. Podłączyć złącze elektryczne. Umieścić zespół światła na kołkach mocujących i dokręcić nakrętkę. Zamknąć i zablokować osłonę.
8. Włączyć zapłon, włączyć wszystkie światła i sprawdzić ich działanie.

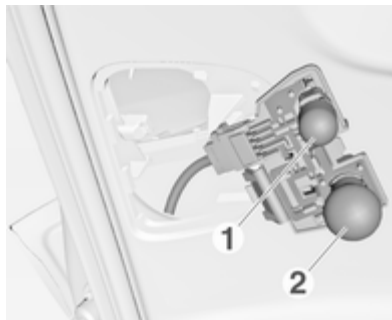
Światła tylne w ramie tylnej klapy



1. Otworzyć klapę tylną i zdjąć osłonę, korzystając z śrubokręta.



2. Nacisnąć zaczep i wyjąć oprawę, przemieszczając ją w dół.



3. W celu wymiany żarówki światła cofania (1), wyjąć żarówkę i zamocować nową.
W celu wymiany żarówki światła tylnego (2), nieznacznie wcisnąć żarówkę w gniazdo, obrócić w lewo, wyjąć i zamocować nową.
4. Włożyć oprawę żarówki w uchwyt.
5. Zamocować osłonę.
6. Włączyć zapłon, włączyć wszystkie światła i sprawdzić ich działanie.

W przypadku wymiany żarówki światła tylnego oraz tylnego światła przeciwmgielnego i światła cofania po stronie prawej, postępować w ten sam sposób.

Kierunkowskazy boczne

W celu wymiany żarówki należy wyjąć obudowę lampy:

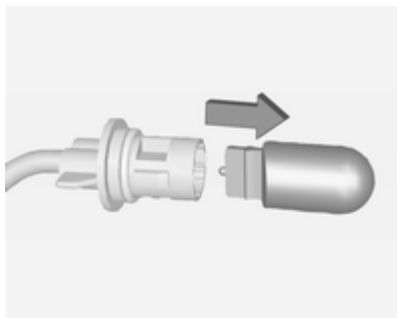


1. W przypadku kierunkowskazu z lewej strony pojazdu przesunąć lampę do przodu i odłączyć od przedniego błotnika pociągając za jej tylną część.

W przypadku kierunkowskazu z prawej strony pojazdu przesunąć lampę do tyłu i odłączyć od przedniego błotnika pociągając za jej przednią część.



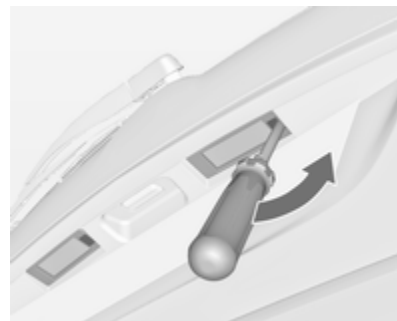
2. Obrócić oprawkę żarówki w lewo i wyjąć z obudowy.



3. Wyciągnąć żarówkę z oprawki i zamontować nową żarówkę.

4. Założyć oprawkę i obrócić w prawo.
5. Z lewej strony: wsunąć przednią część na przedni zderzak, przesunąć do przodu i wsunąć tylną część.
Z prawej strony: wsunąć tylną część na przedni zderzak, przesunąć do tyłu i wsunąć przednią część.

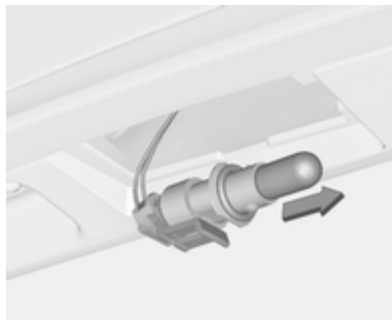
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej



1. Wsunąć śrubokręt w otwór w obudowie, a następnie przesunąć go w bok w celu zwolnienia sprężyny.



2. Wysunąć lampę w dół, uważając, aby nie ciągnąć za przewód.



3. Wyjąć oprawkę żarówki z obudowy lampy, obracając ją w lewo.
4. Wyciągnąć żarówkę z oprawki i zamontować nową żarówkę.
5. Umieścić oprawkę żarówki w obudowie lampy i obrócić w prawo.
6. Wsunąć lampę w zderzak i zatrzasnąć.

Oświetlenie wnętrza

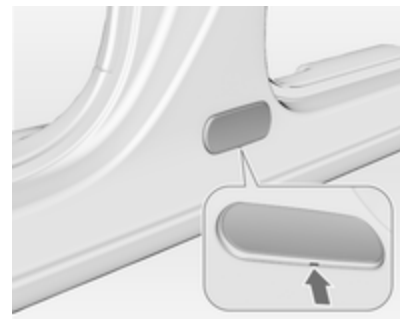
Oświetlenie wnętrza, lampki do czytania

Wymianę żarówek przeprowadzić w warsztacie.

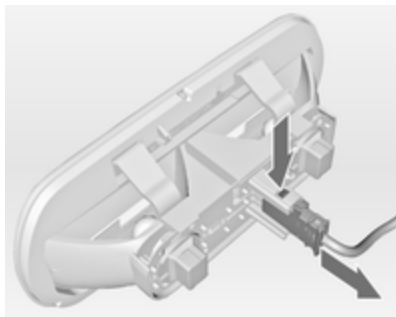
Oświetlenie przestrzeni bagażowej

Wymianę żarówek przeprowadzić w warsztacie.

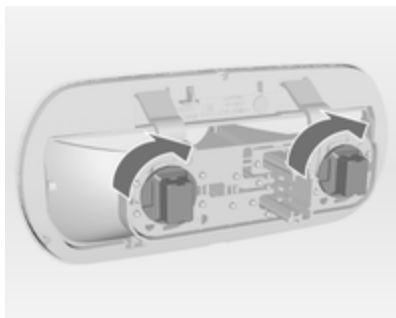
Oświetlenie pobocza



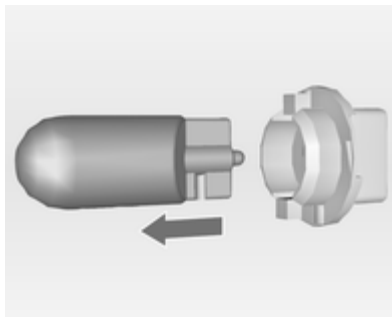
1. Odłączyć obudowę u dołu, a następnie zdjąć.



2. Nacisnąć zaczepek i wysunąć złącze.



3. Obrócić oprawkę żarówki w prawo i wyjąć.



4. Wyjąć żarówkę z oprawki i wymienić na nową.
5. Włożyć oprawkę żarówki w obudowę i obrócić ją w lewo.
6. Podłączyć złącze.
7. Zamocować obudowę.

Podświetlenie wskaźników

Wymianę żarówek przeprowadzić w warsztacie.

Instalacja elektryczna

Bezpieczniki

Oznaczenia nowego bezpiecznika muszą być takie same jak oznaczenia bezpiecznika wymienianego.

W samochodzie znajdują się trzy skrzynki bezpieczników:

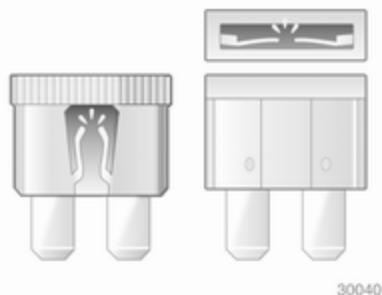
- w lewej części komory silnika, z przodu,
- w pojazdach z kierownicą po lewej stronie - we wnętrzu kabiny za schowkiem, w wersjach z kierownicą po prawej stronie - za schowkiem w desce rozdzielczej,
- za osłoną, w lewej części przestrzeni bagażowej.

Przed wymianą bezpiecznika należy wyłączyć odpowiedni obwód oraz zapłon.

Przepalony bezpiecznik można rozpoznać po stopionym drucie topikowym. Przed instalacją nowego bezpiecznika należy usunąć przyczynę usterki.

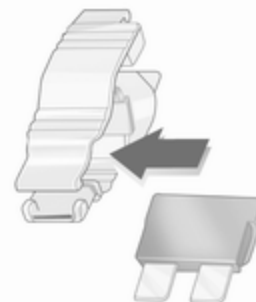
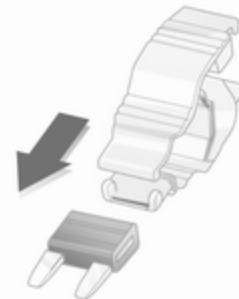
Niektóre układy są chronione przez kilka bezpieczników.

Pomimo braku danej funkcji lub układu odpowiadający bezpiecznik może być obecny.



Szczypce ułatwiające wymianę małych bezpieczników

W skrzynce bezpieczników w komorze silnika mogą znajdować się szczypce do wymiany bezpieczników.

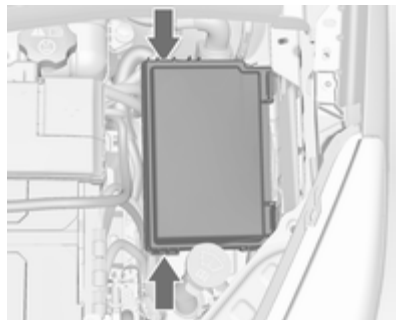




30044

Zalóż szczypcę do wymiany bezpieczników na bezpiecznik od góry lub z boku i wyciągnij bezpiecznik.

Skrzynka bezpieczników w komorze silnika

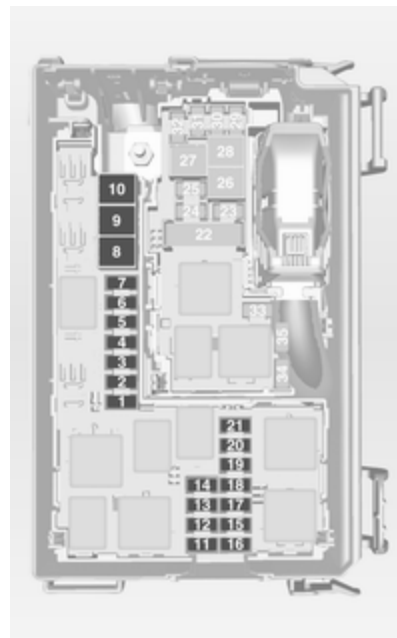


Skrzynka bezpieczników znajduje się z lewej strony, w przedniej części komory silnika.

Odczepić, unieść, a następnie wyjąć pokrywę.

Po wymianie przepalonych bezpieczników zamknąć pokrywę skrzynki bezpieczników i docisnąć w celu zablokowania.

W przypadku nieprawidłowego zamknięcia skrzynki bezpieczników, może wystąpić awaria.



Nr Obwód

- 1 Rozrusznik
- 2 –
- 3 Filtr paliwa, chłodzenie
- 4 Sygnał dźwiękowy
- 5 Styk 30
- 6 Moduł sterujący silnika, moduł sterujący skrzyni biegów
- 7 Światła przeciwmgielne
- 8 Chłodzenie silnika
- 9 Chłodzenie silnika
- 10 Pompa próżniowa
- 11 Zapłon, podgrzewanie wstępne silnika
- 12 Poziomowanie reflektorów
- 13 Klimatyzacja, styk 15
- 14 Moduł sterujący skrzyni biegów
- 15 Światło drogowe (prawe)
- 16 Światło drogowe (lewe)
- 17 Moduł sterujący silnika
- 18 Moduł sterujący silnika, styk 15
- 19 Poduszka powietrzna

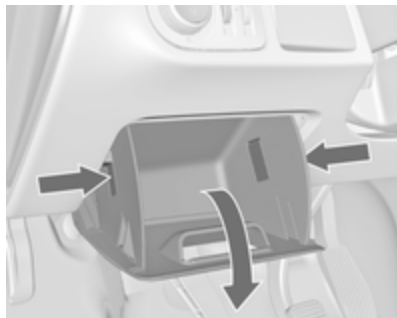
Nr Obwód

- 20 Moduł sterujący silnika
- 21 Moduł sterujący silnika, styk 87

**Nr Obwód**

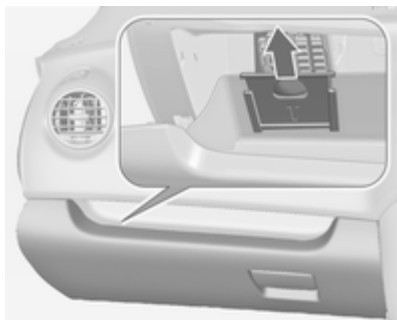
- 22 Hamulec postojowy sterowany elektrycznie
- 23 Zestaw do naprawy opon
- 24 Pompa paliwa
- 25 Układ ABS
- 26 Ogrzewanie tylnej szyby
- 27 Układ ABS
- 28 Wentylator kabiny
- 29 Zapalniczka
- 30 Klimatyzacja
- 31 Szyba sterowana elektrycznie w lewych drzwiach przednich
- 32 Szyba sterowana elektrycznie w prawych drzwiach przednich
- 33 Podgrzewanie lusterek
- 34 Układ ABS
- 35 Poduszka powietrzna

Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej



W pojazdach z kierownicą po lewej stronie skrzynka bezpieczników znajduje się za schowkiem w desce rozdzielczej.

Otworzyć schowek, ścisnąć elementy blokujące, opuścić i wyjąć schowek.



W samochodach z kierownicą po prawej stronie skrzynka ta znajduje się za osłoną w drugim ze schowków deski rozdzielczej. Następnie otworzyć schowek w desce rozdzielczej, pociągnąć pokrywę w górę i wyjąć ją.



Nr Obwód

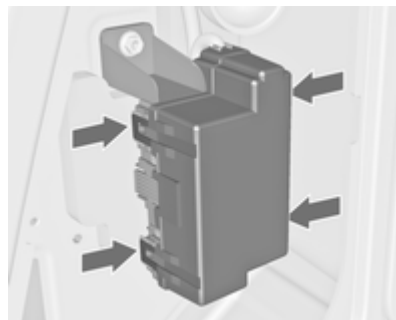
- 1 Radioodtwarzacz
- 2 Wyświetlacz, wskaźniki i przyrządy, telefon
- 3 Radioodtwarzacz
- 4 Wyłącznik zapłonu, immobilizer
- 5 Spryskiwacz przedniej szyby, spryskiwacz tylnej szyby
- 6 Centralny zamek, kłapa tylna
- 7 Centralny zamek
- 8 Wyświetlacz, wskaźniki i przyrządy, telefon
- 9 Podgrzewane koło kierownicy

Nr Obwód

- 10 Odblokowanie lewych tylnych drzwi
- 11 Odblokowanie prawych tylnych drzwi
- 12 Oświetlenie wnętrza
- 13 Czujnik deszczu, lusterko wewnętrzne, lusterka zewnętrzne
- 14 -

Skrzynka bezpieczników w przestrzeni bagażowej

Skrzynka bezpieczników za osłoną, w lewej części przestrzeni bagażowej. Zdjąć osłonę.



Odblokować cztery zaczepty i zdjąć osłonę.



Nr Obwód

- 1 System adaptacyjnego oświetlenia drogi
- 2 –
- 3 –
- 4 –
- 5 –
- 6 Szyba sterowana elektrycznie w prawych drzwiach tylnych
- 7 System adaptacyjnego oświetlenia drogi
- 8 Moduł sterujący przyczepy, złącze przyczepy
- 9 Fotel, podparcie lędźwiowe, strona lewa
- 10 Szyba sterowana elektrycznie w lewych drzwiach tylnych
- 11 Układ ułatwiający parkowanie
- 12 Roleta przeciwsłoneczna sterowana elektrycznie
- 13 –
- 14 Podgrzewanie przednich foteli
- 15 Moduł sterujący przyczepy

Nr Obwód

- 16 Fotel, podparcie lędźwiowe, strona prawa
- 17 –

Narzędzia samochodowe**Narzędzia****Samochody z kołem zapasowym**

Podnośnik i narzędzia samochodowe znajdują się we wnętrze koła zapasowego w przestrzeni bagażowej.

Samochody z zestawem do naprawy opon



W celu otwarcia schowka, odblokować i otworzyć osłonę.



Narzędzia samochodowe wraz z zestawem do naprawy opon znajdują się w schowku z prawej strony w przestrzeni bagażowej.

Koła i opony

Stan opon i obręczy kół

Na krawężniki należy najeżdżać powoli i, w miarę możliwości, pod kątem prostym. Najeżdżanie na ostre krawężniki może doprowadzić do uszkodzenia opon i obręczy kół. Podczas parkowania należy uważać, aby opony nie zostały dociśnięte do krawężnika.

Regularnie sprawdzać stan kół. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia lub nadmiernego zużycia opon bądź obręczy kół należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Opony zimowe

Opony zimowe poprawiają bezpieczeństwo jazdy, gdy temperatura spadnie poniżej 7°C, dlatego powinno się je zakładać na wszystkie koła.

Jeśli wymagają tego przepisy obowiązujące w danym kraju, w polu widzenia kierowcy należy

przytwierdzić naklejkę informującą o maksymalnej dozwolonej prędkości jazdy dla założonych opon.

Oznakowanie opon

np. **195/65 R 15 91 H**

195 = Szerokość opony w mm

65 = Wskaźnik profilu (stosunek wysokości przekroju do szerokości opony w %)

R = Konstrukcja opony: radialna

RF = Typ: run-flat

15 = Średnica koła w calach

91 = Wskaźnik nośności opony, np. wartość 91 odpowiada nośności 615 kg

H = Symbol prędkości

Symbol prędkości:

Q = do 160 km/h

S = do 180 km/h

T = do 190 km/h

H = do 210 km/h

V = do 240 km/h

W = do 270 km/h

Ciśnienie w oponach

Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać przynajmniej co 14 dni oraz zawsze przed wyruszeniem w dłuższą podróż.

Opony muszą być zimne. Nie należy zapomnieć o sprawdzeniu ciśnienia w kole zapasowym. Dotyczy to także wersji samochodu z układem wykrywania spadku ciśnienia w oponach.

Odkręcić kapturek zaworu.



Ciśnienie powietrza w oponach ⇨ 240. Zalecane wartości ciśnienia można znaleźć także na naklejce na przednich drzwiach po stronie pasażera.

Wartości ciśnienia dotyczą opon nierozgrzanych. Są one takie same dla opon letnich i zimowych.

Ciśnienie powietrza w kole zapasowym zawsze powinno odpowiadać pełnemu obciążeniu samochodu.

Ciśnienie powietrza zapewniające ekonomiczne spalanie pozwala maksymalnie obniżyć zużycie paliwa.

Niewłaściwe ciśnienie w ogumieniu wpływa negatywnie na bezpieczeństwo, zachowanie się samochodu na drodze, komfort jazdy oraz zużycie paliwa i opon.

⚠ Ostrzeżenie

Zbyt niskie ciśnienie może prowadzić do nadmiernego nagrzewania się opony i jej wewnętrzного uszkodzenia

skutkującego odklejeniem się bieżnika lub nawet rozerwaniem opony przy dużych prędkościach jazdy.

Jeśli w samochodzie z układem monitorowania ciśnienia w oponach wymagane jest zwiększenie lub zmniejszenie ciśnienia, najpierw należy wyłączyć zapłon.

Układ wykrywania spadku ciśnienia w oponach

Układ wykrywania spadku ciśnienia w oponach stale kontroluje prędkość obracania się wszystkich czterech kół.


W razie spadku ciśnienia w którejkolwiek z opon, zapala się żółta lampka kontrolna (⚠), a na głównym wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat ostrzegawczy. Należy wtedy natychmiast zatrzymać samochód i sprawdzić ciśnienie w oponach.

Lampka kontrolna (⚠) ⇨ 103.

Inicjalizacja układu

Po wymianie któregoś z kół samochodu lub skorygowaniu wartości ciśnienia powietrza w oponach konieczne jest przeprowadzenie inicjalizacji układu:

1. Włączyć hamulec postojowy sterowany elektrycznie.
2. Nacisnąć przycisk **MENU**, aby wybrać pozycję **Menu informacji o pojeździe**.
3. Obracając pokrętko, wybrać pozycję **Układ monit. ciśnienia w oponach**.
4. Nacisnąć przycisk **SET/CLR**, aby wybrać resetowanie systemu.
W pojazdach wyposażonych w wyświetlacz środkowy dłużej nacisnąć przycisk **SET/CLR**, aby rozpocząć inicjalizację systemu.



Zmiana ustawień
układu monitor.
ciśnienia
w oponach

5. W pojazdach wyposażonych w wyświetlacz górny wybór jest potwierdzany przez wyświetlone podręczne okienko. Potwierdzić wybór w celu rozpoczęcia inicjalizacji systemu.

Dostępne opcje i wskazania mogą się różnić w zależności od tego, czy zainstalowany jest wyświetlacz środkowy, czy górny.

Gdy układ jest ponownie gotowy do pracy, na głównym wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat ostrzegawczy.

Głębokość bieżnika

Głębokość bieżnika należy sprawdzać regularnie.

Ze względów bezpieczeństwa opony powinny zostać wymienione na nowe, gdy głębokość bieżnika zmniejszy się do 2–3 mm (4 mm w przypadku opon zimowych).

Ze względów bezpieczeństwa zaleca się, aby głębokość bieżnika opon na tej samej osi nie różniła się o więcej niż 2 mm.



Minimalna głębokość bieżnika dopuszczalna przez przepisy (1,6 mm) zostaje osiągnięta, gdy

wysokość bieżnika zrówna się z jednym ze wskaźników zużycia opony (TWI). Ich umiejscowienie wskazuje oznaczenia na boku opony.

Jeśli opony przednie zużywają się bardziej niż tylne, należy je co pewien czas zamienić miejscami. Upewnić się, że kierunek obracania kół jest prawidłowy (bieżnik kierunkowy).

Opony starzeją się, nawet gdy nie są używane. Dlatego zaleca się wymieniać je co 6 lat.

Zmiana rozmiaru opony i koła

Jeśli na obręcze kół zostaną założone opony o rozmiarze innym niż w przypadku opon montowanych fabrycznie, może zajść konieczność przeprogramowania prędkościomierza elektronicznego, zmiany standardowych ciśnień i dokonania kilku innych modyfikacji samochodu.

Po założeniu opon o innym rozmiarze należy także zastąpić naklejkę zawierającą wartości ciśnienia odpowiednią innej nalepką.

⚠ Ostrzeżenie

Zamontowanie nieodpowiednich opon i obręczy kół może być przyczyną wypadku, jak również unieważnienia homologacji typu pojazdu.

Oslony ozdobne

Należy używać osłon ozdobnych i opon dopuszczonych do użytku przez producenta i spełniających wszystkie wymagania dotyczące konkretnej kombinacji obręczy kół i opon.

W przypadku używania osłon ozdobnych i opon niezatwierdzonych przez producenta, opony nie mogą mieć pogrubionych krawędzi ochronnych.

Oslony ozdobne kół nie mogą pogarszać skuteczności chłodzenia hamulców.

⚠ Ostrzeżenie

Używanie nieodpowiednich osłon ozdobnych i opon może prowadzić do nagłego spadku ciśnienia w oponie i wypadku.

Łańcuchy na koła

Łańcuchy można zakładać tylko na koła przednie.

Dopuszczalne jest stosowanie łańcuchów o drobnych ogniwach, które łącznie z zamknięciem nie

odstają więcej niż 10 mm ponad bieżnik i po bokach opony, od strony wewnętrznej.

⚠ Ostrzeżenie

Uszkodzenie łańcuchów może doprowadzić do rozerwania opony.

Łańcuchy można zakładać wyłącznie na opony o rozmiarze 195/65 R 15, 205/55 R 16 oraz 225/45 R 17.

Łańcuchów nie wolno zakładać na koła z oponami o rozmiarach 225/40 R 18.

Zabronione jest zakładanie łańcuchów na dojazdowe koło zapasowe.

Zestaw do naprawy opon

Drobne uszkodzenia bieżnika można naprawić za pomocą zestawu do naprawy opon.

Nie usuwać ciał obcych z opon.

Przy użyciu zestawu do naprawy opon nie można naprawiać uszkodzeń o wielkości powyżej 4 mm ani uszkodzeń znajdujących się w pobliżu obręczy koła.

⚠ Ostrzeżenie

Nie przekraczać prędkości 80 km/h.

Nie używać naprawionej opony przez dłuższy czas.

Sterowność i właściwości jezdne samochodu mogą ulec pogorszeniu.

Postępowanie w przypadku przebicia opony:

Zaciągnąć hamulec postojowy i wybrać 1. lub wsteczny bieg albo ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**.

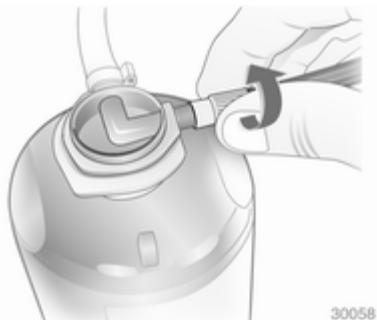
Zestaw do naprawy opon znajduje się w schowku w przestrzeni bagażowej.



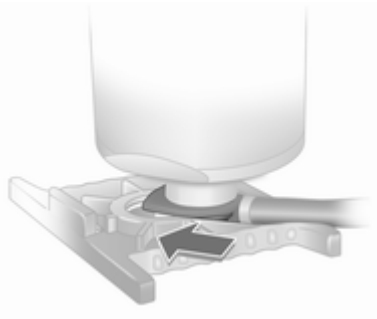
W celu otwarcia schowka, odblokować i otworzyć osłonę.



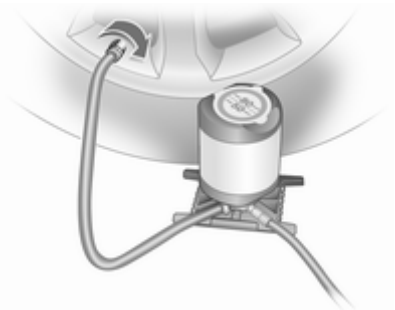
1. Wyjąć ze schowka pojemnik ze szczeliwem i wspornik z wężem.



2. Odłączyć wężyk od wspornika i przykręcić do pojemnika ze szczeliwem.



3. Umieścić pojemnik ze szczeliwem na wsporniku. Uważać, aby pojemnik się nie przewrócił.



4. Odkręcić z uszkodzonej opony kapturek ochronny zaworu.
5. Nakręcić na zawór końcówkę wężyka gumowego do pompowania opony.
6. Przykręcić wężyk do końcówki sprężarki.
7. Włączyć zapłon.


W celu uniknięcia rozładowania akumulatora, zaleca się utrzymywać pracę silnika.



8. Nacisnąć wyłącznik na sprężarce. Opona zostanie wypełniona szczeliwem.
9. W trakcie opróżniania pojemnika ze szczeliwem (ok. 30 sekund) manometr sprężarki może pokazywać ciśnienie do 6 barów. Następnie ciśnienie zacznie opadać.
10. Po wtłoczeniu całości szczeliwa do opony rozpocznie się jej pompowanie.
11. Właściwe ciśnienie w oponie powinno zostać osiągnięte w ciągu 10 minut. Ciśnienie powietrza w oponach ↻ 240. Po

osiągnięciu właściwego ciśnienia ponownie nacisnąć wyłącznik, aby wyłączyć sprężarkę.

Jeśli zalecane ciśnienie nie zostanie osiągnięte w ciągu 10 minut, odłączyć zestaw do naprawy opon. Przemieścić samochód o jeden obrót koła. Ponownie podłączyć zestaw do naprawy opon i kontynuować pompowanie przez 10 minut. Jeśli nadal nie można osiągnąć zalecanej wartości ciśnienia, uszkodzenie opony jest zbyt poważne. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Jeśli ciśnienie jest zbyt wysokie, należy je zmniejszyć za pomocą przycisku .

Sprężarka nie powinna pracować przez czas dłuższy niż 10 minut.

12. Wcisnąć zaczep na uchwycie w celu wyjęcia z niego pojemnika ze szczeliwem. Nakręcić końcówkę węża wypełniającego na wolne złącze butelki ze szczeliwem. Zapobiegnie to wypływowi

uszczeliwa. Schować zestaw do naprawy opon w przestrzeni bagażowej.

13. Za pomocą szmatki wytrzeć nadmiar szczeliwa.
14. Z pojemnika ze szczeliwem zdjąć naklejkę z oznaczeniem prędkości maksymalnej i przykleić ją w polu widzenia kierowcy.
15. Natychmiast ruszyć z miejsca, aby szczeliwo zostało równomiernie rozprowadzone w oponie. Po przejechaniu ok. 10 km (nie później niż po 10 minutach) zatrzymać się i sprawdzić ciśnienie w oponie. W tym celu nakręcić końcówkę węża sprężarki bezpośrednio na zawór opony i sprężarki.

Jeśli ciśnienie w oponie przekracza 1,3 bara, należy dopompować koło, aby uzyskać właściwą wartość ciśnienia. Procedurę należy powtarzać aż do stwierdzenia braku ubytków ciśnienia.

Jeśli ciśnienie spadło poniżej 1,3 bara, zaprzestać jazdy.

Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

16. Schować zestaw do naprawy opon w przestrzeni bagażowej.

Uwaga

Ponieważ przy korzystaniu z naprawionej opony znacznie pogarszają się właściwości jezdne, należy ją jak najszybciej wymienić.

Jeśli sprężarka będzie wydawać nienaturalne odgłosy lub nagrzej się do wysokiej temperatury, należy ją wyłączyć na co najmniej 30 minut.

Przy ciśnieniu 7 barów otwiera się wbudowany zawór bezpieczeństwa.

Uwaga na datę przydatności zestawu do użycia. Po tej dacie możliwości naprawcze zestawu nie są gwarantowane. Zwraca uwagę na informacje dotyczące przechowywania znajdujące się na pojemniku ze szczeliwem.

Zużyty pojemnik ze szczeliwem należy wymienić. Przy utylizacji pojemnika należy przestrzegać obowiązujących przepisów.

Sprężarki i szczeliwa można używać w temperaturach powyżej ok. -30°C .

Dołączone adaptory mogą być używane do pompowania innych przedmiotów, np. piłek, materacy, łódek itp. Znajdują się pod sprężarką. Aby wyjąć adapter, wkręcić przewód elastyczny powietrza od sprężarki i pociągnąć.

Zmiana koła

W zależności od wersji zamiast w koło zapasowe samochód może być wyposażony w zestaw do naprawy opon ↪ 207.

Przed przystąpieniem do zmiany koła należy poczynić następujące przygotowania i zapoznać się z poniższymi wskazówkami:

- Zaparkować samochód na płaskim, twardym i suchym podłożu. Koła przednie ustawić tak jak do jazdy na wprost.
- Zaciągnąć hamulec postojowy i wybrać 1. lub wsteczny bieg albo ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**.
- Wyjąć koło zapasowe ↪ 213.

- Nie zmieniać jednocześnie więcej niż jednego koła.
- Podnośnika używać wyłącznie do wymiany koła w razie przebicia; nie stosować go do sezonowej wymiany opon zimowych i letnich.
- Jeśli podłoże jest miękkie, pod podnośnik podłożyć sztywną podkładkę o grubości do 1 cm.
- W samochodzie wspartym na podnośniku nie może być jakichkolwiek osób ani zwierząt.
- Nigdy nie wolno kłaść się pod uniesionym samochodem.
- Nie uruchamiać silnika w samochodzie wspartym na podnośniku.
- Przed wkręceniem śrub kół należy je wyczyścić i pokryć ich węższą część cienką warstwą powszechnie dostępnego smaru.

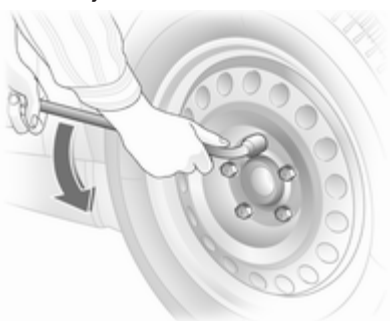


1. Zdjąć osłonę ozdobną koła przy użyciu narzędzia specjalnego. Narzędzia samochodowe ⇨ 202.

W przypadku kół z osłonami ozdobnymi, przez które widać śruby: osłony nie trzeba zdejmować. Nie należy zdejmować pierścieni ustalających ze śrub koła.

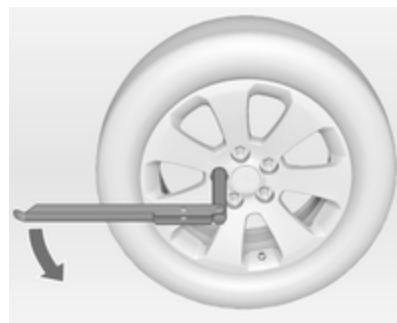
Obręcze kół ze stopów metali lekkich: Podważyć śrubokrętem i zdjąć kapturki śrub koła. Zabezpieczyć obręcz koła, umieszczając pomiędzy nią a śrubokrętem kawałek miękkiej tkaniny.

2. Wersja 1:

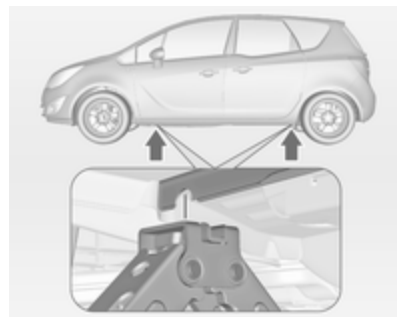


Precyzyjnie zamocować klucz kolejno do każdej śruby i poluzować ją o pół obrotu.

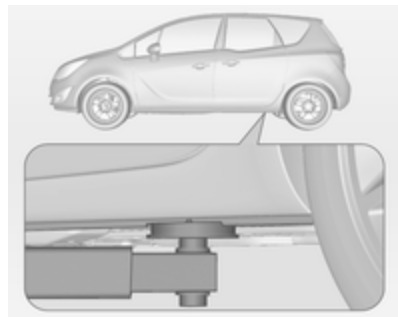
Wersja 2:



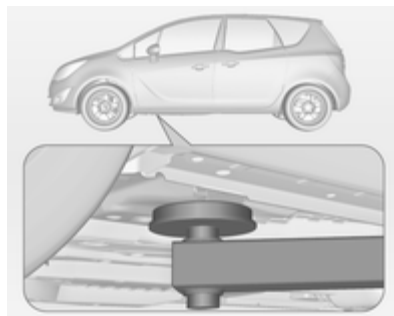
Rozłożyć i precyzyjnie zamocować klucz kolejno do każdej nakrętki i poluzować ją o pół obrotu.



3. Upewnić się, że podnośnik znajduje się w jednym z prawidłowych punktów podparcia. Podnoszenie pojazdu na podnośniku:

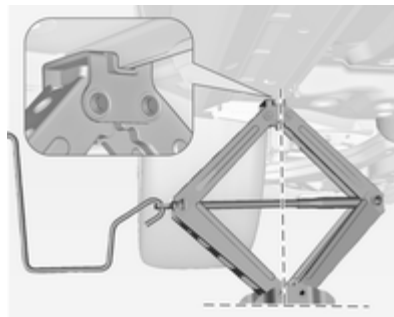


Umieścić ramię tylne podnośnika pod podwoziem.



Umieścić ramię przednie podnośnika pod podwoziem.

4. Wersja 1:



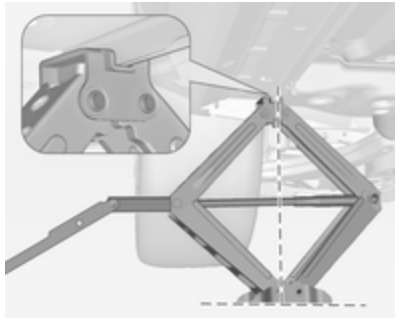
Ustawić podnośnik na wymaganej wysokości. Umieścić go

bezpośrednio pod punktem przyłożenia podnośnika w taki sposób, aby nie mógł się przesunąć.



Podłączyć korbkę do prawidłowo ustawionego podnośnika i obracać korbką, aż koło uniesie się z podłoża.

Wersja 2:



Ustawić podnośnik na wymaganej wysokości. Umieścić go bezpośrednio pod punktem przyłożenia podnośnika w taki sposób, aby nie mógł się przesunąć.



Podłączyć klucz do kół i upewniwszy się, że podnośnik jest właściwie ustawiony, obracać kluczem, aż koło uniesie się z podłoża.

5. Wykręcić śruby koła.
6. Zmienić koło.
7. Wkręcić śruby koła.
8. Opuścić samochód.
9. Precyzyjnie zamocować klucz kolejno do każdej śruby i dokręcić ją. Śruby należy dokręcać na krzyż. Moment dokręcania wynosi 110 Nm.

10. Przed założeniem osłony ozdobnej, wyrównać otwór na zawór z zaworem opony. Założyć kapturki śrub koła.
11. Schować wymontowane koło \diamond 213 i narzędzia samochodowe \diamond 202.
12. Jak najszybciej skontrolować ciśnienie powietrza w oponie zamocowanego koła, a także moment dokręcania śrub koła.

Uszkodzoną oponę należy wymienić na nową lub naprawić.

Koło zapasowe

W zależności od wersji zamiast w koło zapasowe samochód może być wyposażony w zestaw do naprawy opon.

Koło zapasowe można sklasyfikować jako dojazdowe koło zapasowe w zależności od stosunku rozmiaru koła do innych zamocowanych kół oraz obowiązujących przepisów.

Obręcz koła zapasowego jest wykonana ze stali.

Korzystanie z koła zapasowego, które jest mniejsze od pozostałych kół, lub wraz z kołami wyposażonymi w opony zimowe, niekorzystnie wpływa na właściwości jezdne samochodu. Po naprawieniu opony należy niezwłocznie zamontować koło standardowe.



Koło zapasowe znajduje się w przestrzeni bagażowej pod osłoną podłogową. Jest unieruchomione za pomocą nakrętki motylkowej.

Wnęka na koło zapasowe nie została zaprojektowana z myślą o wszystkich dozwolonych rozmiarach opon. Jeśli koło szersze niż koło zapasowe musi

być schowane w przestrzeni bagażowej, wymagane jest jego zabezpieczenie pasem lub, w zależności od wersji pojazdu, elementem przedłużającym.

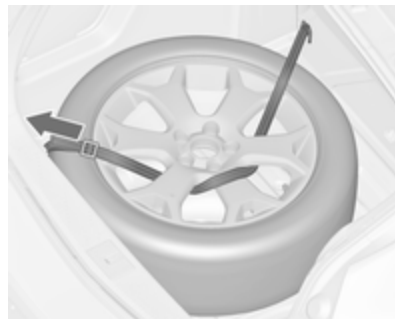
Mocowanie wymienionego koła w przestrzeni bagażowej przy użyciu pasa

Użyć pasa znajdującego się w skrzynce z narzędziami. Narzędzia samochodowe ⇨ 202.

- Umieścić koło na podłodze przestrzeni bagażowej blisko jednej ze ścian bagażnika.



- Przełożyć koniec pasa z pętlą przez przedni zaczep stabilizacyjny po wybranej stronie.
- Przełożyć koniec pasa z hakiem przez pętlę i pociągnąć aż do silnego zamocowania pasa do zaczepu stabilizacyjnego.



- Przełożyć pas przez ramiona koła, jak pokazano na rysunku.
- Zamocować hak do tylnego zaczepu stabilizacyjnego.
- Naprężyć i zabezpieczyć pas za pomocą sprzączki.

Mocowanie wymienionego koła we wnęce na koło zapasowe przy użyciu elementu przedłużającego

Użyć elementu przedłużającego znajdującego się w skrzynce z narzędziami. Narzędzia samochodowe ⇨ 202.

- Odkręcić nakrętkę skrzydełkową w lewo i wyjąć dojazdowe koło zapasowe.



- Wyjąć element przedłużający ze skrzynki z narzędziami i wkręcić go na śrubę.
- Schować uszkodzone koło i zabezpieczyć je, dokręcając nakrętkę skrzydełkową w prawo.

Na wystającym kole można umieścić płytę podłogi.

Po wymianie lub naprawie uszkodzonego koła, przed zamocowaniem we wnęce koła zapasowego należy wymontować element przedłużający.

⚠ Ostrzeżenie

Przechowywanie nieodpowiednio zabezpieczonego podnośnika, koła samochodowego lub innego wyposażenia w przestrzeni bagażowej może być przyczyną obrażeń ciała. W trakcie gwałtownego hamowania lub kolizji niezabezpieczone przedmioty mogą uderzyć pasażera.

Podnośnik i narzędzia zawsze przechowywać w odpowiednich schowkach i zabezpieczać je przed przemieszczaniem.

Uszkodzone koło samochodowe zawsze umieszczać w przestrzeni bagażowej i zabezpieczać je pasem lub, jeśli można koło umieścić we wnęce koła zapasowego, nakrętką skrzydełkową.

Dojazdowe koło zapasowe

Założenie dojazdowego koła zapasowego może zmienić właściwości jezdne samochodu. Po naprawieniu opony należy niezwłocznie zamontować koło standardowe.

Założyć można tylko jedno dojazdowe koło zapasowe. Nie przekraczać prędkości 80 km/h. Przed dojechaniem do zakrętu należy zwolnić. Dojazdowe koło zapasowe należy jak najszybciej zastąpić kołem standardowym.

W przypadku ujęcia powietrza z opony tylnej w trakcie holowania innego pojazdu należy zamontować koło dojazdowe z przodu, zaś pełną oponę na kole tylnym.

Łańcuchy na koła ⇨ 207.

Opony o bieżniku kierunkowym

Opony o bieżniku kierunkowym należy zakładać w taki sposób, aby kierunek ich toczenia był zgodny z kierunkiem wskazywanym przez symbol (np. strzałkę) znajdujący się na boku opony.

W przypadku opon założonych niezgodnie ze wskazanym kierunkiem toczenia należy zastosować się do następujących wytycznych:

- Właściwości jezdne samochodu mogą być pogorszone. Po naprawieniu opony należy niezwłocznie zamontować koło standardowe.
- Szczególną ostrożność zachować podczas jazdy po mokrych lub zaśnieżonych nawierzchniach dróg.

Uruchamianie silnika przy użyciu przewodów rozruchowych

Nie uruchamiać silnika przy użyciu urządzeń do rozruchu awaryjnego.

W razie rozładowania akumulatora silnik można uruchomić za pomocą przewodów rozruchowych i akumulatora innego samochodu.

⚠ Ostrzeżenie

Zachować szczególną uwagę podczas uruchamiania przy wykorzystaniu przewodów rozruchowych. Wszelkie odstępstwa od poniższych instrukcji mogą prowadzić do obrażeń ciała i szkód spowodowanych eksplozją akumulatora lub uszkodzeniem układów elektrycznych obu pojazdów.

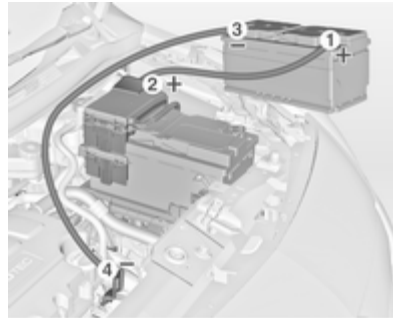
⚠ Ostrzeżenie

Unikać jego styczności z oczami, skórą, tkaninami i powierzchniami lakierowanymi. Elektrolit akumulatorowy zawiera kwas siarkowy, który przy bezpośrednim kontakcie może powodować oparzenia skóry oraz korozję elementów samochodu.

- Nie zbliżać się do akumulatora z otwartym ogniem lub źródłem iskieł.
- W temperaturach poniżej 0°C rozładowany akumulator może zamarznąć. Przed podłączeniem przewodów rozruchowych należy rozmrozić zamrożony akumulator.
- Podczas pracy z akumulatorem zakładać okulary i odzież ochronną.
- Akumulator wspomagający musi mieć takie samo napięcie zasilania (12 V) jak akumulator używany w samochodzie. Jego pojemność

(wyrażona w Ah) nie może być dużo mniejsza od pojemności akumulatora rozładowanego.

- Należy korzystać z przewodów rozruchowych z izolowanymi zaciskami, o średnicy co najmniej 16 mm² (25 mm² w przypadku silników wysokoprężnych).
- Nie odłączać rozładowanego akumulatora od samochodowej instalacji elektrycznej.
- Wyłączyć wszystkie zbędne odbiorniki prądu.
- Nie pochylać się nad akumulatorem w trakcie rozruchu.
- Nie dopuszczać do zetknięcia się zacisków przewodów rozruchowych.
- Podczas uruchamiania silnika przy użyciu przewodów rozruchowych samochodu nie powinny się stykać.
- Zaciągnąć hamulec postojowy, skrzynię biegów ustawić w położeniu neutralnym, automatyczną skrzynię biegów przestawić w położenie **P**.



Kolejność podłączania przewodów:

1. Podłączyć jeden koniec czerwonego przewodu do bieguna dodatniego akumulatora wspomagającego.
2. Drugi koniec tego przewodu podłączyć do bieguna dodatniego rozładowanego akumulatora.
3. Podłączyć jeden koniec czarnego przewodu do bieguna ujemnego akumulatora wspomagającego.
4. Drugi koniec tego przewodu podłączyć do punktu styku z masą samochodu, np. do kadłuba silnika lub do połączenia

śrubowego któregoś z elementów zawieszenia silnika. Miejsce podłączenia powinno znajdować się jak najdalej od rozładowanego akumulatora, jednak nie bliżej niż w odległości 60 cm.

Poprowadzić przewody w taki sposób, aby nie zaczęły się przypadkowo o ruchome elementy silnika.

Uruchamianie silnika:

1. Uruchomić silnik samochodu z akumulatorem wspomagającym.
2. Po 5 minutach uruchomić silnik drugiego samochodu. Próby uruchomienia powinny być wykonywane w 1-minutowych odstępach i trwać nie dłużej niż 15 sekund.
3. Po uruchomieniu silniki obu samochodów powinny przez ok. 3 minuty pracować na biegu jałowym. W tym czasie przewody powinny pozostać podłączone.

4. W uruchamianym awaryjnie samochodzie włączyć dowolne urządzenie elektryczne (np. reflektory lub ogrzewanie szyby tylnej).
5. Przewody odłączać dokładnie w odwrotnej kolejności.

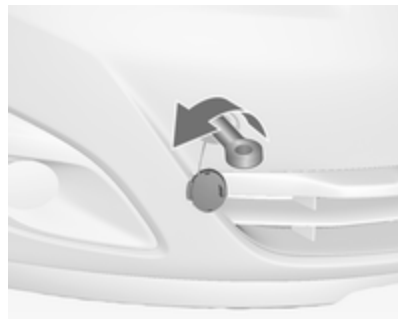
Holowanie

Holowanie samochodu



Podważyć zaślepkę od dołu i wyjąć ją, ciągnąc w dół.

Ucho holownicze znajduje się w skrzynce z narzędziami samochodowymi ↪ 202.



Wkręcić ucho holownicze, obracając je do oporu, i ustawić w położeniu poziomym.

Zacześć linkę holowniczą lub hol sztywny, co jest preferowanym rozwiązaniem.

Ucho holownicze można wykorzystywać wyłącznie do holowania, a nie wyciągania pojazdu.

Przeestroga

Gdy tylne siedzenia są zajęte przez pasażerów, aktywować blokady dziecięce w obu tylnych drzwiach. Blokady dziecięca drzwi ↗ 27.

Włączyć zapłon, aby odblokować kierownicę i umożliwić działanie świateł hamowania, sygnału dźwiękowego i wycieraczek.

Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym.

Przeestroga

Ruszać powoli, unikając szarpnięć. Przeciężenie holu może doprowadzić do uszkodzenia obydwóch samochodów.

Gdy silnik jest wyłączony, hamowanie oraz obracanie kierownicą wymagają użycia znacznie większej siły.

Włączyć recyrkulację powietrza i zamknąć szyby, aby do wnętrza pojazdu nie dostały się spaliny pojazdu holującego.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów: Samochód musi być holowany zwrócony przodem do kierunku jazdy, z prędkością jazdy nieprzekraczającą 80 km/h i nie dalej niż na odległość 100 km. W innym przypadku lub w razie uszkodzenia przekładni przednia oś samochodu musi być podniesiona.

Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Po zakończeniu holowania wykręcić ucho holownicze.

Zamocować osłonę od dołu i docisnąć.

Holowanie innego pojazdu



Odłączyć osłonę u dołu, a następnie ściągnąć w dół.

Ucho holownicze znajduje się w skrzynce z narzędziami samochodowymi ↗ 202.



Wkręcić ucho holownicze, obracając je do oporu, i ustawić w położeniu poziomym.

Do holowania samochodu nie wolno wykorzystywać ucha mocującego, znajdującego się z tyłu samochodu, od spodu.

Zacześcić linkę holowniczą lub hol sztywny, co jest preferowanym rozwiązaniem.

Ucho holownicze można wykorzystywać wyłącznie do holowania, a nie wyciągania pojazdu.

Przeestroga

Ruszać powoli, unikając szarpnięć. Przeciążenie holu może doprowadzić do uszkodzenia obydwóch samochodów.

Po zakończeniu holowania wykręcić ucho holownicze.

Zamocować osłonę od dołu i docisnąć.

Pielęgnacja wizualna

Pielęgnacja nadwozia

Zamki

Zamki są fabrycznie zakonserwowane wysokogatunkowym środkiem smarnym. Środka rozmrażającego używać tylko w nagłych przypadkach, ponieważ usuwa on smar i negatywnie wpływa na działanie zamków. Po użyciu środka rozmrażającego nasmarować zamki w warsztacie.

Mycie

Lakier nadwozia jest narażony na działanie różnych czynników zewnętrznych. Z tego względu nadwozie samochodu należy regularnie myć i woskować. W przypadku korzystania z myjni automatycznej zaleca się wybranie programu mycia z woskowaniem.

Ptasie odchody, martwe owady, ślady żywicy, pyłek kwiatowy i podobne zabrudzenia zmywać możliwie

szybko, gdyż ich skład chemiczny może powodować uszkodzenie lakieru.

W przypadku korzystania z myjni samochodowej należy postępować zgodnie z instrukcjami jej producenta. Wylączyć wycieraczki przedniej i tylnej szyby. Zdjąć antenę i zewnętrzne elementy wyposażenia, takie jak bagażniki dachowe itp.

W przypadku ręcznego mycia samochodu pamiętać o dokładnym wypłukaniu wnętrza kół.

Oczyścić obrzeża oraz zagięcia otwartych drzwi, pokrywy komory silnika i klapy tylnej, a także osłonięte nimi fragmenty karoserii.

Przeostroga

Stosować środek czyszczący o wartości pH od 4 do 9.

Nie używać środków czyszczących na gorących powierzchniach.

Zlecić warsztatowi nasmarowanie zawiasów wszystkich drzwi.

Komory silnika nie należy czyścić przy użyciu agregatu wysokociśnieniowego ani myjki wysokociśnieniowej.

Po umyciu dokładnie spłukać i wytrzeć nadwozie czystą, Często opłukiwaną irchą. Do czyszczenia szyb używać innego kawałka irchy, gdyż pozostałości środków konserwujących przeniesione na szyby mogą doprowadzić do pogorszenia widoczności.

Plam ze smoły nie wolno usuwać jakimikolwiek twardymi przedmiotami. Zaleca się użyć specjalnego środka w aerozolu.

Światła zewnętrzne

Klosze lamp i reflektorów są wykonane z tworzywa sztucznego. Do mycia lamp nie używać substancji żrących, ściernych, szorstkich ściereczek ani skrobaczek do szyb. Unikać czyszczenia ich na sucho.

Polerowanie i woskowanie

Nadwozie samochodu wymaga regularnego woskowania. Woskowanie lakieru jest konieczne

zwłaszcza, gdy spływająca po nim woda nie tworzy drobnych kropelek. W przeciwnym razie dojdzie do wyschnięcia lakieru.

Polerowanie jest konieczne, tylko jeśli do lakieru przywarły substancje stałe lub nastąpiło jego zmatowienie i utrata połysku.

Pasta polerska z silikonem tworzy dodatkową warstwę ochronną, co eliminuje konieczność woskowania.

Nie należy woskować ani polerować plastikowych elementów nadwozia.

Szyby i pióra wycieraczek

Używać miękkiej, niestrzępiącej się ściereczki lub kawałka irchy nawilżonego specjalnym środkiem do mycia szyb i środkiem do usuwania owadów.

Podczas czyszczenia ogrzewanej szyby tylnej uważać, aby nie uszkodzić nadrukowanego na niej uzwojenia grzejnego.

Do ręcznego usuwania lodu z szyb najlepiej nadają się dostępne w handlu skrobaczki o ostrej krawędzi. Skrobaczkę należy mocno docisnąć

do szyby, aby nie dostawały się pod nią żadne zabrudzenia, mogące porysować szybę.

Jeśli podczas pracy wycieraczek na szybie pojawiają się smugi, przetrzeć pióra miękką szmatką zwilżoną środkiem do mycia szyb.

Szyberdach

Do czyszczenia nie używać rozpuszczalników ani materiałów ściernych, paliw, środków żrących (np. środków do czyszczenia lakieru, roztworów zawierających aceton itp.), substancji kwasowych lub silnie zasadowych albo środków do szorowania. Na środkową część szyberdachu nie nanosić wosku ani środków do polerowania.

Koła i opony

Nie używać myjki wysokociśnieniowej.

Do czyszczenia obręczy kół użyć odpowiedniego środka o odczynie neutralnym.

Obręcze kół są lakierowane i można je konserwować tymi samymi środkami, co nadwozie.

Uszkodzenia lakieru

Drobne uszkodzenia lakieru należy usuwać za pomocą lakieru zaprawkowego, zanim utworzą się ogniska korozji. Naprawę poważniejszych uszkodzeń lakieru i usunięcie korozji należy zlecić warsztatowi.

Podwozie

Niektóre elementy podwozia są fabrycznie zabezpieczone warstwą PCW, a inne – trwałą powłoką woskową.

Po umyciu podwozia sprawdzić stan woskowej powłoki ochronnej. W razie potrzeby nanieść nową warstwę wosku.

Masy bitumiczno-kauczukowe mogą uszkodzić powłokę ochronną z PCW. Dlatego przeprowadzenie konserwacji podwozia zaleca się powierzyć warsztatowi.

Przed nastaniem sezonu zimowego i po jego zakończeniu należy oczyścić podwozie i zlecić sprawdzenie stanu woskowej powłoki ochronnej.

Instalacja gazu płynnego

Niebezpieczeństwo

Gaz płynny jest cięższy od powietrza i może gromadzić się w najniższej położonych punktach.

Zachować ostrożność podczas wykonywania prac w kanale pod pojazdem.

W razie konieczności wykonania prac lakierniczych lub suszenia pojazdu w kabino-suszarce lakierniczej w temperaturze powyżej 60 °C należy wymontować zbiornik gazu płynnego.

Nie wolno wykonywać żadnych modyfikacji instalacji gazu płynnego.

Hak holowniczy

Haka holowniczego nie należy czyścić przy użyciu agregatu wysokociśnieniowego ani myjki wysokociśnieniowej.

Tylny system transportowy

Tylny system transportowy należy oczyścić myjką parową lub wysokociśnieniową przynajmniej raz w roku.

Rozłożyć tylny system transportowy co pewien czas, jeżeli nie jest używany regularnie, szczególnie zimą.

Pielęgnacja wnętrza

Wnętrze samochodu i tapicerka

Wnętrze samochodu, łącznie z przednią częścią deski rozdzielczej i elementami jej poszycia, należy czyścić suchą ściereczką lub specjalnym środkiem do czyszczenia wnętrza.

Tapicerkę skórzaną czyścić z użyciem czystej wody i miękkiej ściereczki. W przypadku silnego zabrudzenia użyć środka do czyszczenia skóry.

Deska rozdzielcza powinna być czyszczona tylko miękką, wilgotną ściereczką.

Tapicerkę z tkaniny najlepiej czyścić odkurzaczem i szczotką. Plamy należy usuwać za pomocą środka do czyszczenia tapicerki.

Materiały tekstylne mogą nie być odporne na odbarwienia. W rezultacie może dojść do widocznych przebarwień, zwłaszcza w przypadku jasnej tapicerki. Zmywalne plamy i odbarwienia należy usuwać natychmiast po zauważeniu.

Do czyszczenia pasów bezpieczeństwa należy użyć letniej wody lub środka do czyszczenia wnętrza.

Przestroga

Niezapięte rzepy w ubraniu mogą spowodować uszkodzenie tapicerki foteli.

To samo dotyczy ubrań z wszytymi ostrymi elementami, jak np. zamki błyskawiczne, paski lub ćwieki.

Elementy z tworzywa sztucznego i gumy

Do czyszczenia elementów z tworzywa sztucznego i gumy można użyć środków do czyszczenia nadwozia. W razie potrzeby użyć środka do czyszczenia wnętrza. Zabronione jest używanie jakichkolwiek innych substancji czyszczących, a zwłaszcza rozpuszczalników lub benzyny. Nie używać myjki wysokociśnieniowej.

Serwisowanie samochodu

Wskazówki ogólne	224
Zalecane płyny, środki smarne i części	225

Wskazówki ogólne

Informacje dotyczące czynności serwisowych

W celu zapewnienia ekonomicznej i bezpiecznej eksploatacji, a także utrzymania jak najdłuższej wartości samochodu, wszelkie czynności związane z jego obsługą techniczną muszą być wykonywane w terminach określonych przez producenta.

Szczegółowy, aktualny harmonogram przeglądów serwisowych pojazdu jest dostępny w warsztacie.

Wyświetlacz serwisowy ⇨ 95.

Częstotliwość przeglądów serwisowych w Europie

Przeгляд pojazdu jest wymagany co 30 000 km lub co 1 rok, w zależności od tego co nastąpi pręcej, chyba że wyświetlacz serwisowy wskaże inaczej.

Europejski harmonogram przeglądów obowiązuje dla następujących krajów:

Andora, Austria, Belgia, Bośnia i Hercegowina, Bułgaria, Chorwacja, Cypr, Czechy, Dania, Estonia, Finlandia, Francja, Niemcy, Grecja, Grenlandia, Węgry, Islandia, Irlandia, Włochy, Łotwa, Litwa, Luksemburg, Macedonia, Malta, Czarnogóra, Holandia, Norwegia, Polska, Portugalia, Rumunia, Słowacja, Słowenia, Hiszpania, Szwecja, Szwajcaria, Wielka Brytania.

Wyświetlacz serwisowy ⇨ 95.

Częstotliwość przeglądów serwisowych poza Europą

Przeгляд pojazdu jest wymagany co 15 000 km lub co 1 rok, w zależności od tego co nastąpi pręcej, chyba że wyświetlacz serwisowy wskaże inaczej.

Ten harmonogram obowiązuje w krajach niewymienionych na liście krajów objętych europejskim harmonogramem przeglądów serwisowych.

Wyświetlacz serwisowy ⇨ 95.

Potwierdzenia

Potwierdzenia przeglądu serwisowego są umieszczane w książeczce serwisowej i gwarancyjnej. Uzupełniane są dane o dacie i przebiegu wraz z pieczętą stacji serwisowej i podpisem osoby upoważnionej.

Należy upewnić się, że książeczka serwisowa i gwarancyjna jest prawidłowo wypełniana, stanowiąc ciągły dowód serwisowania, który jest wymagany podczas rozpatrywania zgłoszeń gwarancyjnych, a także może być cennym dodatkiem podczas sprzedaży samochodu.

Częstotliwość wymiany, wskaźnik zużycia oleju silnikowego

Częstotliwość czynności serwisowych jest uzależniona od kilku parametrów powiązanych ze sposobem eksploatacji.

Wskazania wyświetlacza serwisowego informują, kiedy należy wymienić olej silnikowy.

Wyświetlacz serwisowy ⇨ 95.

Zalecane płyny, środki smarne i części

Zalecane płyny i środki smarne

Należy korzystać wyłącznie z produktów spełniających wymogi specyfikacji. Szkody wynikłe wskutek używania produktów niezgodnych z wymogami specyfikacji nie podlegają naprawie w ramach gwarancji.

Ostrzeżenie

Materiały eksploatacyjne są substancjami niebezpiecznymi i mogą być trujące. Podczas czynności związanych z ich obsługą należy zachować ostrożność. Przestrzegać informacji podanych na opakowaniach.

Olej silnikowy

Olej silnikowy jest określany jakością oraz lepkością. Podczas wyboru oleju silnikowego należy kierować się

przede wszystkim jego jakością – lepkość jest parametrem mniej ważnym. Jakość oleju gwarantuje np. czystość podzespołów silnika, ochronę przed zużyciem oraz kontrolę nad starzeniem się oleju, a klasa lepkości stanowi informację o gęstości oleju w zakresach temperatur.

Dexos to najnowsza specyfikacja jakościowa oleju silnikowego, zapewniająca optymalną ochronę silnikom benzynowym i wysokoprężnym. W razie braku dostępności należy stosować inne oleje silnikowe o jakości określonej poniżej. Zalecenia dotyczące silników benzynowych obowiązują również w przypadku jednostek napędzanych sprężanym gazem ziemnym (CNG), autogazem (LPG) i etanolem (E85).

Przy wyborze oleju silnikowego należy kierować się jego jakością i oznaczeniem minimalnej temperatury otoczenia ↗ 230.

Uzupełnianie oleju silnikowego

Oleje silnikowe różnych producentów i typów można ze sobą mieszać, o ile oba oleje spełniają wymagane dla silnika normy odnośnie jakości i lepkości.

Stosowanie oleju klasy zaledwie ACEA A1/B1 lub A5/B5 jest surowo wzbronione, ponieważ w dłuższej perspektywie w określonych warunkach eksploatacyjnych mogą one powodować uszkodzenie silnika.

Przy wyborze oleju silnikowego należy kierować się jego jakością i oznaczeniem minimalnej temperatury otoczenia ↗ 230.

Dodatki do oleju silnikowego

Stosowanie dodatków do oleju silnikowego może doprowadzić do awarii i utraty gwarancji.

Klasy lepkości oleju silnikowego

Klasa lepkości SAE dostarcza informacji o gęstości oleju.

Olej obejmujący kilka klas lepkości jest oznaczany dwoma liczbami, np. SAE 5W-30. Pierwsza liczba,

zakończona literą W, określa lepkość oleju w niskich temperaturach, a druga – w temperaturach wysokich.

Odpowiednią klasę lepkości należy wybrać w zależności od minimalnej temperatury otoczenia ↗ 230.

Wszystkie zalecane klasy lepkości są odpowiednie do wysokiej temperatury otoczenia.

Płyn chłodzący i płyn niskokrzepliwý

Stosować wyłącznie płyn chłodzący o długim okresie użytkowania (LLC), z dodatkiem środka niskokrzepliwego oraz bez krzemianów.

Fabrycznie układ chłodzenia jest wypełniany płynem chłodzącym o mrozoodporności około -28°C i znakomitych właściwościach antykorozyjnych. Takie właściwości powinny być zachowywane przez cały rok. Stosowanie dodatków do płynu chłodzącego, które mają służyć jako dodatkowe zabezpieczenie antykorozyjne lub chronić przed niewielkimi nieszczelnościami może być przyczyną wystąpienia usterek.

Roszczenia gwarancyjne związane z efektami stosowania dodatków do płynu chłodzącego będą odrzucane.

Płyn hamulcowy i sprzęgłowy

Stosować wyłącznie płyn hamulcowy o wysokich parametrach użytkowych zatwierdzony dla danego pojazdu, skonsultować się z warsztatem.

Z czasem płyn hamulcowy pochłania wilgoć z otoczenia, co ogranicza wydajność układu hamulcowego. W związku z tym w określonym odstępie czasu wymagana jest wymiana płynu hamulcowego.

Płyn hamulcowy należy przechowywać w szczelnie zamkniętym zbiorniku (dla uniknięcia pochłaniania wilgoci).

Upewnić się, że nie doszło do zanieczyszczenia płynu hamulcowego.

Dane techniczne

Identyfikacja pojazdu 228

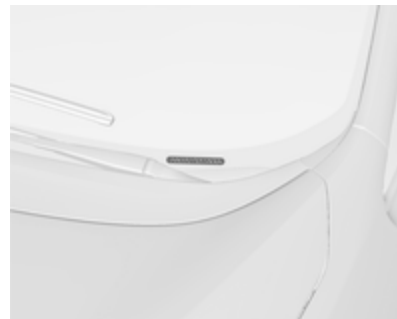
Dane pojazdu 230

Identyfikacja pojazdu

Numer identyfikacyjny pojazdu



Numer identyfikacyjny pojazdu jest wybity na tabliczce znamionowej na płycie podłogowej, pod osłoną podłogową. Jest widoczny po ściągnięciu osłony.



W innych wersjach samochodu numer identyfikacyjny może być również wybity na desce rozdzielczej i jest widoczny przez szybę przednią.

Tabliczka identyfikacyjna



Tabliczka identyfikacyjna znajduje się na ramie prawych tylnych drzwi.



Informacje na tabliczce identyfikacyjnej:

- 1 = Producent
- 2 = Numer homologacji typu pojazdu
- 3 = (Vehicle Identification Number) Numer identyfikacyjny pojazdu
- 4 = Dopuszczalna masa całkowita pojazdu w kg
- 5 = Dopuszczalna masa całkowita zestawu w kg
- 6 = Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej w kg
- 7 = Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej w kg
- 8 = Dane charakterystyczne dla danego samochodu lub kraju

Łączne obciążenie osi przedniej i tylnej nie może przekroczyć dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu. Na przykład przy maksymalnym obciążeniu osi przedniej obciążenie osi tylnej może być równe masie całkowitej pojazdu pomniejszonej o obciążenie osi przedniej.

Dane techniczne samochodu są podawane zgodnie z normami Unii Europejskiej. Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian. Dane zamieszczone w dowodzie rejestracyjnym samochodu mają pierwszeństwo w stosunku do tych z instrukcji obsługi.

Dane pojazdu

Zalecane płyny i środki smarne

Harmonogram przeglądów serwisowych w Europie

Wymagana jakość oleju silnikowego

Jakość oleju silnikowego	Wszystkie państwa europejskie (z wyjątkiem Białorusi, Mołdawii, Rosji, Serbii i Turcji)		Tylko Izrael	
	Silniki benzynowe (w tym napędzane CNG, LPG, E85)	Silniki wysokoprężne	Silniki benzynowe (w tym napędzane CNG, LPG, E85)	Silniki wysokoprężne
dexos 1	–	–	✓	–
dexos 2	✓	✓	–	✓

Jeśli oleje spełniające wymagania specyfikacji jakościowej Dexos nie są dostępne, w okresie między wymianami oleju można jeden raz użyć do uzupełnienia poziomu maks. 1 litra oleju silnikowego jakości ACEA C3.

Klasy lepkości oleju silnikowego

	Wszystkie państwa europejskie i Izrael (z wyjątkiem Białorusi, Mołdawii, Rosji, Serbii i Turcji)
Temperatura otoczenia	Silniki benzynowe i wysokoprężne
Do -25°C	SAE 5W-30 lub SAE 5W-40
Poniżej -25°C	SAE 0W-30 lub SAE 0W-40

Harmonogram przeglądów serwisowych poza Europą

Wymagana jakość oleju silnikowego

Jakość oleju silnikowego	Wszystkie państwa pozaeuropejskie z wyjątkiem Izraela		Tylko Białoruś, Mołdawia, Rosja, Serbia i Turcja	
	Silniki benzynowe (w tym napędzane CNG, LPG, E85)	Silniki wysokoprężne	Silniki benzynowe (w tym napędzane CNG, LPG, E85)	Silniki wysokoprężne
dexos 1	✓	–	–	–
dexos 2	–	✓	✓	✓

Jeśli oleje spełniające wymagania specyfikacji jakościowej Dexos nie są dostępne, można użyć jednego z olejów o klasach wymienionych poniżej:

Jakość oleju silnikowego	Wszystkie państwa pozaeuropejskie z wyjątkiem Izraela		Tylko Białoruś, Mołdawia, Rosja, Serbia i Turcja	
	Silniki benzynowe (w tym napędzane CNG, LPG, E85)	Silniki wysokoprężne	Silniki benzynowe (w tym napędzane CNG, LPG, E85)	Silniki wysokoprężne
GM-LL-A-025	✓	–	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓	–	✓

Jakość oleju silnikowego	Wszystkie państwa pozaeuropejskie z wyjątkiem Izraela		Tylko Białoruś, Mołdawia, Rosja, Serbia i Turcja	
	Silniki benzynowe (w tym napędzane CNG, LPG, E85)	Silniki wysokoprężne	Silniki benzynowe (w tym napędzane CNG, LPG, E85)	Silniki wysokoprężne
ACEA A3/B3	✓	–	✓	–
ACEA A3/B4	✓	✓	✓	✓
ACEA C3	✓	✓	✓	✓
API SM	✓	–	✓	–
API SN Resource Conserving	✓	–	✓	–

Klasy lepkości oleju silnikowego

	Wszystkie państwa pozaeuropejskie (z wyjątkiem Izraela) oraz Białoruś, Mołdawia, Rosja, Serbia i Turcja
Temperatura otoczenia	Silniki benzynowe i wysokoprężne
Do -25°C	SAE 5W-30 lub SAE 5W-40
Poniżej -25°C	SAE 0W-30 lub SAE 0W-40
Do -20°C	SAE 10W-30 ¹⁾ lub SAE 10W-40 ¹⁾

¹⁾ Dozwolony, ale zaleca się stosowanie oleju klasy SAE 5W-30 lub SAE 5W-40 spełniającego wymagania specyfikacji jakościowej Dexos.

Dane techniczne silnika

Oznaczenie handlowe	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.3
Oznaczenie kodowe typu silnika	A14XER	A14NEL	B14NEL	B14NET	A14NET	A13DTC
Liczba cylindrów	4	4	4	4	4	4
Pojemność skokowa [cm ³]	1398	1364	1364	1364	1364	1248
Moc silnika [kW]	74	88	88	103	103	55
przy obr./min	6000	4800-6000	4200-6000	4900-6000	4900-6000	4000
Moment obrotowy [Nm]	130	175/200 ²⁾	200	200	200/220 ³⁾	180
przy obr./min	4000	1750-4800	1850-4200	1850-4900	1850-4900	1750-2500
Rodzaj paliwa	Benzyna	Benzyna/gaz LPG	Benzyna	Benzyna	Benzyna	Olej napędowy
Minimalna liczba oktanowa (RON)						
zalecana:	95	95	95	95	95	
dopuszczalna:	98	98	98	98	98	
dopuszczalna:	91	91	91	91	91	
Zużycie oleju [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

²⁾ W zależności od wyposażenia.

³⁾ Z funkcją maksymalnego doładowania „overboost”.

234 Dane techniczne

Oznaczenie handlowe	1.3	1.7	1.7	1.7	1.7
Oznaczenie kodowe typu silnika	A13DTE	A17DT	A17DTC	A17DTI	A17DTS
Liczba cylindrów	4	4	4	4	4
Pojemność skokowa [cm ³]	1248	1686	1686	1686	1686
Moc silnika [kW]	70	74	81	81	96
przy obr./min	4000	4000	4000	3600	4000
Moment obrotowy [Nm]	180	260	280	280	300
przy obr./min	1750-3500	1700-2550	1750-2500	2300	2000-2500
Rodzaj paliwa	Olej napędowy	Olej napędowy	Olej napędowy	Olej napędowy	Olej napędowy
Zużycie oleju [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

Osiągi

Silnik	A14XER	A14NEL	B14NEL	A14NET	B14NET	A13DTC
Prędkość maksymalna ⁴⁾ [km/h]						
Manualna skrzynia biegów	177	188 ⁵⁾	–	196	–	160
Automatyczna skrzynia biegów	–	–	185	–	⁶⁾	–

4) Podaną prędkość maksymalną pojazd może osiągnąć przy masie własnej (bez kierowcy) i ładunku 200 kg. Wyposażenie dodatkowe może spowodować zmniejszenie rzeczywistej prędkości maksymalnej samochodu.

5) Pojazdy z instalacją gazu płynnego: 187 km/h.

6) Wartość była niedostępna w momencie wydania do druku.

Silnik	A13DTE	A17DT	A17DTC	A17DTS	A17DTI
Prędkość maksymalna ⁷⁾ [km/h]					
Manualna skrzynia biegów	168	–	182	196	–
Automatyczna skrzynia biegów	–	172	–	–	178

⁷⁾ Podaną prędkość maksymalną pojazd może osiągnąć przy masie własnej (bez kierowcy) i ładunku 200 kg. Wyposażenie dodatkowe może spowodować zmniejszenie rzeczywistej prędkości maksymalnej samochodu.

Masa pojazdu

Masa własna pojazdu w wersji podstawowej, bez żadnego wyposażenia opcjonalnego

	Silnik	Manualna skrzynia biegów	Automatyczna skrzynia biegów
bez klimatyzacji/z klimatyzacją [kg]	A14XER	1361/1376	–
	A14NEL	1393 ⁸⁾ /1408 ⁸⁾	–
	B14NEL	–	1471/1486
	A14NET	1393/1408	–
	B14NET	–	1471/1486
	A13DTC	1393/1408	–
	A13DTE	1393/1408	–
	A17DT	–	1503/1518
	A17DTC	1503/1518	–
	A17DTS	1503/1518	–
	A17DTI	–	1503/1518

⁸⁾ Z silnikiem LPG masa zwiększa się o 78 kg.

Masa własna pojazdu w wersji podstawowej, z kompletnym wyposażeniem opcjonalnym

	Silnik	Manualna skrzynia biegów	Automatyczna skrzynia biegów
bez klimatyzacji/z klimatyzacją [kg]	A14XER	-/1571	-
	A14NEL	-/1613	-
	B14NEL	-	-/1664
	A14NET	-/1613	-
	B14NET	-	-/1664
	A13DTC	-/1613	-
	A13DTE	-/1471	-
	A17DT	-	-/1733
	A17DTC	-/1664 ⁹⁾	-
	A17DTS	-/1664 ⁹⁾	-
	A17DTI	-	-/1733

Wymiary pojazdu

Długość [mm]	4288
Szerokość bez lusterek zewnętrznych [mm]	1812
Szerokość z dwoma lusterkami zewnętrznymi [mm]	1994
Wysokość (bez anteny) [mm]	1615
Długość podłogi przestrzeni bagażowej [mm]	815

⁹⁾ Z systemem stop-start masa zwiększa się o 37 kg.

238 Dane techniczne

Długość przestrzeni bagażowej po złożeniu tylnych foteli [mm]	1642
Szerokość przestrzeni bagażowej [mm]	1038
Wysokość przestrzeni bagażowej [mm]	803
Wysokość otworu załadunkowego przestrzeni bagażowej	791
Rozstaw osi [mm]	2644
Średnica zawracania [m]	11,1

Pojemności

Olej silnikowy

Silnik	A14XER	A14NEL	B14NEL	A14NET	B14NET	A13DTC
wraz z filtrem [l]	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	3,5
pomiędzy oznaczeniami MIN i MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Silnik	A13DTE	A17DT	A17DTC	A17DTS	A17DTI
wraz z filtrem [l]	3,5	5,4	5,4	5,4	5,4
pomiędzy oznaczeniami MIN i MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Zbiornik paliwa

Pojemność znamionowa zbiornika benzyny/oleju napędowego [l]	54
Pojemność znamionowa zbiornika gazu LPG [l]	48 ¹⁰⁾

¹⁰⁾ Dopuszczalny stopień napełnienia wynosi 80 % pojemności.

Ciśnienie w oponach

Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		Przód	Tył	Przód	Tył	Przód	Tył
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A14XER	195/65 R15, 205/55 R16, 225/45 R17	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/40 R18 ¹¹⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
A14NEL	195/65 R15, 205/55 R16, 225/45 R17	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/40 R18 ¹¹⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
B14NEL	195/65 R15, 205/55 R16, 225/45 R17	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/40 R18 ¹¹⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)

¹¹⁾ Przy ograniczonym kącie skrętu kół.

Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		Przód	Tył	Przód	Tył	Przód	Tył
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A14NET, B14NET	205/55 R16, 225/45 R17	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/40 R18 ¹¹⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
A13DTC	195/65 R15, 205/55 R16, 225/45 R17	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/40 R18 ¹¹⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
A13DTE	195/65 R15, 205/55 R16, 225/45 R17	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/40 R18 ¹¹⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)

¹¹⁾ Przy ograniczonym kącie skrętu kół.

Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		Przód	Tył	Przód	Tył	Przód	Tył
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A17DT,	195/65 R15 ¹²⁾¹³⁾ ,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
A17DTC,	205/55 R16,						
A17DTS,	225/45 R17						
A17DTI	225/40 R18 ¹¹⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)
Wszystkie	Dojazdowe koło zapasowe	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

¹²⁾ Dopuszczalne tylko w przypadku zastosowania pakietu ograniczającego masę pojazdu.

¹³⁾ Dopuszczalne tylko w wersjach z silnikiem A17DT, A17DTC i A17DTI.

¹¹⁾ Przy ograniczonym kącie skrętu kół.

Informacje dla klienta

Rejestracja danych pojazdu i ich poufność 243

Rejestracja danych pojazdu i ich poufność

Rejestratory danych o zdarzeniach

Moduły rejestrujące dane w pojeździe

Wiele podzespołów elektronicznych w tym pojeździe zawiera moduły rejestrujące tymczasowo lub trwale dane techniczne dotyczące stanu pojazdu, zdarzeń i występujących błędów. Powyższe informacje techniczne mają na celu dokumentowanie stanu części, modułów, systemów oraz środowiska pracy:

- Warunków eksploatacji podzespołów systemów (np. poziomów napelnienia).
- Komunikatów informujących o stanie pojazdu i jego poszczególnych podzespołów (np. liczba obrotów/prędkość obrotowa kół, zwalnianie, przyspieszenie boczne).

- Nieprawidłowości i usterek w ważnych podzespołach systemów.
- Zachowania pojazdu w konkretnych sytuacjach na drodze (np. otwarcie poduszki powietrznej, działanie układu stabilizacji toru jazdy).
- Problemów związanych ze środowiskiem pracy (np. temperatura).

Dane te mają charakter wyłącznie techniczny i pomagają w zidentyfikowaniu i skorygowaniu błędów, a także w optymalizowaniu funkcji pojazdu.

Zarejestrowane dane nie umożliwiają odtworzenia trasy, jaką przebył pojazd.

Jeśli pojazd jest serwisowany (np. naprawy, prace serwisowe, naprawy gwarancyjne, zapewnianie jakości), pracownicy sieci serwisowej (w tym pracownicy producenta) mogą odczytać powyższe informacje techniczne z modułów rejestrujących dane dotyczące zdarzeń i błędów przy pomocy specjalnych przyrządów diagnostycznych. W razie potrzeby

warsztat wykonujący naprawę może udzielić bardziej szczegółowych informacji. Po usunięciu usterki dane są usuwane z modułu rejestrującego błędy lub trwale nadpisywane.

Podczas korzystania z pojazdu może mieć miejsce sytuacja, w której powyższe dane techniczne w połączeniu z innymi informacjami (protokołem powypadkowym, uszkodzeniami pojazdu, zeznaniami świadków itp.) mogą zostać powiązane z konkretną osobą - w niektórych przypadkach z pomocą eksperta.

Dodatkowe funkcje uzgodnione w umowie z klientem (np. lokalizacja pojazdu w sytuacjach nadzwyczajnych) umożliwiają przesyłanie określonych danych dotyczących pojazdu.

Identyfikacja częstotliwości radiowej (RFID)

Technologia RFID jest wykorzystywana w niektórych pojazdach np. do wykrywania spadku ciśnienia powietrza w oponach lub zabezpieczania układu zapłonowego. Identyfikacja RFID jest również stosowana w systemach zwiększających wygodę użytkownika pojazdu, np. w systemie zdalnego sterowania/blokowaniem/odblokowaniem drzwi i uruchamiania silnika oraz w instalowanych w pojazdach pilotach do obsługi bramy garażowej. Systemy oparte na technologii RFID zamontowane w pojazdach marki Opel nie wykorzystują ani nie rejestrują danych użytkownika, nie komunikują się też z innymi systemami firmy Opel zawierającymi dane użytkowników.

Indeks

A

Adaptacyjne światła hamowania	153
Akcesoria i modyfikacje samochodu	177
Aktywne zagłówki	39
Akumulator	183
Akumulator, uruchamianie silnika przy użyciu przewodów rozruchowych	216
Apteczka pierwszej pomocy	81
Autoalarm	30
Automatyczna kontrola prędkości	105, 158
Automatyczna skrzynia biegów	149
Automatyczne blokowanie zamków	26, 105
Automatyczne sterowanie światłami	122
Automatycznie przyciemniane	33
Awaria	218

B

Bagażnik dachowy	82
Bezpieczniki	196
Blokada tylnych drzwi	27
Boczne poduszki powietrzne	54

C

Centralny zamek	23
Ciągnięcie przyczepy	172

Ciśnienie oleju	103
Ciśnienie oleju silnikowego	103
Ciśnienie w oponach	204, 240
Czołowe poduszki powietrzne	53
Czynności kontrolne	179
Czynności serwisowe	140, 224

D

Dach	37
Dane pojazdu	230
Dane samochodu	3
Dane techniczne	233
Dane techniczne silnika	233
Deska rozdzielcza	10
Dmuchawa	132
Docieranie nowego samochodu	142
Drzwi	28
Dźwignia zmiany biegów	149

E

Elektroniczne programy jazdy	151
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy i kontroli trakcji	102
Elektryczna regulacja	32
Elementy sterujące	85
Elementy sterujące na kierownicy	85
Elementy sterujące na kole kierownicy	85

F			
Filtr cząstek stałych.....	147	Holowanie innego pojazdu	219
Filtr cząstek stałych przy silniku wysokoprężnym.....	102, 147	Holowanie samochodu	218
Filtr przeciwpyłkowy	139	I	
Fotele przednie.....	40	Identyfikacja częstotliwości radiowej (RFID).....	244
Fotele tylne.....	45	Immobilizer	31, 104
Foteliki dziecięce.....	57	Informacje dotyczące czynności serwisowych	224
Foteliki dziecięce ISOFIX	62	Informacje dotyczące przewożenia bagażu	82
Funkcje układu oświetlenia.....	129	Informacje ogólne	172
G		Informacje praktyczne	141
Garazowanie samochodu.....	177	Instalacja elektryczna.....	196
Gaz płynny.....	165	K	
Gazy spalinowe	147	Kamera wsteczna	161
Gazy wydechowe.....	147	Karta pojazdu	21
Głębokość bieżnika	206	Katalizator	148
Gniazdko zasilania	91	Kierownica, podgrzewana.....	86
Graficzny wyświetlacz informacyjny, kolorowy wyświetlacz informacyjny	108	Kierunkowskaz	98
H		Kierunkowskaz przedni.....	186
Hak holowniczy.....	172, 173	Kierunkowskazy boczne	194
Hamulce	153, 182	Kłapa tylna.....	28
Hamulec postojowy.....	153, 154	Klimatyzacja sterowana elektronicznie	134
Hamulec postojowy sterowany elektrycznie	100	Klosze lamp, zaparowanie.....	127
Holowanie.....	172, 218	Kluczyki	21
		Kluczyki, ustawienia zapisywane.	23
		Kluczyki, zamki.....	21
		Kod.....	110
		Koła i opony	203
		Koło zapasowe	213
		Komputer pokładowy	115
		Komunikat dotyczący napięcia baterii	114
		Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu	110
		Końcówka haka holowniczego... ..	173
		Korzystanie z instrukcji obsługi	3
		Kratki nawiewu powietrza.....	138
		Kurtynowe poduszki powietrzne ..	55
		L	
		Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa	98
		Lampka kontrolna silnika	99
		Lampki do czytania	128
		Lampki kontrolne.....	96
		Lampki ostrzegawcze.....	92
		Lampki w osłonach przeciwslonecznych	128
		Liczba oktanowa.....	233
		Licznik przebiegu całkowitego	93
		Licznik przebiegu dziennego	93
		Lusterka wewnętrzne.....	33
		Lusterka zewnętrzne.....	32
		Ł	
		Łańcuchy na koła	207

M	
Manualna skrzynia biegów	152
Masa pojazdu	236
Miejsca mocowania fotelików dziecięcych	59
N	
Nadajnik zdalnego sterowania.....	22
Nagrzewnica dodatkowa	138
Narzędzia	202
Narzędzia samochodowe.....	202
Nieruchome kratki nawiewu powietrza	139
Niski poziom paliwa	103
Numer identyfikacyjny pojazdu ..	228
O	
Obrotomierz	93
Odblokowanie zamków samochodu	6
Odcinanie dopływu paliwa	144
Odpowietrzanie układu paliwowego silnika wysokoprężnego	185
Ograniczona moc silnika	104
Ogrzewanie	44
Ogrzewanie fotela.....	44
Ogrzewanie tylnej szyby	36
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja	16
Okresowe włączanie klimatyzacji	140
Olej.....	180
Olej, silnik.....	225, 230
Olej silnikowy	180, 225, 230
Opony zimowe	203
Opóźnione wyłączenie zasilania	142
Osiągi	234
Oslona przestrzeni bagażowej ...	77
Oslony ozdobne	206
Oslony przeciwsłoneczne	36
Ostrzeżenia akustyczne	113
Ostrzeżenia.....	113
Oświetlenie asekuracyjne	129
Oświetlenie konsoli środkowej ..	129
Oświetlenie łuku drogi.....	124
Oświetlenie powitalne.....	129
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	194
Oświetlenie wejścia	129
Oświetlenie wnętrza.....	127, 195
Oznaczenia Niebezpieczeństwo, Ostrzeżenie, Przystroga	4
Oznakowanie opon	204

P	
Paliwo.....	164
Paliwo do silników benzynowych	164
Paliwo do silników wysokoprężnych	164
Parkowanie	19, 147
Pasy.....	48
Pasy bezpieczeństwa	8, 48
Personalizacja.....	117
Personalizacja ustawień	117
Pielęgnacja nadwozia	220
Pielęgnacja wizualna.....	220
Pielęgnacja wnętrza	223
Pierwsza pomoc.....	81
Płyn chłodzący	181
Płyn chłodzący i płyn niskokrzepliwý.....	225
Płyn do spryskiwaczy	182
Płyn hamulcowy	182
Płyn hamulcowy i sprzęgłowy.....	225
Płyn niskokrzepliwý.....	181
Podgrzewane koło kierownicy	86
Podgrzewane lusterka	32
Podgrzewanie wstępne silnika ..	102
Podłokietnik.....	43, 47
Podnośnik samochodowy.....	202
Podświetlenie wskaźników	196
Poduszki powietrzne	52

Poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa	99	Regulacja foteli	6	Skrzynka bezpieczników w przestrzeni bagażowej	201
Pojemności	239	Regulacja foteli przednich	40	Sterowanie podświetleniem wskaźników	127
Pokrywa silnika	179	Regulacja lusterek	8	Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa ruchu	125
Położenia kluczyka w wyłączniku zapłonu	142	Regulacja położenia kierownicy	9, 85	Sygnalizator otwartych drzwi	105
Popielniczki	92	Regulacja wysokości zagłówków ...	8	Sygnał dźwiękowy	14, 86
Poziomowanie reflektorów	123	Regulowane kratki nawiewu powietrza	138	Sygnał świetlny	122
Pozycja fotela	40	Rejestracja danych pojazdu i ich poufność	243	Symbole	4
Prędkościomierz	92	Rejestratory danych o zdarzeniach	243	System adaptacyjnego oświetlenia drogi	104, 124, 188
Przebiecie opony	210	Ręczne przyciemnianie	33	System Brake Assist	155
Przednie światła przeciwmgielne	126	Rozmiar opony i koła, zmiana	206	System Flex-Fix	66
Przedni schówek	65	Ruszanie	17	System Hill Start Assist	155
Przełącznik rodzaju paliwa	94	S		System stop-start	144
Przełącznik świateł	121	Schowek pod fotelem	65	Szyba przednia	33
Przerwa w dopływie prądu	151	Schowek w desce rozdzielczej	63	Szyberdach	37
Przestrzeń bagażowa	28, 76	Schowek w podłokietniku	66	Szyby	33
Przyrządy	92	Schowki	63	Szyby otwierane elektrycznie	34
Przystosowanie reflektorów do wymogów przepisów innych krajów	123	Siatka zabezpieczająca	79	Szyby otwierane ręcznie	34
Q		Składane stoliki	81	Ś	
Quickheat	138	Składanie	32	Światła awaryjne	125
R		Skrzynia biegów	16	Światła cofania	127
Reflektory	121, 122	Skrzynka bezpieczników	198	Światła do jazdy dziennej	122
Reflektory halogenowe	186	Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej	200	Światła drogowe	104, 122
		Skrzynka bezpieczników w komorze silnika	198	Światła pozycyjne	121, 126
				Światła przeciwmgielne	104, 126, 191

Światła tylne	191
Światła zewnętrzne	12, 104, 121

T

Tabliczka identyfikacyjna	229
Tapicerka.....	223
Temperatura zewnętrzna	90
Trójkąt ostrzegawczy	81
Tryb manualny	150
Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa	50
Tylna osłona podłogowa	78
Tylne drzwi	28
Tylne światła przeciwmgielne	126
Tylne światło przeciwmgielne	104
Tylny schowek	77
Tylny system transportowy.....	66

U

Ucho mocowania fotelika dziecięcego	62
Uchwyty na napoje	64
Układ ABS	101, 153
Układ hamulcowy i sprzęgłowy ..	100
Układ kontroli trakcji	156
Układ kontroli trakcji wyłączony .	102
Układ ładowania akumulatora	99
Układ ogrzewania i wentylacji ...	131
Układ stabilizacji toru jazdy.....	157

Układ stabilizacji toru jazdy wyłączony	102
Układ sterowania ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji, serwis.....	140
Układ ułatwiający parkowanie ...	159
Układ wykrywania spadku ciśnienia w oponach	103, 205
Układy kontroli jazdy.....	156
Układy sterowania ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	131
Układy wykrywania przeszkód terenowych.....	159
Ultradźwiękowy układ ułatwiający parkowanie ..	101, 159
Uruchamianie i prowadzenie.....	142
Uruchamianie silnika	143
Uruchamianie silnika przy użyciu przewodów rozdrurowych	216
Ustawienia zapisywane.....	23
Usterka	151
Usterka hamulca postojowego sterowanego elektrycznie	101
Uzupełnianie paliwa	167

W

Wentylacja.....	131
Widok ogólny deski rozdzielczej ..	10
Wloty powietrza	139

Wprowadzenie	3
Wskaźniki.....	92
Wskaźnik poziomu paliwa	93
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego.....	95
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika	95
Wskaźnik wymaganego przebiegu	100
Wspomaganie układu kierowniczego o regulowanej sile.....	101
Wspornik do przewożenia rowerów.....	66
Wycieraczka/spryskiwacz tylnej szyby	89
Wycieraczki/spryskiwacze przedniej szyby	87
Wycieraczki i spryskiwacze	14
Wykonywanie prac	179
Wykrywanie tunelu.....	122
Wyłączanie poduszek powietrznych	55, 99
Wymiana piór wycieraczek	185
Wymiana żarówki	186
Wymiary pojazdu	237
Wypukły kształt lusterek	32
Wyświetlacze informacyjne.....	105

Wyświetlacz informacyjny	
kierowcy.....	105
Wyświetlacz serwisowy	95
Wyświetlacz skrzyni biegów	149

Z

Zabezpieczanie samochodu.....	30
Zabezpieczenie akumulatora	
przed rozładowaniem	130
Zabezpieczenie przed kradzieżą .	30
Zachowanie się pojazdu i	
zalecenia dotyczące jazdy z	
przyczepą	172
Zaczepty stabilizacyjne	79
Zaglówki	38
Zalecane płyny i środki smarne	
.....	225, 230
Zalecenia eksploatacyjne.....	141
Zapalniczka	92
Zaparowanie kloszy lamp	127
Zegar.....	90
Zestaw do naprawy opon	207
Zestaw wskaźników	92
Złomowanie i recykling	
samochodu	178
Zmiana biegu na wyższy.....	101
Zmiana koła	210
Zmiana rozmiaru opony i koła ...	206
Zużycie paliwa, emisja CO ₂	171

Wszelkie prawa zastrzeżone przez firmę ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Wszystkie informacje zawarte w niniejszej publikacji są oparte na najnowszych informacjach o produktach dostępnych w momencie druku, zgodnie z datą podaną poniżej. Adam Opel AG zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w danych technicznych, wyposażeniu i konstrukcji samochodów w stosunku do informacji zawartych w niniejszej instrukcji obsługi, jak również zmian w samej instrukcji obsługi.

Edycja: styczeń 2013, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Wydrukowano na papierze wybielanym bezchlorowo.

KTA-2690/6-pl

01/2013

