



Użytkowanie, bezpieczeństwo,
obsługa okresowa



TYLKO EURO DIESEL EN 590!*

Silnik wysokoprężny samochodu został skonstruowany zgodnie z najnowszymi osiągnięciami techniki motoryzacyjnej i reprezentuje najbardziej zaawansowane rozwiązania technologiczne i techniczne, a przy tym jest przyjazny środowisku i ekonomiczny.

Dla utrzymania jego wysokiej sprawności technicznej należy stosować wyłącznie wysokogatunkowe paliwo spełniające wymagania normy europejskiej DIN EN 590 – EURO DIESEL. Informacje na ten temat znajdują się w rozdziale „Jazda i prowadzenie”, w części „Paliwo, tankowanie”.

Stosowanie innego paliwa może pogorszyć sprawność samochodu oraz spowodować utratę gwarancji!

*Do silników wysokoprężnych

Dane samochodu

Aby zapewnić sobie łatwy dostęp do najważniejszych danych samochodu, należy je wpisać w tym miejscu. Informacje te można znaleźć w rozdziałach „Serwisowanie samochodu” i „Dane techniczne”, a także na tabliczce identyfikacyjnej samochodu.

Paliwo

Oznaczenie

Olej silnikowy

Klasa

Lepkość

Ciśnienie w oponach

	Rozmiar opon	Przód	Tył
Opony letnie	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Opony zimowe	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Masy

	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	<input type="text"/>
-	Masa własna pojazdu wg dyrektyw UE	<input type="text"/>
=	Ładowność	<input type="text"/>

Wprowadzenie

W zakupionym przez Państwa samochodzie w inteligentny sposób połączono najnowsze osiągnięcia techniki motoryzacyjnej, imponujące wyposażenie z zakresu bezpieczeństwa, minimalną szkodliwość dla środowiska naturalnego i wysoką ekonomiczność.

Bezpieczeństwo i bezawaryjne funkcjonowanie samochodu w dużej mierze zależą od kierowcy. W instrukcji obsługi znajdują się wszystkie niezbędne informacje na temat eksploatacji samochodu.

Również pasażerowie powinni być świadomi zagrożeń związanych z nieprawidłową eksploatacją.

Kierowca musi zawsze przestrzegać przepisów prawa obowiązujących w kraju, w którym podróżuje. Przepisy te mogą odbiegać od informacji zawartych w niniejszej Instrukcji obsługi.

Słowo „warsztat” używane w niniejszej publikacji oznacza centrum Opel Partner.

Wszystkie centra Opel Partner oferują najwyższy poziom usług po konkurencyjnych cenach. Doświadczony i przeszkolony przez Opla personel pracuje zgodnie ze specjalnymi instrukcjami serwisowymi.

Instrukcję obsługi, instrukcję dotyczącą systemu audio-nawigacyjnego oraz Książeczkę serwisową i gwarancyjną należy przechowywać w schowku w desce rozdzielczej.

Korzystanie z Instrukcji obsługi

- Rozdział „W skrócie” zawiera przegląd najważniejszych funkcji samochodu.
- Spisy treści znajdujące się na początku instrukcji obsługi oraz poszczególnych rozdziałów ułatwią odszukanie potrzebnych informacji.
- Indeks pozwala na odszukanie wybranych haseł.
- Żółte strzałki na rysunkach pokazują opisywane elementy oraz sposób wykonania określonych czynności.
- Czarne strzałki na rysunkach wskazują następstwo wykonanej czynności lub kolejny krok.
- Niniejsza Instrukcja obsługi dotyczy wersji z kierownicą po lewej stronie. Wskazówki i procedury dotyczące wersji z kierownicą po prawej stronie są takie same.
- W Instrukcji obsługi wykorzystano fabryczne kody (oznaczenia) silników. Odpowiadające im oznaczenia handlowe można znaleźć w rozdziale „Dane techniczne”.
- Dane w opisach dotyczące kierunku, np. w lewo lub w prawo bądź do przodu lub do tyłu, zawsze odnoszą się do kierunku jazdy.

Symbole

► Ciąg dalszy na następnej stronie.

Symbol * oznacza wyposażenie, które jest dostępne tylko w wybranych wersjach samochodu (w zależności od wybranego wariantu danego modelu, typu silnika, kraju, w którym dokonano zakupu, wybranego wyposażenia opcjonalnego i stosowania oryginalnych części zamiennych i akcesoriów Opla).

Odwołania do innych stron instrukcji są oznaczone symbolem ⇨ (⇨ = „patrz strona”).

⚠ Niebezpieczeństwo, ⚠ Ostrzeżenie, Przestroga

⚠ Niebezpieczeństwo

Akapity poprzedzone słowem **⚠ Niebezpieczeństwo** zawierają informacje o zagrożeniach wiążących się z ryzykiem śmierci. Nieprzestrzeganie przedstawionych w nich zaleceń stwarza ryzyko utraty życia.

⚠ Ostrzeżenie

Akapity poprzedzone słowem **⚠ Ostrzeżenie** zawierają informacje o zagrożeniach wiążących się z ryzykiem wypadku lub odniesienia obrażeń ciała. Nieprzestrzeganie przedstawionych w nich zaleceń stwarza ryzyko doznania obrażeń ciała.

Przestroga

Akapity poprzedzone słowem **Przestroga** zawierają informacje o ryzyku uszkodzenia samochodu. Nieprzestrzeganie przedstawionych w nich zaleceń stwarza ryzyko uszkodzenia pojazdu.

Życzymy szerokiej drogi!

General Motors Poland Sp. z o.o.

Spis treści

W skrócie	2
Kluczyki, drzwi, szyby, uchylne okno dachowe	24
Fotele, wnętrze samochodu	42
Wskaźniki i przyrządy, elementy sterujące	80
Oświetlenie	100
System audio-nawigacyjny	109
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja ...	112
Jazda i prowadzenie	127
Postępowanie w sytuacjach awaryjnych i pielęgnacja samochodu	163
Serwisowanie samochodu	197
Dane techniczne	216
Indeks	232

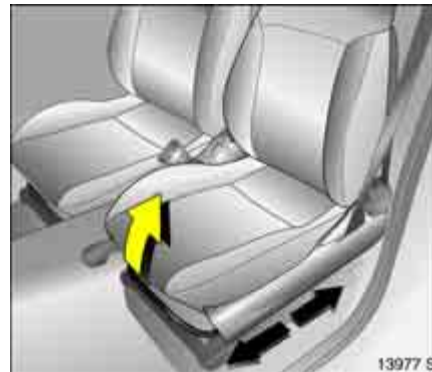
W skrócie



Odblokowywanie zamków: nacisnąć przycisk ≧

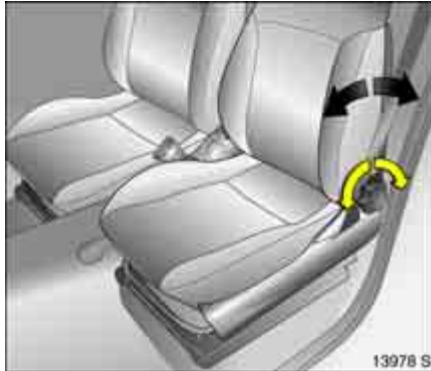
Otworzyć drzwi, ciągnąc za klamkę. W celu otwarcia klapy tylnej pociągnąć za przycisk znajdujący się we wgłębieniu klamki, a potem unieść klapę.

Zamki drzwi ⇨ 24, kluczyk ⇨ 24, nadajnik zdalnego sterowania ⇨ 26, centralny zamek ⇨ 28, zabezpieczenie przed kradzieżą *⇨ 29, klapa tylna ⇨ 30, autoalarm *⇨ 32.



Przesuwanie fotela przedniego do przodu/do tyłu: pociągnąć za uchwyt, przesunąć fotel i zwolnić uchwyt

Fotele ⇨ 42, pozycja fotela ⇨ 43.



13978 S

Ustawianie kąta nachylenia oparcia foteli przednich: obrócić pokrętko

Podczas regulacji nie wywierać nacisku na oparcie fotela.

Fotele ⇨ 42, pozycja fotela ⇨ 43.

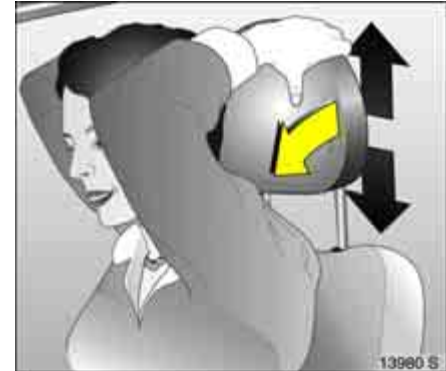


13979 S

Regulacja wysokości siedziska fotela przedniego ✱: pociągnąć dźwignię

Pociągnąć za dźwignię i odciążyć fotel, aby go unieść. Usiąść na fotelu, aby go opuścić.

Fotele ⇨ 42, pozycja fotela ⇨ 43.



13980 S

Regulacja wysokości zagłówków foteli przednich oraz skrajnych foteli tylnych: zwolnić zagłówek, przechylając go do przodu; przytrzymać zagłówek, wyregulować jego wysokość i zablokować go

Zagłówki ⇨ 44, zagłówek środkowego fotela tylnego ⇨ 45, optymalna wysokość zagłówka ⇨ 45, wyjmowanie zagłówka ⇨ 46.



Wysunąć pas bezpieczeństwa i zatrzasknąć klamrę w zamku

Pas nie może być poskręcany i musi ściśle przylegać do ciała. Oparcia foteli nie mogą być za bardzo odchylone do tyłu (maksymalny kąt ich odchylenia wynosi ok. 25°).

W celu odpięcia pasa nacisnąć czerwony przycisk na zamku pasa.

Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa ⇨ 57, poduszki powietrzne ✱⇨ 65, pozycja fotela ⇨ 43.



Ręczne przyciemnianie lusterka wewnętrznego

Obroć dźwignię ✱ w dolnej części obudowy lusterka zmniejsza intensywność odbić świetlnych.

Lusterko wewnętrzne ⇨ 36, automatycznie przyciemniane (elektrochromatyczne) lusterko wewnętrzne ✱⇨ 37.



W celu ustawienia zewnętrznych lusterek w odpowiednich położeniach należy użyć gałek.

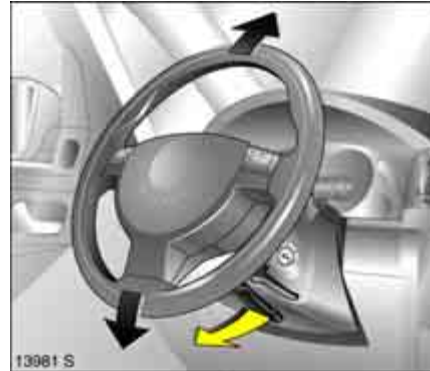
Lusterko ⇨ 34, asferyczne lusterka zewnętrzne ✱⇨ 35, składane lusterka zewnętrzne ⇨ 35.



Regulacja elektryczna lusterek zewnętrznych ✳

Wybrać żądane lustro zewnętrzne przełącznikiem wyboru i przeprowadzić regulację, korzystając z przełącznika czteropozycyjnego.

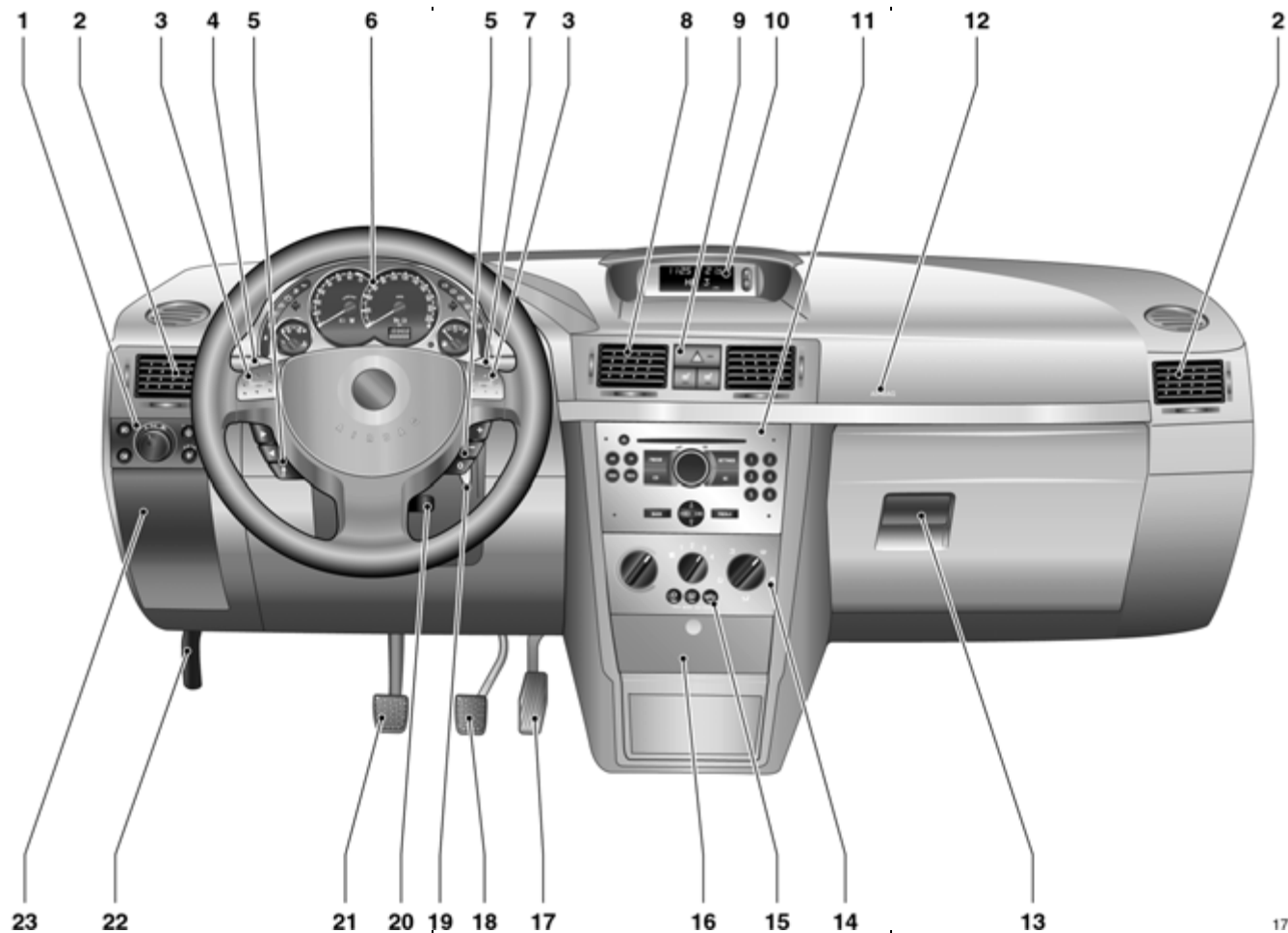
Lusterko ⇨ 34, asferyczne lusterka zewnętrzne ✳⇨ 35, składane lusterka zewnętrzne ⇨ 35, ogrzewane lusterka zewnętrzne ✳⇨ 11, ⇨ 39.



Regulacja położenia kierownicy ✳ obrócić dźwignię w dół, ustawić żądaną wysokość, obrócić dźwignię w górę i zablokować ją







Nie przeprowadzać regulacji kierownicy, jeśli samochód nie został unieruchomiony i nie wyłączono blokady kierownicy.

Poduszki powietrzne ⇨ 65, blokada kierownicy ⇨ 13.



- | | | |
|---|---|--|
| <p>1 Światła pozycyjne, światła mijania ↗ 100
 Oświetlenie wnętrza ↗ 106
 Podświetlenie wskaźników ↗ 106
 Tylnie światło przeciwmgielne ↗ 102
 Przednie światła przeciwmgielne * ↗ 101
 Poziomowanie reflektorów * ↗ 102</p> <p>2 Boczne kratki NAWIEWU powietrza ↗ 113</p> <p>3 Sygnał dźwiękowy ↗ 10</p> <p>4 Kierunkowskazy, błyskanie Światła mijania i drogowe ↗ 9
 Wyłączanie świateł zewnętrznych z opóźnieniem * ↗ 105
 Automatyczna kontrola prędkości * ↗ 146</p> <p>5 Przyciski sterujące na kierownicy * ↗ 109</p> <p>6 Wskaźniki i przyrządy ↗ 80</p> <p>7 Wycieraczki i spryskiwacze przedniej szyby, Zmywacze reflektorów * i spryskiwacz szyby tylnej * ↗ 10, ↗ 98</p> <p>8 Środkowe kratki nawiewu powietrza ↗ 113</p> | <p>9 Światła awaryjne ↗ 10, ↗ 102
 Dioda kontrolna zabezpieczenia przed kradzieżą (autoalarmu) * ↗ 32
 Podgrzewanie foteli * ↗ 44</p> <p>10 Centralny wyświetlacz informacyjny pokazujący godzinę, datę, temperaturę zewnętrzną oraz informacje dotyczące systemu audio-nawigacyjnego * ↗ 88</p> <p>11 System audio-nawigacyjny * ↗ 109</p> <p>12 Poduszka powietrzna pasażera * ↗ 65</p> <p>13 Schowek w desce rozdzielczej ↗ 78</p> <p>14 Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja ↗ 112</p> <p>15 Klimatyzacja * ↗ 112
 Ogrzewanie szyby tylnej ↗ 11, ↗ 39
 Tryb recyrkulacji powietrza * ↗ 117</p> <p>16 Popielniczka ↗ 77
 Gniazdko elektryczne i zapalniczka ↗ 76</p> <p>17 Pedał przyspieszenia ↗ 133, ↗ 135</p> | <p>18 Pedał hamulca ↗ 133, ↗ 149</p> <p>19 Wyłącznik zapłonu i blokada kierownicy ↗ 13</p> <p>20 Dźwignia regulacji położenia kierownicy * ↗ 5</p> <p>21 Pedał sprzęgła * ↗ 133</p> <p>22 Dźwignia zwalnająca zamek pokrywy silnika ↗ 163</p> <p>23 Skrzynka bezpieczników ↗ 180</p> |
|---|---|--|

Lampki kontrolne

-  **Pas bezpieczeństwa ***
 ⇨ 80.
-  **System adaptacyjnego oświetlenia drogi (AFL) *, usterka,**
 ⇨ 80, ⇨ 104.
-  **Przednie światła przeciwmgielne ***
 ⇨ 81, ⇨ 101.
-  **Układ elektroniczny silnika, immobilizer, przekładnia Easytronic *, usterka**
 ⇨ 81, ⇨ 25, ⇨ 141.
-  **Układ emisji spalin *,**
 ⇨ 81, ⇨ 141.
-  **Poduszki powietrzne *, napinacze pasów bezpieczeństwa**
 ⇨ 59, ⇨ 70.

**Ciśnienie oleju silnikowego**

⇨ 82.

**Kierunkowskazy**

⇨ 9, ⇨ 82.

**Światła drogowe**

⇨ 9, ⇨ 82.

**Wstępne podgrzewanie paliwa *, filtr cząstek stałych w silniku wysokoprężnym *,**

⇨ 84.

**Przekładnia Easytronic *, uruchamianie silnika *,**

⇨ 128.

**Przekładnia Easytronic *, program zimowy,**

⇨ 130.

**Automatyczna kontrola prędkości (tempomat) ***

⇨ 146.

**Tylne światło przeciwmgielne**

⇨ 83, ⇨ 102.

**Alternator**

⇨ 83.

**Układ hamulcowy, układ sprzęgła ***

⇨ 83.

**Układ ABS ***

⇨ 150.

**Poziom oleju silnikowego ***

⇨ 83.

**Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego ***

⇨ 84.

**Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESP[®]Plus) *,**

⇨ 144.

**Poziom paliwa**

⇨ 84, ⇨ 138.

**System rozpoznawania obciążenia fotela ***

⇨ 70, ⇨ 71.



14727 S

Światła zewnętrzne

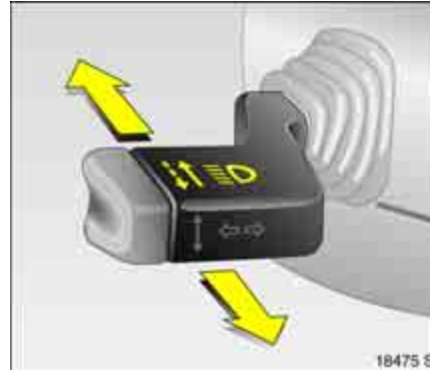
Obrócenie

- 0 = Wyl.
- ⊕ ⊖ = Światła pozycyjne
- ⊕ ⊖ = Światła mijania lub drogowe

Naciśnięcie

- ⊕ ⊖ = przednie światła przeciwmgielne *
- ⊕ ⊖ = tylne światło przeciwmgielne

Oświetlenie ↻ 100, generowanie ostrzeżenia dotyczącego reflektorów ↻ 15.

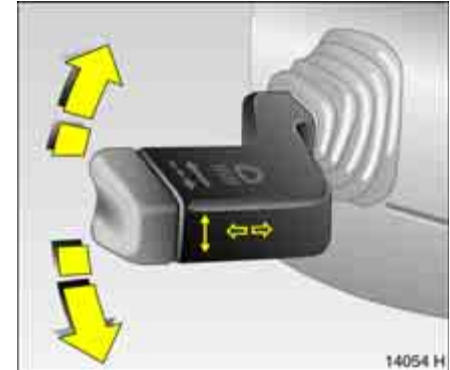


18475 S

Błyskanie światłami drogowymi, światła mijania i światła drogowe

- Sygnal świetlny = przyciągnąć dźwignię do kierownicy
- Światła drogowe = przesunąć dźwignię do przodu
- Światła mijania = ponownie przesunąć dźwignię do przodu

Światła drogowe, błyskanie światłami drogowymi ↻ 101.



14054 H


Kierunkowskazy

- Prawy = Dźwignia do góry
- Lewy = Dźwignia w dół

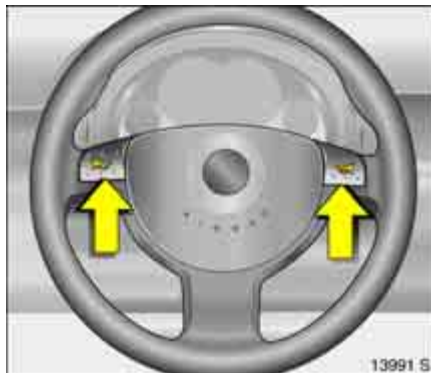
Kierunkowskazy ↻ 101.



Światła awaryjne

Do ich obsługi służy przycisk .

Światła awaryjne ⇨ 102.



Sygnal dźwiękowy: nacisnąć przycisk

Poduszki powietrzne *⇨ 65, przyciski sterujące na kierownicy *⇨ 109.



Wycieraczki przedniej szyby

- = praca szybka
- = praca powolna
- = praca przerywana
- = Wyłączone

Wycieraczki szyby przedniej ⇨ 98 ustawianie pracy przerywanej z regulacją częstotliwości *⇨ 98, więcej informacji ⇨ 196, ⇨ 213.



14056 H

Spryskiwacze szyb i zmywacze reflektorów * przyciągnąć dźwignię do kierownicy

Wycieraczki wykonają kilka cykli pracy.

Zmywacze reflektorów * działają przy włączonych światłach.

Spryskiwacze szyb i zmywacze reflektorów *
 ↪ 99, więcej informacji ↪ 196, ↪ 213.



14057 H

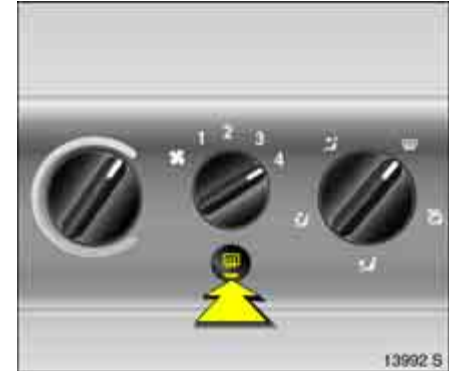
Wycieraczka i spryskiwacz szyby tylnej

Włączanie wycieraczki = przesunąć dźwignię do przodu

Wyłączanie wycieraczki = przyciągnąć dźwignię do kierownicy


spryskiwanie szyby = przesunąć dźwignię do przodu i przytrzymać

Wycieraczka i spryskiwacz szyby tylnej ↪ 99, pióra wycieraczek ↪ 213, pielęgnacja samochodu ↪ 196.



13992 S






Ogrzewanie szyby tylnej i lusterek zewnętrznych *

Do jego obsługi służy przycisk 

Układy ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji ↪ 112, ogrzewanie szyby tylnej ↪ 39.



Usuwanie zaparowania lub oblodzenia szyby

Obrócić pokrętkę regulacji temperatury i nawiewu powietrza; dla uzyskania przepływu powietrza nacisnąć przycisk , w celu włączenia chłodzenia ; nacisnąć przycisk , klimatyzacja sterowana elektronicznie ; nacisnąć przycisk .

Układy ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji  112, układ klimatyzacji  117, układ klimatyzacji sterowanej elektronicznie  120.



Ustawienie klimatyzacji sterowanej elektronicznie w tryb pracy automatycznej

Nacisnąć przycisk **AUTO**, ustawić żądaną temperaturę za pomocą pokrętki i otworzyć kratki nawiewu powietrza.

Układy ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji  120.

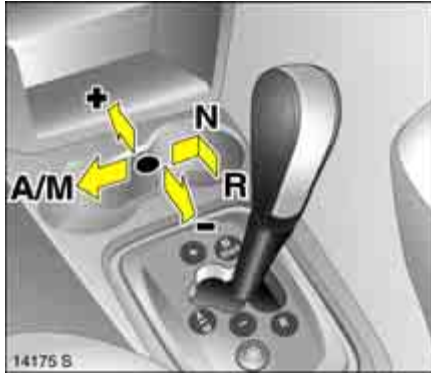


Manualna skrzynia biegów

Wybieranie biegu wstecznego: zatrzymać samochód, wcisnąć pedał sprzęgła i odczekać 3 sekundy, a następnie unieść pierścien blokujący znajdujący się na dźwigni zmiany biegów i wybrać bieg wsteczny.

Jeśli biegu nie można włączyć, ustawić dźwignię w położeniu neutralnym, zwolnić i ponownie wcisnąć pedał sprzęgła, a następnie ponownie wybrać bieg.

Manualna skrzynia biegów  12.



Manualno-automatyczna skrzynia biegów *

- N = bieg jałowy/położenie początkowe
- = położenie do jazdy
- + = wyższy bieg
- = niższy bieg
- A/M = zmiana trybu automatycznego na manualny lub odwrotnie
- R = Bieg wsteczny (z zablokowaniem dźwigni zmiany biegów)

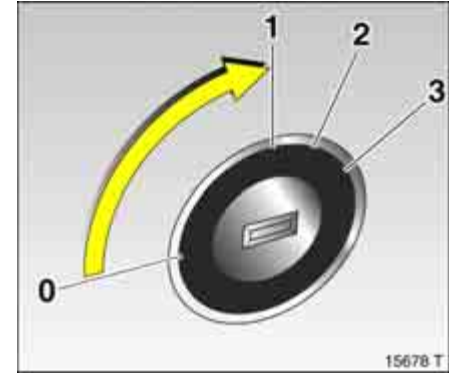
Aby przestawić dźwignię z położenia **N** w położenie **R**, wcisnąć przycisk na dźwigni.

Uruchamiać silnik tylko gdy dźwignia znajduje się w położeniu **N** i wciśnięty jest pedał hamulca.

Manualno-automatyczna skrzynia biegów * ↪ 127.

Przed wyruszeniem w drogę

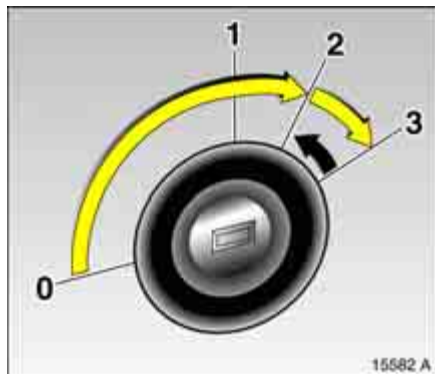
- Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach i stan opon ↪ 153, ↪ 226.
- Sprawdzić poziom oleju silnikowego i innych płynów ↪ 207 do ↪ 214.
- Sprawdzić, czy okna, lusterka i światła zewnętrzne działają prawidłowo, nie są zabrudzone, zaśnieżone lub oblodzone oraz czy tablice rejestracyjne są czyste i czytelne.
- Sprawdzić, czy fotele, pasy bezpieczeństwa i lusterka są prawidłowo wyregulowane. ↪ 42, ↪ 57, ↪ 34.
- Rozpędzić samochód do niewielkiej prędkości i sprawdzić poprawność działania hamulców (zwłaszcza gdy są one mokre).



Blokada kierownicy oraz zapłon

Obrócić kluczyk w położenie 1. Obrócić częściowo koło kierownicy w celu zwolnienia jego blokady.

- 0 = zapłon wyłączony
- 1 = kierownica odblokowana, zapłon wyłączony
- 2 = Zapłon włączony; wersja z silnikiem wysokoprężnym: wstępne podgrzewanie paliwa
- 3 = uruchamianie silnika

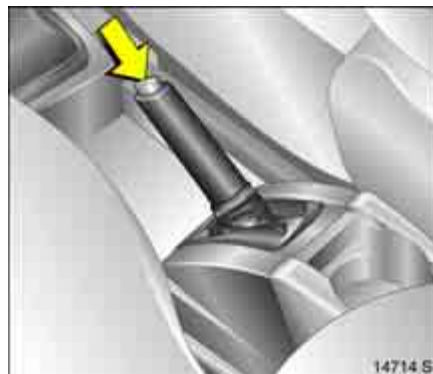


Uruchamianie silnika

Wcisnąć pedał sprzęgła i hamulca, a następnie ustawić dźwignię zmiany biegów manualno-automatycznej skrzyni biegów * w położeniu N. Nie wciskać pedału przyspieszenia. W przypadku samochodu z silnikiem wysokoprężnym obrócić kluczyk w położenie 2, aby włączyć podgrzewanie wstępne silnika i poczekać, aż zgaśnie lampka kontrolna . Następnie przestawić kluczyk w położenie 3, poczekać, aż uruchomi się silnik i zwolnić kluczyk.

Przed ponownym uruchomieniem silnika lub jego wyłączeniem, należy ustawić kluczyk ponownie w pozycji 0.

Aby włączyć zapłon, wystarczy ustawić kluczyk w położeniu 2.



Zwalnianie hamulca postojowego: unieść nieco dźwignię, nacisnąć przycisk zwalniania i całkowicie opuścić dźwignię

Hamulec postojowy ⇨ 151.

Parkowanie samochodu

- Przy zaciąganiu hamulca postojowego nigdy nie należy wciskać przycisku zwalnającego. W przypadku parkowania na wzniesieniu zaciągnąć hamulec postojowy z maksymalną siłą. Aby zmniejszyć siły działające na hamulec, należy jednocześnie wcisnąć pedał hamulca.
- Wyłączyć silnik i zapłon. Obrócić kluczyk zapłonu w położenie 0 i wyciągnąć. Obrócić koło kierownicy aż do zablokowania (zabezpieczenie przed kradzieżą).

Jeśli po wyłączeniu zapłonu nie został zaciągnięty hamulec postojowy, w samochodzie z manualno-automatyczną skrzynią biegów * miga przez kilka sekund lampka kontrolna .

- Po zaparkowaniu na płaskim terenie lub pochyłości, z przodem zwróconym w górę, przed wyłączeniem zapłonu włączyć pierwszy bieg. Należy także skrócić koła przednie w kierunku przeciwnym do krawężnika.
- Po zaparkowaniu na zjeździe przed wyłączeniem zapłonu włączyć wsteczny bieg. Koła przednie należy skrócić w kierunku krawężnika.
- Zablokować drzwi pojazdu, naciskając przycisk nadajnika zdalnego sterowania. W celu uaktywnienia zabezpieczenia przed kradzieżą * i autoalarmu * nacisnąć dwukrotnie przycisk .

Wskazówki dotyczące parkowania

- Nie parkować samochodu na nawierzchniach, na których znajdują się materiały łatwopalne, ponieważ ze względu na wysoką temperaturę układu wydechowego może dojść do samozapłonu.
 - Podnieść szyby oraz zamknąć okna dachowe przednie ❄ i tylne ❄.
 - Wentylatory chłodnicy mogą pracować nawet po wyłączeniu silnika ⇨ 207.
 - Po jeździe z wysokimi prędkościami obrotowymi lub z dużym obciążeniem silnika należy przed wyłączeniem silnika przez pewien czas jechać bez jego nadmiernego obciążania lub przez ok. 30 sekund pozostawić go na biegu jałowym. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia turbosprężarki ❄.
- Nadajnik zdalnego sterowania ⇨ 26, centralny zamek ⇨ 28, autoalarm ❄ ⇨ 32, tymczasowe wyłączanie samochodu z eksploatacji ⇨ 215.

Praktyczne rozwiązania

System aranżacji foteli tylnych FlexSpace

W drugim rzędzie siedzeń mogą znajdować się trzy fotele lub, po złożeniu fotela środkowego, dwa fotele z maksymalną ilością miejsca dla pasażerów. Z kolei po obniżeniu foteli skrajnych uzyskuje się płaską powierzchnię załadunkową.



Przesuwanie skrajnych foteli tylnych do przodu lub do tyłu

- Pociągnąć za uchwyt pod fotelem.
- Przesunąć fotel.
- Zwolnić uchwyt w celu zablokowania fotela w wybranym położeniu.

Przed cofnięciem fotela należy się upewnić, że jego oparcie nie jest odchyłone maksymalnie do tyłu, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzenia fotela.



Regulacja nachylenia i składanie oparc skrajnych foteli tylnych

- Pociągnąć dźwignię po zewnętrznej stronie fotela.
- Ustawić oparcie fotela w żądanym położeniu.
- Zwolnić uchwyt w celu zablokowania oparcia w wybranym położeniu (towarzyszy temu charakterystyczny dźwięk).

Oparcie można zablokować w jednym z kilku położeń. Można je także całkowicie złożyć, co pozwala uzyskać płaską powierzchnię ładunkową.

⚠Ostrzeżenie

Aby uniknąć obrażeń, w trakcie regulacji należy mocno przytrzymywać oparcie, szczególnie przy jego składaniu.



Składanie tylnego fotela środkowego

- Umieścić pas bezpieczeństwa fotela środkowego w schowku sufitowym.
- Wsunąć zamki pasów bezpieczeństwa w zagłębienia w siedziiskach foteli.
- Wsunąć zagłówki fotela środkowego całkowicie w dół.
- Pociągnąć za uchwyt znajdujący się w tylnej części oparcia fotela środkowego. Następnie pociągnąć oparcie do przodu aż do zatrzaśnięcia.



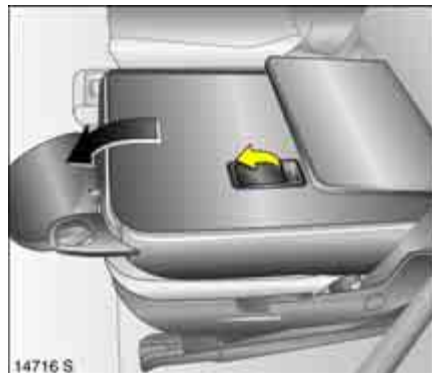
Ustawienie numer 1: trzy fotele tylne

- Ustawić oparcie w położeniu środkowym.
- Pociągnąć za uchwyt znajdujący się pod fotelem. Przesunąć fotel całkowicie do przodu, potem w bok – w kierunku drzwi, a następnie ponownie do przodu w celu ustawienia go w żądanym położeniu.
- Zwolnić uchwyt w celu zablokowania fotela w wybranym położeniu.
- Rozłożyć fotel środkowy.



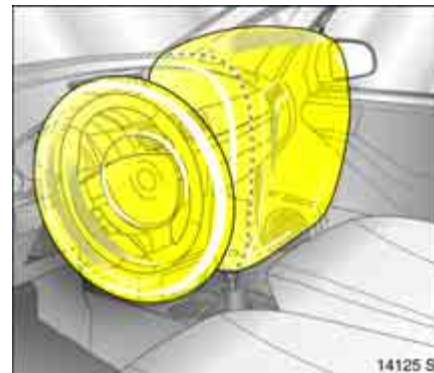
Ustawienie numer 2: dwa fotele tylne z maksymalną ilością miejsca dla pasażerów

- Złożyć środkowy fotel tylny.
- Ustawić oparcie w położeniu środkowym.
- Pociągnąć za uchwyt znajdujący się pod fotelem. Przesunąć fotel całkowicie do tyłu, potem w kierunku środka samochodu, a następnie głębiej do tyłu w celu ustawienia go w żądanym położeniu.
- Zwolnić uchwyt w celu zablokowania fotela w wybranym położeniu.



Składanie oparć skrajnych foteli tylnych

- Wyciągnąć pas bezpieczeństwa z prowadnicy w oparciu fotela.
- Złożyć oparcia skrajnych tylnych foteli.
- Aby uzyskać poziomą powierzchnię bagażową, pociągnąć za uchwyt z tyłu oparcia fotela i docisnąć oparcie do dołu aż do zatrzaśnięcia.

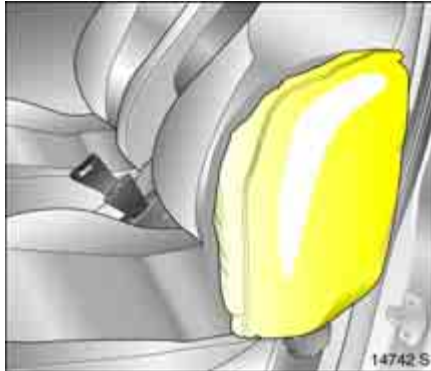


Poduszki powietrzne

System poduszek powietrznych składa się z kilku wewnętrznych układów.

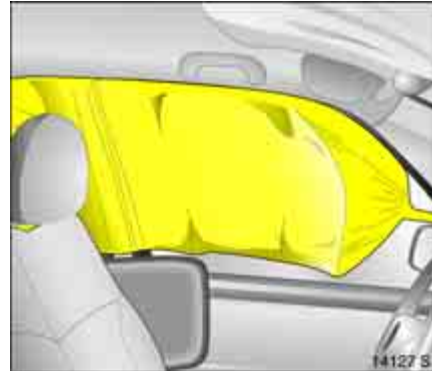
Czołowe poduszki powietrzne

Czołowe poduszki powietrzne, napełniane w przypadku silnego zderzenia czołowego, zapewniają bezpieczną amortyzację dla kierowcy i pasażera podróżującego na fotelu przednim. Podczas zderzenia kierowca i pasażer przemieszczają się do przodu w sposób ograniczony, dzięki czemu ryzyko odniesienia obrażeń górnej części ciała jest znacznie mniejsze.



Boczne poduszki powietrzne *

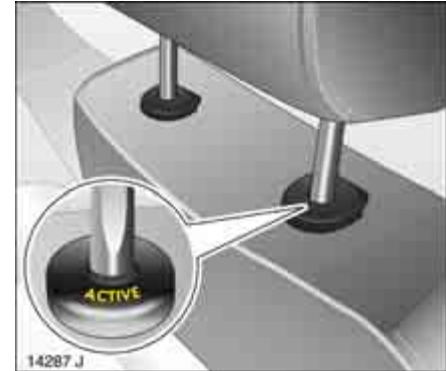
Boczne poduszki powietrzne uaktywniają się w przypadku uderzeń w bok samochodu, zapewniając bezpieczną amortyzację dla kierowcy lub pasażera z przodu, w okolicach drzwi. Dzięki temu ryzyko odniesienia obrażeń górnej części ciała i miednicy jest znacznie mniejsze.



Poduszki kurtynowe *

Poduszki kurtynowe, napelniane w przypadku uderzenia w bok pojazdu, zapewniają bezpieczną amortyzację, pochłaniając siłę uderzenia głowy pasażera lub kierowcy podczas wypadku. Dzięki temu ryzyko odniesienia obrażeń głowy w przypadku uderzenia przez inny pojazd w bok samochodu jest znacznie mniejsze.

Poduszki powietrzne * ⇨ 65.

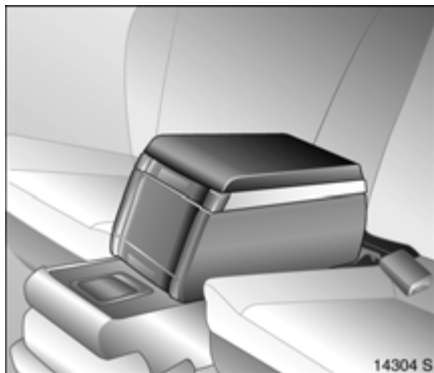


Aktywne zagłówki *foteli przednich

W przypadku uderzenia w tył samochodu aktywne zagłówki automatycznie przechylają się lekko w przód. Dzięki temu powstaje lepsze podparcie dla głowy i maleje ryzyko uszkodzenia kręgow szyjnych.

Aktywne zagłówki można rozpoznać po napisie **ACTIVE**.

Zagłówki ⇨ 44.



System Travel Assistant *

W skład systemu Travel Assistant wchodzi:

- podłokietnik,
- tacka,
- uchwyty na napoje.

Podłokietnik wielofunkcyjny Travel Assistant jest montowany na złożonym tylnym fotelu środkowym.



Demontaż podłokietnika wielofunkcyjnego Travel Assistant

- Nacisnąć przycisk w dolnej części podłokietnika Travel Assistant.
- Unieść podłokietnik i wyjąć go z zagłębienia montażowych w złożonym fotelu.
- Podłokietnik wielofunkcyjny Travel Assistant ma z tyłu uchwyt ułatwiający przenoszenie.



Obsługa menu na wyświetlaczu informacyjnym *

Pozycje menu (funkcje) można wybierać, korzystając z ekranów menu, przełącznika czteropozycyjnego, pokrętła wielofunkcyjnego systemu audio-nawigacyjnego *, a także z przycisków * na kole kierownicy. Odpowiednie opcje menu są pokazywane na wyświetlaczu.

Wybór pozycji menu za pomocą przełącznika czteropozycyjnego: nacisnąć górną, dolną, lewą lub prawą część przełącznika czteropozycyjnego.



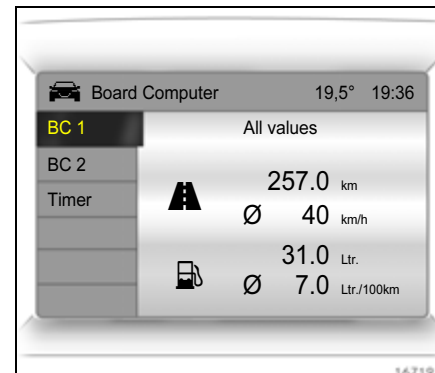
Wybór pozycji menu za pomocą pokrętki wielofunkcyjnego *****: obrócić i nacisnąć pokrętko wielofunkcyjne.

W celu zamknięcia menu obrócić przycisk wielofunkcyjny w lewo lub w prawo do pozycji **Return** (Powrót) lub **Main** (Ekran główny) i ją wybrać.



Wybieranie pozycji menu za pomocą przycisków na kole kierownicy *****: Wybierać opcje menu, używając przycisków.

Wyświetlacz informacyjny ↻ 88.



Komputer pokładowy *

Wskazania i pomiary:

- zasięg,
- chwilowe zużycia paliwa,
- przejechana odległość,
- średnia prędkość jazdy,
- całkowite zużycie paliwa,
- średnie zużycie paliwa,
- stoper.

komputer pokładowy ↻ 95.



Przyciski sterujące na kierownicy *

Do obsługi funkcji systemu audio-nawigacyjnego i wyświetlacza informacyjnego można wykorzystać przyciski znajdujące się na kierownicy.

Przyciski sterujące na kierownicy * ⇨ 109,
system audio-nawigacyjny ⇨ 109.



Tylny system audio *

System Twin Audio umożliwi pasażerom zajmującym fotele tylne wybór pomiędzy źródłem dźwięku odtwarzanym przez system audio-nawigacyjny a innym źródłem dźwięku.

Tylny system audio * ⇨ 110.

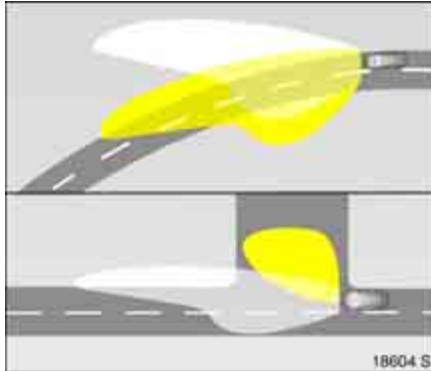


Ultradźwiękowe czujniki parkowania *

Po wybraniu biegu wstecznego pilot parkowania włącza się automatycznie.

Gdy tył samochodu zbliży się do przeszkody, rozlegnie się przerywany sygnał ostrzegawczy.

Ultradźwiękowe czujniki parkowania * ⇨ 148.



System adaptacyjnego oświetlenia drogi (AFL) *

System ten zapewnia lepsze oświetlenie łuku drogi, a ponadto doświetla pokonywane zakręty.

Oświetlenie łuku drogi

Strumień światła z reflektorów dostosowuje się do położenia kierownicy i prędkości jazdy (od ok. 10 km/h).

Reflektor świeci pod kątem maksymalnie 15° w prawo lub w lewo od kierunku jazdy.

Światło boczne

Przy niektórych ustawieniach kierownicy (po skręcie o ok. 90°) albo kierunkowskazów, a także przy pewnych prędkościach (do ok. 40 km/h) zapala się dodatkowa lampa.

Lampa oświetla drogę pod kątem 90° na lewo lub prawo od samochodu, na odległość ok. 30 metrów.

Funkcja cofania

Po włączeniu świateł, wybraniu biegu wstecznego i włączeniu kierunkowskazu zapala się dodatkowa lampa (oświetlenie zakrętu) po odpowiedniej stronie samochodu. Po wyłączeniu kierunkowskazu lampa ta świeci jeszcze przez 15 sekund.


System adaptacyjnego oświetlenia drogi *
 ⇨ 104.

Filtr cząstek stałych w silniku wysokoprężnym *

Filtr ten usuwa szkodliwe cząstki stałe ze spalin. Wyposażony jest w funkcję automatycznego czyszczenia, która uaktywnia się samoczynnie podczas jazdy. Czyszczenie odbywa się przez spalenie cząstek sadzy w wysokiej temperaturze. Procedura ta jest przeprowadzana automatycznie w określonych warunkach jezdnych i trwa maksymalnie 25 minut. W trakcie czyszczenia filtra może wzrosnąć zużycie paliwa. Ponadto z układu wydechowego może się wydobywać nietypowy zapach i dym.



W niektórych sytuacjach, np. podczas pokonywania krótkich odcinków, samoistne oczyszczenie filtra nie jest możliwe.

Jeśli wymagane jest oczyszczenie filtra, a funkcja automatycznego czyszczenia nie zadziałała, będzie migać lampka kontrolna .

Więcej informacji ⇨ 142.

Kluczyki, drzwi, szyby, uchylne okno dachowe

Kluczyki zapasowe.....	24
Składany kluczyk *.....	24
Karta pojazdu	24
Elektroniczna blokada rozruchu (immobilizer)	25
Nadajnik zdalnego sterowania.....	26
Centralny zamek	28
Usterka nadajnika zdalnego sterowania	30
Awaria centralnego zamka	30
Kłapa tylna	30
Zabezpieczenie przed kradzieżą (autoalarm) *.....	32
Blokada zabezpieczająca	34
Lusterka zewnętrzne.....	34
Lusterko wewnętrzne	36
Ręczne otwieranie i zamykanie szyb.....	37
Elektryczne opuszczanie i podnoszenie szyb *.....	37
Okno dachowe przednie i tylne *	40

Kluczyki zapasowe

Numer kluczyka jest zapisany w Karcie pojazdu *.

Kluczyk stanowi element układu elektronicznej blokady rozruchu (immobilizera).

Zamki ⇨ 196.



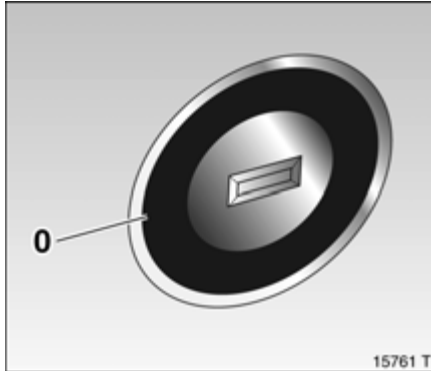
Składany kluczyk *

Nacisnąć przycisk, aby wysunąć kluczyk.
Nacisnąć przycisk, aby wsunąć kluczyk aż do zablokowania (charakterystyczne kliknięcie).

Karta pojazdu

Karta pojazdu zawiera informacje związane z bezpieczeństwem samochodu i dlatego powinna być przechowywana w bezpiecznym miejscu.

Przy oddawaniu samochodu do warsztatu należy dostarczyć także Kartę pojazdu.



Elektroniczna blokada rozruchu (immobilizer)

Układ immobilizera sprawdza, czy do uruchomienia silnika jest używany odpowiedni kluczyk. Silnik można uruchomić, gdy znajdujący się w kluczyku transponder zostanie rozpoznany.

Blokada zostaje automatycznie uaktywniona po wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu.



Lampka kontrolna elektronicznej blokady rozruchu

Lampka kontrolna zapala się po włączeniu zapłonu i po chwili gaśnie.

Miganie lampki kontrolnej przy włączonym zapłonie oznacza usterkę w układzie immobilizera. Silnika nie można wówczas uruchomić. Wyłączyć zapłon i powtórzyć procedurę rozruchu.

Jeśli lampka kontrolna nadal miga, należy spróbować rozruchu przy użyciu kluczyka zapasowego i zwrócić się do warsztatu.

Zaświecenie się lampki kontrolnej po uruchomieniu silnika sygnalizuje usterkę w układach elektronicznych silnika lub skrzyni biegów albo obecność wody w filtrze paliwa silnika.

Uwaga

Uruchomienie elektronicznej blokady rozruchu nie powoduje zablokowania drzwi. Dlatego po opuszczeniu samochodu należy bezwzględnie zablokować zamki i uaktywnić autoalarm.

Nadajnik zdalnego sterowania

W zależności od zamontowanego wyposażenia samochodu są dostarczane z różnymi nadajnikami zdalnego sterowania (przedstawionymi na tej stronie).

Nadajnik zdalnego sterowania znajduje się w kluczyku.

Umożliwia on obsługę:

- Centralnego zamka,
- Mechanicznego zabezpieczenia przed kradzieżą ✱,
- Autoalarmu ✱.

W samochodach z elektrycznie opuszczanymi i podnoszonymi szybami bocznymi ✱ za pomocą nadajnika można otwierać i zamykać okna.



Zasięg nadajnika wynosi ok. 5 metrów. Na zasięg mogą mieć wpływ czynniki zewnętrzne. Nadajnik należy kierować w stronę pojazdu. O odebraniu sygnału z nadajnika informuje miganie świateł awaryjnych.



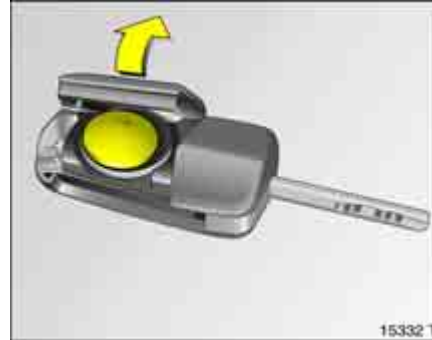
Z nadajnikiem należy obchodzić się ostrożnie, chronić go przed wilgocią i wysoką temperaturą oraz nie używać bez potrzeby.

Usterka

Jeśli uruchomienie zamka centralnego za pomocą nadajnika zdalnego sterowania nie jest możliwe, może to być spowodowane następującymi przyczynami:

- Został przekroczony zasięg nadajnika.
- Rozładowała się bateria w nadajniku. Wymienić baterię na nową.
- Kilkakrotnie użyto nadajnika poza zasięgiem samochodu, wskutek czego nadajnik nie może zostać rozpoznany (wymagana jest ponowna synchronizacja).
- Przeciężenie centralnego zamka w wyniku wielokrotnego używania nadajnika w krótkich odstępach czasu. Zasilanie zostaje wówczas na krótko odcięte.
- Zakłócenia spowodowane silniejszymi falami radiowymi pochodzącymi z innych źródeł.

Odblokowywanie zamków drzwi ⇨ 30.



Wymiana baterii w nadajniku zdalnego sterowania

Baterię należy wymienić od razu, gdy zasięg nadajnika się zmniejszy.

Zużytego akumulatora / baterii nie należy wyrzucać wraz z innymi odpadami domowymi. Wymagane jest dostarczenie ich do odpowiedniego punktu zbiórki.

Składany kluczyk, patrz rys. 15330 T na poprzedniej stronie.

Rozłożyć kluczyk ⇨ 24. Otworzyć nadajnik zdalnego sterowania. Wymienić baterię, zwracając uwagę na jej biegunowość (użyć baterii typu CR 20 32). Zamknąć nadajnik zdalnego sterowania i przeprowadzić jego synchronizację.

Kluczyk z nieskładaną łopatką, patrz rys. 15331 T na poprzedniej stronie.

Wymianę baterii zlecić warsztatowi.

Synchronizowanie nadajnika zdalnego sterowania


Po wymianie baterii odblokować drzwi za pomocą kluczyka w zamku. W celu rozpoczęcia synchronizacji nadajnika zdalnego sterowania należy umieścić kluczyk w wyłączniku zapłonu.



Centralny zamek


Służy do blokowania i odblokowywania zamków drzwi, kłapy tylnej oraz klapki wlewu paliwa.


Odblokowywanie

Nacisnąć przycisk  nadajnika zdalnego sterowania

– lub (po zajęciu miejsca w samochodzie) –
zwolnić przycisk blokady w drzwiach kierowcy.

W celu otwarcia drzwi pociągnąć za klamkę.
Aby otworzyć klapę tylną, należy pociągnąć za dźwignię znajdującą się pod klamką.


Gdy mechaniczne zabezpieczenie przed kradzieżą  jest aktywne, drzwi nie można odblokować poprzez wyciągnięcie przycisku blokady.

W niektórych wersjach rynkowych samochodu : jednokrotne naciśnięcie powoduje odblokowanie drzwi po stronie kierowcy, a dwukrotne naciśnięcie powoduje odblokowanie całego pojazdu.



Włączanie blokady

Zamknąć drzwi, bagażnik i klapkę wlewu paliwa.

Nacisnąć przycisk  nadajnika zdalnego sterowania

– lub po zajęciu miejsca w samochodzie –
wcisnąć przycisk blokady w drzwiach kierowcy (drzwi muszą być zamknięte).



Mechaniczne zabezpieczenie przed kradzieżą *


⚠ Ostrzeżenie

Nie uaktywniać blokady, gdy w samochodzie znajdują się pasażerowie! Otwarcie drzwi od wewnątrz nie będzie możliwe.

Wszystkie drzwi muszą być zamknięte.

Jeśli podczas wykonywania tej operacji był włączony zapłon, w celu zablokowania zamków należy otworzyć i zamknąć drzwi kierowcy.

Wszystkie drzwi zostaną zabezpieczone przed otwarciem.

Po zablokowaniu zamków w ciągu 10 sekund ponownie naciśnięcie przycisk  nadajnika zdalnego sterowania.

Mechaniczne zabezpieczenie przed kradzieżą jest wyłączane po odblokowaniu zamków pojazdu.

Uwagi

- Gdy otwarte są drzwi kierowcy, nie jest możliwe wciśnięcie w nich przycisku blokady. Zapobiega to niezamierzonemu zablokowaniu drzwi.
- Jeżeli drzwi kierowcy nie zostaną prawidłowo zamknięte, centralny zamek zostaje odblokowany natychmiast po zablokowaniu.
- Jeśli po krótkim czasie od odblokowania zamków nadajnikiem zdalnego sterowania nie zostaną otwarte żadne drzwi, wszystkie zamki zostaną automatycznie zablokowane ponownie.
- Aby zablokować drzwi od wewnątrz (np. w celu uniemożliwienia dostępu intruzom), należy wcisnąć przycisk blokady w drzwiach kierowcy.
- W razie wypadku drogowego zablokowane drzwi odblokowują się automatycznie (w celu zapewnienia dostępu osobom udzielającym pomocy), pod warunkiem że zapłon nie zostanie wyłączony.

Usterka w układzie

Jeśli centralny zamek nie działa, przyczyny mogą być następujące:

- Przeciężenie centralnego zamka w wyniku wielokrotnego używania nadajnika w krótkich odstępach czasu. Zasilanie zostaje wówczas na krótko odcięte.
- Przepalony bezpiecznik w skrzynce bezpieczników ↻ 180.

W celu usunięcia przyczyny usterki skontaktować się z warsztatem.

Otwieranie drzwi kierowcy kluczykiem.



Usterka nadajnika zdalnego sterowania

Odblokowywanie

Obrócić kluczyk w zamku drzwi kierowcy w lewo, po czym ustawić go ponownie w położeniu pionowym i wyjąć. Spowoduje to odblokowanie wszystkich zamków. Włączyć zapłon w celu zdezaktywowania autoalarmu ❄.

Blokowanie

Po zamknięciu drzwi kierowcy obrócić kluczyk w ich zamku w prawo, po czym ustawić go ponownie w położeniu pionowym i wyjąć. Spowoduje to zablokowanie wszystkich zamków.

Awaria centralnego zamka

Odblokowywanie

Obrócić kluczyk w zamku drzwi kierowcy w lewo, po czym ustawić go ponownie w położeniu pionowym i wyjąć. Drzwi kierowcy zostaną odblokowane. Pozostałe drzwi można odblokować przez pociągnięcie w górę przycisków blokady (o ile nie włączono wcześniej zabezpieczenia przed kradzieżą ❄). Włączyć zapłon w celu zdezaktywowania autoalarmu ❄.


Blokowanie

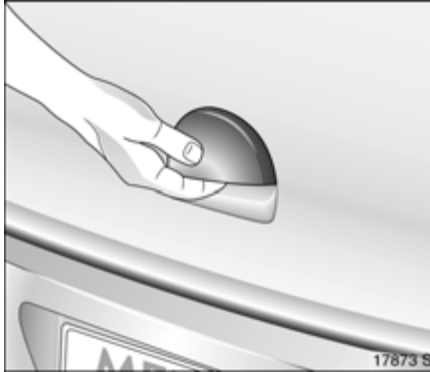
Po otwarciu drzwi kierowcy wcisnąć przyciski blokady w pozostałych drzwiach. Zamknąć drzwi po stronie kierowcy. Obrócić kluczyk w zamku drzwi kierowcy w prawo, po czym ustawić go ponownie w położeniu pionowym i wyjąć. Klapki wlewu paliwa nie można zablokować.



Kłapa tylna

Odblokowywanie

Wcisnąć przycisk  na nadajniku zdalnego sterowania, aby odblokować klapę tylną i drzwi.



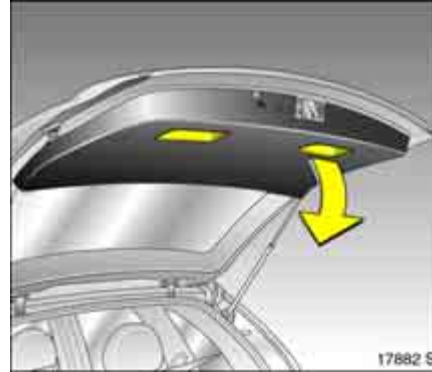
Otwieranie

Aby otworzyć klapę tylną, należy pociągnąć za dźwignię znajdującą się pod klamką.

⚠Ostrzeżenie

Nie należy jeździć z otwartą lub uchyloną klapą tylną, np. przy przewożeniu długich przedmiotów, gdyż wówczas trujące gazy spalinowe mogą przedostawać się do wnętrza samochodu.

Po zamontowaniu określonego wyposażenia dodatkowego nie jest możliwe pozostawienie klapy tylnej w pozycji otwarcia.




Zamykanie

Zamknąć przedział bagażowy za pomocą uchwytu na wewnętrznej stronie klapy tylnej.

Podczas zamykania klapy tylnej nie należy naciskać przycisku znajdującego się pod listwą wykończeniową, ponieważ spowoduje to ponowne odblokowanie zamka.



Blokowanie

Nacisnąć przycisk  nadajnika zdalnego sterowania.

Zabezpieczenie przed kradzieżą (autoalarm) *

System monitoruje

- drzwi, bagażnik, pokrywę komory silnika;
- wewnątrz samochodu;
- pochylenie samochodu, np. przy próbie jego podniesienia;
- układ zapłonowy.

⚠Ostrzeżenie

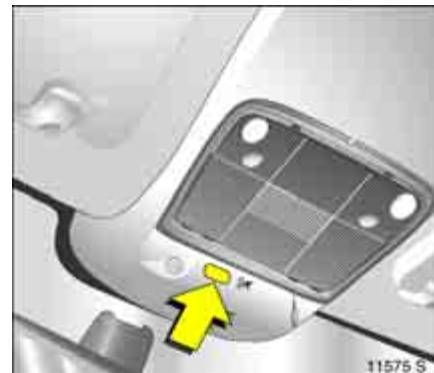
Nie uaktywniać blokady, gdy w samochodzie znajdują się pasażerowie! Otwarcie drzwi od wewnątrz nie będzie możliwe.



Uaktywnianie

Wszystkie drzwi, szyby, przednie okno dachowe * i tylne okno dachowe * i pokrywa komory silnika muszą być zamknięte. Ponownie naciśnięcie przycisk = nadajnika zdalnego sterowania w czasie 10 sekund od zablokowania zamków.

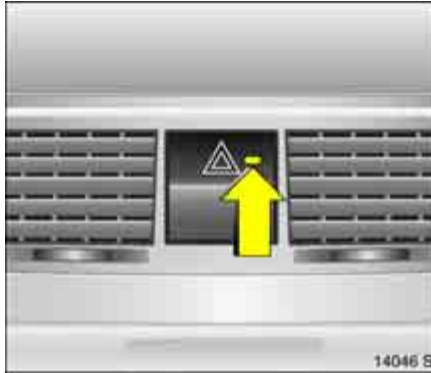
Jeśli przy wykonywaniu tej operacji zapłon jest włączony, w celu włączenia autoalarmu należy otworzyć i zamknąć drzwi kierowcy.



Uaktywnianie autoalarmu bez funkcji monitorowania wnętrza i położenia samochodu w płaszczyźnie poziomej

(np. w przypadku pozostawienia zwierzęcia w samochodzie)

1. Zamknąć klapę tylną i pokrywę komory silnika.
2. Naciśnięcie przycisk w przedniej części zespołu lampek oświetlenia wnętrza (przy wyłączonym zapłonie); dioda kontrolna w przycisku włączania świateł awaryjnych będzie migać przez czas maksymalnie 10 sekund.
3. Zamknąć drzwi.
4. Włączyć autoalarm. Dioda kontrolna zacznie świecić. Po upływie około 10 sekund oba zabezpieczenia zostaną uaktywnione. Dioda LED będzie migać do chwili zdezaktywowania autoalarmu.



Dioda kontrolna (LED)

W ciągu pierwszych 10 sekund od uaktywnienia autoalarmu:

- Dioda LED zapala się = Test, opóźnione włączanie
- Dioda LED miga szybko = Drzwi boczne, klapa tylna lub pokrywa komory silnika są otwarte albo wystąpiła usterka układu

Po 10 sekundach od uaktywnienia autoalarmu:

- Dioda LED miga powoli = układ włączony
- Dioda LED świeci przez ok. 1 sekundę = wyłączenie układu

W razie wystąpienia problemu skontaktować się z warsztatem w celu uzyskania pomocy.



Dezaktywowanie

Nacisnąć przycisk \supseteq nadajnika zdalnego sterowania

– lub –

włączyć zapłon.

W razie usterki nadajnika zdalnego sterowania odblokować zamki samochodu kluczykiem \leftrightarrow 30.

Jeśli po otwarciu drzwi kierowcy włączy się alarm, należy go zdezaktywować, włączając zapłon.

Uwagi

- Zmiany wewnątrz pojazdu, takie jak stosowanie pokrowców na siedzenia, mogą wpłynąć negatywnie na działanie funkcji monitorowania wnętrza kabiny.
- Funkcję monitorowania wnętrza należy wyłączyć, jeśli wewnątrz jest ogrzewane po wyłączeniu silnika.

Sygnalizacja alarmu

Po uaktywnieniu alarmu włącza się sygnalizacja dźwiękowa (syrena) i wizualna (migające światła awaryjne). Liczba sygnałów alarmowych i czas ich generowania są określone przepisami prawa.

Sygnalizację alarmu można wyłączyć poprzez naciśnięcie przycisku nadajnika zdalnego sterowania lub włączenie zapłonu. Jednocześnie następuje dezaktywacja autoalarmu.



Blokada zabezpieczająca

⚠ Ostrzeżenie

Blokadę należy uruchamiać zawsze gdy na tylnych fotelach przewożone są dzieci.

Za pomocą kluczyka obrócić pokrętko w zamku tylnych drzwi z położenia pionowego: drzwi nie dadzą się wówczas otworzyć od wewnątrz.



Lusterka zewnętrzne

Możliwa jest regulacja ręczna za pomocą manipulatorów w drzwiach przednich lub elektryczna * – za pomocą przełączników w konsoli drzwi kierowcy.

Regulacja ręczna lusterek zewnętrznych

W celu ustawienia zewnętrznych lusterek w odpowiednich położeniach należy użyć galek.



Regulacja elektryczna lusterek zewnętrznych ❄

Wybrać żądane lustro zewnętrzne przełącznikiem wyboru i przeprowadzić regulację, korzystając z przełącznika czteropozycyjnego.

Asferyczne lusterka zewnętrzne ❄

Zastosowanie asferycznego szkła lusterka powoduje zmniejszenie martwej strefy. Wskutek krzywizny lusterka odbijane przedmioty wydają się mniejsze, co utrudnia prawidłowe oszacowanie ich odległości od pojazdu.



Składanie lusterek zewnętrznych

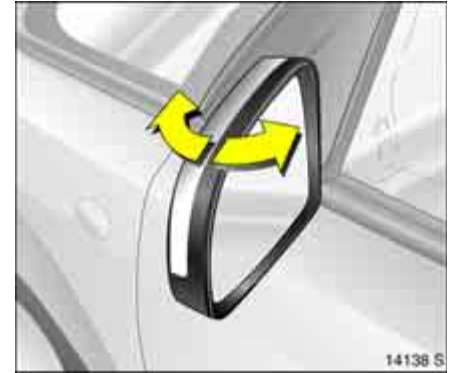
Ręcznie: Każde z lusterek zewnętrznych można złożyć, delikatnie naciskając zewnętrzną krawędź jego obudowy.

Elektrycznie ❄: nacisnąć przycisk; oba lusterka zostaną złożone.

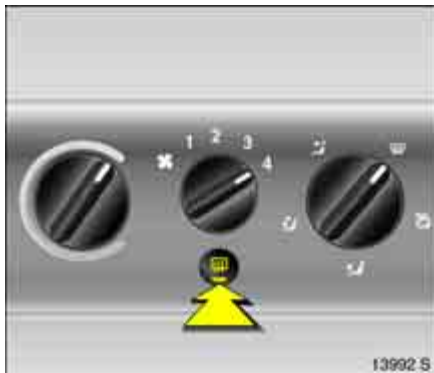
W celu rozłożenia lusterek ponownie nacisnąć przycisk.

W przypadku regulacji ręcznej złożyć ręcznie oba lusterka, a następnie nacisnąć przycisk.


Po dokonaniu regulacji za pomocą układu sterowanego elektrycznie kolejna operacja może zostać wykonana dopiero po upływie 6 sekund.




Aby zapewnić bezpieczeństwo pieszym, w przypadku uderzenia lusterka zewnętrznego składają się w swoich uchwytach. Lekkie naciśnięcie obudowy lusterka powoduje jego powrót do położenia pierwotnego.



Podgrzewane lusterka zewnętrzne *

Do włączania i wyłączenia układu ogrzewania służy przycisk .



W samochodach wyposażonych w klimatyzację sterowaną elektronicznie, na wyświetlaczu klimatyzacji pojawia się wskazanie .

Układ działa tylko przy pracującym silniku. Wyłącza się automatycznie po kilku minutach.



Lusterko wewnętrzne

Ustawić lusterko, obracając jego obudowę.

Ręcznie przyciemniane lusterko wewnętrzne

W celu zmniejszenia intensywności światła odbijającego się w lusterku podczas jazdy nocą obrócić dźwignię znajdującą się w dolnej części lusterka.

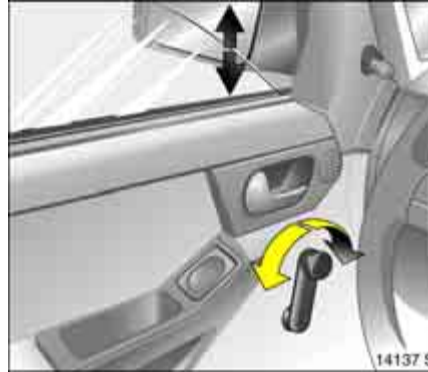


Automatycznie przyciemniane lusterko wewnętrzne *

Podczas jazdy nocą intensywność odbicia światła pojazdu jadącego z tyłu jest automatycznie zmniejszana.

Przyciemnienie lusterka nie nastąpi, gdy:

- zapłon jest wyłączony,
- włączony jest bieg wsteczny lub ustawiono dźwignię zmiany biegów w położenie R,
- włączone jest oświetlenie wnętrza.



Ręczne otwieranie i zamykanie szyb

Szyby można otwierać i zamykać za pomocą korbek podnośników.

Elektryczne opuszczanie i podnoszenie szyb *

⚠ Ostrzeżenie

Przy zamykaniu szyb należy zachować ostrożność. Istnieje niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń ciała, zwłaszcza u dzieci.

Gdy na tylnych fotelach znajdują się dzieci, należy włączyć blokadę * elektrycznego otwierania szyb.

Podczas podnoszenia szyb uważnie je obserwować, zwracając uwagę, aby nic nie zostało przykleśczone przez zamykające się szyby czy okno dachowe.

Gotowość do użycia

Działa, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu jest ustawiony w położeniu 1.

Podświetlenie przełącznika sygnalizuje gotowość do pracy.

Gotowość do pracy kończy się w momencie otwarcia drzwi kierowcy.



Obsługa

W celu stopniowego opuszczenia lub podniesienia szyby krótko nacisnąć odpowiedni przycisk. Dłuższe przyciśnięcie powoduje automatyczne opuszczenie lub podniesienie szyby. Aby zatrzymać ruch szyby, ponownie krótko nacisnąć przycisk.

Mechanizm zabezpieczający

Jeżeli podczas automatycznego zamykania szyba napotka opór w górnej połowie okna, natychmiast zatrzyma się i ponownie opuści.

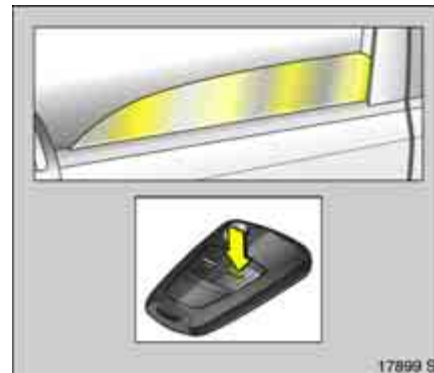
W przypadku trudności w podnoszeniu szyby (np. z powodu oblodzenia) należy naciskać odpowiedni przycisk aż do całkowitego podniesienia.



Blokada zabezpieczająca szyb w drzwiach tylnych *

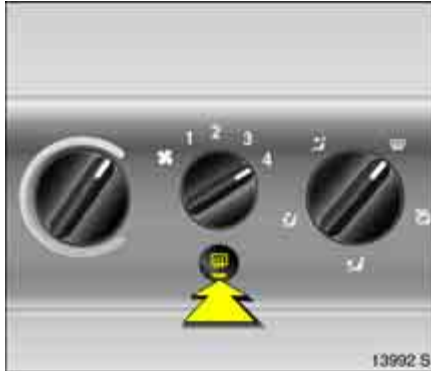
Przycisk w podłokietniku drzwi kierowcy między przełącznikami wychylnymi.

- W lewo (zapala się czerwona lampka kontrolna): tylnymi szybami nie można sterować za pomocą przycisków na drzwiach tylnych.
- W prawo (zapala się zielona lampka kontrolna): tylnymi szybami można sterować za pomocą przycisków na drzwiach tylnych.




Zamykanie szyb * z zewnątrz


W samochodach z elektrycznie opuszczanymi i podnoszonymi szybami bocznymi szyby można zamknąć z zewnątrz: nacisnąć przycisk = nadajnika zdalnego sterowania i przytrzymać go do momentu całkowitego zamknięcia wszystkich szyb.



Ogrzewanie szyby tylnej ❄️

Do włączania i wyłączenia układu ogrzewania służy przycisk .



W samochodach wyposażonych w klimatyzację sterowaną elektronicznie, na wyświetlaczu klimatyzacji pojawia się wskazanie .

Układ działa tylko przy pracującym silniku. Wyłącza się automatycznie po kilku minutach.

W niektórych wersjach silnika ogrzewanie tylnej szyby włącza się automatycznie podczas czyszczenia filtra cząstek stałych ❄️.

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja ⇨ 112.

Przeciążenie układu

W przypadku wielokrotnego naciśnięcia przycisków opuszczania/podnoszenia szyb w krótkich odstępach czasu następuje chwilowe odcięcie zasilania.

Usterka

Jeśli szyba nie można opuszczać ani podnosić automatycznie, należy uaktywnić układ elektrycznego sterowania szybami w następujący sposób:

1. Zamknąć drzwi.
2. Włączyć zapłon.
3. Całkowicie zamknąć szybę i przytrzymać przycisk jeszcze przez co najmniej 5 sekund.
4. Całkowicie otworzyć szybę i przytrzymać przycisk jeszcze przez co najmniej 1 sekundę.
5. Czynność powtórzyć osobno dla każdej szyby.



Okno dachowe przednie i tylne ✱

⚠Ostrzeżenie

Przy zamykaniu przedniego ✱ i tylnego ✱ uchylnego okna dachowego należy zachować ostrożność. Istnieje niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń, zwłaszcza u dzieci.

Podczas zamykania okna dachowego należy uważnie je obserwować, zwracając uwagę, aby nic nie zostało przykleśzczone.

Przednie okno dachowe (przesuwno-uchylne)

Do jego obsługi służy lewy przełącznik (☀ i ⬇) znajdujący się między osłonami przeciwsłonecznymi. Przełącznik działa, gdy włączony jest zapłon.

Otwieranie

Nacisnąć przycisk ☀. Okno dachowe będzie otwierane. W celu zatrzymania ruchu okna dachowego ponownie nacisnąć przycisk.

Zamykanie

Nacisnąć i przytrzymać część ⬇ przełącznika aż do zamknięcia okna dachowego.

Uchylanie

Gdy okno dachowe jest zamknięte, nacisnąć i przytrzymać część ⬇ przełącznika, aż okno zostanie uchylone.

Opuszczanie

Nacisnąć i przytrzymać część ☀ przełącznika aż do zamknięcia okna dachowego.



Tylne okno dachowe (uchylne)

Do jego obsługi służy prawy przełącznik (☀ i ⬇) znajdujący się między osłonami przeciwsłonecznymi. Przełącznik działa, gdy włączony jest zapłon.

Uchylanie

Nacisnąć i przytrzymać część ⬇ przełącznika aż do uchylenia okna dachowego.

Opuszczanie

Nacisnąć i przytrzymać część ☀ przełącznika aż do opuszczenia okna dachowego.

Roleta dachowa

Zmniejsza ilość promieni słonecznych dostających się do wnętrza, gdy dach przesuwany jest zamknięty lub podniesiony.

Otworzyć lub zamknąć roletę dachową według potrzeb.

Roleta odsuwa się przy otwieraniu okna dachowego.

Uwaga

- Gdy okno dachowe jest od zewnątrz mokre, należy uchylić je do góry, umożliwiając spłynięcie wody, a następnie otworzyć.
- Przy korzystaniu z bagażnika dachowego sprawdzić jego odległość od okna dachowego, aby uniknąć uszkodzenia okna.



Usterka

Układ napędu elektrycznego jest chroniony bezpiecznikiem znajdującym się w skrzynce bezpieczników ☞ 179. Do czasu usunięcia usterki okno dachowe można otwierać i zamykać w następujący sposób:

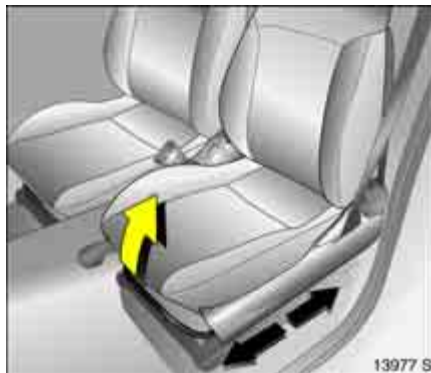
Odsunąć do tyłu osłonę napędu elektrycznego.



Zo pomocą śrubokręta ☞ wepchnąć wałek napędowy i obracać, aż okno dachowe lub uchylne okno dachowe zostanie zamknięte.

Fotele, wnętrze samochodu

Fotele przednie.....	42
Zaglówki	44
Podłokietnik *.....	46
System Travel Assistant *.....	46
Tylne fotele	49
Elastyczny układ foteli tylnych (FlexSpace)	50
Powiększanie przestrzeni bagażowej.....	51
Osłona przestrzeni bagażowej *.....	53
Siatka zabezpieczająca *.....	54
Zaczepy stabilizacyjne	55
Wieszaki na torby *.....	55
Uwagi dotyczące załadunku samochodu Trójstopniowy system zapewniający bezpieczeństwo bierne	56
Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa.....	57
Napinacze pasów bezpieczeństwa	58
Korzystanie z pasów bezpieczeństwa....	60
Zaczepy montażowe * do mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX.....	62
Foteliki dziecięce *	63
Poduszki powietrzne	65
Zapalniczka *.....	76
Gniazdka elektryczne *.....	76
Popielniczki	77
Schowki	78
Składane stoliki *.....	79
Schówek na monety *.....	79
Osłony przeciwsłoneczne.....	79



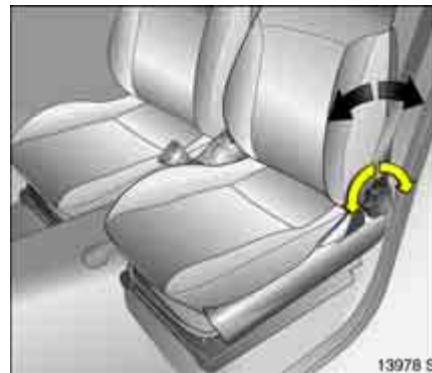
Fotele przednie

⚠Ostrzeżenie

Nie regulować foteli podczas jazdy. Mogą się one przesunąć w niekontrolowany sposób.

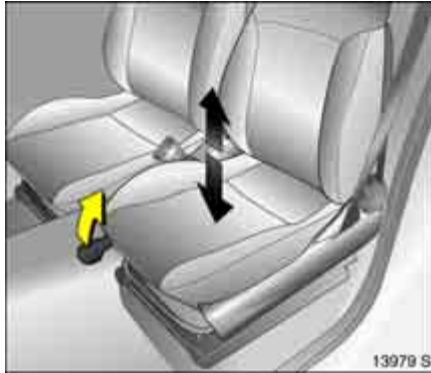
Regulacja wzdłużna fotela

Pociągnąć uchwyt z przodu fotela, przesunąć fotel i zwolnić uchwyt.

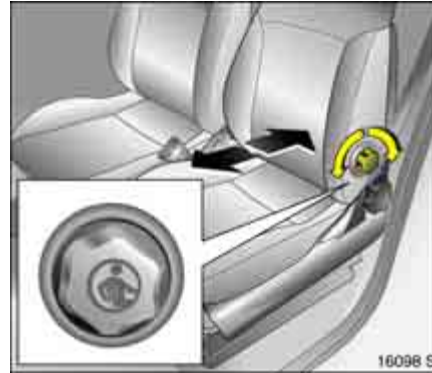


Regulowanie oparcia

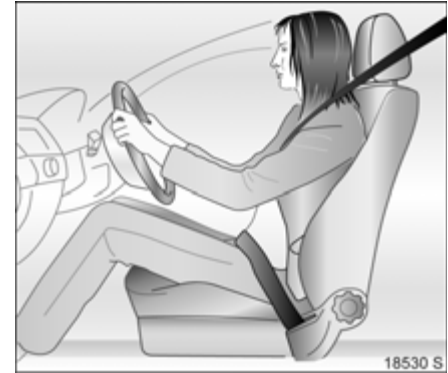
Obrócić boczne pokrętko, nie opierając się o oparcie.



Regulacja wysokości siedziska fotela *
Pociągnąć przednią, boczną dźwignię i odciążyć fotel, aby go unieść. Usiąść na fotelu, aby go opuścić.



Regulacja podparcia odcinka lędźwiowego *
Obrócić pokrętko z boku oparcia fotela, nie opierając się o oparcie.



Pozycja fotela

⚠Ostrzeżenie

Przed wyruszeniem w drogę należy odpowiednio wyregulować fotele.


- Usiąść w fotelu w taki sposób, aby plecy były podparte na całej swojej długości. Przesunąć fotel kierowcy do przodu lub do tyłu tak, aby przy wciskaniu pedałów nogi były lekko ugięte w kolanach. Fotel pasażera należy odsunąć możliwie najdalej do tyłu.

- Zająć taką pozycję w fotelu, aby barki były jak najsilniej dociśnięte do oparcia. Ustawić oparcie fotela w taki sposób, aby po umieszczeniu rąk na kierownicy ramiona były lekko ugięte w łokciach. Podczas obracania koła kierownicy barki powinny stykać się z oparciem fotela. Oparcia nie należy odchyłać zanadto do tyłu. Zalecany maksymalny kąt nachylenia oparcia wynosi ok. 25°.
- Ustawić koło kierownicy w optymalnym położeniu ⇨ 5.
- Wyregulować wysokość siedziska fotela * w taki sposób, aby zapewnić sobie jak największe pole widzenia i aby móc swobodnie ogarnąć wzrokiem wszystkie wskaźniki i lampki kontrolne. Odległość pomiędzy głową a podsufitką powinna wynosić co najmniej 15 cm. Uda powinny swobodnie spoczywać na siedzisku (nie mogą być w nie wciśnięte).
- Wyregulować zagłówki.
- Ustawić odpowiednią wysokość zamocowania pasa bezpieczeństwa ⇨ 60.
- Wyregulować podparcie odcinka lędźwiowego * tak, aby kręgosłup był wygięty w naturalny sposób.



Ogrzewanie przednich foteli *

Dwa przyciski pomiędzy środkowymi kratkami nawiewu służą do włączania podgrzewania lewego i prawego fotela.

Aby włączyć ogrzewanie przy włączonym zapłonie, nacisnąć przycisk .



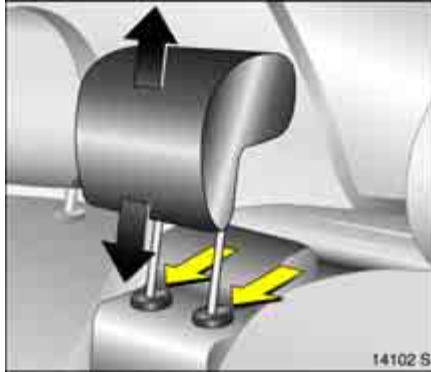
Zagłówki

Regulacja zagłówków foteli przednich oraz skrajnych foteli tylnych *

Odchylić zagłówek w przód, przytrzymać w tej pozycji i wyregulować wysokość.

Składanie zagłówków foteli tylnych lub całkowite opuszczanie i wyciąganie zagłówka przedniego fotela pasażera – patrz następna strona.

Wysokość zagłówka należy dostosować do wzrostu osoby siedzącej w danym fotelu (po zajęciu fotela).



Regulacja zagłówka środkowego fotela tylnego

Podnieść zagłówek do góry, nacisnąć obie blokady sprężyste i opuścić zagłówek do odpowiedniej wysokości.

Gdy środkowy fotel tylny nie jest zajmowany, w celu poprawy widoczności lub powiększenia przestrzeni bagażowej zagłówek można maksymalnie opuścić.

Składanie środkowego fotela tylnego ⇨ 52.

Jeżeli fotel zostanie zajęty, pociągnąć zagłówek w górę.

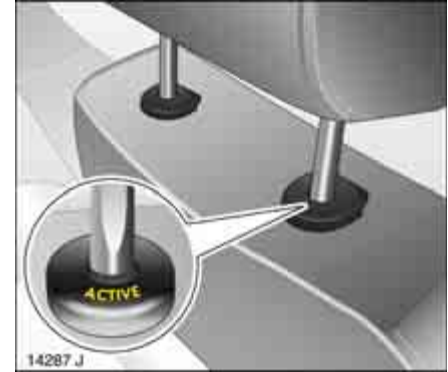


Optymalna wysokość zagłówka

⚠Ostrzeżenie

Przed wyruszeniem w drogę należy odpowiednio wyregulować zagłówek.

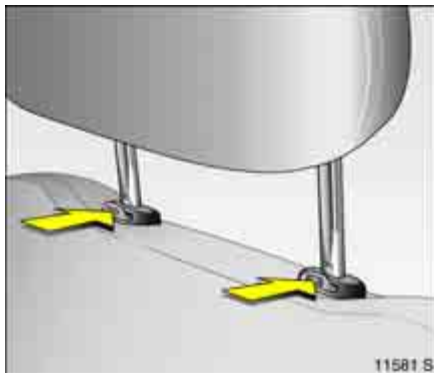
Środek zagłówka powinien znajdować się na wysokości oczu kierowcy. Jeżeli takie ustawienie nie jest możliwe, np. z powodu dużego wzrostu kierowcy, zagłówek należy ustawić w najwyższym położeniu. Osoby niskie powinny ustawić zagłówek w najniższej pozycji.



Aktywne zagłówki * foteli przednich

Przy uderzeniu w tył samochodu aktywne zagłówki automatycznie przechylają się lekko w przód. Dzięki temu powstaje lepsze podparcie dla głowy i zmniejsza się ryzyko urazów kręgosłupa szyjnych.

Aktywne zagłówki można rozpoznać po napisie **ACTIVE**.



Wymowanie

Nacisnąć i zwolnić dwa zaczepy. Wyciągnąć i zdjąć zagłówek.

Przed złożeniem oparcia foteli tylnych * ⇨ 51 wsunąć zagłówki tylne do oporu.

Uwaga

Do zagłówka niezajętego przedniego fotela pasażera można mocować tylko zatwierdzone przedmioty lub elementy.



Podłokietnik *

Podłokietnik fotela kierowcy

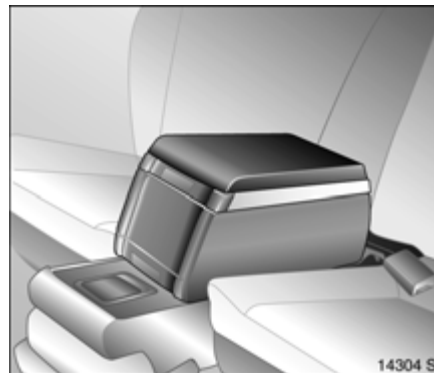
Popchnąć uniesiony podłokietnik do tyłu, pokonując opór, a następnie rozłożyć.

Podłokietnik można ustawić w różnych pozycjach.

Gdy podłokietnik nie jest potrzebny, można go unieść i schować pomiędzy oparciami.

Podłokietnik * między fotelami tylnymi

Zobacz część „Podłokietnik” w podrozdziale dotyczącym systemu Travel Assistant ⇨ 47.

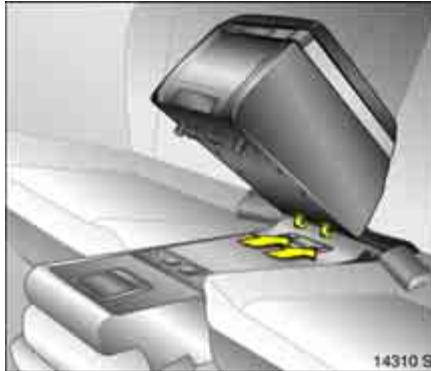


System Travel Assistant *

W skład systemu Travel Assistant wchodzi:

- podłokietnik,
- szuflada,
- uchwyty na napoje.

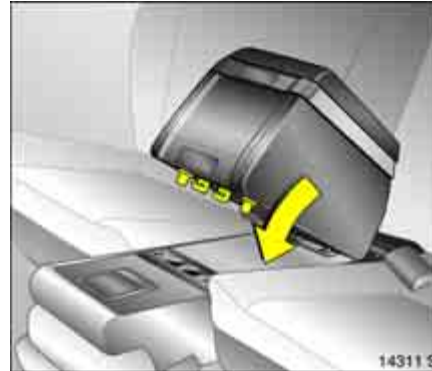
Podłokietnik wielofunkcyjny Travel Assistant jest montowany na złożonym tylnym fotelu środkowym ⇨ 52.



Montaż podłokietnika wielofunkcyjnego Travel Assistant

Złożyć środkowy fotel tylny ⇨ 52.

Umieścić tylną część podłokietnika Travel Assistant w tylnych zagłębieniach złożonego fotela środkowego.



Opuścić przednią część podłokietnika aż do wyraźnego zatrzaśnięcia w przednich zagłębieniach złożonego fotela.

⚠Ostrzeżenie

W przypadku nieprawidłowego zablokowania, przy gwałtownym hamowaniu podłokietnik Travel Assistant może zostać wyrzucony do przodu ze znaczną siłą, powodując obrażenia ciała.



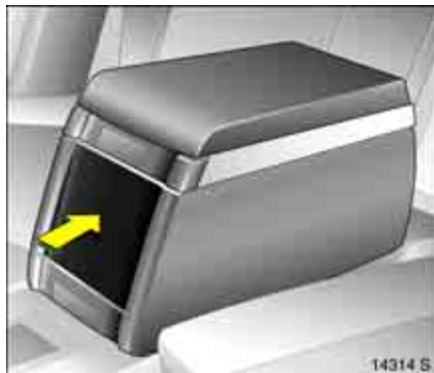
Podłokietnik

Podłokietnik można przesuwac, dopasowując jego położenie w stosunku do skrajnych foteli tylnych.



Szuflada

Pod podłokietnikiem znajduje się szuflada. Aby ją otworzyć, należy nacisnąć górny przycisk.



Uchwyt na napoje

Aby otworzyć część z uchwytami na napoje, należy nacisnąć ją z przodu.



**Demontaż podłokietnika wielofunkcyjnego
Travel Assistant**

Nacisnąć przycisk w dolnej części podłokietnika Travel Assistant.



Unieść podłokietnik i wyjąć go z zagłębień montażowych w złożonym fotelu.

Podłokietnik wielofunkcyjny Travel Assistant ma z tyłu uchwyt ułatwiający przenoszenie.

W przypadku podnoszenia fotela środkowego nie jest konieczny demontaż podłokietnika Travel Assistant; wystarczy przesunąć podłokietnik do przodu. Należy uważać na przedmioty znajdujące się wewnątrz podłokietnika Travel Assistant.



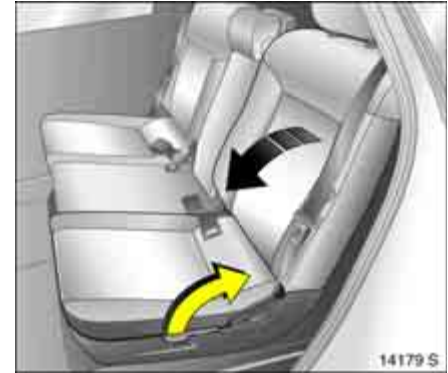
Tylne fotele

Przesuwanie skrajnych foteli tylnych do przodu lub do tyłu

Skrajne fotele tylne można przesunąć do przodu i do tyłu niezależnie.

Pociągnąć za uchwyt znajdujący się pod fotelem, przesunąć fotel, puścić uchwyt; fotel zatrzaśnie się w wybranej pozycji.

Przed cofnięciem fotela należy się upewnić, że jego oparcie nie jest odchylone maksymalnie do tyłu, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzenia fotela.



Regulacja kąta nachylenia oparcia skrajnych foteli tylnych

Chwycić oparcie, pociągnąć za dźwignię znajdującą się po zewnętrznej stronie fotela i ustawić oparcie pod odpowiednim kątem. Uwaga: podczas regulacji fotel musi być pusty. Puścić uchwyt w celu zablokowania oparcia w wybranej pozycji.

Dostępne są trzy położenia oparcia.

⚠Ostrzeżenie

Aby uniknąć obrażeń, w trakcie regulacji należy mocno przytrzymywać oparcie, szczególnie przy jego składaniu.

Aby powiększyć bagażnik i uzyskać płaską przestrzeń załadunkową, można złożyć oparcia skrajnych foteli tylnych. Jednak gdy z tyłu samochodu siedzą pasażerowie, oparcia foteli powinny być wyprostowane. Powiększanie przestrzeni bagażowej ⇨ 51.

Elastyczny układ foteli tylnych (FlexSpace)

W tylnym rzędzie modelu Meriva znajdują się trzy fotele. Fotel środkowy można złożyć, co zapewnia znacznie większą ilość miejsca na dwóch pozostałych siedzeniach. Dostępne są dwa ustawienia foteli: trzy fotele tylne (ustawienie numer 1) i dwa fotele tylne z maksymalną ilością miejsca dla pasażerów (ustawienie numer 2).

Przestrzeń bagażową można powiększyć tylko w przypadku wybrania ustawienia numer 1 ⇨ 51.

W celu powiększenia bagażnika można złożyć oparcia skrajnych foteli tylnych ⇨ 52.

**Ustawienie numer 1: trzy fotele tylne**

Ustawić oparcie fotela skrajnego w położeniu środkowym za pomocą dźwigni znajdującej się po zewnętrznej stronie fotela ⇨ 49.

Pociągnąć za uchwyt pod siedzeniem. Przesunąć fotel całkowicie do przodu, potem w bok – w kierunku drzwi, a następnie ponownie do przodu w celu ustawienia go w żądanym położeniu.

Zwolnić uchwyt w celu zablokowania fotela w wybranym położeniu.

Rozłożyć fotel środkowy ⇨ 52.



Ustawienie numer 2: dwa fotele tylne

Złożyć fotel środkowy, ciągnąc za uchwyt z tyłu jego oparcia. Złożyć oparcie w przód aż do jego zablokowania w nowym położeniu ↻ 52.

Ustawić oparcie fotela skrajnego w położeniu środkowym za pomocą dźwigni znajdującej się po zewnętrznej stronie fotela ↻ 49.

Pociągnąć za uchwyt pod siedzeniem. Przesunąć fotel całkowicie do tyłu, potem w kierunku środka samochodu, a następnie głębiej do tyłu w celu ustawienia go w żądanym położeniu.

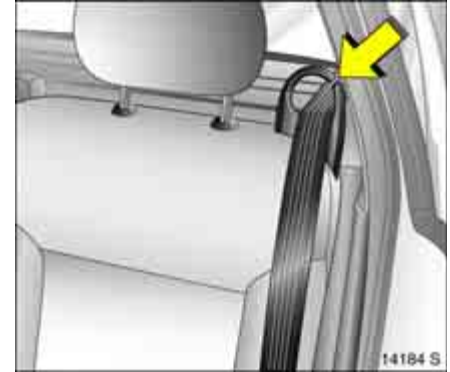
Zwolnić uchwyt w celu zablokowania fotela w wybranym położeniu.

Powiększanie przestrzeni bagażowej

Przestrzeń bagażową można powiększyć na następujące sposoby:

- złożyć oparcia skrajnych foteli tylnych,
- złożyć fotel środkowy,
- złożyć skrajne fotele tylne,
- złożyć oparcie przedniego fotela pasażera * (patrz instrukcje poniżej).

Fotele tylne muszą zostać ustawione w konfiguracji numer 1, tj. „trzy fotele tylne” ↻ 50.

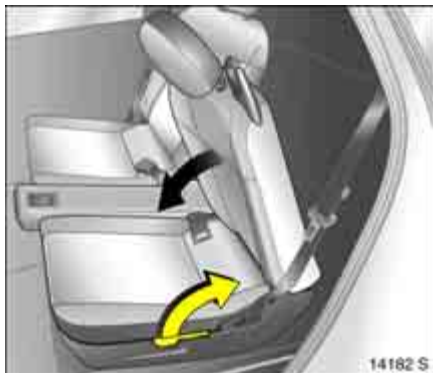


Składanie oparć skrajnych foteli tylnych

W razie potrzeby wymontować osłonę przestrzeni bagażowej * ↻ 53.

Całkowicie opuścić zagłówki foteli ↻ 3, ↻ 44. Wyjąć pas bezpieczeństwa z prowadnicy w oparciu.

Zdjąć wciskane tuleje * przeznaczone do zamontowania fotelika dziecięcego systemu ISO-FIX – patrz dołączona instrukcja montażu fotelika dziecięcego ISO-FIX.



Chwycić oparcie, pociągnąć za dźwignię znajdującą się po zewnętrznej stronie fotela i złożyć oparcie na siedzisko. Następnie zwolnić dźwignię i zablokować oparcie w nowym położeniu.

⚠Ostrzeżenie

Aby uniknąć obrażeń, w trakcie regulacji należy uważnie przytrzymywać oparcie, szczególnie przy składaniu.

Aby rozłożyć oparcie, pociągnąć za dźwignię znajdującą się po zewnętrznej stronie fotela i unieść oparcie. Następnie zwolnić dźwignię i zablokować oparcie w nowym położeniu.

Umieścić pas bezpieczeństwa w prowadnicy w oparciu fotela.



Złożyć środkowy fotel.

Umieścić pas bezpieczeństwa fotela środkowego w schowku sufitowym ⇨ 61.

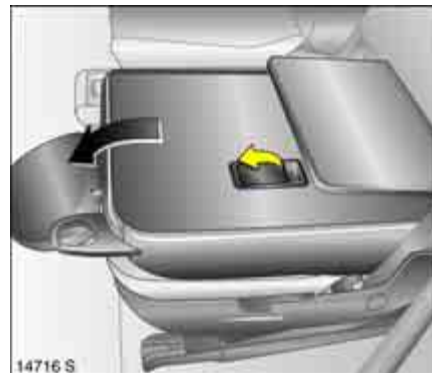
Wsunąć zamki pasów bezpieczeństwa w zagłębienia w siedziskach foteli.

Opuścić całkowicie zagłówki fotela środkowego ⇨ 45.

Pociągnąć za uchwyt z tyłu oparcia fotela środkowego — patrz ilustracja. Pociągnąć oparcie do przodu, złożyć je na siedzisko i zablokować w nowym położeniu. Fotel zostanie opuszczony na minimalną wysokość.

⚠Ostrzeżenie

Przewożony ładunek nie może utrudniać korzystania z dźwigni hamulca postojowego ani dźwigni zmiany biegów ⇨ 56.



Rozkładanie środkowego fotela tylnego

Pociągnąć za uchwyt z tyłu oparcia fotela środkowego, unieść oparcie i zablokować je w położeniu wyprostowanym. Uwaga: fotele skrajne muszą zostać przesunięte na bok – patrz ustawienie numer 1, tj.: „trzy fotele tylne” ⇨ 50.

Składanie skrajnych foteli tylnych

Przesunąć przedni fotel pasażera do przodu i całkowicie opuścić bądź wyjąć zagłówki skrajnych foteli tylnych ⇨ 45.

Złożyć oparcia foteli skrajnych na ich siedziska.

Aby uzyskać poziomą powierzchnię bagażową, pociągnąć za uchwyt z tyłu oparcia fotela i docisnąć oparcie do dołu aż do zatrzaśnięcia.

Rozkładanie skrajnych foteli tylnych

Pociągnąć za uchwyt z tyłu oparcia i podnieść oparcie aż do zatrzaśnięcia.

Pociągnąć za dźwignię po zewnętrznej stronie skrajnego fotela tylnego i podnieść oparcie fotela. Zwolnić dźwignię w celu zablokowania oparcia w wybranym położeniu.

Umieścić pas bezpieczeństwa w prowadnicy w oparciu fotela.

Oparcie można rozłożyć nawet gdy dany fotel został opuszczony na minimalną wysokość. Gdy z tyłu samochodu siedzą pasażerowie, oparcia foteli powinny być wyprostowane.

**Składanie oparcia przedniego fotela pasażera ***

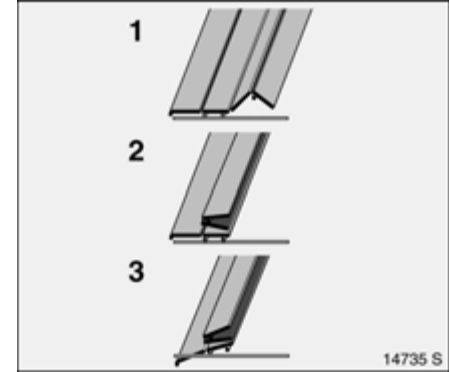
Całkowicie wsunąć lub wyjąć zagłówek ⇨ 3, ⇨ 44.

Odsunąć przedni fotel pasażera do tyłu.

Pociągnąć dźwignię zwalniającą i złożyć oparcie.

Rozkładanie oparcia przedniego fotela pasażera *

Odblokować dźwignię zwalniającą, wyprostować oparcie i zablokować je w tym położeniu (rozlegnie się charakterystyczny odgłos).

**Oslona przestrzeni bagażowej ***

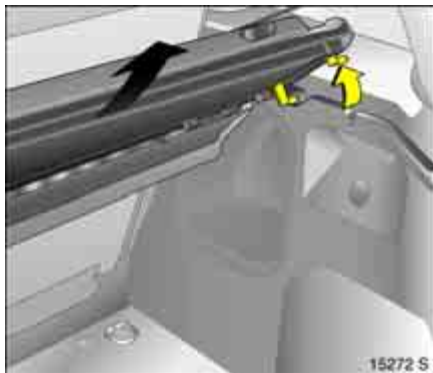
Nie kłaść na osłonę ciężkich ani ostro zakończonych przedmiotów.

Zwijanie

Podnieść tylną część osłony i pochylać do przodu poszczególne segmenty.

Rozwijanie

Pochylić w dół górną część osłony i umieścić w zatrzaskach.

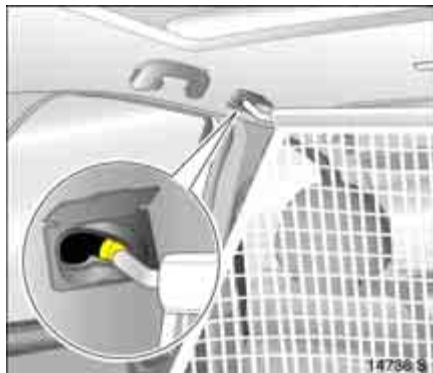


Demontaż

Zwinąć osłonę, pociągnąć ją do tyłu, aby odłączyć, po czym wyjąć od góry.

Montaż

Umieścić przednią część osłony w zaczepach i rozłożyć tylną część.



Siatka zabezpieczająca *

Siatkę zabezpieczającą można zamontować za przednimi fotelami. Oparcia foteli tylnych muszą uprzednio zostać złożone.

Za siatką zabezpieczającą nie mogą znajdować się pasażerowie.

Montaż

Siatka zabezpieczająca znajduje się pod płytą podłogową bagażnika – patrz prawa kolumna.

Złożyć oparcia wszystkich foteli tylnych – patrz część „Powiększenie przestrzeni bagażowej” ↻ 51.

W podsufitce znajdują się dwa otwory montażowe. Zdjąć zaślepki. Zaczepić górny drążek siatki w otworach montażowych – najpierw po jednej, a potem po drugiej stronie. Następnie zablokować drążek, przesuwając go do przodu.

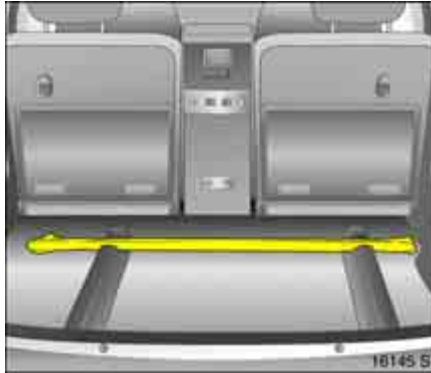


Zaczepić pasy siatki w szczelinach na zewnętrznych częściach wsporników przednich foteli, a następnie naprężyć je.

Przed zamontowaniem siatki po raz pierwszy konieczne jest odsłonięcie wspomnianych szczelin. W tym celu należy za pomocą tępą zakończony przedmiot wcisnąć do środka odpowiednio oznaczony element.

Demontaż

Odchylić do góry regulatory długości pasów i odcepić pasy u dołu. Wyjąć górny drążek siatki z otworów montażowych i złożyć zaślepki.



Przechowywanie siatki zabezpieczającej

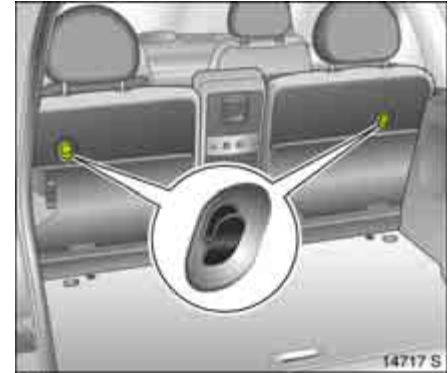
Po zdjęciu siatki zwinąć ją i zabezpieczyć taśmami zapinanymi na rzepy.

Siatkę należy przechowywać pod płytą podłogową bagażnika. W celu uzyskania dostępu do schowka na tę siatkę wymontować osłonę przestrzeni bagażowej * ↻ 53, a następnie unieść płytę podłogową bagażnika za pomocą uchwytu i przesunąć płytę do przodu ↻ 169. Siatkę należy umieścić w zagłębieniu w przedniej części schowka w podłodze bagażnika.



Zaczepy stabilizacyjne

Zaczepy stabilizacyjne są przeznaczone do zabezpieczania przedmiotów przed przesuwaniem się B, przy użyciu pasów mocujących * lub siatki ładunkowej *.



Wieszaki na torby *

Na oparciach foteli tylnych znajdują się dwa wieszaki, na których można powiesić torby z zakupami. Maksymalne obciążenie: 10 kg na każdy wieszak.



Uwagi dotyczące załadunku samochodu

- Ciężkie przedmioty powinny być układane w przestrzeni bagażowej możliwie najdalej z przodu, przy oparciach foteli tylnych lub, w przypadku ich złożenia, przy oparciach foteli przednich. Jeżeli przedmioty są układane piętrowo, najcięższe powinny być umieszczone na spodzie.
- Ciężkie przedmioty należy zabezpieczyć pasami mocującymi * przytwierdzonymi do zaczepów stabilizacyjnych ⇨ 55.
- Jeśli złożone zostały oparcia foteli tylnych, przed załadowaniem samochodu należy zamocować siatkę zabezpieczającą ⇨ 54.

- Należy rozwinąć osłonę przestrzeni bagażowej * ⇨ 53.
- Jeśli przy przewożeniu ładunków w przestrzeni bagażowej oparcia foteli nie są złożone, muszą zostać zablokowane w pozycji wyprostowanej ⇨ 53.
- Bagaż nie może wystawać ponad górną krawędź oparć.
- Trójkąt ostrzegawczy * oraz apteczka pierwszej pomocy (poduszka) * muszą zawsze znajdować się w dostępnym miejscu.
- Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów na osłonie przestrzeni bagażowej * ani na desce rozdzielczej.
- Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów w obszarze napełniania się poduszek powietrznych, ponieważ w razie wypadku mogłyby one spowodować obrażenia ciała.
- Przewożone przedmioty nie mogą utrudniać posługiwania się pedałami, hamulcem postojowym i dźwignią zmiany biegów, ani ograniczać swobody ruchu kierowcy. Nie umieszczać we wnętrzu luźnych obiektów.
- Nie należy jeździć z otwartą lub uchyloną klapą tylną, np. przy przewożeniu długich przedmiotów, gdyż wówczas trujące gazy spalinowe mogą przedostawać się do wnętrza samochodu.
- Ładowność jest różnicą pomiędzy dopuszczalną masą całkowitą (patrz tabliczka identyfikacyjna ⇨ 216) a masą własną pojazdu gotowego do drogi.

- W celu obliczenia masy własnej należy wpisać dane samochodu w odpowiednim miejscu na stronie ⇨ 224.
- Zgodnie z wymogami UE masa własna obejmuje szacunkową masę kierowcy (68 kg), bagażu (7 kg) i wszystkich płynów (zbiornik paliwa napełniony w 90%).
- Wyposażenie dodatkowe i opcjonalne zwiększa masę własną pojazdu.
- Masy i obciążenia ⇨ 224.
- Przewożenie bagażu na dachu zwiększa wrażliwość samochodu na boczne podmuchy wiatru i pogarsza jego właściwości jezdne na skutek podwyższenia środka ciężkości. Ładunki należy rozłożyć równomiernie i zabezpieczyć pasami. Dostosować ciśnienie w ogumieniu do warunków obciążenia. Nie przekraczać prędkości 120 km/h. Często sprawdzać i w razie potrzeby napinać pasy mocujące. Przestrzegać obowiązujących w danym kraju przepisów w tym zakresie.
- Dopuszczalne obciążenie dachu wynosi 100 kg. Na obciążenie dachu składa się łączna masa bagażnika i ładunku.

Trójstopniowy system zapewniający bezpieczeństwo bierne

Składa się z następujących elementów:

- trzypunktowe pasy bezpieczeństwa,
- napinacze pasów bezpieczeństwa dla foteli przednich,
- poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera podróżującego na fotelu przednim * oraz dla pasażerów siedzących w skrajnych fotelach tylnych *.

W zależności od siły uderzenia kolejno uaktywniają się poszczególne zabezpieczenia:

- Automatyczna blokada pasów bezpieczeństwa uniemożliwia ich wysunięcie, zapewniając utrzymanie pasażerów w fotelach.
- Pasy fotela przedniego są ściągane przez zamki pasów. Oznacza to, że pasy bezpieczeństwa dobrze przylegają do ciała, a osoby siedzące w fotelu dostatecznie wcześniej reagują na zwalnianie samochodu, co powoduje obniżenie obciążenia ciała.
- Dodatkowo, przy poważnych zderzeniach osoby znajdujące się w samochodzie są chronione przez poduszki powietrzne.

⚠ Ostrzeżenie

Poduszki powietrzne stanowią jedynie uzupełnienie systemu trzypunktowych pasów bezpieczeństwa oraz ich napinaczy. Z tego względu podczas jazdy należy zawsze zapinać pasy. Nieprzestrzeganie podanych zaleceń stwarza ryzyko odniesienia obrażeń ciała lub nawet utraty życia. Należy odpowiednio poinstruować pasażerów.

Zapoznać się z instrukcją dołączoną do fotelika dziecięcego!



Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa

Samochód jest wyposażony w pasy bezpieczeństwa z automatycznym mechanizmem zwijającym, co zapewnia ściśle przyleganie pasa do ciała.

Informacje o prawidłowym wyregulowaniu fotela ↪ 43.

Pasy bezpieczeństwa są blokowane podczas działania dużych sił związanych z przyspieszaniem i hamowaniem samochodu. Dzięki temu pasy pewnie przytrzymują kierowcę i pasażerów w fotelu.

⚠️ Ostrzeżenie

Pasy bezpieczeństwa należy zapinać przed każdą jazdą.

Osoby bez zapiętych pasów bezpieczeństwa w razie wypadku narażają na ciężkie obrażenia nie tylko siebie, lecz również innych pasażerów oraz kierowcę.

Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa  ↻ 80.

Każdy pas bezpieczeństwa przeznaczony jest dla jednej osoby. Pasy bezpieczeństwa są nieodpowiednie dla dzieci w wieku poniżej 12 lat oraz osób o wzroście poniżej 150 cm.

Dzieci w wieku do 12 lat powinny być przewożone w fotelikach dziecięcych
Opla ↻ 63.

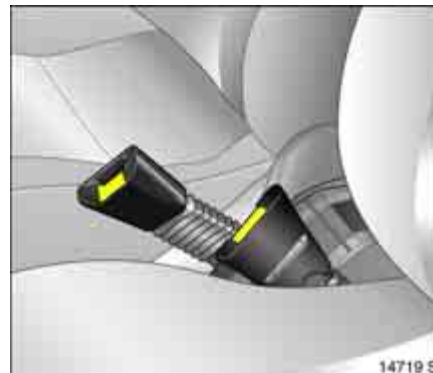
Ograniczniki siły napięcia pasów bezpieczeństwa

W razie kolizji nacisk pasów bezpieczeństwa foteli przednich na ciało jest zmniejszany dzięki kontrolowanemu rozwinięciu pasów w odpowiednim momencie.

Sprawdzanie pasów bezpieczeństwa


Od czasu do czasu sprawdzać działanie i ewentualne uszkodzenia podzespołów wszystkich pasów bezpieczeństwa. Uszkodzone elementy pasów bezpieczeństwa należy wymienić. Wymienić w autoryzowanej stacji obsługi pasy bezpieczeństwa oraz napinacze pasów uruchomione w wypadku.

Uważać, aby nie uszkodzić lub nie przykleścić taśmy pasa bezpieczeństwa przedmiotami o ostrych krawędziach.

**Napinacze pasów bezpieczeństwa**

W razie zderzenia czołowego, a także w przypadku uderzenia w tył samochodu z określoną siłą zamki pasów bezpieczeństwa przy przednich fotelach przemieszczają się w dół, napinając w ten sposób pasy.


Zadziałanie napinaczy pasów bezpieczeństwa


sygnalizowane jest zaświeceniem się lampki kontrolnej  – patrz następna kolumna.

Uaktywnione napinacze należy wymienić w warsztacie. Napinacze pasów bezpieczeństwa mogą zostać użyte tylko raz.



Lampka kontrolna napinaczy pasów bezpieczeństwa

Działanie napinaczy pasów bezpieczeństwa oraz poduszek powietrznych jest monitorowane elektronicznie i sygnalizowane za pomocą lampki kontrolnej . Po włączeniu zapłonu lampka zapala się na ok. 4 sekundy. Jeśli lampka nie zapala się, nie gaśnie po upływie 4 sekund lub zapala się w czasie jazdy, wystąpiła usterka w układzie napinaczy pasów lub poduszek powietrznych ⇨ 70. W razie wypadku układy te mogą nie zadziałać.

Uaktywnienie napinaczy pasów bezpieczeństwa jest sygnalizowane świeceniem się lampki kontrolnej .

Ostrzeżenie

Przyczynę usterki należy niezwłocznie usunąć w warsztacie.


Zintegrowana funkcja autodiagnostyki umożliwia szybkie usuwanie usterek.

Ważne

- W pobliżu napinaczy pasów bezpieczeństwa nie wolno montować ani umieszczać jakichkolwiek akcesoriów czy przedmiotów. Zabronione jest także dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji napinaczy, ponieważ wiąże się to z ryzykiem unieważnienia homologacji typu pojazdu.

Ostrzeżenie

Nieprawidłowe obchodzenie się z pasami bezpieczeństwa (np. usuwanie lub zaczepianie pasów albo ich zaczepów) może spowodować zadziałanie napinaczy, co może być przyczyną uszkodzenia ciała.

- Elektroniczne moduły sterujące elementami napinaczy pasów bezpieczeństwa i poduszek powietrznych znajdują się wewnątrz konsoli środkowej. Aby uniknąć zakłóceń w działaniu tych układów, w pobliżu konsoli nie wolno umieszczać żadnych urządzeń wytwarzających pole magnetyczne.
- W przypadku korzystania z foteli tylnych uważać, aby elementy pasów bezpieczeństwa foteli przednich nie zostały uszkodzone przez buty lub inne przedmioty. Nie pozwalać, aby brud dostał się do związcy pasów.
- Demontaż foteli powinien być przeprowadzany w warsztacie.
- Napinacze działają tylko jeden raz, co jest sygnalizowane świeceniem lampki kontrolnej . Napinacze, które zadziałały, wymienić w warsztacie.
- Przy złomowaniu pojazdu należy przestrzegać odpowiednich przepisów bezpieczeństwa. Z tego powodu pojazd należy przekazać firmie utylizacyjnej.



Korzystanie z pasów bezpieczeństwa

Zapinanie

Pas nie może być poskręcany i musi ściśle przylegać do ciała. Oparcia foteli nie powinny być zanadto odchylone do tyłu (maksymalny kąt ich odchylenia wynosi ok. 25°).

Wysokość zamocowania pasa należy wyregulować tak, aby pas spoczywał na barku. Nie może on spoczywać na szyi ani na ramieniu.

Wyciągnąć pas z mechanizmu zwijającego, przełożyć go w poprzek ciała (uważając, aby się nie poskręcał) i wsunąć klamrę pasa w zamek przy fotelu. Podczas jazdy należy regularnie napinać część biodrową pasa, ciągnąc za jego odcinek barkowy.



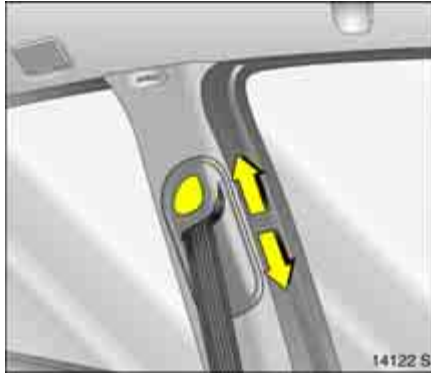
⚠Ostrzeżenie

Część biodrowa pasa powinna ściśle przylegać do miednicy, nie wywierając nacisku na brzuch – dotyczy to zwłaszcza kobiet ciężarnych.

Zarówno zbyt luźne, jak i zbyt grube ubrania uniemożliwiają ściśle przyleganie pasa bezpieczeństwa do ciała. Pod pasem bezpieczeństwa nie powinny znajdować się jakiegokolwiek przedmioty, np. torebka czy telefon komórkowy.

⚠Ostrzeżenie

Pas nie może uciskać twardych ani kruchych przedmiotów znajdujących się w kieszeniach ubrania.



Regulacja wysokości

Regulacja wysokości górnych punktów zamocowania pasów bezpieczeństwa przednich foteli:

1. Nieznacznie wyciągnąć pas.
2. Nacisnąć przycisk na suwaku regulacyjnym.
3. Ustawić odpowiednią wysokość.
4. Po zwolnieniu suwak regulacyjny powinien zatrzasnąć się z charakterystycznym odgłosem.

Nie regulować wysokości zamocowania pasa podczas jazdy.



Odpinanie pasa

W celu odpięcia pasa nacisnąć czerwony przycisk na zamku pasa.

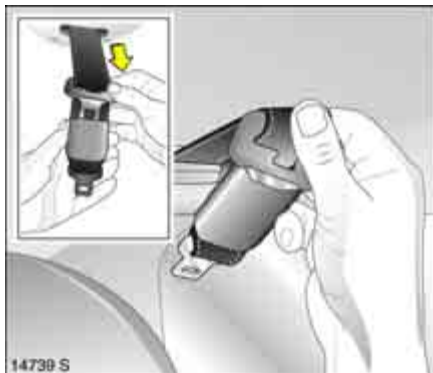


Trzypunktowy pas bezpieczeństwa środkowego fotela tylnego

Wyciągnąć obie klamry pasa z uchwytu w dachu.

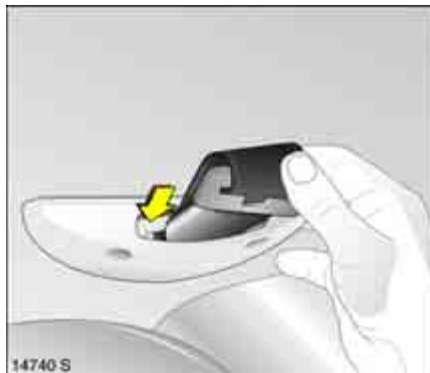
Wpiąć dolną klamrę pasa w zamek po prawej stronie fotela środkowego (1). Chwycić górną klamrę pasa i przeciągnąć pas przez prawy bark i lewe biodro (uważając, aby nie skrócić pasa) i wpiąć go w zamek po lewej stronie fotela środkowego (2).

Jeśli używany jest fotel środkowy, oba fotele skrajne należy przesunąć do tyłu, a ich oparcia ustawić w jednej linii z oparciem fotela środkowego → 50.



Aby odpiąć pas, nacisnąć przycisk zamka po lewej stronie (2). Jeśli fotel środkowy ma zostać złożony, nacisnąć przycisk zamka po prawej stronie (1). Pas zwinie się automatycznie.

Wsunąć górną klamrę w uchwyt dla klamry dolnej. Zagiąć pas przy końcu klamry.



Włożyć dolną klamrę w uchwyt w dachu (klamra powinna być skierowana do przodu).

Zaczepty montażowe * do mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX

Zaczepty ISOFIX do zamocowania fotelików dziecięcych znajdują się pomiędzy oparciem a siedziskiem.

Fotelik dziecięcy ISOFIX spełniający wszystkie wymagania należy zamocować do odpowiednich zaczepów w samochodzie.

Postępować zgodnie z instrukcjami instalacji dołączonymi do fotelików dziecięcych ISOFIX.

Foteliki dziecięce *

Należy ściśle przestrzegać instrukcji i zaleceń producenta fotelika dziecięcego.

Konieczne jest także bezwarunkowe przestrzeganie przepisów obowiązujących w danym kraju. W niektórych krajach fotelik dziecięcy można zamocować wyłącznie w ściśle określonych miejscach.

Dobór właściwego fotelika

Dziecko powinno być jak najdłużej przewożone w samochodzie tyłem do kierunku jazdy. Gdy dziecko jest skierowane tyłem do kierunku jazdy i znajduje się w pozycji półleżącej, bardzo słabe kręgi szyjne dziecka są narażone na działanie mniejszych sił w razie wypadku niż wtedy, gdy dziecko siedzi w pozycji wyprostowanej.

⚠Ostrzeżenie

Fotelików dziecięcych nie wolno wozić na kolanach. Stwarza to zagrożenie dla życia dziecka.

Dozwolone warianty mocowania fotelików dziecięcych¹⁾

Kategoria wagowa i wiekowa ²⁾	Przedni fotel pasażera	Skrajne fotele tylne	Środkowy fotel tylny
Grupa 0: do 10 kg lub do ok. 10 miesięcy			
Grupa 0+: do 13 kg lub do ok. 2 lat	B ¹ , +	U, +	U, ++
Grupa I: od 9 do 18 kg lub od ok. 8 miesięcy do 4 lat	B ² , +	U, +	U, ++
Grupa II: od 15 do 25 kg lub od ok. 3 do 7 lat			
Grupa III: od 22 do 36 kg lub od ok. 6 do 12 lat	X	U	U, ++

¹⁾ Ze względów bezpieczeństwa zaleca się mocowanie fotelików dziecięcych na skrajnych fotelach tylnych.

²⁾ Zaleca się używanie fotelika do momentu osiągnięcia przez dziecko górnego limitu wagi.

B¹ = Warunkowo, bez poduszki powietrznej pasażera z przodu lub z czujnikiem obciążenia fotela i fotelikiem dziecięcym Opla z transponderem.

Przedni fotel pasażera musi ponadto mieć siedzisko o regulowanej wysokości: ustawić siedzisko w najwyższym położeniu, odsunąć fotel maksymalnie do tyłu i ustawić punkt zamocowania jego pasa bezpieczeństwa w najniższym położeniu.

B² = Warunkowo: w samochodzie bez bocznej poduszki powietrznej przedniego fotela pasażera albo po przesunięciu tego fotela maksymalnie do tyłu, albo w samochodzie z systemem rozpoznawania obciążenia przedniego fotela pasażera i tylko gdy używany jest fotelik dziecięcy Opla z transponderem.

Przedni fotel pasażera musi ponadto mieć siedzisko o regulowanej wysokości: ustawić siedzisko w najwyższym położeniu i odsunąć fotel maksymalnie do tyłu, aby pas bezpieczeństwa przebiegał przed punktem zamocowania.

U = Bez ograniczeń w połączeniu z trzypunktowym pasem bezpieczeństwa.

+ = Fotel w pojeździe dostępny z zamocowaniami ISOFIX. Stosować wyłącznie foteliki ISOFIX przeznaczone dla konkretnego modelu samochodu.

++ = Tylko przy obu fotelach skrajnych cofniętych i znajdujących się w jednej linii z fotelem środkowym.

X = Brak dopuszczalnych fotelików dziecięcych dla tego zakresu wagowego.

Uwagi

- Dzieci w wieku do 12 lat lub poniżej 150 cm wzrostu powinny podróżować wyłącznie w odpowiednich fotelikach dziecięcych.
- Fotelik powinien być dostosowany do masy ciała dziecka.
- Fotelik musi być prawidłowo zamocowany – patrz instrukcje dołączone do fotelika.
- Powierzchnie fotelika dziecięcego Opla można okresowo czyścić.
- Nie zaklejać ani obkładać fotelików dodatkowymi materiałami.
- Dziecko powinno wsiadać i wysiadać z samochodu po stronie chodnika lub pobocza.
- Fotelik dziecięcy poddany obciążeniom podczas wypadku drogowego musi zostać wymieniony na nowy.
- Nieużywany fotelik należy zamocować lub wyjąć z pojazdu.



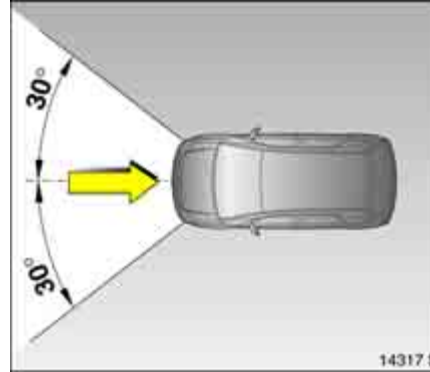
Poduszki powietrzne

Czołowe poduszki powietrzne

W samochodzie mogą być zamontowane dwie czołowe poduszki powietrzne: jedna w kole kierownicy, a druga w desce rozdzielczej. Miejsca, w których je zamontowano, są oznaczone napisem **AIRBAG**.

System czołowych poduszek powietrznych składa się z:

- poduszek powietrznych z generatorami gazu umieszczonych w kole kierownicy i desce rozdzielczej ✱,
- elektronicznego układu sterującego z czujnikiem zderzenia,
- lampki kontrolnej poduszek powietrznych ✱ na desce rozdzielczej,



- systemu rozpoznawania obciążenia fotela ✱,
- lampki kontrolnej fotelika dziecięcego Opla ✱ z transponderem ✱ umieszczonej w zespole lampek oświetlenia wnętrza.

Czołowe poduszki powietrzne są uaktywniane:

- w zależności od siły zderzenia,
- w zależności od rodzaju kolizji,
- jeżeli kierunek uderzenia mieści się w zakresie przedstawionym na rysunku powyżej,
- niezależnie od bocznych poduszek powietrznych ✱ i poduszek kurtynowych ✱.

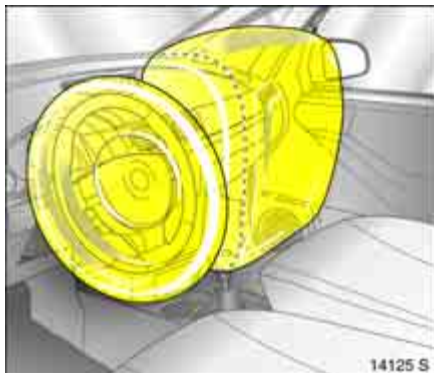
Aby poduszki zadziałały, musi być włączony zapłon.

Wyjątek:

Samochody z fotel pasażera wyposażonym w system rozpoznawania obciążenia ✱. System rozpoznawania obciążenia fotela dezaktywuje czołową i boczną poduszkę powietrzną chroniącą pasażera podróżującego na fotelu przednim, gdy fotel ten jest pusty lub gdy zamocowano na nim fotelik dziecięcy Opla z transponderem ✱. System rozpoznawania obciążenia fotela ⇨ 70. Fotelik dziecięcy Opla z transponderem ✱ ⇨ 71.

Przykłady sytuacji, w których dochodzi do uaktywnienia czołowych poduszek powietrznych:

- Zderzenie z niepodatną przeszkodą: uaktywnienie czołowych poduszek powietrznych następuje przy małej prędkości.
- Zderzenie z podatną przeszkodą (np. innym pojazdem): uaktywnienie czołowych poduszek powietrznych następuje przy większej prędkości.



Po uaktywnieniu poduszki powietrznej w ciągu kilku milisekund napęlniają się gazem, zapewniając bezpieczną amortyzację dla kierowcy oraz pasażera z przodu. Podczas zderzenia kierowca i pasażer z przodu przemieszczają się do przodu w sposób ograniczony, dzięki czemu ryzyko odniesienia obrażeń górnej części ciała i głowy jest znacznie mniejsze.

Po uaktywnieniu poduszek powietrznych nie należy się obawiać ograniczenia widoczności przez szybę przednią. W czasie wypadku poduszki napęlniają się tak szybko, że często jest to niezauważalne.



⚠ Ostrzeżenie

Poduszki zapewniają optymalną ochronę, tylko gdy fotel jest ustawiony w odpowiednim położeniu ⇨ 43.

W obszarze, w którym rozwijają się poduszki powietrzne, nie może być jakichkolwiek przedmiotów.

Trzypunktowy pas bezpieczeństwa musi być zapięty i odpowiednio wyregulowany. Czołowe poduszki powietrzne nie zastępują pasów bezpieczeństwa – zapewniają kierowcy i pasażerowi skuteczną ochronę, tylko gdy pasy bezpieczeństwa są zapięte.



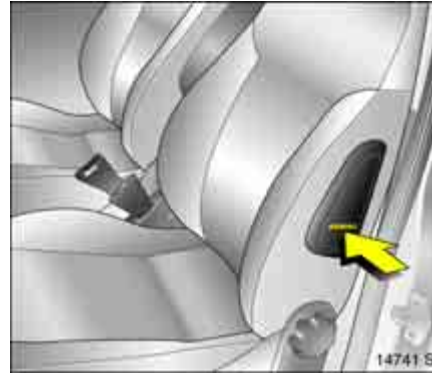
Czołowe poduszki powietrzne nie uaktywniają się w przypadku:

- gdy zapłon jest wyłączony,
- lekkich zderzeń czołowych,
- dachowania,
- uderzenia w bok lub tył samochodu.

Czołowe poduszki powietrzne nie zadziałają więc w przypadku, kiedy nie zapewniałyby osobom siedzącym z przodu maksymalnej ochrony.

Ponadto, w wersji z systemem rozpoznawania obciążenia fotela ✱, czołowa poduszka powietrzna pasażera nie zostanie uaktywniona, gdy:

- przedni fotel pasażera jest pusty,
- na przednim fotelu pasażera znajduje się prawidłowo zamocowany fotelik dziecięcy Opla z transponderem ✱. System rozpoznawania obciążenia fotela ⇨ 70. Fotelik dziecięcy Opla z transponderem ✱ ⇨ 71.

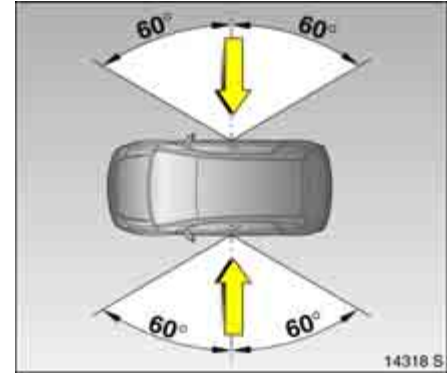


Boczne poduszki powietrzne ✱

Boczne poduszki powietrzne są montowane w oparciu każdego z foteli przednich. Miejsca, w których je zamontowano, są oznaczone napisem **AIRBAG**.

System bocznych poduszek powietrznych składa się z:

- bocznych poduszek powietrznych w oparciach fotela kierowcy i pasażera wraz z napełniaczami,
- elektronicznego układu sterującego,
- czujników zderzenia bocznego,
- lampki kontrolnej poduszek powietrznych ✱ na desce rozdzielczej,
- systemu rozpoznawania obciążenia fotela ✱,
- lampki kontrolnej fotelika dziecięcego Opla ✱ z transponderem ✱ umieszczonej w zespole lampek oświetlenia wnętrza.



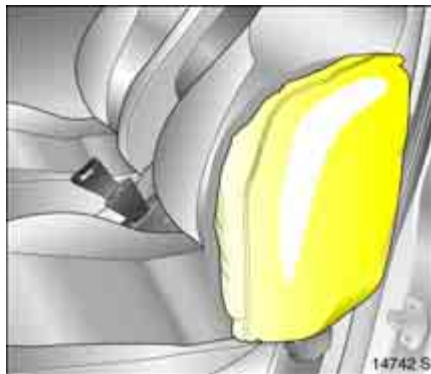
Boczne poduszki powietrzne są uaktywniane:

- w zależności od siły zderzenia,
- w zależności od rodzaju kolizji,
- jeśli kierunek uderzenia w środkowy słupek drzwi kierowcy lub pasażera z przodu mieści się w zakresie pokazanym na rysunku,
- niezależnie od czołowych poduszek powietrznych.

Aby poduszki zadziałały, musi być włączony zapłon.

Wyjątek:

Samochody z fotelami pasażera wyposażonymi w system rozpoznawania obciążenia \clubsuit . System rozpoznawania obciążenia fotela dezaktywuje czołową i boczną poduszkę powietrzną chroniącą pasażera podróżującego na fotelu przednim, gdy fotel ten jest pusty lub gdy zamocowano na nim fotelik dziecięcy Opla z transponderem \clubsuit . System rozpoznawania obciążenia fotela \heartsuit 70. Fotelik dziecięcy Opla z transponderem \clubsuit \heartsuit 71.



Po uaktywnieniu boczne poduszki powietrzne napełniają się w ciągu kilku milisekund, zapewniając bezpieczną amortyzację dla kierowcy lub pasażera z przodu w okolicach drzwi. Dzięki temu w przypadku uderzenia w bok samochodu znacznie zmniejsza się ryzyko odniesienia obrażeń górnej części ciała i miednicy.

⚠Ostrzeżenie

W obszarze, w którym rozwijają się poduszki powietrzne, nie może być jakichkolwiek przedmiotów.

Boczne poduszki powietrzne nie uaktywniają się w przypadku:

- gdy zapłon jest wyłączony,
- zderzeń czołowych,
- dachowania,
- zderzeń tylnych,
- zderzeń bocznych, w których uderzenie następuje poza obszarem kabiny samochodu.

Ponadto, w wersji z systemem rozpoznawania obciążenia fotela \clubsuit , boczna poduszka powietrzna pasażera nie zostanie uaktywniona, gdy:

- przedni fotel pasażera jest pusty,
- na przednim fotelu pasażera znajduje się prawidłowo zamocowany fotelik dziecięcy Opla z transponderem \clubsuit . System rozpoznawania obciążenia fotela \heartsuit 70. Fotelik dziecięcy Opla z transponderem \clubsuit \heartsuit 71.



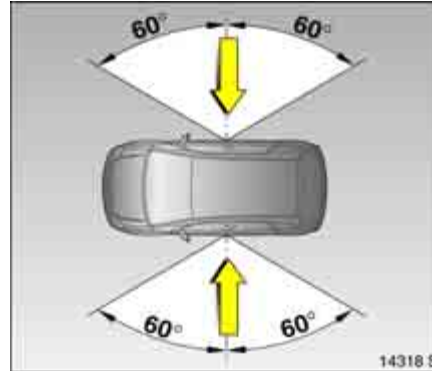
Kurtyny powietrzne ✱

Samochód może być wyposażony w poduszki kurtynowe zamontowane przy dachu.

Miejsca, w których je zamontowano, są oznaczone napisem **AIRBAG** na słupku dachowym.

System poduszek kurtynowych składa się z:

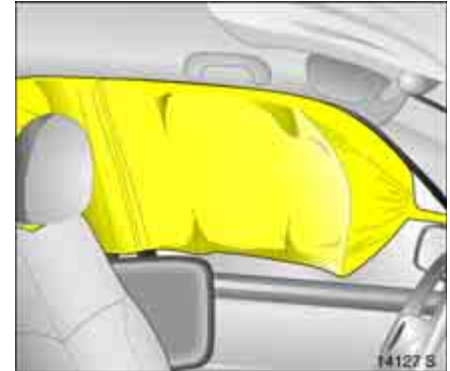
- poduszek powietrznych i napełniaczy w bocznych elementach konstrukcji dachu po stronie kierowcy i pasażera,
- elektronicznego układu sterującego,
- czujników zderzenia bocznego,
- lampki kontrolnej poduszek powietrznych ✱ na desce rozdzielczej.



Poduszki kurtynowe są uaktywniane:

- w zależności od siły zderzenia,
- w zależności od rodzaju kolizji,
- jeśli kierunek uderzenia w drzwi kierowcy lub pasażera z przodu mieści się w zakresie pokazanym na rysunku,
- razem z bocznymi poduszkami powietrznymi,
- niezależnie od układu rozpoznawania obciążenia fotela,
- niezależnie od czołowych poduszek powietrznych.

Aby poduszki zadziałały, musi być włączony zapłon.



Po uaktywnieniu poduszka kurtynowa napełnia się w ciągu kilku milisekund, zapewniając bezpieczną amortyzację głowy pasażera lub kierowcy podczas wypadku. Dzięki temu ryzyko odniesienia obrażeń głowy podczas zderzeń bocznych jest znacznie mniejsze.





⚠Ostrzeżenie


W obszarze, w którym rozwijają się poduszki powietrzne, nie może być jakichkolwiek przedmiotów.

Poduszki kurtynowe nie uaktywniają się w przypadku:

- gdy zapłon jest wyłączony,
- zderzeń czołowych,
- dachowania,
- zderzeń tylnych,
- zderzeń bocznych, w których uderzenie następuje poza obszarem kabiny samochodu.

**Lampka kontrolna  poduszek powietrznych**

Działanie poduszek powietrznych oraz systemu rozpoznawania obciążenia fotela  jest monitorowane elektronicznie i sygnalizowane za pomocą lampki kontrolnej . Po włączeniu zapłonu lampka zapala się na ok. 4 sekundy. Jeśli lampka nie zapali się, nie zgaśnie po 4 sekundach albo zapali się podczas jazdy, doszło do usterki w układzie poduszek powietrznych, systemie rozpoznawania obciążenia fotela  lub w układzie napinaczy pasów bezpieczeństwa  59. W razie wypadku układy te mogą nie zadziałać.



Uaktywnienie poduszek powietrznych jest sygnalizowane ciągłym świeceniem się lampki kontrolnej .




⚠Ostrzeżenie




Przyczynę usterki należy niezwłocznie usunąć w warsztacie.

Zintegrowana funkcja autodiagnostyki umożliwia szybkie usuwanie usterek.

Rozpoznawanie obciążenia fotela 

System rozpoznawania obciążenia przedniego fotela pasażera dezaktywuje czołową i boczną poduszkę powietrzną pasażera, gdy fotel jest wolny lub gdy zamocowano na nim fotelik dziecięcy Opla z transponderem . Kurtynowa poduszka powietrzna  pozostaje włączona.

Lampka kontrolna systemu rozpoznawania obciążenia fotela  umieszczona jest w zespole lampek oświetlenia wnętrza. Zaświecenie się lampki  na ok. 4 sekundy po włączeniu zapłonu oznacza, że samochód jest wyposażony w system rozpoznawania obciążenia fotela  71, rys. 12097 S.

Jeśli w samochodzie zamocowano fotelik dziecięcy Opla z transponderem , po włączeniu zapłonu lampka kontrolna  świeci w sposób ciągły, gdy tylko układ wykryje fotelik dziecięcy. Wyłącznie w takiej sytuacji można używać fotelika dziecięcego z transponderem  zamontowanego na przednim fotelu pasażera.



O wyposażeniu samochodu w system rozpoznawania obciążenia fotela informuje naklejka umieszczona na przednim fotelu pasażera lub z boku deski rozdzielczej.

Fotelik dziecięcy Opla wyposażony w transponder * jest wykrywany automatycznie, jeśli został poprawnie zamocowany na przednim fotelu pasażera. Zamontowanie fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażera powoduje dezaktywację czołowej i bocznej poduszki powietrznej dla tego fotela. Poduszki kurtynowe pozostają włączone. Należy obserwować stan lampki kontrolnej * systemu rozpoznawania obciążenia fotela * 71.

⚠ Ostrzeżenie

Na przednim fotelu pasażera można umieszczać jedynie foteliki dziecięce Opla z transponderem *. Stosowanie fotelików bez transpondera stwarza zagrożenie dla życia dziecka.

Fotelik dziecięcy Opla z transponderem * można rozpoznać po naklejce lub plakietce.

Lampka kontrolna * fotelika dziecięcego Opla z transponderem *

Po zamocowaniu fotelika dziecięcego Opla z transponderem * i włączeniu zapłonu umieszczona w zespole lampek oświetlenia wewnętrznego lampka kontrolna * świeci się w sposób ciągły, informując o wykryciu fotelika.



Jeśli lampka kontrolna nie świeci podczas jazdy, czołowa i boczna poduszka powietrzna po stronie pasażera nie zostały wyłączone i istnieje ryzyko odniesienia obrażeń ciała lub nawet śmierci dziecka. Przenieść fotelik na fotel tylny. Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

Jeżeli fotelik dziecięcy jest niewłaściwie zamocowany lub ma uszkodzony transponder, lampka kontrolna miga. Sprawdź zamocowanie fotelika dziecięcego. Mocowanie fotelika dziecięcego z transponderem * – patrz instrukcje dołączone do fotelika.

Jeśli pomimo prawidłowego zamocowania fotelika z transponderem * lampka kontrolna miga, wystąpiła usterka i znajdujące się w foteliku dziecko jest narażone na obrażenia. Przenieść fotelik na fotel tylny. Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

Jeśli fotelik dziecięcy Opla z transponderem * nie został zamontowany, lampka kontrolna nie powinna świecić ani migać, gdyż w takim wypadku poduszki powietrzne pasażera nie zostaną uaktywnione. Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

⚠ Ostrzeżenie

Jeśli fotelik dziecięcy Opla z transponderem * jest prawidłowo zamocowany, po włączeniu zapłonu powinna zaświecić się lampka kontrolna sygnalizująca jego obecność, znajdująca się w zespole lampek oświetlenia wnętrza.

Jeśli lampka kontrolna nie świeci podczas jazdy, poduszki powietrzne po stronie pasażera nie zostały wyłączone i istnieje ryzyko odniesienia obrażeń ciała lub nawet śmierci. Fotelik należy wówczas zamontować na fotelu tylnym. Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

Ważne

- Nie należy umieszczać akcesoriów i przedmiotów w obszarze rozwijania się poduszek powietrznych, aby zapobiec ryzyku odniesienia obrażeń w przypadku zadziałania układu.
- Pomiędzy poduszkami powietrznymi a osobami znajdującymi się wewnątrz samochodu nie mogą znajdować się żadne przedmioty, ponieważ może to doprowadzić do obrażeń ciała.

⚠ Ostrzeżenie

Fotelików dziecięcych nie wolno wozić na kolanach, tak jak żadnego innego przedmiotu. Stwarza to zagrożenie dla życia dziecka.

- Haczyki w bocznych krawędziach podusfitki przeznaczone są wyłącznie do wieszania lekkich ubrań lub wieszaków na ubrania. W kieszeniach zawieszonych ubrań nie należy przechowywać żadnych przedmiotów, gdyż w razie wypadku mogą one stać się przyczyną obrażeń ciała.
- Elektroniczne moduły sterujące elementami napinaczy pasów bezpieczeństwa i poduszek powietrznych znajdują się wewnątrz konsoli środkowej. Aby uniknąć zakłóceń w działaniu tych układów, w pobliżu konsoli nie wolno umieszczać żadnych urządzeń wytwarzających pole magnetyczne.

- Na koło kierownicy, deskę rozdzielczą, oparcia foteli przednich, elementy dachu w okolicy osłon poduszek powietrznych i fotel pasażera nie wolno niczego naklejać. Miejsca te nie mogą być niczym zasłonięte.
- Koło kierownicy, deskę rozdzielczą, oparcia foteli przednich, elementy dachu oraz fotel pasażera czyścić tylko suchą szmatką lub specjalnym środkiem do czyszczenia. Nie stosować agresywnych środków czyszczących.
- Na fotele przednie można zakładać wyłącznie pokrowce przeznaczone dla samochodu Opel Meriva z bocznymi poduszkami powietrznymi. Przy ich zakładaniu uważać, aby nie zasłonić poduszek powietrznych znajdujących się na zewnętrznych bokach oparcia foteli przednich.
- Systemy poduszek powietrznych działają niezależnie od siebie, odpowiednio do siły uderzenia i rodzaju kolizji. Boczne poduszki powietrzne * i poduszki kurtynowe * są uaktywniane jednocześnie.
- Każda poduszka powietrzna działa tylko raz. Poduszki powietrzne, które zadziałały, należy niezwłocznie wymienić w warsztacie.

- Skutki wypadku oraz fakt zadziałania bądź niezadziałania poduszek powietrznych uzależnione są od prędkości, kierunków ruchu i odkształcalności mechanicznej pojazdów oraz właściwości przeszkody. Stopień uszkodzenia pojazdu i wynikające z tego koszty nie są wyznacznikiem spełnienia warunków zadziałania poduszek powietrznych.
- Nie wolno dokonywać żadnych przeróbek systemów poduszek powietrznych, gdyż może to spowodować utratę zezwolenia na dopuszczenie samochodu do ruchu.

⚠Ostrzeżenie

Przy niewłaściwym postępowaniu może nastąpić nagle zadziałanie poduszek powietrznych, co grozi odniesieniem obrażeń!

- Demontaż koła kierownicy, deski rozdzielczej, wszelkich elementów wykończenia, uszczelek drzwi, klamek oraz foteli przednich najlepiej wykonywać w warsztacie.

- Przy złomowaniu pojazdu należy przestrzegać odpowiednich przepisów bezpieczeństwa. Z tego powodu pojazd należy przekazać firmie utylizacyjnej.
- Osoby o wadze ciała poniżej 35 kg powinny zajmować miejsca jedynie na fotelach tylnych. Nie dotyczy to dzieci podróżujących w specjalnych fotelikach z transponderem ✱.
- W samochodach wyposażonych w system rozpoznawania obciążenia fotela ✱ nie należy umieszczać żadnych ciężkich przedmiotów na przednim fotelu pasażera, ponieważ w razie wypadku może dojść do uaktywnienia poduszek powietrznych.
- Aby uniknąć zakłóceń w działaniu czujników, w samochodach wyposażonych w system rozpoznawania obciążenia fotela ✱ na przedni fotel pasażera nie należy nakładać pokrowców ani podkładek/poduszek.

- Pod zamocowanym z przodu fotelikiem dziecięcym Opla z transponderem ✱ nie należy umieszczać żadnych przedmiotów (np. folii, naklejek, mat grzewczych) w celu uniknięcia wadliwego działania mechanizmu.

⚠Ostrzeżenie

Pasażerowi nie wolno trzymać na kolanach fotelików dziecięcych ani innych przedmiotów. Ponadto przewożenie w ten sposób fotelików dziecięcych z transponderem ✱ w samochodzie wyposażonym w system rozpoznawania obciążenia fotela ✱ może uniemożliwić zadziałanie poduszek powietrznych pasażera w razie wypadku.

Mocowanie fotelików dziecięcych *
na przednim fotelu pasażera
w samochodach z poduszkami
powietrznymi *, lecz bez systemu
rozpoznawania obciążenia fotela *

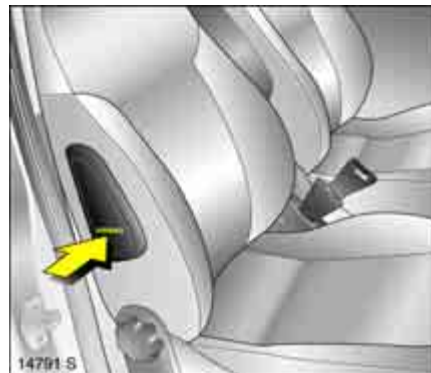
⚠Ostrzeżenie

Samochody z czołową poduszką powietrzną pasażera * bez bocznej poduszki powietrznej *: foteliki dziecięce zwrócone tyłem do kierunku jazdy nie mogą być mocowane na przednim fotelu pasażera, gdyż stwarza to zagrożenie dla życia dziecka. Dozwolone jest mocowanie fotelików dziecięcych skierowanych przodem do kierunku jazdy (foteliki dla zakresów masy ciała I, II i III, patrz następne strony), pod warunkiem, że fotel pasażera zostanie całkowicie odsunięty do tyłu, a oparcie zostanie tak wyregulowane, aby pas biodrowy ściśle przylegał do ciała dziecka.



11704 A

Wersje z czołową poduszką powietrzną pasażera można rozpoznać po napisie **AIRBAG** nad schowkiem w desce rozdzielczej oraz po naklejce na desce rozdzielczej po stronie pasażera – patrz rys. 11704 A.



14791 S

⚠Ostrzeżenie

Samochody z bocznymi poduszkami powietrznymi * na przednim fotelu pasażera nie wolno mocować żadnych fotelików dziecięcych *. W razie wypadku istnieje zagrożenie dla życia dziecka.

Samochody z bocznymi poduszkami powietrznymi można rozpoznać po napisach **AIRBAG** na zewnątrz boków oparcia foteli przednich.

System rozpoznawania obciążenia fotela * ⇨ 70.






**Mocowanie fotelików dziecięcych *
na przednim fotelu pasażera
w samochodach z poduszkami
powietrznymi * i z systemem
rozpoznawania obciążenia fotela ***


⚠ Ostrzeżenie

Na przednim fotelu pasażera można umieszczać wyłącznie foteliki dziecięce Opla z transponderem *. Stosowanie fotelików bez transpondera stwarza zagrożenie dla życia dziecka.

Pojazdy z systemem rozpoznawania obciążenia fotela są oznaczone naklejkami informacyjnymi znajdującymi się w dolnej części płyty foteli przednich – patrz rys. powyżej.



Wersje z systemem rozpoznawania obciążenia fotela są także wyposażone w lampkę kontrolną . Jeśli lampka kontrolna  świeci przez ok. 4 sekundy po włączeniu zapłonu, samochód jest wyposażony w system rozpoznawania obciążenia fotela .

System rozpoznawania obciążenia fotela wykrywa zamocowanie fotelika dziecięcego z transponderem * i dezaktywuje czołowe i boczne poduszki powietrzne chroniące pasażera siedzącego z przodu. Poduszki kurtynowe pozostają włączone. System rozpoznawania obciążenia fotela .

Fotelik dziecięcy Opla z transponderem * można rozpoznać po naklejce lub plakietce.



Zapalniczka *

Zapalniczka znajduje się w konsoli środkowej pod pokrywką popielniczki.

Pokrywka otwiera się po naciśnięciu w oznaczonym miejscu.

Nacisnąć zapalniczkę przy włączonym zapłonie. Po rozżarzeniu się spirali dopływ prądu zostanie automatycznie przerwany. Można wówczas wyjąć zapalniczkę.



Gniazdko elektryczne *

Jedno z gniazdek elektrycznych znajduje się w konsoli środkowej pod pokrywką. Dodatkowe gniazdko * umieszczone w konsoli środkowej w okolicach oparcia foteli przednich, a także w bagażniku.

Gniazdek można używać do zasilania urządzeń elektrycznych przy włączonym zapłonie. Korzystanie z nich przy wyłączonym silniku doprowadzi do rozładowania akumulatora.

Przeostroga

Stosowanie nieodpowiednich wtyczek może spowodować uszkodzenie gniazdko.

Maksymalny dopuszczalny pobór energii elektrycznej z gniazdko wynosi 120 wat.

Przyłączone urządzenie elektryczne musi spełniać wymagania normy DIN VDE 40 839, dotyczącej zgodności elektromagnetycznej. W przeciwnym razie może dojść do zakłóceń działania urządzeń elektronicznych samochodu.

Do gniazdek nie należy podłączać żadnych źródeł zasilania, np. ładowarek czy akumulatorów.

Jeśli używany jest zestaw do naprawy opon *, do gniazdko elektrycznego nie można podłączyć żadnego innego odbiornika.



Popielniczki

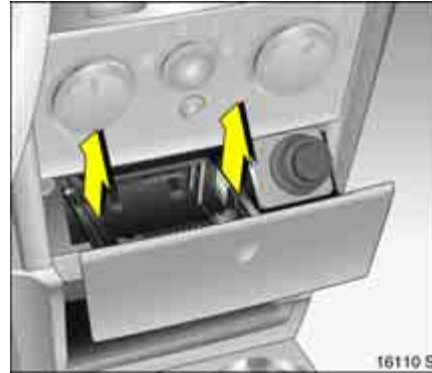
Przeostoga

Służą wyłącznie do gromadzenia popiołu; nie należy do nich wrzucać łatwopalnych śmieci.

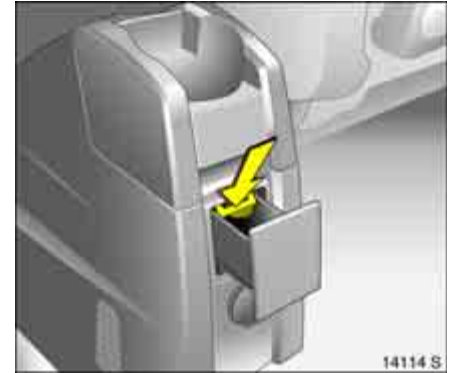
Popielniczka z przodu

Popielniczka znajduje się w konsoli środkowej pod pokrywką.

Pokrywka otwiera się po naciśnięciu w oznaczonym miejscu.



W celu wyjęcia i opróżnienia należy chwycić wkład popielniczki z obu stron w miejscach pokazanych na rysunku i unieść.

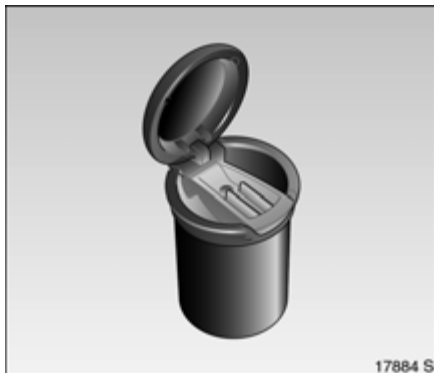


Popielniczka z tyłu*

Popielniczka znajduje się w konsoli środkowej.

Aby otworzyć, pociągnąć do siebie.

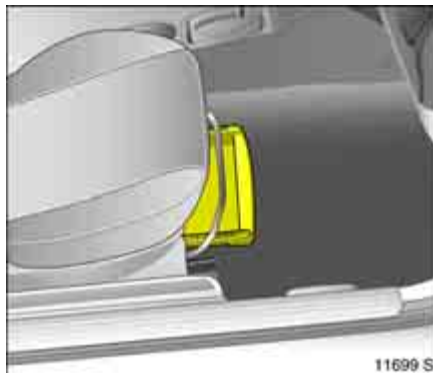
Opróżnianie: otworzyć popielniczkę, wcisnąć zaczep sprężysty (oznaczony strzałką) i wyjąć wkład.



Popielniczka *

Popielniczkę można zamocować w przedniej lub tylnej części konsoli środkowej bądź w schowku *.

Aby używać, otworzyć pokrywkę.



Schowki

Schowek * pod fotel pasażera z przodu

Unieść i wysunąć schowek, chwytając za wgłębienie na jego krawędzi. Maksymalne obciążenie: 1 kg. W celu zamknięcia schowka wsunąć go i zablokować.

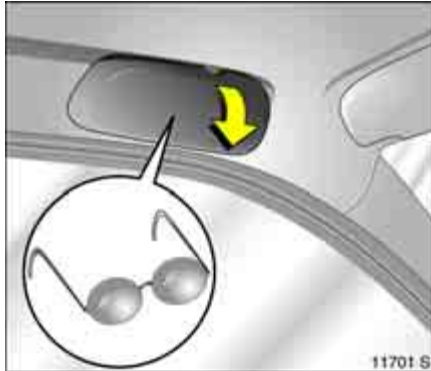


Schowek w desce rozdzielczej

W celu otwarcia pociągnąć za uchwyt do góry.

Po wewnętrznej stronie pokrywy schowka znajduje się uchwyt na długopis.

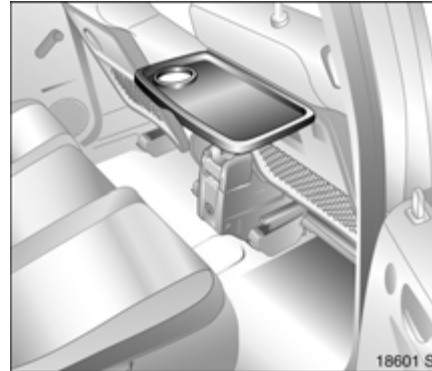
Podczas jazdy schowek musi być zamknięty.



Schówek na okulary*

Po stronie kierowcy: odchylić w dół w celu otwarcia.

W schowku nie należy przechowywać ciężkich przedmiotów.



Składane stoliki*

Stoliki są zamontowane w oparciach foteli przednich.

Otworzyć, pociągając do góry aż do zablokowania.

Rozłożyć, naciskając z pokonaniem wyczuwalnego oporu.

Nie kłaść na stoliku ciężkich przedmiotów.



Schówek na monety*

W konsoli środkowej.

Oslony przeciwsłoneczne

W celu zapewnienia ochrony przed promieniami słonecznymi należy odchylić osłonę w dół. Można ją również obracać na boki.

Podczas jazdy pokrywka lusterka w osłonie przeciwsłonecznej powinna być zamknięta.

Wskaźniki i przyrządy, elementy sterujące

Lampki kontrolne	80
Wyświetlacz zestawu wskaźników	85
Wyświetlacz informacyjny	88
Dźwiękowe sygnały ostrzegawcze	98
Wycieraczki przedniej szyby	98

Lampki kontrolne

Opisane lampki kontrolne nie występują we wszystkich wersjach samochodu. Opis dotyczy wszystkich wersji deski rozdzielczej.

Znaczenia kolorów lampek kontrolnych:

- Czerwony niebezpieczeństwo, ważne przypomnienie
- Żółty ostrzeżenie, uwaga, usterka
- Zielony potwierdzenie włączenia
- Niebieski potwierdzenie włączenia



Pasy bezpieczeństwa *

Lampka kontrolna świeci się w kolorze czerwonym.

Zapala się po włączeniu zapłonu (wraz z dźwiękiem ostrzegawczym), jeśli pas bezpieczeństwa nie jest zapięty.

Należy wtedy zapiąć pas bezpieczeństwa .



System adaptacyjnego oświetlenia drogi * (AFL)

Lampka kontrolna świeci się/miga w kolorze żółtym.


Lampka świeci

Usterka w systemie. Skontaktować się z warsztatem w celu uzyskania pomocy.



Lampka miga

Układ jest ustawiony na symetryczne światła mijania.

Po włączeniu zapłonu lampka kontrolna  miga przez ok. 4 sekundy, przypominając kierowcy, że światła zostały przystosowane do jazdy za granicą ⇨ 108.

System AFL ⇨ 104.

⚡

Przednie światła przeciwmgielne *

Lampka kontrolna świeci się w kolorze zielonym.

Lampka ta świeci, gdy włączone są przednie światła przeciwmgielne ⇨ 101.



Układ elektroniczny silnika, układ elektroniczny skrzyni biegów, immobilizer, filtr paliwa silnika wysokoprężnego *

Lampka kontrolna świeci się/miga w kolorze żółtym.

Świeci się przez kilka sekund po włączeniu zapłonu.

Lampka świeci przy włączonym silniku

Wystąpiła usterka w układzie elektronicznym silnika lub skrzyni biegów. Układ elektroniczny przełącza się w tryb awaryjny umożliwiający kontynuowanie jazdy. W trybie tym może jednak wzrosnąć zużycie paliwa, a osiągi samochodu mogą ulec pogorszeniu ⇨ 141. Jeśli po ponownym uruchomieniu silnika usterka się powtarza, zwrócić się do warsztatu.

Jeśli samochód jest wyposażony w silnik wysokoprężny, może być konieczne odprowadzenie wody z filtra paliwa ⇨ 210.

Lampka miga przy włączonym zapłonie

Wystąpiła usterka w układzie elektronicznej blokady rozruchu (immobilizera). Nie można uruchomić silnika ⇨ 25.



Układ kontroli emisji spalin

Lampka kontrolna świeci się/miga w kolorze żółtym.

Lampka kontrolna zapala się po włączeniu zapłonu i gaśnie bezpośrednio po uruchomieniu silnika.

Lampka świeci przy włączonym silniku

Wystąpiła usterka w układzie kontroli emisji spalin. Może nastąpić przekroczenie dopuszczalnych norm emisji spalin.

Niezwłocznie zwrócić się do warsztatu o pomoc.

Lampka miga przy włączonym silniku

Wystąpiła usterka grożąca uszkodzeniem katalizatora. Do czasu zgaśnięcia lampki należy unikać silnego wciskania pedału przyspieszenia ⇨ 141. Należy niezwłocznie skorzystać z pomocy warsztatu.



Poduszki powietrzne * i napinacze pasów bezpieczeństwa

Lampka kontrolna świeci się w kolorze czerwonym

Lampka świeci przy włączonym silniku

Wystąpiła usterka w układzie poduszek powietrznych lub napinaczy pasów bezpieczeństwa ⇨ 59, ⇨ 70.



Ciśnienie oleju silnikowego

Lampka kontrolna świeci się w kolorze czerwonym

Lampka zapala się po włączeniu zapłonu i gaśnie krótko po uruchomieniu silnika.

Lampka świeci przy włączonym silniku

Przeostroga

Mogło nastąpić przerwanie smarowania silnika. Grozi to zatarciem silnika i/lub zablokowaniem kół napędzanych.

1. Wcisnąć pedał sprzęgła.
2. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym. W przypadku manualno-automatycznej skrzyni biegów * ustawić dźwignię w położeniu N.

3. Jak najszybciej zjechać z drogi, nie powodując zakłócenia ruchu drogowego.
4. Wyłączyć zapłon.

⚠ Ostrzeżenie

Przy wyłączonym silniku hamowanie oraz obracanie kierownicy wymaga znacznie większej siły.

Nie wyjmować kluczyka z wyłącznika zapłonu aż do całkowitego zatrzymania samochodu. W przeciwnym razie może zadziałać blokada kierownicy.

Skontaktować się z warsztatem w celu uzyskania pomocy.



Kierunkowskazy

Lampka kontrolna miga w kolorze zielonym.

Lampka miga, gdy włączone są kierunkowskazy albo światła awaryjne.

Szybkie miganie: przepalenie żarówki lub bezpiecznika kierunkowskazu.

Wymienić żarówki ↻ 183. Bezpieczniki ↻ 180.



Światła drogowe

Lampka kontrolna świeci się w kolorze niebieskim.

Lampka świeci po włączeniu świateł drogowych oraz podczas błyskania światłami ↻ 9, ↻ 100.



Automatyczna skrzynia biegów *, uruchamianie silnika.

Lampka kontrolna świeci się w kolorze żółtym.

Silnik można uruchomić tylko gdy wciśnięty jest pedał hamulca. Jeśli pedał hamulca nie będzie wciśnięty, lampka zacznie świecić ↻ 128.



Lampka świeci, gdy zwolniony jest hamulec postojowy, a poziom płynu hamulcowego lub sprzęgłowego jest zbyt niski ↻ 212.

⚠Ostrzeżenie

Zatrzymać samochód i pod żadnym pozorem nie kontynuować jazdy. Należy zwrócić się do warsztatu.

Lampka miga

Jeśli po wyłączeniu zapłonu nie został zaciągnięty hamulec postojowy, w samochodzie z manualno-automatyczną skrzynią biegów ✱ miga przez kilka sekund lampka kontrolna (Ⓢ).



Układ ABS

Lampka kontrolna świeci się w kolorze żółtym

Lampka świeci podczas jazdy

Wystąpiła usterka w układzie ABS ↻ 150.



Poziom oleju silnikowego ✱

Lampka kontrolna świeci się w kolorze żółtym.

Poziom oleju w silniku jest sprawdzany automatycznie ✱.

Lampka świeci przy włączonym silniku

Zbyt niski poziom oleju w silniku. Sprawdzić i w razie potrzeby uzupełnić poziom oleju ↻ 208.



Zimowy tryb pracy manualno-automatycznej skrzyni biegów ✱

Lampka kontrolna świeci się w kolorze żółtym.

Lampka kontrolna zapala się po włączeniu programu zimowego ↻ 130.



Układ automatycznej kontroli prędkości (tempomat) ✱

Lampka kontrolna świeci się w kolorze zielonym

Lampka świeci, gdy układ jest włączony ↻ 146.



Tyłne światło przeciwmgielne

Lampka kontrolna świeci się w kolorze żółtym.

Lampka ta świeci, gdy włączone jest tylne światło przeciwmgielne ↻ 102.



Alternator

Lampka kontrolna świeci się w kolorze czerwonym

Lampka zapala się po włączeniu zapłonu i gaśnie krótko po uruchomieniu silnika.

Lampka świeci przy włączonym silniku

Zatrzymać samochód i wyłączyć silnik. Akumulator nie jest ładowany. Niezwłocznie skontaktować się z warsztatem w celu usunięcia usterki.



Układ hamulcowy i układ sprzęgła

Lampka kontrolna świeci się lub miga w kolorze czerwonym.

Lampka świeci

Lampka świeci także, gdy włączony jest zapłon, a hamulec postojowy nie został jeszcze zwolniony ↻ 149.

**EPS¹⁾****Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego**

Lampka kontrolna świeci się w kolorze żółtym.

Usterka elektrycznego wspomagania układu kierowniczego. Można kontynuować jazdę, ale kierowanie będzie wymagało użycia większej siły. Niezwłocznie skontaktować się z warsztatem w celu usunięcia usterki.

**Układ stabilizacji toru jazdy (ESP^{Plus}) ***

Lampka kontrolna miga lub świeci się w kolorze żółtym.

Lampka miga podczas jazdy
Układ zadziałał ↻ 144.

Lampka świeci podczas jazdy
Usterka w układzie ↻ 144.

¹⁾ **EPS** = Electric Power Steering.

**Poziom paliwa**

Lampka kontrolna świeci się/miga w kolorze żółtym.

Lampka świeci

Poziom paliwa w zbiorniku jest zbyt niski.

Lampka miga

Paliwo na wyczerpaniu, natychmiast zatankować.

Nie wolno dopuszczać do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa!

Nierównomierny dopływ paliwa może spowodować przegrzanie katalizatora ↻ 140.

Silniki wysokoprężne: opróżnić całkowicie zbiornik paliwa i odpowietrzyć układ paliwowy ↻ 163.

**Podgrzewanie wstępne silnika * i filtr cząstek stałych w silniku wysokoprężnym ***


Lampka kontrolna świeci się/miga w kolorze żółtym.


Lampka świeci

Włączone jest podgrzewanie wstępne. Układ ten włącza się tylko gdy temperatura powietrza na zewnątrz jest niska.

Lampka miga

(w samochodach wyposażonych w filtr cząstek stałych)

Lampka kontrolna  miga, jeśli wymagane jest oczyszczenie filtra, a funkcja automatycznego czyszczenia nie zadziałała. Należy kontynuować jazdę, uważając, aby prędkość obrotowa silnika nie spadła poniżej wartości 2000 obr./min.

Po zakończeniu czyszczenia lampka kontrolna  zgaśnie.

Filtr cząstek stałych w silniku wysokoprężnym ↻ 142.



Rozpoznawanie obciążenia fotela *

↪ 65, ↪ 70.



Wyświetlacz zestawu wskaźników

W niektórych wersjach samochodu po włączeniu zapłonu strzałki wskaźników na desce rozdzielczej wykonują pełny obrót (aż do położenia granicznego).

Obrotomierz

Pokazuje aktualną prędkość obrotową silnika.

Silnik powinien na każdym biegu pracować z jak najniższą prędkością obrotową.

Przeestroga
Strzałka obrotomierza nie powinna nigdy znajdować się w strefie oznaczającej zbyt wysoką prędkość. Istnieje wówczas niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika.

Prędkościomierz

Prędkościomierz

Licznik kilometrów

Przy wyłączonym zapłonie krótkie naciśnięcie przycisku zerowania powoduje wyświetlenie na ok. 15 sekund całkowitego przebiegu.

Górny wiersz:

Licznik przebiegu dziennego

Liczba kilometrów przejechanych od ostatniego wyzerowania licznika.

W celu wyzerowania nacisnąć i przytrzymać przycisk zerowania przez kilka sekund przy włączonym zapłonie.

Wiersz dolny:

licznik przebiegu całkowitego

Zarejestrowana liczba przejechanych kilometrów.

Przeglądy i obsługa okresowa ↪ 87, ↪ 206.



Wskaźnik temperatury silnika

Wskaźnik temperatury silnika

- Wskaźówka po lewej stronie = Temperatura robocza silnika nie została jeszcze osiągnięta.
- Wskaźówka w środkowym zakresie = Normalna temperatura pracy silnika.
- Wskaźówka po prawej stronie (w zakresie niebezpiecznym) = Zbyt wysoka temperatura. Zatrzymać samochód i wyłączyć silnik. Istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika; Niezwłocznie sprawdzić poziom płynu chłodzącego ↻ 211.


Ze względów konstrukcyjnych wskaźnik temperatury silnika pokazuje temperaturę płynu chłodzącego tylko przy jego wystarczającym poziomie.

Podczas pracy silnika w układzie panuje podwyższone ciśnienie, przez co temperatura może przekroczyć 100 °C.



Wskaźnik poziomu paliwa

Wskazuje poziom paliwa w zbiorniku.

Gdy poziom paliwa jest zbyt niski, zapala się lampka kontrolna . Gdy lampka miga, należy jak najszybciej zatankować.

Nie wolno dopuszczać do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa!

Ponieważ w zbiorniku zawsze znajduje się pewna ilość paliwa, przy tankowaniu można wlać mniej paliwa, niż przewiduje to pojemność całkowita zbiornika.



Wyświetlacz serwisowy *

Gdy zaświeci się wskazanie **InSP** na liczniku przebiegu, należy jak najszybciej umówić się na wykonanie przeglądu w warsztacie.

Przeglądy i obsługa okresowa ⇨ 206.



Wyświetlacz skrzyni biegów *

Pokazuje bieżący bieg lub tryb pracy manualno-automatycznej skrzyni biegów *.

- R Bieg wsteczny
- N Położenie neutralne
- A Automatyczny tryb pracy manualno-automatycznej skrzyni biegów.
- 1-5 Tryb manualnej zmiany biegów, bieżący bieg w manualno-automatycznej skrzyni biegów.

Manualno-automatyczna skrzynia biegów * ⇨ 127.

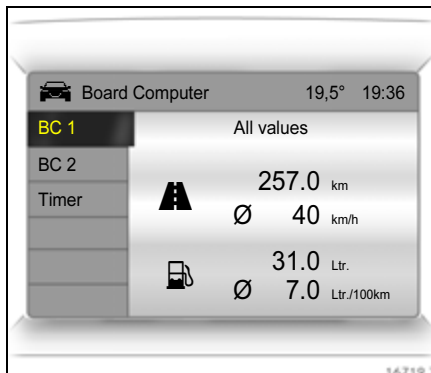


Wyświetlacz informacyjny

Wyświetlacz trójfunkcyjny *

Pokazuje godzinę, temperaturę zewnętrzną oraz datę lub informacje systemu audio-nawigacyjnego (jeśli jest włączony).

Gdy zapłon jest wyłączony, krótkie naciśnięcie jednego z dwóch przycisków obok wyświetlacza powoduje wyświetlenie godziny, daty i temperatury zewnętrznej.



Wyświetlacz graficzny *, wyświetlacz kolorowy *

Pokazuje godzinę, temperaturę zewnętrzną oraz datę lub informacje systemu audio-nawigacyjnego (jeśli jest włączony).

Na wyświetlaczu kolorowym informacje pokazywane są w wielu kolorach.

Rodzaj wyświetlanych informacji i sposób ich wyświetlania zależy od wyposażenia samochodu oraz wybranych ustawień.

Niektóre informacje wyświetlane są w postaci skróconej.



Temperatura zewnętrzna

Spadek temperatury sygnalizowany jest natychmiast, a jej wzrost z pewnym opóźnieniem.

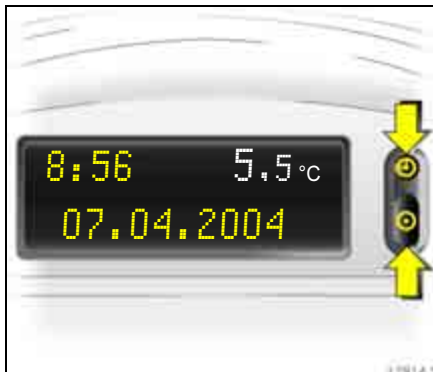
Jeśli temperatura zewnętrzna spadnie poniżej 3 °C, na wyświetlaczu pojawia się symbol ❄, ostrzegając o możliwości oblodzenia jezdni. Gdy temperatura wzrośnie do co najmniej 5 °C, symbol ❄ gaśnie.



W samochodach z wyświetlaczem graficznym ❄ lub wyświetlaczem kolorowym ❄ pokazywany jest komunikat ostrzegający o oblodzonej jezdni (**Slippery road**). Gdy temperatura wynosi poniżej -5 °C, komunikat ten nie jest wyświetlany.




⚠Ostrzeżenie

Przeostrożenie: Jezdnia może być oblodzona nawet jeżeli wyświetlacz pokazuje temperaturę kilku stopni powyżej wartości 0 °C.




Wyświetlacz trójfunkcyjny





Ustawianie daty i godziny

Wyłączyć system audio-nawigacyjny *.
Nacisnąć przycisk  i przytrzymać go przez ok. 2 sekundy, aby uaktywnić tryb zmiany ustawień. Za pomocą przycisku  zmienić wartość migającą na wyświetlaczu. Naciśnięcie przycisku  spowoduje przejście do kolejnej wyświetlanej pozycji w celu zmiany jej wartości. Przycisk ten należy nacisnąć także w celu anulowania trybu zmiany ustawień.

Funkcja automatycznej synchronizacji zegara *

Większość nadajników VHF emituje sygnał zawierający kody systemu RDS umożliwiające automatyczne skorygowanie czasu wskazywanego przez zegar. Gdy sygnał RDS jest dostępny, na wyświetlaczu pojawia się wskazanie .

Niektóre nadajniki nie nadają poprawnego sygnału czasowego. W takiej sytuacji zaleca się wyłączyć funkcję automatycznej synchronizacji zegara.

Uaktywnić tryb zmiany ustawień i wybrać opcję zmiany wskazania roku. Nacisnąć przycisk  i przytrzymać go przez ok. 3 sekundy, tak aby na wyświetlaczu zaczęło migać wskazanie  i aby pojawił się na nim napis „RDS TIME”. Naciśnięcie przycisku  spowoduje włączenie (RDS TIME 1) lub wyłączenie (RDS TIME 0) funkcji synchronizacji automatycznej. W celu wyłączenia trybu zmiany ustawień nacisnąć przycisk .



Wyświetlacz graficzny * lub kolorowy *, wybór funkcji

Funkcje i ich ekrany menu są przedstawiane na wyświetlaczu graficznym albo na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym.

Do zaznaczania i wybierania pozycji menu można użyć przełącznika czteropozycyjnego, pokrętła wielofunkcyjnego * służącego do obsługi systemu audio-nawigacyjnego lub przycisków * na kole kierownicy.



Wybór pozycji menu za pomocą przełącznika czteropozycyjnego:
Wybór pozycji z menu odbywa się za pomocą przełącznika czteropozycyjnego systemu audio-nawigacyjnego.



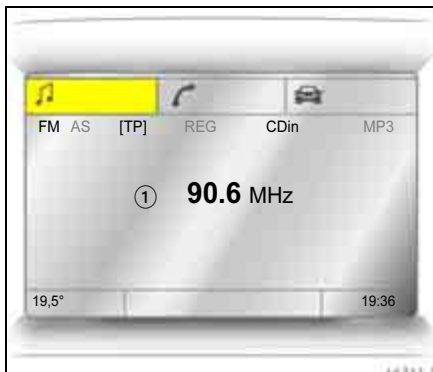
Wybór pozycji menu za pomocą pokrętki wielofunkcyjnej *
Obrócenie pokrętki wielofunkcyjnej umożliwia zaznaczenie pozycji menu, polecenia lub funkcji.

Z kolei naciśnięcie tego pokrętki powoduje wybranie zaznaczonej pozycji lub potwierdzenie zamiaru wykonania danego polecenia.

W celu zamknięcia menu obrócić pokrętkę wielofunkcyjną w lewo lub w prawo tak, aby została wyświetlona pozycja **Return** (Powrót) bądź **Main** (Ekran główny) i wybrać tę pozycję.



Wybór pozycji menu za pomocą przycisków * na kierownicy
Przyciski na kierownicy umożliwiają wybór opcji menu.

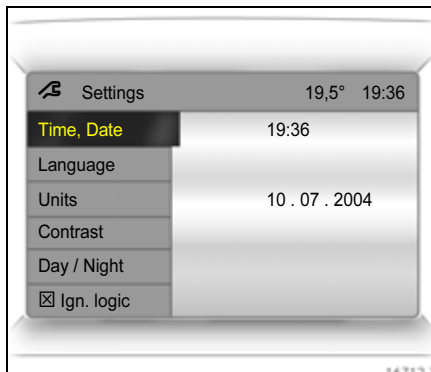


Dostępne funkcje

Każdej funkcji jest przypisany oddzielny ekran główny (Main), który można wybrać na samej górze wyświetlacza (za wyjątkiem systemu audio-nawigacyjnego CD 30 i systemu Mobile Phone Portal). Dostępne są następujące funkcje:

- informacje dotyczące systemu audio,
- informacje nawigacyjne ✱,
- informacje dotyczące telefonu ✱,
- komputer pokładowy ✱.

Sposób wyświetlania informacji dotyczących systemu audio, systemu nawigacyjnego ✱ i telefonu ✱ opisano w instrukcji obsługi systemu audio-nawigacyjnego.



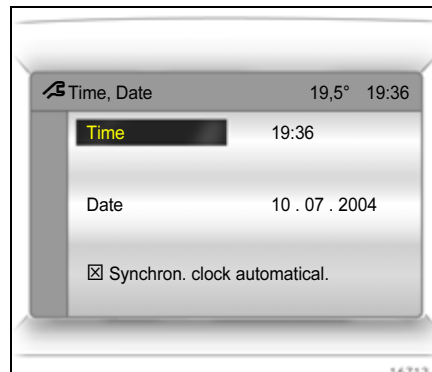
Ustawienia systemowe

Dostęp do ustawień można uzyskać za pomocą menu **Settings** (Ustawienia).

Nacisnąć przycisk **Main** (Ekran główny) ✱ systemu audio-nawigacyjnego (niektóre systemy audio-nawigacyjne mogą nie posiadać tego przycisku) w celu wywołania ekranu głównego.

Nacisnąć przycisk **Settings** (Ustawienia) systemu audio-nawigacyjnego. W systemie audio-nawigacyjnym CD 30 upewnić się, że nie wybrano żadnego menu.

Wyświetlone zostanie menu **Settings** (Ustawienia).



Ustawianie daty i godziny ✱

Z menu **Settings** (Ustawienia) wybrać pozycję **Time, Date** (Data, godzina).

Zostanie wyświetlone menu **Time, Date** (Data, godzina).

Zaznaczyć żądaną pozycję menu i zmienić jej ustawienia.

Funkcja automatycznej synchronizacji zegara *

Większość nadajników VHF emituje sygnał zawierający kody systemu RDS umożliwiające automatyczne skorygowanie czasu wskazywanego przez zegar.

Niektóre nadajniki nie nadają poprawnego sygnału czasowego. W takiej sytuacji zaleca się wyłączyć funkcję automatycznej synchronizacji zegara.

W systemach audio-nawigacyjnych z modulem nawigacji * ustawienia daty i godziny są zmieniane automatycznie także z użyciem sygnału z satelity systemu GPS.

Funkcję uaktywnia się, zaznaczając pole obok pozycji **Synchron. clock automatical**. (Automatyczna synchronizacja zegara) w menu **Time, Date**.



Wybór języka

Istnieje możliwość zmiany języka komunikatów i pozycji menu pojawiających się na wyświetlaczu.

Z menu **Settings** (Ustawienia) wybrać pozycję **Language** (Język).

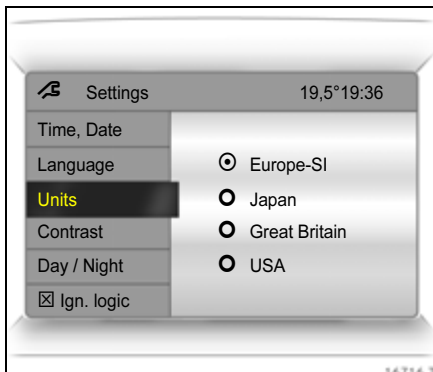
Zostanie wyświetlona lista dostępnych języków.



Wybrać żądany język.

Aktualnie wybrana pozycja menu oznaczona jest symbolem ► wyświetlanym przed jej nazwą.

W systemach umożliwiających wybór wersji językowej * po zmianie języka wyświetlacza system zapyta o chęć zmiany również języka komunikatów – patrz instrukcja obsługi systemu audio-nawigacyjnego.



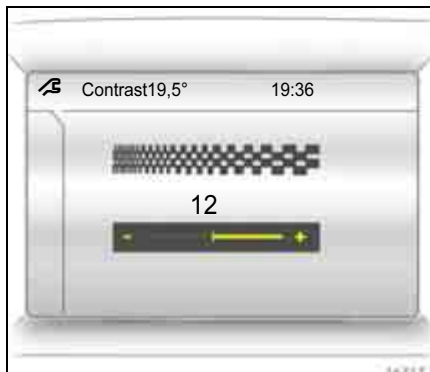
Wybór jednostek miary

Z menu **Settings** (Ustawienia) wybrać pozycję **Units** (Jednostki).

Zostanie wyświetlona lista dostępnych jednostek.

Wybrać żadaną jednostkę.

Aktualnie wybrana pozycja menu oznaczona jest symbolem ● wyświetlanym przed nazwą.



Regulacja kontrastu* (wyświetlacz graficzny)

Z menu **Settings** (Ustawienia) wybrać pozycję **Contrast** (Kontrast).

Zostanie wyświetlone menu **Contrast** (Kontrast).

Ustawić kontrast i zatwierdzić.

Wybór trybu wyświetlania informacji*

Jasność ekranu wyświetlacza jest niezależna od tego, czy włączone są światła zewnętrzne. Żądane ustawienie należy wybrać w następujący sposób:

Z menu **Settings** (Ustawienia) wybrać pozycję **Day/Night** (Dzień/noc).

Wyświetlone zostaną dostępne opcje.

Automatic (Automatycznie): wybór automatyczny, w zależności od oświetlenia pojazdu.

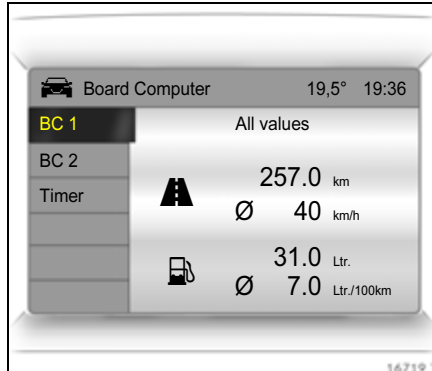
Always day design (Zawsze tryb dzienny): tekst w kolorze czarnym lub innym na jasnym tle.

Always night design (Zawsze tryb nocny): tekst w kolorze białym lub innym na ciemnym tle.

Aktualnie wybrana pozycja menu oznaczona jest symbolem ● wyświetlanym przed nazwą.

Sprzężenie z wyłącznikiem zapłonu*

Regulacja – patrz instrukcja obsługi systemu audio-nawigacyjnego.



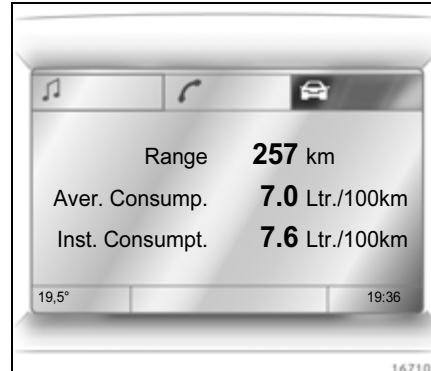
Wyświetlacz graficzny * lub kolorowy *, komputer pokładowy *

Komputer pokładowy udostępnia informacje uzyskiwane na podstawie danych, które są na bieżąco rejestrowane i analizowane podczas jazdy.

Na ekranie głównym komputera pokładowego są wyświetlane informacje o zasięgu oraz o średnim i chwilowym zużyciu paliwa *.

W celu wyświetlenia danych komputera pokładowego nacisnąć przycisk **BC** (Komputer pokładowy) systemu audio-nawigacyjnego * lub wybrać na wyświetlaczu funkcję przedstawiania informacji komputera pokładowego.

W wersjach samochodu z systemem audio-nawigacyjnym **CD 30 *** i przyciskami na kole kierownicy * do obsługi komputera pokładowego można używać wyłącznie przycisków po lewej stronie koła kierownicy.



Zasięg

Zasięg jest obliczany na podstawie aktualnej ilości paliwa w zbiorniku oraz chwilowego zużycia paliwa. Na wyświetlaczu pokazywane są wartości średnie.

Po zatankowaniu wartość zasięgu jest automatycznie aktualizowana z niewielkim opóźnieniem.



Gdy ilość paliwa w zbiorniku wystarcza na przejechanie mniej niż 50 km, na wyświetlaczu pojawia się ostrzeżenie **Range** (Zasięg).

Gdy ilość paliwa w zbiorniku wystarcza na przejechanie mniej niż 30 km, na wyświetlaczu pojawia się ostrzeżenie **Please refuel!** (Należy zatankować!) *.

Należy zatwierdzić komunikat ↵ 90.

Chwilowe zużycie paliwa

Wyświetlanie informacji o bieżącym zużyciu paliwa. Przy niskich prędkościach jazdy jest wyświetlane zużycie paliwa w ciągu godziny.

Przejechana odległość

Wartość ta jest wyświetlana w kilometrach. Pomiar można w każdej chwili rozpocząć od nowa.

Średnia prędkość

Wyświetlanie średniej prędkości jazdy. Pomiar można w każdej chwili rozpocząć od nowa.

Przerwy w podróży z wyłączeniem zapłonu nie są uwzględniane w obliczeniach.

Całkowite zużycie paliwa

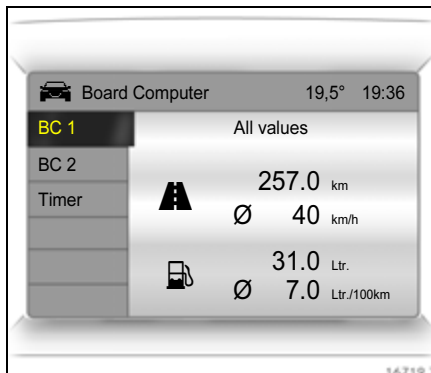
Wyświetlanie łącznego zużycia paliwa.

Pomiar można w każdej chwili rozpocząć od nowa.

Średnie zużycie paliwa

Wyświetlanie średniego zużycia paliwa.

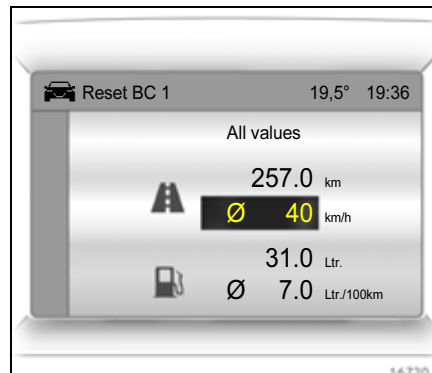
Pomiar można w każdej chwili rozpocząć od nowa.

**Zerowanie wskazań komputera pokładowego**

Następujące wskazania komputera pokładowego można wyzerować w celu rozpoczęcia pomiaru od nowa:

- przejechany dystans,
- średnia prędkość jazdy,
- całkowite zużycie paliwa,
- średnie zużycie paliwa.

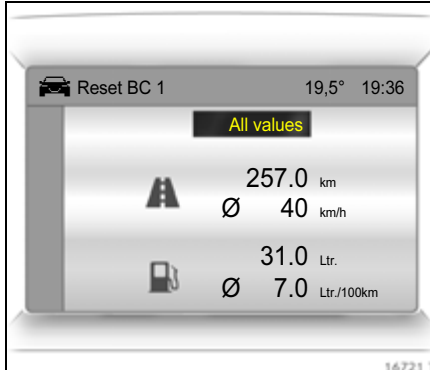
Z menu komputera pokładowego wybrać opcję **BC 1** lub **BC 2**.



Wskazania każdego z dwóch komputerów pokładowych można zerować oddzielnie, co pozwala na porównywanie danych z różnych okresów.

Wskazać żądany rodzaj informacji i zatwierdzić wybór.

Wartość wybranego parametru zostanie wyzerowana i obliczona ponownie.

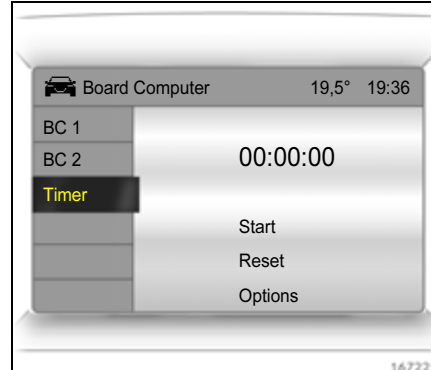


Aby wyzerować wszystkie informacje komputera pokładowego, należy wybrać pozycję menu **All values** (Wszystkie wartości).

Po wyzerowaniu danego wskazania w jego miejscu pojawia się wskazanie - - -. Po chwili ukazuje się nowa wartość.

Przerwa w dopływie prądu

W razie przerwy w dopływie prądu lub spadku napięcia akumulatora zapisane wskazania komputera pokładowego zostaną utracone.



Stoper

Z menu **Board Computer** (Komputer pokładowy) wybrać pozycję **Timer** (Stoper).

Wyświetlone zostanie menu **Timer** (Stoper).

W celu uruchomienia stopera wybrać pozycję **Start**. Aby zatrzymać stoper, wybrać pozycję menu **Stop**.

W celu wyzerowania wybrać pozycję **Reset**.

Opcje stopera są dostępne w menu **Options** (Opcje) ✱.

Czas jazdy bez postojów

Rejestrowany jest czas jazdy. Czas postoju nie jest uwzględniany.

Czas jazdy z postojami

Rejestrowany jest czas jazdy. Czas postoju pojazdu jest uwzględniany, jeśli kluczyk znajduje się w wyłączniku zapłonu.

Czas podróży

Pomiar czasu od ręcznego uruchomienia za pomocą pozycji **Start** do ręcznego zatrzymania za pomocą pozycji **Reset**.

Dźwiękowe sygnały ostrzegawcze

Rozlegają się podczas uruchamiania silnika lub w trakcie jazdy:

- konieczność zapięcia pasów bezpieczeństwa ✱,
- przekroczono fabrycznie zaprogramowaną prędkość maksymalną ✱,
- jeśli w samochodzie z przekładnią manualno-automatyczną ✱ po uruchomieniu silnika i wybraniu biegu nie będzie wciśnięty pedał hamulca i będą otwarte drzwi kierowcy.

Po zaparkowaniu samochodu i otwarciu drzwi kierowcy sygnalizują:

- obecność kluczyka w wyłączniku zapłonu,
- włączone są światła pozycyjne lub światła mijania,
- działanie kierunkowskazu.



Wycieraczki przedniej szyby

Wycieraczki przedniej szyby

Aby włączyć wycieraczki, przesunąć na chwilę dźwignię w górę.

- = praca szybka
- = praca powolna
- = praca przerywana z regulacją częstotliwości
- = wył

Praca przerywana z regulacją częstotliwości ✱

Ustawienie czasu trwania cyklu pracy wycieraczek na wartość od 2 do 15 sekund: przestawić dźwignię w położenie --, a następnie w położenie ○, po czym odczekać żądaną ilość czasu i przestawić dźwignię z powrotem w położenie --.

Wybrany czas trwania cyklu zostaje zapamiętany do momentu jego zmiany lub wyłączenia zapłonu.

Po włączeniu zapłonu i ustawieniu dźwignienki w położeniu -- czas trwania cyklu jest ustawiony na 7 sekund.



Spryskiwacze szyby przedniej i zmywacze reflektorów *

Przyciągnąć dźwignię w kierunku kierownicy. Szyba przednia zostanie spryskana płynem, a wycieraczki wykonają kilka cykli pracy.

Jeśli będą włączone światła, płynem zostaną spryskane także reflektory.



Wycieraczka i spryskiwacz szyby tylnej

Przesunąć dźwignię do przodu. Wycieraczka szyby tylnej działa w trybie pracy przerywanej. Aby wyłączyć, pociągnąć dźwignię w kierunku kierownicy.

Jeśli po przesunięciu do przodu dźwignia zostanie przez chwilę przytrzymana, szyba tylna zostanie spryskana płynem.

Oświetlenie

Światła zewnętrzne	100
Światła drogowe, sygnał świetlny	101
Kierunkowskazy	101
Przednie światła przeciwmgielne $\#D$ *	101
Tylne światło przeciwmgielne $Q\ddagger$	102
Światła cofania	102
Światła awaryjne	102
Poziomowanie reflektorów $\#D$	102
System adaptacyjnego oświetlenia drogi * (AFL)	104
Oświetlenie asekuracyjne *	105
Podświetlenie wskaźników \odot i podświetlenie wyświetlacza informacyjnego	106
Oświetlenie wnętrza samochodu	106
Zabezpieczenie akumulatora przed rozładowaniem *	108
Zaparowanie kloszy lamp	108
Przystosowanie reflektorów do wymogów przepisów innych krajów	108



Światła zewnętrzne

Przełącznik obrotowy świateł:

- O** = wyłączone
- $\Rightarrow\Leftarrow$ = światła pozycyjne
- $\#D$ = Światła mijania lub drogowe

W położeniu $\Rightarrow\Leftarrow$ i $\#D$ włączone są również światła tylne oraz oświetlenie tablicy rejestracyjnej.

W przypadku wyłączenia zapłonu przy włączonych światłach mijania lub drogowych, zostaną włączone światła pozycyjne.

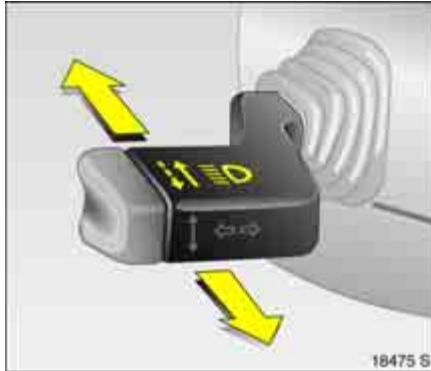
Wersja ze światłami do jazdy dziennej *

Gdy włączony jest zapłon, a przełącznik świateł jest ustawiony w położeniu **O**, włączają się światła mijania. Podświetlenie wskaźników nie jest włączone.

Światła do jazdy dziennej wyłączają się po wyłączeniu zapłonu.

Przy korzystaniu ze świateł do jazdy dziennej i świateł przeciwmgielnych * podczas pobytu za granicą należy przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju.

Podróże zagraniczne \heartsuit 108.

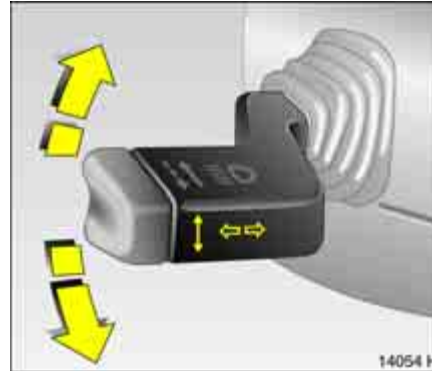


Światła drogowe, sygnał świetlny

Nacisnąć dźwignię, aby przełączyć ze świateł mijania na światła drogowe.

W celu przełączenia na światła mijania ponownie nacisnąć dźwignię.

W celu błysnięcia światłami drogowymi pociągnąć dźwignię w kierunku kierownicy. Światła drogowe pozostaną włączone aż do zwolnienia dźwigni.



Kierunkowskazy

Dźwignia do góry = Prawy kierunkowskaz

Dźwignia w dół = Lewy kierunkowskaz

Po pokonaniu wyczuwalnego oporu kierunkowskazy pozostają włączone. Po wyprostowaniu kierownicy kierunkowskazy automatycznie wyłączają się.

Błysnięcie: nacisnąć dźwignię do wycucia oporu i zwolnić.

Ustawienie dźwigni w położeniu środkowym powoduje ręczne wyłączenie kierunkowskazów.




Przednie światła przeciwmgielne $\#D$

Przednie światła przeciwmgielne można włączyć tylko wówczas, gdy zapłon i światła są włączone.

Do jego obsługi służy przycisk $\#D$.

Tyłne światło przeciwmgielne

Tyłne światło przeciwmgielne można włączyć tylko wówczas, gdy zapłon i światła mijania/światła pozycyjne są włączone.

Do jego obsługi służy przycisk 


Tyłne światło przeciwmgielne samochodu jest wyłączane automatycznie po dołączeniu przyczepy.

Światła cofania

Światła cofania zapalają się po włączeniu zapłonu i wybraniu biegu wstecznego.



Światła awaryjne

Do ich obsługi służy przycisk 

Przy włączonym zapłonie przycisk świateł awaryjnych jest podświetlony na czerwono, co ułatwia jego szybkie odnalezienie.

Po włączeniu świateł awaryjnych lampka kontrolna miga z taką samą częstotliwością, jak kierunkowskazy.



Poziomowanie reflektorów

Ręczne poziomowanie reflektorów

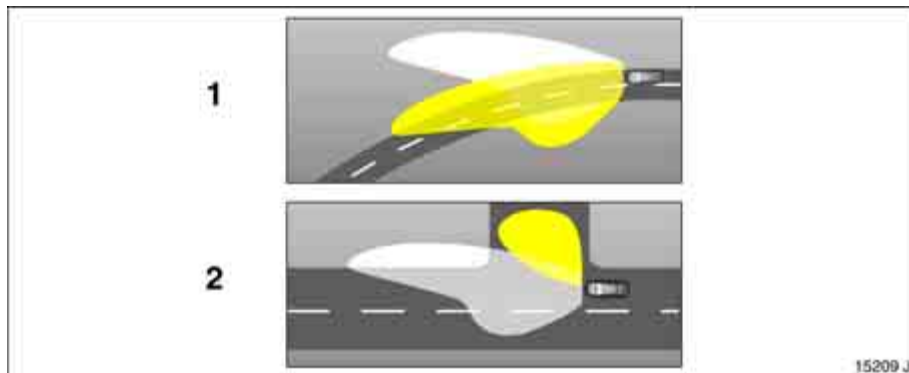
W celu ustawienia reflektorów tak, aby ograniczyć oślepienie innych użytkowników drogi: Wcisnąć pokrętkę i ustawić je w odpowiednim położeniu.

Ustawienia

- 0 = Zajęte przednie fotele
- 1 = Zajęte wszystkie fotele
- 2 = Zajęte wszystkie fotele i obciążony bagażnik
- 3 = Zajęty fotel kierowcy i obciążony bagażnik

Automatyczne poziomowanie reflektorów ❄

W modelach wyposażonych w żarówki ksenonowe reflektory są poziomowane automatycznie w oparciu o obciążenie pojazdu.



System adaptacyjnego oświetlenia drogi * (AFL)

zapewnia lepsze oświetlenie

- zakrętów (oświetlenie łuku drogi),
- skrzyżowań i wąskich zakrętów (światło boczne).

Oświetlenie łuku drogi

Strumień światła z reflektorów dostosowuje się do położenia kierownicy i prędkości jazdy (od ok. 10 km/h).

Reflektor świeci pod kątem maksymalnie 15° w prawo lub w lewo od kierunku jazdy.

Światło boczne

Przy niektórych ustawieniach kierownicy (po skręcie o ok. 90°) albo kierunkowskazów, a także przy pewnych prędkościach (do ok. 40 km/h) zapala się dodatkowa lampa.

Światło pada pod kątem ok. 90° w prawo lub w lewo od pojazdu i świeci na odległość ok. 30 metrów.

Funkcja cofania

Jeśli włączone są reflektory, bieg wsteczny i kierunkowskaz, następuje włączenie światła bocznego po odpowiedniej stronie. Światło boczne świeci jeszcze przez 15 sekund po wyłączeniu kierunkowskazu.




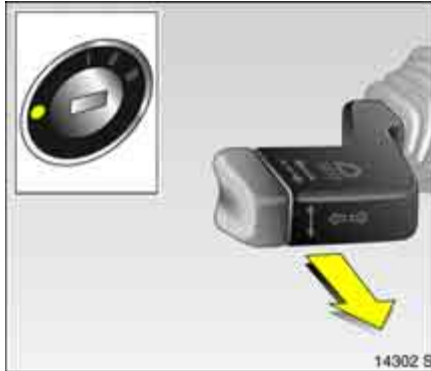
Lampka kontrolna systemu adaptacyjnego oświetlenia drogi

Lampka świeci się: usterka w układzie. Układ nie jest gotowy do pracy.

Skontaktować się z warsztatem w celu uzyskania pomocy.

W przypadku wystąpienia przerwy w dopływie prądu należy skalibrować czujnik kąta skrętu, aby zapewnić prawidłowe działanie układu ↪ 145

Miganie lampki kontrolnej  przez 4 sekundy po włączeniu zapłonu przypomina, że ustawienia reflektorów zostały zmienione – patrz „Przystosowywanie reflektorów do przepisów obowiązujących w innych krajach” ↪ 108.



Oświetlenie asekuracyjne *

Oświetlenie asekuracyjne włączone po opuszczeniu samochodu *

Gdy funkcja ta jest aktywna, po opuszczeniu samochodu i zamknięciu drzwi kierowcy zapalają się na ok. 30 sekund światła mijania.

Włączanie:

1. Wyłączyć zapłon.
2. Wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu.
3. Otworzyć drzwi po stronie kierowcy.
4. Pociągnąć dźwignię kierunkowskazów do kierownicy.
5. Zamknąć drzwi po stronie kierowcy.

Jeśli drzwi kierowcy pozostaną otwarte, światła zgasną po dwóch minutach.

W celu natychmiastowego zgaszenia świateł włożyć kluczyk w wyłącznik zapłonu lub ponownie pociągnąć dźwignię kierunkowskazów w stronę kierownicy.






Oświetlenie asekuracyjne włączone przed otwarciem samochodu *


Funkcja ta oświetla drogę do samochodu, powodując zapalenie świateł mijania na około 30 sekund po użyciu nadajnika zdalnego sterowania.

Uaktywnianie funkcji (czynność wykonywana jednorazowo): Odblokować drzwi pojazdu, włożyć kluczyk do wyłącznika zapłonu i nacisnąć przełącznik świateł na ok. 5 sekund – patrz następna strona, rys. 14136 S.

W celu zdezaktywowania tej funkcji na stałe zwrócić się do warsztatu.

W celu włączenia oświetlenia asekuracyjnego włączanego przed otwarciem samochodu należy dwukrotnie nacisnąć przycisk  na nadajniku zdalnego sterowania, gdy zablokowane są drzwi samochodu.


W niektórych wersjach rynkowych samochodu  w celu włączenia funkcji „lead-me-to-the-car” nacisnąć przycisk  na nadajniku zdalnego sterowania, gdy zablokowane są drzwi samochodu.

Funkcja zostaje wyłączona po naciśnięciu przycisku  na nadajniku zdalnego sterowania albo włączeniu zapłonu.



Podświetlenie wskaźników i podświetlenie wyświetlacza informacyjnego

Zapala się po włączeniu zapłonu.

Intensywność podświetlenia można ustawić przy włączonych światłach zewnętrznych: nacisnąć pokrętkę  w celu jego odblokowania, a następnie obrócić w prawo lub w lewo i przytrzymać do momentu osiągnięcia żądanej intensywności oświetlenia.

Wybieranie trybu pracy wyświetlacza   94.



Oświetlenie wnętrza samochodu



Automatyczne oświetlenie wnętrza

Zapala się automatycznie po odblokowaniu zamków za pomocą nadajnika zdalnego sterowania lub po otwarciu dowolnych drzwi samochodu.

Gaśnie samoczynnie po upływie określonego czasu od zamknięcia drzwi samochodu albo natychmiast po włączeniu zapłonu bądź zablokowaniu zamków.

Przednia lampka oświetlenia wnętrza

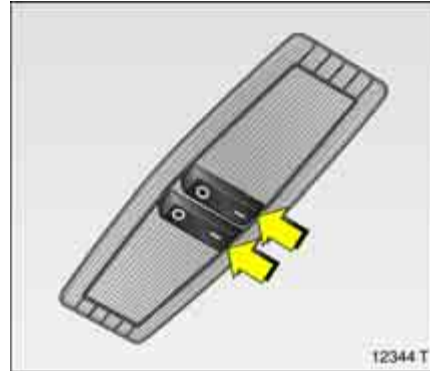
Ręczne włączenie i wyłączenie lampki z wnętrza samochodu (po zamknięciu drzwi):

włączenie = nacisnąć przycisk 
 wyłączenie = ponownie nacisnąć przycisk 



Przednie lampki punktowe ✳

Gdy włączony jest zapłon, do obsługi lampek służą przyciski.



Lampki oświetlenia wnętrza i tylne lampki do czytania ✳

Środkowe położenie przełącznika: Po otwarciu drzwi tylna lampka oświetlenia wnętrza zapala się wraz z przednią.

Tylne lampki punktowe (lewa i prawa) mogą być włączane oddzielnie.

Przy włączonym zapłonie:

- Włączanie = ustawić przełącznik w położeniu I
- Wyłączanie = ustawić przełącznik w położeniu 0

Oświetlenie wejścia ✳

Po odblokowaniu zamków na kilka sekund włącza się podświetlenie wskaźników i przełączników oraz zapalają się lampki oświetlenia wnętrza.

Podświetlenie lusterka w osłonach przeciwsłonecznych ✳

Podświetlenie włącza się po otwarciu osłony.

Oświetlenie schowka w desce rozdzielczej ✳

Oświetlenie schowka zapala się po otwarciu schowka, o ile włączony jest zapłon.

Oświetlenie przestrzeni bagażowej ✳

Oświetlenie przestrzeni bagażowej włącza się po otwarciu tylnej klapy.

Automatycznie regulowane oświetlenie konsoli środkowej ✳

Oświetlenie punktowe w obudowie wewnętrznej lusterka wstecznego.

Lampka punktowa świeci się przy włączonym zapłonie z różnym natężeniem, w zależności od intensywności światła słonecznego.

Zabezpieczenie akumulatora przed rozładowaniem *

Niektóre odbiorniki prądu, np. oświetlenie wnętrza, wyłączają się po ok. 30 minutach od wyłączenia zapłonu w celu ochrony akumulatora przed rozładowaniem.

Zaparowanie kloszy lamp

Przy złej, wilgotnej pogodzie i niskiej temperaturze zewnętrznej wewnętrzne powierzchnie kloszy lamp i reflektorów mogą na krótko ulec zaparowaniu. Zaparowanie takie szybko ustępuje samodzielnie, można to jednak przyspieszyć, włączając światła.

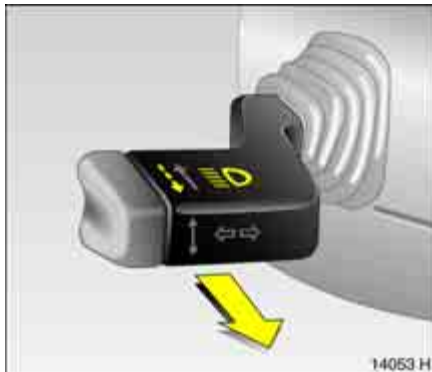
Przystosowanie reflektorów do wymogów przepisów innych krajów

Asymetryczne światła mijania zapewniają lepszą widoczność pobocza drogi.


W krajach o ruchu lewostronnym światła takie mogą oślepiać kierowców jadących z naprzeciwka.


Samochody z reflektorami halogenowymi lub ksenonowymi *


Wymianę reflektorów zlecić warsztatowi.



Samochody z systemem adaptacyjnego oświetlenia drogi (AFL) *

1. Przyciągnąć dźwignię kierunkowskazów do kierownicy i przytrzymać ją w tym położeniu.
2. Włączyć zapłon.
3. Po ok. 3 sekundach rozlegnie się sygnał dźwiękowy, a następnie lampka kontrolna systemu AFL  będzie migać przez ok. 4 sekundy.

Po dokonaniu zmiany lampka kontrolna systemu AFL  miga przez 4 sekundy za każdym razem po włączeniu zapłonu.

Aby móc znowu korzystać z asymetrycznych świateł mijania, ponownie pociągnąć i przytrzymać dźwignię świateł drogowych, włączyć zapłon i poczekać na sygnał dźwiękowy. Lampka kontrolna AFL  przestanie migać.

Lampka kontrolna  ⇨ 104.

System audio-nawigacyjny

Odbiór programów radiowych *	109
System audio-nawigacyjny *	109
Przyciski sterujące na kierownicy *	109
Tylny system audio *	110
Gniazdo AUX *	110
Elektroniczna rejestracja danych w systemie płatnych wjazdów	110
Telefony komórkowe i sprzęt radiowy *	111

Odbiór programów radiowych *

W następujących sytuacjach możliwe są trzaski, szumy, zakłócenia, a nawet całkowity zanik odbioru:

- zmieniająca się odległość od nadajnika,
- gdy sygnały nakładają się na siebie wskutek odbić,
- gdy na drodze fal radiowych znajdują się różnego rodzaju przeszkody.

System audio-nawigacyjny *

Informacje o obsłudze systemu audio-nawigacyjnego można znaleźć w jego instrukcji obsługi.



Przyciski sterujące na kierownicy *

Do obsługi funkcji systemu audio-nawigacyjnego * i wyświetlacza informacyjnego można wykorzystać przyciski znajdujące się na kierownicy.

Więcej informacji ⇨ 91. Patrz także instrukcja obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

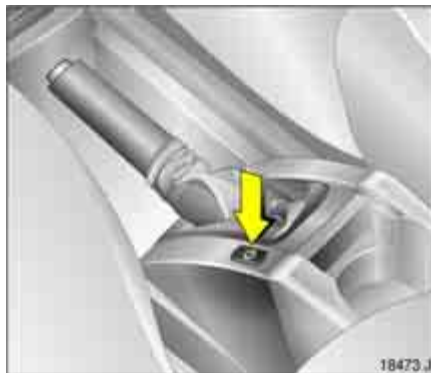


Tylny system audio *

System Twin Audio umożliwia pasażerom zajmującym tylne fotele wybór pomiędzy źródłem dźwięku odtwarzanym przez system audio-nawigacyjny, a innym źródłem dźwięku. Za pomocą systemu Twin Audio można kontrolować tylko źródło dźwięku, które nie jest aktualnie aktywne w systemie audio-nawigacyjnym.

Dostępne są dwa gniazda słuchawkowe z oddzielną regulacją głośności.

Więcej informacji znajduje się w instrukcji obsługi systemu audio-nawigacyjnego.



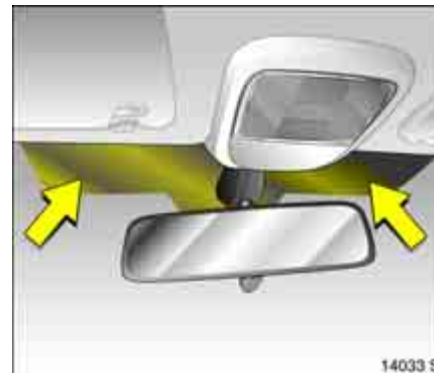
Gniazdo AUX *

Gniazdo AUX jest usytuowane w konsoli środkowej obok dźwigni hamulca postojowego.

Za pomocą wtyku typu jack o średnicy 3,5 mm można do niego podłączyć zewnętrzne urządzenie audio, np. przenośny odtwarzacz CD.

Gniazdo AUX należy chronić przed wilgocią i zanieczyszczeniami.

Więcej informacji znajduje się w instrukcji obsługi systemu audio-nawigacyjnego.



Elektroniczna rejestracja danych w systemie płatnych wjazdów

W samochodach z termorefleksyjną szybą przednią¹⁾ * należy przytwierdzić kartę mikroprocesorową * służącą do elektronicznego zbierania danych i uiszczania opłat w czarnym obszarze przedniej szyby po lewej lub prawej stronie, za lusterkiem wewnętrznym (patrz oznaczenia na ilustracji). Umieszczenie karty mikroprocesorowej poza tym obszarem może spowodować nieprawidłowości w zapisie danych.

¹⁾ Szyba Solar Reflect.

Telefony komórkowe i sprzęt radiowy*

Przy instalacji i korzystaniu z telefonu komórkowego należy przestrzegać zaleceń montażowych firmy Opel i instrukcji obsługi producenta telefonu. W przeciwnym razie może dojść do utraty zezwolenia na dopuszczenie samochodu do ruchu (zgodnie z dyrektywą Unii Europejskiej 95/54/UE).

Warunki zapewniające bezproblemowe użytkowanie telefonu komórkowego:

- Odpowiednio zainstalowana antena zewnętrzna zapewniająca maksymalny zasięg
- Maksymalna moc nadawcza 10 W
- Montaż telefonu w odpowiednim miejscu (patrz ↻ 72).

Przed przystąpieniem do instalacji warto zasięgnąć informacji na temat odpowiednich miejsc montażu anteny zewnętrznej i uchwytu telefonu oraz na temat korzystania z urządzeń o mocy nadawczej powyżej 10 W.

W sprawach montażu zaleca się kontakt z centrum Opel Partner. Centra te dysponują odpowiednimi uchwytami i różnorodnymi zestawami montażowymi oraz zapewniają prawidłowy montaż.

Zestawu głośnomówiącego bez anteny zewnętrznej zgodnego ze standardem telefonii GSM 900/1800/1900 oraz UMTS można używać wyłącznie wtedy, gdy maksymalna moc nadawcza telefonu komórkowego nie przekracza 2 watów w przypadku korzystania z sieci GSM 900 oraz 1 wata w innych przypadkach.

Ze względów bezpieczeństwa nie zaleca się korzystania z telefonu komórkowego podczas jazdy. Nawet korzystanie z zestawu głośnomówiącego może odwracać uwagę kierowcy. Należy przestrzegać obowiązujących w danym kraju przepisów w tym zakresie.

⚠Ostrzeżenie

Telefony komórkowe niezgodne z powyższymi standardami, a także urządzenia radiowe, mogą być używane wyłącznie w przypadku podłączenia ich do anteny zamontowanej na zewnątrz samochodu.

Przeostroga

W przypadku niezastosowania się do wyżej wymienionych przepisów i instrukcji korzystanie z telefonów komórkowych i urządzeń radiowych pozbawionych anteny zewnętrznej może powodować usterki podzespołów elektronicznych samochodu.

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Układ ogrzewania i wentylacji, klimatyzacja *.....	112
Układ klimatyzacji sterowanej elektronicznie *.....	112
Kratki nawiewu powietrza	113
Układ ogrzewania i wentylacji	114
Klimatyzacja *.....	117
Układ klimatyzacji sterowanej elektronicznie *.....	120
Nagrzewnica dodatkowa	125
Wloty powietrza	125
Wyloty powietrza	125
Filtr przeciwpyłkowy	125
Konieczność okresowego włączenia układu chłodzenia	126



Układ ogrzewania i wentylacji, klimatyzacja *

Funkcje wentylacji, ogrzewania i chłodzenia * realizowane są przez jeden układ, mający na celu zapewnienie komfortu jazdy bez względu na porę roku, warunki atmosferyczne i temperaturę zewnętrzną.

Po włączeniu chłodzenia * powietrze jest schładzane i osuszane.

Nagrzewnica podgrzewa powietrze do wybranej temperatury, określonej ustawieniem pokrętki regulacji temperatury. Ilość doprowadzanego powietrza można regulować za pomocą pokrętki dmuchawy.

Przyciski układu chłodzenia * i recyrkulacji powietrza * występują tylko w wersjach z opcjonalnym układem klimatyzacji *.

Układ klimatyzacji * ⇨ 117.



Układ klimatyzacji sterowanej elektronicznie *

Zapewnia największy komfort wewnątrz samochodu, niezależnie od warunków pogodowych na zewnątrz.

W celu zapewnienia stałych i komfortowych warunków wewnątrz samochodu temperatura doprowadzanego powietrza oraz intensywność i kierunki jego nawiewu są wybierane automatycznie, odpowiednio do warunków panujących na zewnątrz oraz bieżącej temperatury wewnętrznej.

Układ klimatyzacji sterowanej elektronicznie * ⇨ 120.

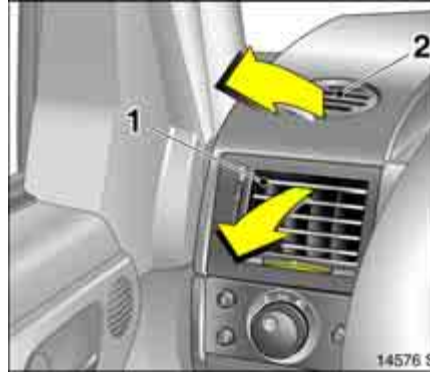


Kratki nawiewu powietrza

Przy włączonym chłodzeniu ❄ (sprężarce układu klimatyzacji) musi być otwarta przynajmniej jedna kratka nawiewu powietrza w celu uniknięcia oblodzenia parownika wskutek braku ruchu powietrza.

Zapewniają przyjemny nawiew powietrza na wysokości twarzy, regulowany za pomocą pokręćła regulacji temperatury.

Intensywność nawiewu powietrza można zwiększyć poprzez zwiększenie prędkości dmuchawy i ustawienie pokręćła rozdziału powietrza w położeniu lub .



Środkowe i boczne kratki nawiewu powietrza (1)

Otwieranie: obrócić pokręćło w górę.

Ustawić kierunek nawiewu za pomocą poziomych i pionowych pokręteł regulacyjnych.

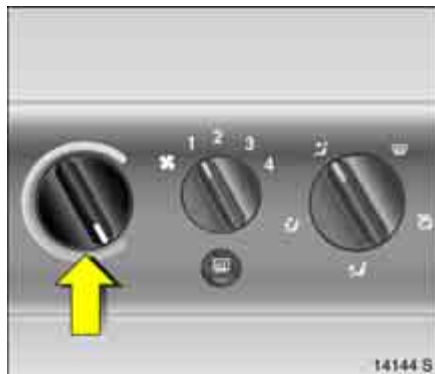
W celu zamknięcia kratki nawiewu powietrza obrócić pokręćło do końca w dół.

Kratki nawiewu powietrza służące do usuwania zaparowania i oblodzenia szyb (2)

Ustawić pokręćło rozdziału powietrza w położeniu lub ; strumień powietrza jest kierowany na szybę przednią oraz szyby boczne.

Dodatkowe kratki nawiewu powietrza

Znajdują się pod szybą przednią i szybami bocznymi oraz na wysokości stóp przed fotelami przednimi.



Układ ogrzewania i wentylacji

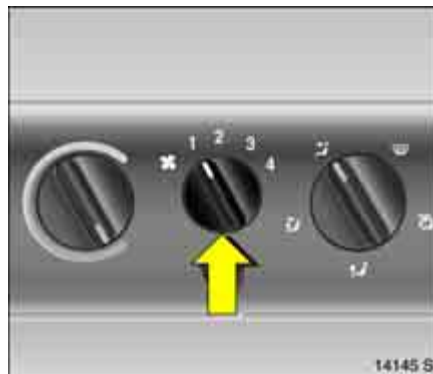
Temperatura

Regulacja odbywa się za pomocą lewego pokrętkła.

Czerwony obszar = ciepło

Niebieski obszar = zimno

Skuteczność ogrzewania zależy od temperatury płynu chłodzącego, w związku z czym ogrzewanie działa najefektywniej przy rozgrzonym silniku.



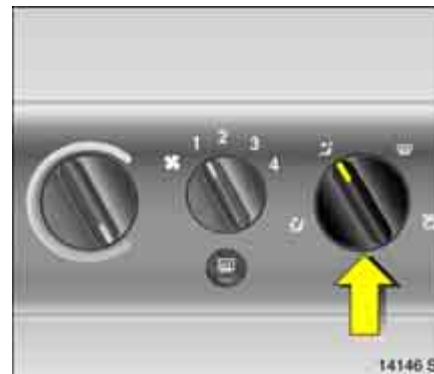
Nawiew powietrza

Regulacja odbywa się za pomocą środkowego pokrętkła

✱ wyłączona

1-4 wybrana prędkość dmuchawy

Intensywność nawiewu powietrza regulowana jest pokrętkłem dmuchawy. Dlatego dmuchawę należy włączać także w czasie jazdy.



Rozdział powietrza

Wybrać tryb rozdziału powietrza za pomocą prawego pokrętkła.

☰ na szybę przednią, na szyby boczne

☷ na szybę przednią, szyby drzwi przednich i stopy

☶ na stopy

☵ na twarz i na stopy

☴ na twarz

Po obróceniu pokrętkła w położenie ☵ lub ☶ należy otworzyć kratki nawiewu powietrza.



Wentylacja

- Ustawić temperaturę za pomocą pokrętła regulacji temperatury.
- Włączyć dmuchawę, wybrać żądaną intensywność nawiewu.
- Aby osiągnąć maksymalną skuteczność przewietrzania górnej części wnętrza samochodu, ustawić pokrętło rozdziału powietrza w położeniu i otworzyć wszystkie kratki nawiewu powietrza.
- Aby przewietrzyć dolną część wnętrza samochodu, Ustawić pokrętło rozdziału powietrza w położeniu .
- Aby przewietrzyć jednocześnie górną i dolną część wnętrza samochodu, ustawić pokrętło rozdziału powietrza w położeniu .

Ogrzewanie

W celu możliwie szybkiego ogrzania wnętrza samochodu:

- Obrócić pokrętło regulacji temperatury do oporu w prawo (ciepło).
- Ustawić pokrętło dmuchawy w położeniu 3.
- Ustawić przełącznik rozdziału powietrza w żdanym położeniu, najlepiej w położeniu 114.

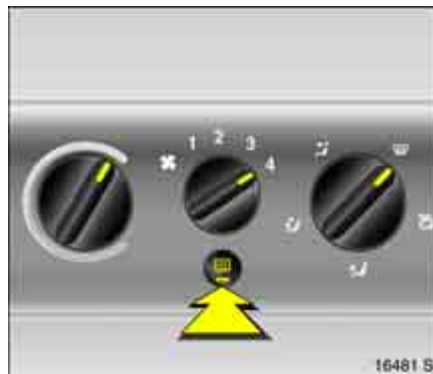
Prawidłowo wyregulowana wentylacja i ogrzewanie w znacznej mierze przyczyniają się do zwiększenia komfortu podróżowania oraz dobrego samopoczucia pasażerów i kierowcy.

W celu uzyskania rozwarstwienia temperatury z efektem „chłodnej głowy i ciepłych stóp”, obrócić pokrętło regulacji rozdziału powietrza do położenia lub , ustawić pokrętło regulacji temperatury w dowolnym położeniu (uwarstwienie temperatury można uzyskać ustawiając pokrętło w środku zakresu).



Ogrzewanie na wysokości stóp

- Ustawić pokrętko regulacji temperatury w prawym zakresie.
- Włączyć dmuchawę.
- Ustawić pokrętko rozdziału powietrza w położeniu 4.




Usuwanie zaparowania oraz oblodzenia szyb

⚠Ostrzeżenie

Nieprzestrzeganie przedstawionych instrukcji może doprowadzić do zaparowania lub oblodzenia szyb, co może być przyczyną wypadku drogowego.

Jeśli szyby ulegną zaparowaniu lub oblodzeniu, np. wskutek opadów atmosferycznych, zawilgocenia ubrań bądź niskiej temperatury na zewnątrz:

- Obrócić pokrętko regulacji temperatury do oporu w prawo (ciepło).

- Ustawić pokrętko dmuchawy w położeniu 3 lub 4.
- Ustawić pokrętko rozdziału powietrza w położeniu 3.
- Włączyć ogrzewanie tylnej szyby .
- W razie potrzeby otworzyć boczne kratki nawiewu powietrza i skierować je na szyby boczne.
- W celu uzyskania równoczesnego ogrzewania na wysokości stóp ustawić pokrętko rozdziału powietrza w położeniu 3.

Klimatyzacja ❄️

Układ ogrzewania i wentylacji uzupełnia klimatyzacja, która chłodzi i osusza doprowadzane powietrze.

Jeśli chłodzenie lub osuszanie powietrza nie jest konieczne, należy wyłączyć chłodzenie w celu zmniejszenia zużycia paliwa.

Przy niskich temperaturach zewnętrznych chłodzenie wyłącza się automatycznie.



Chłodzenie ❄️

Działa tylko wtedy, gdy włączony jest silnik i pracuje dmuchawa. Do włączania i wyłączenia układu służy przycisk ❄️.

Po włączeniu chłodzenia (sprężarki układu klimatyzacji) powietrze jest schładzane i osuszane. Jeśli chłodzenie lub osuszanie powietrza nie jest konieczne, należy wyłączyć chłodzenie w celu zmniejszenia zużycia paliwa.

Przy niskich temperaturach zewnętrznych chłodzenie wyłącza się automatycznie.

Gdy pracuje układ chłodzenia, następuje kondensacja pary wodnej, a skroplona woda jest odprowadzana pod spodem samochodu.



System recyrkulacji powietrza ↻


Do aktywacji i dezaktywacji trybu recyrkulacji powietrza przez układ wentylacji służy przycisk ↻.

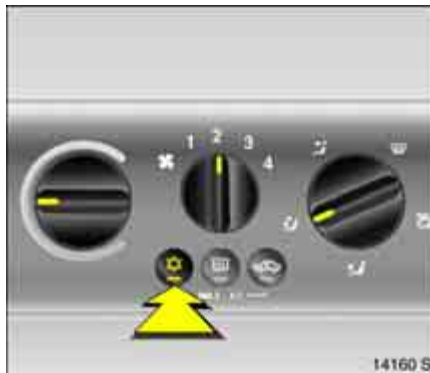
Gdy do wnętrza pojazdu przedostają się nieprzyjemne zapachy: na pewien czas włączyc tryb recyrkulacji powietrza ↻.





Aby zwiększyć chłodzenie przy wysokich temperaturach na zewnątrz, na krótko włączyc recyrkulację powietrza.

⚠Ostrzeżenie

Recyrkulacja powietrza minimalizuje dostęp powietrza z zewnątrz. Jednak wzrastająca wilgotność powietrza w kabinie samochodu może doprowadzić do zaparowania szyb. Ze względu na stopniowo pogarszającą się jakość powietrza w kabinie samochodu przebywające w niej osoby mogą odczuwać senność.

Pokrętko rozdziału powietrza w położeniu : tryb recyrkulacji zostaje automatycznie wyłączony w celu szybszego usunięcia lub uniknięcia zaparowania szyb.

**Ustawienia zapewniające optymalny komfort**

- W razie potrzeby włączyć chłodzenie .
- Wyłączyć tryb recyrkulacji powietrza .
- Ustawić pokrętko regulacji temperatury w wybranym położeniu.
- Włączyć dmuchawę, ustawiając żądaną prędkość.
- Pokrętko rozdziału powietrza ustawić w położeniu  lub .
- W razie potrzeby otworzyć lub wyregulować kratki nawiewu powietrza.

Pokrętko regulacji temperatury w zakresie środkowym: cieplejsze powietrze rozprawdane jest na wysokości stóp, a chłodniejsze na wysokości twarzy. Cieplejsze powietrze wypływa z bocznych, natomiast chłodniejsze – ze środkowych kratki nawiewu.



Tryb maksymalnej intensywności chłodzenia
Na krótko otworzyć szyby i okna dachowe ☼, aby przyspieszyć uchodzenie ciepłego powietrza.

- Włączyć chłodzenie ☼
- Włączyć system recyrkulacji powietrza 🔄
- Obrócić pokrętkę regulacji temperatury do oporu w lewo (zimno).
- Ustawić pokrętkę dmuchawy w położeniu 4.
- Ustawić pokrętkę rozdziału powietrza w położeniu 2.
- Otworzyć wszystkie kratki nawiewu powietrza.



Usuwanie zaparowania oraz oblodzenia szyb

⚠Ostrzeżenie

Nieprzestrzeganie przedstawionych instrukcji może doprowadzić do zaparowania lub oblodzenia szyb, co może być przyczyną wypadku drogowego.

Jeśli szyby ulegną zaparowaniu lub oblodzeniu, np. wskutek opadów atmosferycznych, zawilgocenia ubrań bądź niskiej temperatury na zewnątrz:

- Włączyć chłodzenie ☼; sprężarka układu klimatyzacji automatycznie wyłączy się przy niskich temperaturach zewnętrznych (oblodzenie).
- Obrócić pokrętkę regulacji temperatury w prawo.
- Ustawić pokrętkę dmuchawy w położeniu 3 lub 4.
- Ustawić pokrętkę rozdziału powietrza w położeniu 3. Tryb recyrkulacji powietrza 🔄 zostanie wyłączony automatycznie.

– lub –

Szyby mogą również ulec zaparowaniu, jeśli po ostatnim cyklu pracy w układzie klimatyzacji zalega wilgoć. Aby temu zapobiec, przed uruchomieniem silnika ustawić pokrętkę rozdziału powietrza w położeniu 3 i po ok. 5 sekundach od uruchomienia silnika obrócić je w położenie 3.

- Włączyć ogrzewanie tylnej szyby 🌞.
- W razie potrzeby otworzyć boczne kratki nawiewu powietrza i skierować je na szyby boczne.

Układ klimatyzacji sterowanej elektronicznie *

Zapewnia najwyższy komfort jazdy bez względu na pogodę, temperaturę na zewnątrz czy porę roku.

W celu zapewnienia niezmiennych i komfortowych warunków wewnątrz samochodu temperatura doprowadzanego powietrza oraz intensywność i kierunki jego nawiewu są wybierane automatycznie, odpowiednio do warunków panujących na zewnątrz.

Układ pracuje w oparciu o wybrane wcześniej ustawienia indywidualne.



Układ automatycznie uwzględnia zmiany warunków zewnętrznych, np. bezpośrednie nasłonecznienie.

Po włączeniu chłodzenia (sprężarki układu klimatyzacji) powietrze jest schładzane i osuszane.

Filtr przeciwpyłkowy usuwa kurz, sadzę, pyłki i zarodniki z powietrza pobieranego z zewnątrz.

W trybie pracy automatycznej dobierane są optymalne ustawienia, bez względu na warunki panujące na zewnątrz. W razie potrzeby ustawienia klimatyzacji sterowanej elektronicznie można zmienić ręcznie.

Układ klimatyzacji sterowanej elektronicznie działa tylko przy pracującym silniku.

Aby układ klimatyzacji sterowanej elektronicznie * działał prawidłowo, nie należy zakrywać czujnika na desce rozdzielczej.

Przy niskich temperaturach zewnętrznych chłodzenie (sprężarka układu klimatyzacji) wyłącza się automatycznie.



Tryb pracy automatycznej

Ustawienia podstawowe zapewniające maksymalny komfort:

- Nacisnąć przycisk **AUTO**.
- Otworzyć wszystkie kratki nawiewu powietrza.
- Włączyć sprężarkę układu klimatyzacji ↻ 123.
- Pokrętelem ustawić temperaturę 22 °C.

W razie potrzeby można ustawić wyższą lub niższą temperaturę.

Wyłączenie sprężarki układu klimatyzacji (na wyświetlaczu pojawi się napis **ECO**) może mieć negatywny wpływ na komfort i bezpieczeństwo jazdy ↻ 123.

W trybie pracy automatycznej wszystkie kratki nawiewu powietrza są regulowane automatycznie. Z tego względu powinny być one zawsze otwarte ↻ 113.

Ustawiona temperatura

Za pomocą lewego pokręteła można ustawić temperaturę w zakresie od 16 °C do 28 °C.

Aby zapewnić maksymalny komfort podróży, zmiany temperatury należy dokonywać stopniowo.

W przypadku ustawienia temperatury poniżej 16 °C na wyświetlaczu układu klimatyzacji pojawia się napis **LO**: układ klimatyzacji pracuje stale z maksymalną mocą chłodzenia, a temperatura nie jest regulowana.

W przypadku ustawienia temperatury powyżej 28 °C na wyświetlaczu układu klimatyzacji pojawia się napis **HI**: układ klimatyzacji pracuje stale z maksymalną mocą ogrzewania, a temperatura nie jest regulowana.

Ustawienia temperatury są przechowywane w pamięci układu także po wyłączeniu zapłonu.

Ręczne wybieranie ustawień

W pewnych sytuacjach (np. w razie oblodzenia lub zaparowania szyb) układ klimatyzacji sterowanej elektronicznie można obsługiwać ręcznie.

Ustawienia zmienione ręcznie są zapamiętywane także po wyłączeniu zapłonu.

Ręczna zmiana ustawień układu klimatyzacji sterowanej elektronicznie:





Usuwanie zaparowania oraz oblodzenia szyb


⚠ Ostrzeżenie

Nieprzestrzeganie przedstawionych instrukcji może doprowadzić do zaparowania lub oblodzenia szyb, co może być przyczyną wypadku drogowego.

Jeśli szyby ulegną zaparowaniu lub oblodzeniu, np. wskutek opadów atmosferycznych, zawilgocenia ubrań bądź niskiej temperatury na zewnątrz:

Nacisnąć przycisk ; na wyświetlaczu układu klimatyzacji pojawi się symbol .

Temperatura, rozdział powietrza i dmuchawa są ustawiane automatycznie.

Przywracanie trybu pracy automatycznej: nacisnąć przycisk  lub **AUTO**.

Ogrzewanie tylnej szyby  39.



Włączanie i wyłączenie sprężarki układu klimatyzacji

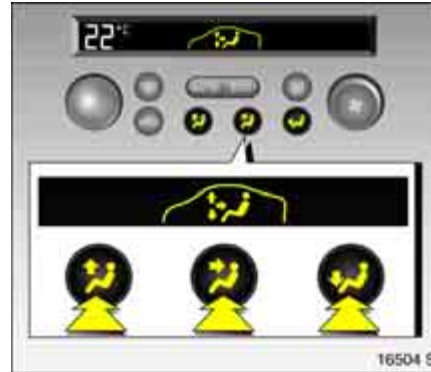
nacisnąć przycisk **ECO**. Na wyświetlaczu układu klimatyzacji pojawi się symbol **ECO**.

Praca w tym trybie zmniejsza zużycie paliwa. Chłodzenie (sprężarka układu klimatyzacji) jest wówczas wyłączone.

Doprowadzane powietrze nie jest schładzane ani osuszane. Wpływa to na pogorszenie komfortu zapewnianego przez układ klimatyzacji sterowanej elektronicznie. Może też dojść do zaparowania szyby.

Gdy pracuje układ chłodzenia, następuje kondensacja pary wodnej, a skroplona woda jest odprowadzana pod spodem samochodu.

Wznawianie pracy układu chłodzenia: nacisnąć przycisk **ECO**. Napis **ECO** zgaśnie.

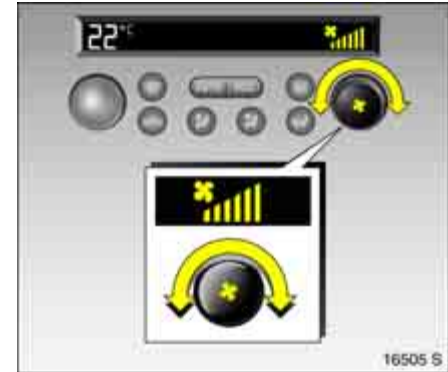


Rozdział powietrza

Naciśnięcie jednego lub kilku z poniższych przycisków powoduje pojawienie się na wyświetlaczu układu klimatyzacji odpowiedniego symbolu:

- Powietrze kierowane jest na szybę przednią i szyby w drzwiach przednich.
- Powietrze jest kierowane przez regulowane kratki nawiewu na pasażerów.
- Powietrze jest kierowane na stopy.

Przywracanie trybu pracy automatycznej: ponownie nacisnąć odpowiednie przyciski lub przycisk **AUTO**.



Intensywność nawiewu powietrza

Intensywność nawiewu ustawia się za pomocą prawego pokrętki. Wybrana prędkość dmuchawy jest wskazywana ilością wyświetlanych słupków.

Wyłączenie dmuchawy i w konsekwencji całego układu klimatyzacji sterowanej elektronicznie: przekręcić prawe pokrętko do oporu w lewo, aby na wyświetlaczu nie były wyświetlane żadne informacje.

Włączanie: obrócić pokrętko w prawo.

Przywracanie trybu pracy automatycznej: Nacisnąć przycisk **AUTO**.




Tryb ręcznej recyrkulacji powietrza

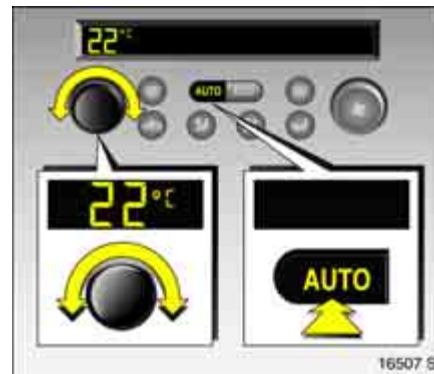
Podczas pracy w trybie recyrkulacji powietrza dopływ powietrza z zewnątrz jest odcięty. Powietrze krąży w kabinie w obiegu zamkniętym.

Nacisnąć przycisk , na wyświetlaczu układu klimatyzacji pojawi się symbol .

Ostrzeżenie

W trybie recyrkulacji wymiana powietrza jest ograniczona. Ze względu na stopniowo pogarszającą się jakość powietrza w kabinie samochodu przebywające w niej osoby mogą odczuwać senność. Przy braku chłodzenia zwiększa się wilgotność powietrza, co może spowodować zaparowanie szyb. Z tego względu tryb recyrkulacji powinien być włączany jedynie na krótki czas.

Wyłączenie trybu recyrkulacji powietrza: ponownie nacisnąć przycisk .



Korzystanie z układu klimatyzacji przy wyłączonym silniku

Po zatrzymaniu samochodu i wyłączeniu zapłonu, np. przed przejazdem kolejowym, możliwe jest dalsze klimatyzowanie wnętrza kabiny przez pewien czas.

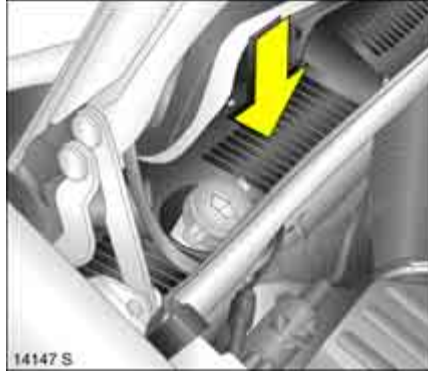
Nacisnąć przycisk **AUTO** przy wyłączonym zapłonie. Na wyświetlaczu układu klimatyzacji będzie widoczna ustawiona temperatura. Można ją regulować za pomocą lewego pokrętkła.

Z klimatyzacji postojowej można korzystać tylko przez określony czas. W celu wyłączenia klimatyzacji postojowej nacisnąć przycisk **AUTO**.

Nagrzewnica dodatkowa

W przypadku niskiej temperatury zewnętrznej i temperatury silnika wewnątrz samochodu z układem Quickheat * można ogrzać szybciej, korzystając z elektrycznej nagrzewnicy dodatkowej.

W samochodach z silnikiem wysokoprężnym montowana jest nagrzewnica spalinowa *.



Wloty powietrza

Wloty powietrza umieszczone na zewnątrz samochodu poniżej szyby przedniej, z prawej i lewej strony nie mogą być zasłonięte. Należy je oczyszczać z liści, brudu i śniegu.

Wyloty powietrza

Przy przewożeniu bagażu uważać, aby nie zasłonić wylotów powietrza, umieszczonych w schowkach przestrzeni bagażowej.

Filtr przeciwpyłkowy

Filtr przeciwpyłkowy usuwa kurz, sadzę, pyłki i zarodniki z powietrza pobieranego z zewnątrz. Warstwa węgla aktywnego * eliminuje większość nieprzyjemnych zapachów i szkodliwych gazów znajdujących się w powietrzu.

Konieczność okresowego włączania układu chłodzenia

W celu zapewnienia właściwego stanu technicznego układu klimatyzacji należy przynajmniej raz w miesiącu na kilka minut włączyć układ chłodzenia ✱, niezależnie od pogody i pory roku. Obsługa układu chłodzenia jest niemożliwa przy niskich temperaturach zewnętrznych.

Czynności serwisowe

Po upływie trzech lat od daty pierwszej rejestracji samochodu zalecane jest wykonywanie przeglądu układów ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji raz w roku. Zapewni to ich optymalną sprawność.

- Kontrola poprawności działania i ciśnienia roboczego
- Kontrola układu ogrzewania
- Kontrola szczelności
- Kontrola pasków napędowych
- Czyszczenie skraplacza i opróżnienie parownika
- Kontrola wydajności

Jazda i prowadzenie

Manualno-automatyczna skrzynia biegów *.....	127
Manualna skrzynia biegów	132
Zalecenia eksploatacyjne	133
Oszczędzanie paliwa, ochrona środowiska	135
Paliwo, tankowanie	137
Katalizator, emisja spalin	140
Układy kontroli jazdy	144
Hydrauliczny układ hamulcowy.....	149
Układ przeciwdziałający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS )	150
Hamulec postojowy.....	151
System Brake Assist	151
System Hill Start Assist * (HSA)	151
Koła i opony.....	151
Bagażnik dachowy *.....	156
Hak holowniczy *.....	156
Odlączany hak holowniczy *.....	157
Jazda z przyczepą.....	160

Manualno-automatyczna skrzynia biegów *

Manualno-automatyczna skrzynia biegów * umożliwia ręczną (tryb manualny) lub automatyczną (tryb automatyczny) zmianę biegów, w obu przypadkach z automatyczną obsługą sprzęgła.





Wyświetlacz skrzyni biegów

Pokazuje tryb pracy i aktualny bieg.

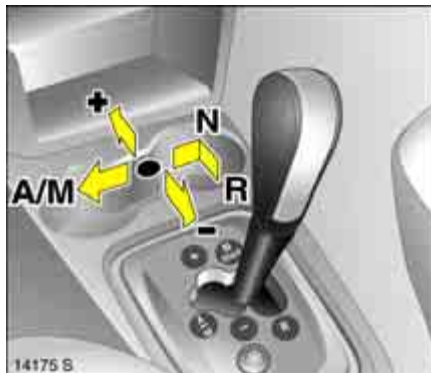
Gdy aktywny jest program zimowy, wyświetlane jest wskazanie *.



Uruchamianie silnika

Wcisnąć pedał hamulca w momencie uruchamiania silnika. Uruchomienie silnika jest możliwe tylko po ustawieniu dźwigni zmiany biegów w położeniu **N** i wciśnięciu pedału hamulca. Na wyświetlaczu skrzyni biegów widoczna jest wówczas litera „N”. Jeśli pedał hamulca nie jest wciśnięty i na tablicy wskaźników świeci lampka kontrolna  , a na wyświetlaczu skrzyni biegów miga litera „N”, silnika nie można uruchomić.

Silnika nie można uruchomić, jeśli nie działają światła hamowania.



Obsługa manualno-automatycznej skrzyni biegów za pomocą dźwigni zmiany biegów

Dźwignię zmiany biegów należy zawsze przesuwac do oporu. Należy zwracać uwagę na wskaźnik biegu bądź trybu na wyświetlaczu skrzyni biegów.

Przesunąć dźwignię zmiany biegów w kierunku **N**

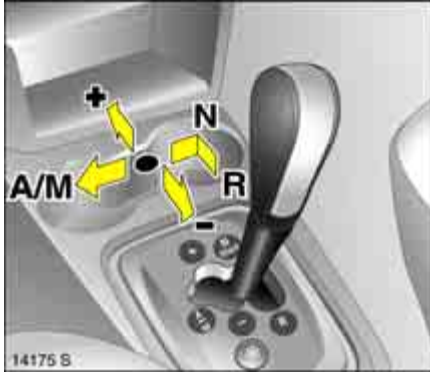
Położenie neutralne

Dźwignia zmiany biegów w położeniu ● (środkowym)

Wciśnięcie pedału hamulca i przestawienie dźwigni zmiany biegów z położenia **N** w położenie ● (środkowe) spowoduje uaktywnienie trybu automatycznego przekładni Easytronic i wybranie pierwszego biegu (lub, gdy włączony jest program zimowy, drugiego biegu). Na wyświetlaczu skrzyni biegów pojawia się litera „A”.

Po zwolnieniu pedału hamulca samochód powoli rusza. Jeśli pedał hamulca nie jest wciśnięty, litera „A” miga. Należy wtedy wcisnąć pedał przyspieszenia albo przestawić dźwignię zmiany biegów z powrotem w położenie **N** i powtórzyć powyższą procedurę, zaczynając od wciśnięcia pedału.

W trybie automatycznym inne biegi są wybierane automatycznie, bez względu na warunki jazdy.



Dźwignia zmiany biegów w położeniu A/M

Przełączanie pomiędzy trybem automatycznym a manualnym.

W trybie manualnym biegi można wybierać ręcznie, przesuwając dźwignię w kierunku + lub -. Włączony bieg jest pokazywany na wyświetlaczu.

Przy zbyt niskiej prędkości obrotowej silnika następuje automatyczna redukcja biegu, nawet w trybie manualnym. Zapobiega to „dławieniu się” silnika.

Dźwignia zmiany biegów w położeniu + lub -

- + zmiana biegu na wyższy
- zmiana biegu na niższy

W przypadku wybrania wyższego biegu przy zbyt niskiej prędkości lub niższego biegu przy zbyt wysokiej prędkości zmiana biegu nie nastąpi. Zapobiega to pracy silnika ze zbyt małą lub zbyt dużą prędkością obrotową.

Poszczególne biegi można pomijać poprzez kilkakrotne przesunięcie dźwigni w krótkich odstępach czasu.

Zmiana z trybu automatycznego na manualny następuje po przestawieniu dźwigni zmiany biegów w położenie + lub -. Optymalny bieg jest sygnalizowany na wyświetlaczu.

Dźwignia zmiany biegów w położeniu R

Bieg wsteczny. Włączać tylko po zatrzymaniu pojazdu.

Wcisnąć przycisk na dźwigni i ustawić ją w położeniu R. Na wyświetlaczu skrzyni biegów widoczna jest wówczas litera „R”.

Po ustawieniu dźwigni w położeniu R podczas jazdy litera „R” na wyświetlaczu zaczyna migać i żaden bieg nie zostaje włączony.

Zatrzymywanie samochodu

W trybie automatycznym i manualnym po zatrzymaniu samochodu automatycznie włączany jest pierwszy bieg (drugi bieg przy włączonym trybie zimowym), a sprzęgło zostaje rozłączone. W trybie R pozostaje włączony bieg wsteczny.

Jeśli po otwarciu drzwi kierowcy rozlega się sygnał ostrzegawczy (pedał hamulca nie jest wciśnięty), przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie N i zaciągnąć hamulec postojowy.

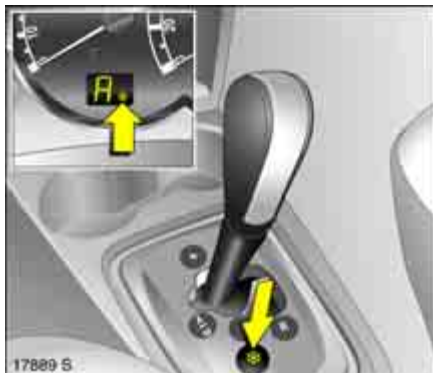
W razie konieczności zatrzymania się na wznieśieniu należy bezwzględnie zaciągnąć hamulec postojowy lub nacisnąć pedał hamulca. Gdy włączony jest jeden z biegów, nie należy dla podtrzymania równej pracy silnika na biegu jałowym zwiększać jego prędkości obrotowej, ponieważ może to doprowadzić do przegrzania sprzęgła.

Przy dłuższym postoju, na przykład w korku ulicznym lub przed przejazdem kolejowym, zaleca się wyłączyć silnik.

Elektronicznie sterowane programy zmiany biegów w trybie automatycznym

■ Po uruchomieniu zimnego silnika program regulacji temperatury roboczej powoduje opóźnioną zmianę biegów (zmiana następuje przy wyższej prędkości obrotowej silnika), dzięki czemu katalizator szybciej nagrzewa się do optymalnej temperatury.

■ Program adaptacyjny automatycznie dostosowuje zmianę biegów do warunków jazdy, np. większego obciążenia samochodu lub kąta nachylenia drogi.

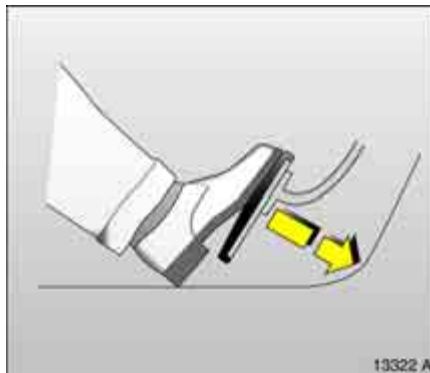


Program zimowy ❄️

W razie trudności z ruszaniem na śliskiej nawierzchni nacisnąć przycisk ❄️ (na wyświetlaczu skrzyni biegów pojawi się litera „A” i symbol ❄️). Manualno-automatyczna skrzynia biegów przejdzie w tryb automatyczny i samochód rozpocznie jazdę z drugiego biegu.

Program zimowy zostaje wyłączony:

- po ponownym naciśnięciu przycisku ❄️,
- po wyłączeniu zapłonu,
- w razie uaktywnienia trybu manualnego,
- gdy temperatura sprzęgła wzrośnie do zbyt wysokiego poziomu.



Wymuszona redukcja biegów

Wciśnięcie pedału przyspieszenia z pokonaniem punktu granicznego spowoduje wybranie niższego biegu, o ile silnik będzie pracował z odpowiednią prędkością obrotową.

W czasie trwania wymuszonej redukcji biegu nie jest możliwa ręczna zmiana biegu.

Gdy prędkość obrotowa silnika osiągnie górną granicę, następuje automatyczna zmiana biegu na wyższy, nawet w trybie manualnym.

Bez użycia wymuszonej redukcji biegu taka automatyczna zmiana biegu na wyższy nie następuje w trybie manualnym.

Hamowanie silnikiem

Tryb automatycznej zmiany biegów:

Przy zjeżdżaniu ze wzniesienia manualno-automatyczna skrzynia biegów wybiera wyższe biegi przy stosunkowo wysokich obrotach silnika. Podczas hamowania manualno-automatyczna skrzynia biegów przełącza się w odpowiednim momencie na niższe biegi.

Tryb manualnej zmiany biegów:

Aby w pełni wykorzystać efekt hamowania silnikiem przy zjeżdżaniu ze wzniesienia, należy w odpowiednim momencie zredukować bieg.

Uwalnianie ugrzęźniętego samochodu

Jeśli zaistnieje konieczność uwolnienia pojazdu z piasku, błota, śniegu lub dziury, należy przełączać dźwignię wyłącznika pomiędzy położeniami ● (środkowym) oraz R. Utrzymywać możliwie niskie obroty silnika w celu uniknięcia gwałtownego przyspieszenia samochodu po odzyskaniu normalnej przyczepności.



Manewrowanie samochodem

Do dokładnego manewrowania samochodem podczas parkowania, wjeżdżania do garażu itp. można wykorzystać powolny ruch pojazdu, zwalniając pedał hamulca przy włączonym biegu.

Nie wolno naciskać równocześnie pedału przyspieszenia i pedału hamulca.


W celu ochrony manualno-automatycznej skrzyni biegów przed uszkodzeniem powolny ruch samochodu po zwolnieniu hamulca nie występuje przy bardzo wysokich temperaturach sprężegła.

Garażowanie samochodu

Zaciągnąć hamulec postojowy i wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu. Ostatnio wybrany bieg (sygnalizowany lampką kontrolną na wyświetlaczu skrzyni biegów) pozostanie włączony. Gdy dźwignia jest ustawiona w położeniu **N**, nie jest włączony żaden bieg.

Po wyłączeniu zapłonu manualno-automatyczna skrzynia biegów przestaje reagować na ruchy dźwigni zmiany biegów.


Jeżeli kluczyk pozostanie w wyłączniku zapłonu, przy dłuższym postoju może dojść do rozładowania akumulatora.

Lampka kontrolna  miga przez kilka sekund po wyłączeniu zapłonu, jeśli hamulec postojowy nie zostanie zaciągnięty.



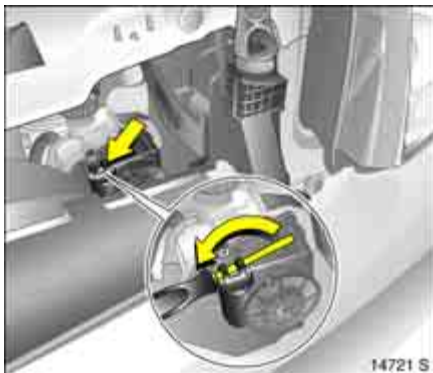
Usterka

W celu zabezpieczenia przekładni manualno-automatycznej przed uszkodzeniem sprzęgło jest automatycznie blokowane, gdy jego temperatura wzrasta do zbyt wysokiej wartości.

W razie wystąpienia usterki zaświeci się lampka kontrolna . Możliwe jest kontynuowanie jazdy, jednak niedostępny będzie tryb manualnej zmiany biegów.

Jeśli na wyświetlaczu skrzyni biegów widoczna jest również litera „F”, nie można kontynuować jazdy.

Usunąć usterkę w warsztacie. Zintegrowana funkcja autodiagnostyki umożliwi szybkie usuwanie usterek.



Przerwa w dopływie prądu

Jeśli przerwa w dopływie prądu wystąpi w sytuacji, gdy wybrany jest któryś z biegów, sprzęgło nie zostanie rozłączone. Samochód jest wówczas unieruchomiony.

Jeśli dojdzie do rozładowania akumulatora, silnik można będzie uruchomić, wykorzystując przewody rozruchowe ↗ 164.

W przypadku, gdy przyczyną usterki nie jest rozładowanie akumulatora, należy skorzystać z pomocy warsztatu. Jeśli zachodzi konieczność usunięcia samochodu z drogi, sprzęgło należy rozłączyć.

1. Zaciągnąć hamulec postojowy i wyłączyć zapłon.
2. Unieść pokrywę komory silnika i podeprzeć ją wspornikiem.

3. Oczyszczyć skrzynię biegów w okolicach pokrywy (patrz rysunek), aby po jej zdjęciu do otworu nie dostały się żadne zabrudzenia.
4. Obrócić pokrywkę w celu jej poluzowania i zdjąć, unosząc do góry – patrz rysunek.
5. Za pomocą śrubokręta z płaską końcówką (narzędzia samochodowe *↗ 169) obrócić śrubę regulacyjną do oporu w prawo. Sprzęgło zostanie rozłączone.

Przeostroga

Nie pokonywać oporu, gdyż może to spowodować uszkodzenie przekładni Easytronic.

6. Założyć oczyszczoną pokrywkę. Pokrywka musi ściśle przylegać do obudowy.

Przeostroga

Po rozłączeniu sprzęgła w ten sposób nie wolno holować samochodu ani uruchamiać silnika. Można jedynie przemieścić samochód na niewielką odległość.

Niezwłocznie zwrócić się do warsztatu o pomoc.



Manualna skrzynia biegów

W celu wybrania biegu wstecznego zatrzymać samochód, wcisnąć pedał sprzęgła i odczekać 3 sekundy, a następnie wcisnąć przycisk znajdujący się na dźwigni zmiany biegów i wybrać bieg wsteczny.

Jeśli biegu nie można włączyć, ustawić dźwignię w położeniu neutralnym, zwolnić i ponownie wcisnąć pedał sprzęgła, a następnie ponownie wybrać bieg.

Pedał sprzęgła należy zwalniać jak najszybciej.

Podczas każdorazowej zmiany biegu wymagane jest wciśnięcie pedału sprzęgła do oporu. Na pedale sprzęgła nie należy opierać stopy, ponieważ powoduje to przyspieszone zużycie tarczy sprzęgła.

Zalecenia eksploatacyjne

Pierwsze 1000 km przebiegu

Należy jeździć ze zmienną prędkością.

Nie wciskać do oporu pedału przyspieszenia.

Unikać jazdy na niskich obrotach.

Jeździć z umiarkowaną dynamiką.

Na wszystkich biegach wciskać pedał

przyspieszenia maksymalnie

do około $\frac{3}{4}$ skoku.

Nie przekraczać $\frac{3}{4}$ dopuszczalnej prędkości samochodu.

Podczas pierwszych 200 km nie hamować gwałtownie, o ile nie jest to konieczne.

W czasie pierwszej jazdy odparowuje wosk i olej pokrywający elementy układu wydechowego. Po zakończeniu pierwszej jazdy pozostawić samochód na jakiś czas na wolnym powietrzu i nie wdychać oparów.

W okresie docierania zużywana jest większa ilość paliwa i oleju.

Nie wolno jechać z wyłączonym silnikiem

Nie działa wówczas wiele układów

(np. wspomaganie układu hamulcowego czy wspomaganie układu kierowniczego ❄).

Stwarza to zagrożenie dla samego kierowcy, a także dla innych użytkowników drogi.

Wspomaganie układu hamulcowego

Po jednorazowym lub dwukrotnym wciśnięciu pedału hamulca przy wyłączonym silniku przestaje działać wspomaganie układu hamulcowego. Skuteczność hamowania nie zmienia się, jednak hamowanie wymaga użycia znacznie większej siły.

Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego ❄

Jeśli wspomaganie układu kierowniczego nie działa, np. podczas holowania z wyłączonym silnikiem, samochód pozostaje sterowny, ale manewrowanie kierownicą wymaga użycia znacznie większej siły.

Jazda w terenie górzystym, ciągnięcie przyczepy

Wentylator chłodnicy napędzany jest elektrycznie. Dzięki temu wydajność chłodzenia nie jest uzależniona od prędkości obrotowej silnika.

Przy wysokich prędkościach obrotowych silnika wydziela się większa ilość ciepła.

Z tego względu, gdy podczas jazdy pod górę samochód radzi sobie na wyższym biegu, nie należy go zmieniać na niższy.

Jazda z obciążonym bagażnikiem dachowym

Nie przekraczać dopuszczalnego obciążenia dachu ⇨ 224. Ze względów bezpieczeństwa bagaż należy rozłożyć równomiernie i zabezpieczyć pasami. Dostosować ciśnienie w oponach do warunków obciążenia. Nie przekraczać prędkości 120 km/h. Często sprawdzać i w razie potrzeby napinać pasy mocujące. Przestrzegać obowiązujących w danym kraju przepisów w tym zakresie.

Wyłączenie silnika

Po wyłączeniu silnika wentylatory chłodzące w komorze silnika mogą jeszcze przez pewien czas pracować.

Jeśli temperatura silnika jest bardzo wysoka, np. w wyniku jazdy w terenie górzystym: w celu uniknięcia nadmiernej akumulacji ciepła pozostawić silnik przez ok. 2 minuty na biegu jałowym.

Wersje z silnikiem wyposażonym w turbosprężarkę ❄

Po jeździe z wysokimi prędkościami obrotowymi lub z dużym obciążeniem silnika należy przed wyłączeniem silnika przez pewien czas jechać bez jego nadmiernego obciążania lub przez ok. 30 sekund pozostawić go na biegu jałowym. W przeciwnym wypadku może dojść do uszkodzenia turbosprężarki.

Mniejsze zużycie paliwa – więcej przejechanych kilometrów

Należy przestrzegać zamieszczonych na poprzedniej stronie zaleceń dotyczących docierania silnika oraz podanych na następnych stronach wskazówek odnośnie oszczędzania energii.

Prawidłowa, poprawna technicznie i ekonomiczna jazda zapewni maksymalną trwałość i sprawność samochodu.

Odcinanie dopływu paliwa

Dopływ paliwa do silnika jest automatycznie odcinany, gdy wybrany jest któryś z biegów, ale pedał przyspieszenia nie jest wciśnięty. Funkcja ta nie działa w przypadku, gdy temperatura katalizatora jest zbyt wysoka.

Wersje z silnikiem wyposażonym w turbosprężarkę ❄️

Przy raptownym zwolnieniu pedału przyspieszenia może być słyszalny szum powietrza przepływającego przez sprężarkę.

Prędkość obrotowa silnika

Silnik powinien na każdym biegu pracować na optymalnych obrotach.

Rozgrzewanie silnika

Silnik powinien rozgrzewać się podczas jazdy, a nie na biegu jałowym. Dopóki silnik nie osiągnie właściwej temperatury pracy, utrzymywać umiarkowaną prędkość.

Po uruchomieniu zimnego silnika manualno-automatyczna skrzynia biegów ❄️, pracując w trybie automatycznym nie włącza wyższych biegów, dopóki prędkość nie wzrośnie. Dzięki temu katalizator szybko rozgrzewa się do temperatury zapewniającej maksymalną redukcję emisji szkodliwych substancji.

Właściwy dobór biegu

Na biegu jałowym oraz w czasie jazdy na niższych biegach silnik nie powinien pracować na wysokich obrotach. Zbyt wysokie obroty na poszczególnych przełożeniach oraz częste zatrzymywanie się i ruszanie wpływają na szybsze zużycie silnika i zwiększają zużycie paliwa.

Redukcja biegu

W razie spadku prędkości zmienić bieg na niższy, starając się nie dopuścić do poślizgu sprzęgła przy wysokich obrotach silnika. Jest to szczególnie istotne przy jeździe pod górę.

Wentylator chłodnicy

Wentylator chłodnicy jest sterowany wyłącznikiem termicznym i włącza się tylko w razie potrzeby.

W niektórych wersjach silnikowych wentylator chłodnicy włącza się automatycznie podczas czyszczenia filtra cząstek stałych ❄️.

Pedały

W miejscu, gdzie spoczywają stopy, nie umieszczać żadnych przedmiotów, które mogłyby wślizgnąć się pod pedały i ograniczyć ich skok.

Aby nie ograniczyć skoku pedałów, nie umieszczać pod nimi dywaników.

Akumulator

Podczas jazdy z niską prędkością, a także po zatrzymaniu samochodu, np. w warunkach gęstego ruchu miejskiego, należy w miarę możliwości wyłączyć zbędne urządzenia elektryczne (np. ogrzewanie szyby tylnej, podgrzewanie foteli przednich itp.).

W trakcie rozruchu silnika wcisnąć pedał sprzęgła, aby zmniejszyć obciążenie rozrusznika i akumulatora.

Oszczędzanie paliwa, ochrona środowiska

Technologia przyszłości

W procesie konstruowania i produkcji Opla Merivy zastosowano materiały nieszkodliwe dla środowiska i w dużej mierze podlegające recyklingowi. Również zastosowana technologia produkcji jest przyjazna dla środowiska.

Opady produkcyjne poddawane są recyklingowi, a odzyskane materiały ponownie wykorzystywane. Zmniejszenie ilości zużywanej wody oraz energii przyczynia się do oszczędzania zasobów naturalnych.

Nowoczesna konstrukcja samochodu oznacza także łatwość jego demontażu oraz posegregowania poszczególnych rodzajów materiałów w celu ponownego wykorzystania.

Do produkcji nie użyto surowców, takich jak azbest czy kadm. W układzie klimatyzacji ❁ zastosowano czynnik chłodniczy niezawierający freonu.

Wykorzystano nowoczesne techniki lakiernicze, w których jako rozcieńczalnik stosuje się wodę.

Złomowanie samochodu

Informacje na temat złomowania oraz recyklingu samochodu można znaleźć w Internecie na stronie www.opel.com.

Styl jazdy przyjazny dla środowiska

■ Konsekwencją nieekonomicznej jazdy jest wysoki poziom hałasu i emisji spalin.

■ Dlatego należy przestrzegać zasady: „mniejsze zużycie paliwa = więcej przejechanych kilometrów”.

Ekonomiczna jazda przyczynia się również do spadku poziomu hałasu oraz zmniejszenia emisji spalin. Taki styl jazdy jest opłacalny i pozytywnie wpływa na otoczenie.

Zużycie paliwa zależy w dużej mierze od stylu jazdy kierowcy. Poniższe wskazówki pomogą utrzymać zużycie paliwa na optymalnym poziomie ↻ 222.

Podczas tankowania samochodu warto skontrolować zużycie paliwa. Dzięki temu łatwo i szybko można wykryć ewentualne nieprawidłowości, powodujące nadmierne zużycie paliwa.

Rozgrzewanie silnika

■ Jazda z całkowicie otwartą przepustnicą oraz praca nie rozgrzanego silnika na biegu jałowym przyspieszają jego zużycie, a także zwiększają zużycie paliwa, poziom emisji spalin, zawartość szkodliwych substancji w gazach spalinowych oraz poziom hałasu.

■ Ruszać zaraz po uruchomieniu silnika. Do czasu rozgrzania silnika utrzymywać umiarkowaną prędkość obrotową.

Równomierna prędkość

■ Nierównomierna jazda powoduje znaczne zwiększenie zużycia paliwa, emisji spalin, zawartości szkodliwych substancji w gazach spalinowych oraz poziomu hałasu.

■ Unikać niepotrzebnego przyspieszania i hamowania. Zaleca się zachowanie równomiernej prędkości jazdy.

W miarę możliwości planować jazdę i unikać częstego zatrzymywania się i ruszania, np. na skrzyżowaniach czy w korkach ulicznych. Wybierać łatwo przejezdne trasy.

Bieg jałowy

■ Silnik zużywa paliwo również na biegu jałowym.

■ W przypadku postoju dłuższego niż jedna minuta silnik oplaca się wyłączyć. Pięć minut pracy silnika na biegu jałowym odpowiada w przybliżeniu jednemu kilometrui jazdy.

Odcinanie dopływu paliwa

- Dopływ paliwa jest odcinany automatycznie w sytuacjach takich, jak zjeżdżanie ze wzniesienia czy hamowanie ↻ 134.
- Aby nie przerywać działania tej funkcji, nie należy wtedy wciskać pedału przyspieszenia ani pedału sprzęgła.

Właściwy dobór biegu

- Jazda ze zbyt wysoką prędkością obrotową silnika wpływa na jego szybsze zużycie i zwiększa zużycie paliwa.
- Nie obciążać nadmiernie silnika. Unikać jazdy na wysokich obrotach.

Kierowanie się wskazaniem obrotomierza pomaga oszczędzić paliwo. Silnik powinien pracować na optymalnych obrotach, z utrzymaniem równomiernej prędkości na każdym biegu. Jeździć na jak najwyższym biegu, możliwie szybko zmieniając go z biegu niższego. Bieg zredukować dopiero, gdy silnik z trudem pracuje na biegu wyższym.

Jazda z dużą prędkością

- Im wyższa prędkość jazdy, tym większe zużycie paliwa i większy poziom hałasu. Podczas jazdy z maksymalną prędkością znacznie podnosi się zużycie paliwa, poziom hałasu oraz emisja spalin.

- Nawet lekkie cofnięcie pedału przyspieszenia pozwala zaoszczędzić sporo paliwa, bez odczuwalnego zmniejszenia prędkości.

Nie przekraczając 3/4 maksymalnej prędkości jazdy, można zaoszczędzić nawet do 50% paliwa bez większego wpływu na czas podróży.

Ciśnienie w oponach

- Zbyt niskie ciśnienie w oponach, powodujące zwiększone opory toczenia, przyczynia się do zwiększenia kosztów eksploatacji samochodu na dwa sposoby: zwiększa się zużycie paliwa oraz szybciej zużywają się opony.
- Zaleca się regularne kontrolowanie ciśnienia (co 14 dni).

Odbiorniki energii elektrycznej

- Pobór mocy przez urządzenia elektryczne zwiększa zużycie paliwa.
- W miarę możliwości wyłączyć wszystkie urządzenia dodatkowo pobierające prąd (np. układ klimatyzacji * czy ogrzewanie szyby tylnej).

Bagażniki dachowe, uchwyty na narty

- Bagażniki dachowe i uchwyty na narty zwiększają opór powietrza, przez co zużycie paliwa może wzrosnąć o ok. 1 l/100 km.
- Należy je zdemontować, jeśli nie będą używane.

Naprawa i obsługa techniczna

- Nieprawidłowo wykonane naprawy, regulacje oraz czynności obsługi technicznej mogą spowodować wzrost zużycia paliwa. Nie wolno samodzielnie wykonywać prac związanych z naprawą silnika.

Sposób pozbywania się odpadów może być niezgodny z przepisami o ochronie środowiska.

Niektóre części nie podlegają recyklingowi.

Kontakt z niektórymi materiałami eksploatacyjnymi może stwarzać zagrożenie dla zdrowia.

- Naprawy i czynności obsługi technicznej należy powierzać centrum Opel Partner.

Trudne warunki eksploatacyjne

- Strome podjazdy, ostre zakręty, zły stan nawierzchni i warunki zimowe powodują wzrost zużycia paliwa.

Zużycie paliwa znacznie wzrasta w ruchu miejskim i przy niskich temperaturach, zwłaszcza w przypadku krótkich przejazdów, kiedy silnik nie osiąga normalnej temperatury pracy.

- Przestrzeganie również w takich warunkach wymienionych powyżej zaleceń pozwoli utrzymać zużycie paliwa w optymalnych granicach.

Paliwo, tankowanie

Zużycie paliwa

Zużycie paliwa jest obliczane dla określonych warunków jazdy ⇨ 222.

Wyposażenie dodatkowe zwiększa masę pojazdu. W rezultacie może wzrosnąć zużycie paliwa, przy jednoczesnym obniżeniu prędkości jazdy.

Do czasu przejechania pierwszych kilku tysięcy kilometrów tarcie pomiędzy elementami silnika i skrzyni biegów jest wyższe. Ma to wpływ na zwiększenie zużycia paliwa.

Paliwo do silników benzynowych

Należy tankować wyłącznie benzynę bezołowiową zgodną z normą DIN EN 228.

Paliw o zawartości etanolu powyżej 5% można używać, tylko jeśli samochód został profesjonalnie – i w sposób zgodny z wytycznymi producenta – przystosowany do zasilania tego rodzaju paliwami.

Należy tankować wyłącznie paliwo o zalecanej liczbie oktanowej (wartości wyróżnione tłustym drukiem ⇨ 218). Zastosowanie paliwa o zbyt niskiej liczbie oktanowej może spowodować spadek mocy silnika i momentu obrotowego, a także niewielki wzrost zużycia paliwa.

Przeostoga

Zatankowanie paliwa o zbyt niskiej liczbie oktanowej może doprowadzić do nieprawidłowej pracy, a nawet uszkodzenia silnika.

Paliwo do silników wysokoprężnych

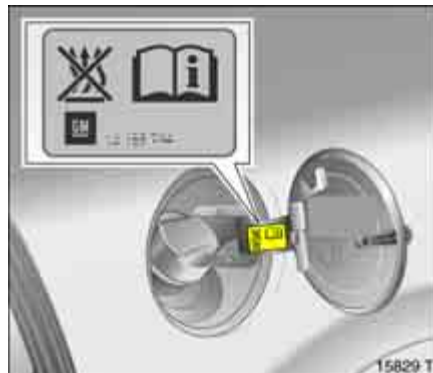
Należy tankować wyłącznie olej napędowy o obniżonej zawartości siarki (maks. 50 ppm) i zgodny z normą DIN EN 590.

Zabronione jest stosowanie olejów do silników okrętowych, olejów opałowych, emulsji wodnych, a także olejów napędowych wyprodukowanych w całości lub częściowo na bazie tłuszczów roślinnych, takich jak olej rzepakowy czy paliwo biodiesel. Olej napędowy nie może być mieszany z paliwami przeznaczonymi do silników benzynowych.

Płynność oleju napędowego i jego podatność na filtrowanie są uzależnione od temperatury zewnętrznej. Zimą należy tankować olej napędowy o gwarantowanych przez jego producenta właściwościach niskotemperaturowych.

Korek wlewu paliwa

Odpowiednią funkcjonalność zapewniają tylko oryginalne korki firmy Opel. Samochody z silnikami wysokoprężnymi posiadają specjalne korki wlewu paliwa.



Uzupełnianie paliwa

⚠Ostrzeżenie

Przed rozpoczęciem tankowania należy wyłączyć silnik i zewnętrzne urządzenia grzewcze z komorami spalania * (o ich zamontowaniu informuje naklejka na klapce wlewu paliwa). Należy również wyłączyć telefony komórkowe.

Podczas tankowania należy ściśle przestrzegać instrukcji i wytycznych dotyczących klientów stacji benzynowej.

⚠Ostrzeżenie

Paliwo jest materiałem łatwopalnym i wybuchowym. Dlatego podczas tankowania nie wolno palić. Ponadto w trakcie tankowania i w bezpośrednim sąsiedztwie paliwa nie należy używać otwartego płomienia ani urządzeń wytwarzających iskry.

Jeśli w samochodzie czuć zapach paliwa, należy bezzwłocznie zwrócić się do warsztatu w celu usunięcia przyczyny usterki.



Otwór wlewowy paliwa znajduje się z tyłu samochodu po prawej stronie.

Kłapka wlewania paliwa jest blokowana wraz z drzwiami samochodu ↪ 28.

Otworzyć kłapkę wlewania paliwa.

Odkręcić korek wlewania paliwa, wyjąć go i zawiesić na kłapce wlewania paliwa.

Zbiornik paliwa posiada zabezpieczenie chroniące go przed przepełnieniem.

Właściwy przebieg tankowania zależy w dużym stopniu od urządzenia dystrybucyjnego:

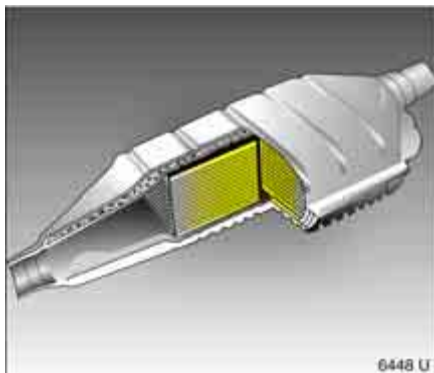
1. Włożyć końcówkę węży dystrybutora do końca i włączyć dozowanie paliwa.
2. Po automatycznym wyłączeniu dozowania można jeszcze dolać paliwa do pełnej pojemności zbiornika poprzez kontrolowane dopełnienie (w dwóch porcjach). Końcówkę węży dystrybutora należy wsunąć do oporu.

Po zakończeniu tankowania włożyć i dokręcić do oporu korek wlewania paliwa, aż do słyszalnego zablokowania zapadki.

Zamknąć kłapkę wlewania paliwa.

Przeostroga

Natychmiast wytrzeć wszelkie ślady rozlanego paliwa.



Katalizator, emisja spalin

Katalizator


Katalizator znacząco obniża emisję szkodliwych substancji znajdujących się w spalinach, np. tlenku węgla (CO), węglowodorów (CH) i tlenków azotu (NO_x).

W przypadku zatankowania paliwa niezgodnego z zaleceniami przedstawionymi na stronach 137 i 218 (np. paliwa zastępującego benzynę ołowiową, czyli tzw. paliwa LRP, lub benzyny z zawartością ołowiu) może dojść do uszkodzenia katalizatora lub podzespołów elektronicznych samochodu.

Przeostroga

Nieprzeostrożenie poniższych wskazówek może doprowadzić do uszkodzenia katalizatora i innych podzespołów samochodu.

- W przypadku problemów z zapłonem, nierównomiernej pracy silnika, wyraźnego spadku mocy silnika lub innych nietypowych objawów należy niezwłocznie skontaktować się z warsztatem. W razie potrzeby można kontynuować jazdę, ale jedynie przez krótki czas i pod warunkiem utrzymywania niskiej prędkości obrotowej silnika.

Powyższe zalecenia nie dotyczą sytuacji, gdy nietypowe objawy wynikają z zadziałania elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy (ESP^{Plus}  ↗ 144.

- Jeśli do katalizatora dostanie się niespalone paliwo, może dojść do jego przegrzania i trwałego uszkodzenia.


Z tego względu należy unikać niepotrzebnego przedłużania pracy rozrusznika podczas uruchamiania silnika, całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa oraz uruchamiania silnika przez pchanie lub holowanie samochodu.



Kontrola emisji spalin

Dzięki zastosowanym rozwiązaniom technicznym w układzie wtrysku paliwa i zapłonowym w pojeździe z katalizatorem ilość szkodliwych substancji w spalinach, takich jak tlenek węgla (CO), węglowodorów (CH) oraz tlenki azotu (NO_x) jest ograniczona do minimum.




Lampka kontrolna  układu kontroli emisji spalin

Lampka zapala się po włączeniu zapłonu i świeci się podczas uruchamiania silnika. Gaśnie bezpośrednio po uruchomieniu silnika.

Świecenie lampki podczas pracy silnika oznacza usterkę w układzie kontroli emisji spalin. Może nastąpić przekroczenie dopuszczalnych norm emisji spalin. Niezwłocznie zwrócić się do warsztatu o pomoc.

Świecenie lampki przy pracującym silniku oznacza wystąpienie awarii grożącej trwałym uszkodzeniem katalizatora. Jazdę można kontynuować, pod warunkiem zmniejszenia prędkości do czasu gdy lampka przestanie migać i zacznie świecić w sposób ciągły. Niezwłocznie zwrócić się do warsztatu o pomoc.






Lampka kontrolna  układu elektronicznego silnika


Lampka świeci się przez kilka sekund po włączeniu zapłonu.

Jeśli zaświeci się przy pracującym silniku, wystąpiła usterka w układzie elektronicznym silnika lub skrzyni biegów. Układ elektroniczny przełącza się w tryb awaryjny. W trybie tym może jednak wzrosnąć zużycie paliwa, a osiągi samochodu mogą ulec pogorszeniu.

W niektórych przypadkach usterkę można usunąć poprzez wyłączenie i ponowne uruchomienie silnika. Jeśli lampka kontrolna świeci nadal przy pracującym silniku, należy zwrócić się do warsztatu w celu usunięcia przyczyny usterki.

Jeśli zapali się po chwili zgaśnie, można ten fakt zignorować.

Zaświecenie się lampki kontrolnej  może sygnalizować obecność wody w filtrze paliwa  (w samochodzie z silnikiem wysokoprężnym). Zlecić warsztatowi sprawdzenia, czy w filtrze paliwa nie zgromadziła się woda  210.

Jeśli lampka kontrolna miga po włączeniu zapłonu, oznacza to wystąpienie usterki w układzie immobilizera. Silnika nie można będzie uruchomić  25.

Gazy spalinowe

⚠Ostrzeżenie

Gazy spalinowe zawierają trujący tlenek węgla, który jest bezbarwny i bezwonny. Jego wdychanie stanowi zagrożenie dla życia.

W razie stwierdzenia przedostawania się spalin do wnętrza samochodu należy natychmiast otworzyć okna i zwrócić się do warsztatu.


Należy unikać jazdy z otwartym bagażnikiem, gdyż wówczas gazy spalinowe mogą przedostawać się do wnętrza samochodu.

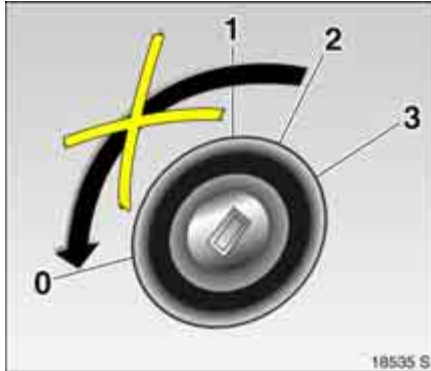


Filtr cząstek stałych w silniku wysokoprężnym *

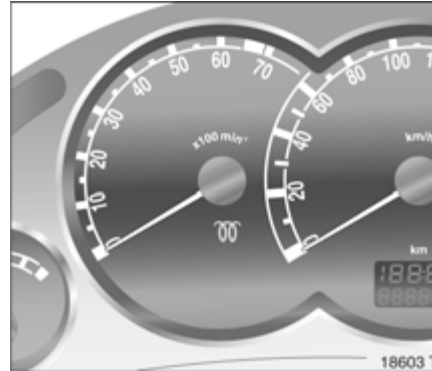
Filtr ten usuwa szkodliwe cząstki stałe ze spalin. Wyposażony jest w funkcję automatycznego czyszczenia, która uaktywnia się samoczynnie podczas jazdy. Czyszczenie odbywa się przez spalenie cząstek sadzy w wysokiej temperaturze. Procedura ta jest przeprowadzana automatycznie w określonych warunkach jezdnych i trwa maksymalnie 25 minut. W trakcie czyszczenia filtra może wzrosnąć zużycie paliwa. Ponadto z układu wydechowego może się wydobywać nietypowy zapach i dym.


W niektórych sytuacjach, np. podczas pokonywania krótkich odcinków, samoistne oczyszczenie filtra nie jest możliwe.

Jeśli wymagane jest oczyszczenie filtra, a funkcja automatycznego czyszczenia nie zadziałała, będzie migać lampka kontrolna . Należy wtedy kontynuować jazdę, uważając, aby prędkość obrotowa silnika nie spadła poniżej wartości 2000 obr./min⁻¹. W razie potrzeby należy zredukować bieg. Czyszczenie filtra cząstek stałych rozpocznie się automatycznie.



W trakcie czyszczenia najlepiej kontynuować jazdę i nie wyłączać zapłonu. Czyszczenie filtra trwa krócej w przypadku jazdy z wyższą prędkością obrotową silnika i z większym obciążeniem.



Po zakończeniu czyszczenia lampka kontrolna  zgaśnie.

Obsługa okresowa

Wszelkie przeglądy okresowe wykonywać w podanych odstępach czasu. Najlepiej zlecić te prace centrum Opel Partner, które dysponuje odpowiednim sprzętem i wyszkolonym personelem. Elektroniczne systemy diagnostyczne umożliwiają szybkie usunięcie usterki i dokonanie niezbędnych regulacji układów elektronicznych. Uzyskuje się w ten sposób gwarancję prawidłowego funkcjonowania wszystkich elementów układu elektrycznego, wtryskowego i zapłonowego, co zapewnia minimalny poziom emisji szkodliwych substancji i maksymalną trwałość katalizatora.

W ten sposób użytkownik samochodu w dużej mierze przyczynia się do zachowania czystości powietrza i nie łamie przepisów dotyczących emisji spalin.


Kontrola oraz regulacja układu wtryskowego i zapłonowego jest elementem przeglądu okresowego. Dlatego wszystkie przeglądy okresowe należy wykonywać w terminach podanych w Książeczce serwisowej i gwarancyjnej.


Układy kontroli jazdy

Układ stabilizacji toru jazdy (ESP®Plus) ✱

Układ ESP®Plus zwiększa w razie potrzeby stabilność samochodu w każdej sytuacji drogowej, bez względu na rodzaj nawierzchni i przyczepność opon. Zapobiega również poślizgowi kół napędzanych.

Gdy tylko koła tracą przyczepność lub samochód zacznie wpadać w poślizg (wystąpi podsterowność/nadsterowność), układ natychmiast zredukuje moc silnika (zmieni się odgłos pracy silnika) i odpowiednio przyhamuje poszczególne koła. Dzięki temu samochód uzyskuje lepszą stabilność na śliskiej nawierzchni.

Układ ESP®Plus jest gotowy do pracy zaraz po włączeniu zapłonu, gdy zgaśnie lampka kontrolna .

Zadziałanie układu ESP®Plus jest sygnalizowane miganiem lampki .

W sytuacji krytycznej układ ESP®Plus nie dopuszcza do poślizgu i utraty panowania nad samochodem, sygnalizując jednocześnie konieczność dostosowania prędkości do warunków panujących na drodze.

Ostrzeżenie

Świadomość posiadania zaawansowanych układów zabezpieczających nie powinna skłaniać do brawury za kierownicą.

Układ ESP®Plus nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania rozsądku podczas jazdy.

Prędkość należy zawsze dostosowywać do warunków na drodze.

Lampka kontrolna 

Lampka świeci się przez kilka sekund po włączeniu zapłonu. Gdy zgaśnie, układ jest gotowy do pracy.

Lampka miga podczas jazdy:

Układ stabilizacji toru jazdy zadziałał.

Może nastąpić redukcja mocy silnika (słyszalna zmiana odgłosu pracy silnika) i lekkie wyhamowanie samochodu.



Lampka świeci się podczas jazdy:

Wystąpiła usterka w układzie. Jazdę można kontynuować, jednak w zależności od stanu nawierzchni może dojść do utraty przyczepności.

Należy usunąć przyczynę usterki. Funkcja autodiagnostyki układu umożliwi szybkie wykrywanie usterek.

Świeci się w przypadku przerwy w dopływie prądu, na przykład po odłączeniu akumulatora.

Po przerwie w dopływie prądu należy skalibrować czujnik kąta skrętu, co zapewni prawidłowe działanie układu:

- Kalibracja automatyczna przy jeździe po linii prostej na poziomej, suchej nawierzchni ze stałą, niską prędkością (od 20 do 40 km/h).
- Kalibracja ręczna poprzez obrót kierownicy z jednej pozycji skrajnej do drugiej.

Jeśli lampka kontrolna nie zgaśnie po pomyślnym przeprowadzeniu kalibracji, patrz uwagi w środkowej kolumnie.

Automatyczna kontrola prędkości (tempomat) *

Układ automatycznej kontroli prędkości może zapamiętywać i utrzymywać szybkość od ok. 30 do 200 km/h. W przypadku wjeżdżania na wzniesienie lub zjeżdżania z niego prędkość ta może się zmienić.

Ze względów bezpieczeństwa funkcja automatycznej kontroli prędkości może zostać włączona dopiero po jednokrotnym wciśnięciu pedału hamulca.

Układ automatycznej kontroli prędkości obsługiwany jest przyciskami **I**, **R** i **O**, umieszczonymi na dźwigni przełącznika kierunkowskazów.

Funkcji nie należy włączać, jeśli utrzymywanie stałej prędkości nie jest wskazane (np. w sytuacjach zagrożenia bezpieczeństwa własnego oraz innych uczestników ruchu, w gęstym ruchu ulicznym czy na krętych lub śliskich drogach).

W samochodzie z manualno-automatyczną skrzynią biegów * tempomat należy włączać jedynie gdy aktywny jest tryb automatycznej zmiany biegów.


⚠ Ostrzeżenie

Przy włączonym układzie automatycznej kontroli prędkości czas reakcji kierowcy może ulec wydłużeniu ze względu na inne ustawienie stóp.



Lampka kontrolna *

Lampka świeci się przez kilka sekund * po włączeniu zapłonu. Gdy zgaśnie, układ jest gotowy do pracy.

Podczas jazdy lampka kontrolna  zapala się z chwilą włączenia układu.



Włączanie

Krótko nacisnąć przycisk **I**: aktualna prędkość zostanie zapamiętana i będzie utrzymywana. Można zdjąć stopę z pedału przyspieszenia.

W każdej chwili istnieje możliwość wciśnięcia pedału przyspieszenia w celu zwiększenia prędkości. Po jego zwolnieniu przywrócona zostanie zapamiętana prędkość.

Przyspieszanie

Przy aktywnej funkcji automatycznej kontroli prędkości przytrzymać wciśnięty przycisk **I** lub nacisnąć go kilkakrotnie: prędkość wzrasta płynnie lub stopniowo, co 2 km/h.

Po zwolnieniu przycisku **I** wybrana prędkość zostaje zapamiętana i jest utrzymywana.

Zmniejszanie zaprogramowanej prędkości

Przy aktywnej funkcji automatycznej kontroli prędkości przytrzymać wciśnięty przycisk **R** lub nacisnąć go kilkakrotnie: prędkość maleje płynnie lub stopniowo, co 2 km/h.

Po zwolnieniu przycisku **R** wybrana prędkość zostaje zapamiętana i jest utrzymywana.

Wyłączanie

Krótko nacisnąć przycisk **O**: układ automatycznej kontroli prędkości zostanie wyłączony.

Funkcja automatycznej kontroli prędkości wyłączy się samoczynnie, gdy:

- prędkość jazdy spadnie poniżej 30 km/h,
- zostanie wciśnięty pedał hamulca,
- zostanie wciśnięty pedał sprzęgła * lub
- w przypadku manualno-automatycznej skrzyni biegów * dźwignia zmiany biegów zostanie ustawiona w położeniu **N**.

Uwagi dotyczące przechowywania ustawionej prędkości w pamięci układu

Zaprogramowana wartość prędkości jest przechowywana w pamięci układu aż do czasu wyłączenia zapłonu.

Aby przywrócić zaprogramowaną prędkość jazdy, wystarczy krótko nacisnąć przycisk **R**, gdy samochód porusza się z prędkością powyżej 30 km/h.

Ultradźwiękowe czujniki parkowania ❄

Pilot parkowania ułatwia cofanie podczas parkowania, mierząc odległość między samochodem a znajdującą się z tyłu przeszkodą i zmieniając częstotliwość generowanego sygnału dźwiękowego w miarę zbliżania się do przeszkody. Świadomość dysponowania takim udogodnieniem nie zwalnia jednak kierowcy od obowiązku zachowania ostrożności przy parkowaniu.

Układ mierzy odległość za pośrednictwem czterech czujników w zderzaku tylnym.

Włączanie

Układ pilota parkowania włącza się automatycznie przy włączonym zapłonie po wybraniu biegu wstecznego.

O jego gotowości do pracy informuje krótki sygnał dźwiękowy.

Gdy samochód zbliży się do przeszkody, rozlegnie się przerywany sygnał ostrzegawczy. Im mniejsza odległość od przeszkody, tym krótsze odstępy między kolejnymi sygnałami. Gdy do przeszkody pozostanie mniej niż 30 cm, generowany będzie sygnał ciągły.



⚠Ostrzeżenie

W pewnych sytuacjach wielokrotne odbicia fal dźwiękowych oraz zewnętrzne źródła dźwięku mogą uniemożliwić prawidłowe wykrycie przeszkody.

Wyłączanie

Układ automatycznie wyłącza się po wyłączeniu biegu wstecznego.

Hak holowniczy, jazda z przyczepą

W przypadku zamontowania haka holowniczego układ wymaga przestrojenia w warsztacie ze względu na zmienioną długość pojazdu.

W przypadku jazdy bez przyczepy należy zdjąć hak holowniczy, aby uniknąć uszkodzenia układu.

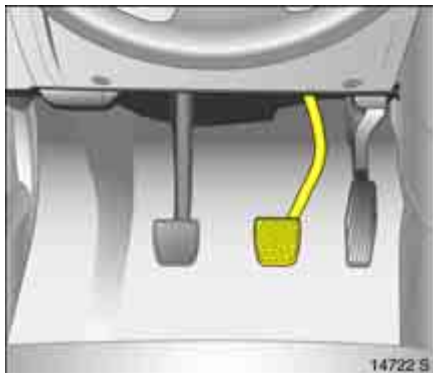
Zamontowanie bagażników tylnych ❄

W przypadku zamontowania tylnych akcesoriów transportowych, np. uchwytu na rowery, układ może działać nieprawidłowo.

Usterka

W przypadku usterki układu przy odległości 1 metra od przeszkody włącza się dźwięk ciągły. Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

W celu uniknięcia nieprawidłowego działania lub fałszywych wskazań układu czujniki muszą być sprawne i nie mogą być zasłonięte błotem, śniegiem ani lodem.



Hydrauliczny układ hamulcowy

Hamulec zasadniczy składa się z dwóch niezależnych obwodów.

W razie awarii jednego z nich samochód można wyhamować za pomocą drugiego. Jednak hamowanie rozpoczyna się przy znacznie głębszym wciśnięciu pedału hamulca i wymaga użycia większej siły. Droga hamowania ulega wydłużeniu. Przed kontynuowaniem jazdy skontaktować się z warsztatem.

Aby można było wykorzystać pełny skok pedału, szczególnie w przypadku awarii jednego z obwodów hamulcowych, pod pedalem nie może być jakichkolwiek dywaników ⇨ 134.

Po jedno- lub dwukrotnym wciśnięciu pedału hamulca przy wyłączonym silniku przestaje działać wspomaganie układu hamulcowego. Skuteczność hamowania nie zmienia się, jednak hamowanie wymaga użycia znacznie większej siły. Jest to szczególnie istotne w przypadku jazdy z przyczepą.

Poziom płynu hamulcowego wymaga regularnego sprawdzania. Jeśli poziom płynu hamulcowego jest zbyt niski oraz gdy nie jest zaciągnięty hamulec postojowy, świeci lampka kontrolna (ⓘ) na desce rozdzielczej ⇨ 83.



Lampka kontrolna układu hamulcowego ⓘ

Lampka kontrolna zapala się po włączeniu zapłonu, zaciągnięciu hamulca postojowego oraz gdy poziom płynu hamulcowego lub płynu w układzie hydraulicznym sprzęgła jest zbyt niski. Płyn hamulcowy ⇨ 212.

⚠Ostrzeżenie

Jeśli lampka kontrolna włącza się, gdy hamulec postojowy jest zwolniony, natychmiast przerwać jazdę. Skontaktować się z warsztatem w celu uzyskania pomocy.

W samochodach z manualno-automatyczną skrzynią biegów *lampka kontrolna miga przez kilka sekund po wyłączeniu zapłonu, jeśli nie zostanie zaciągnięty hamulec postojowy.

Układ przeciwdziałający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)

Układ ABS zapobiega blokowaniu się kół w trakcie hamowania.

Gdy tylko któreś z kół zacznie się blokować, układ odpowiednio wyreguluje ciśnienie w układzie hamulcowym. Dzięki temu samochód zachowuje sterowność nawet w przypadku bardzo gwałtownego hamowania.

Działanie układu ABS daje się odczuć poprzez pulsowanie pedału hamulca i charakterystyczny odgłos.

W celu zapewnienia optymalnej skuteczności hamowania wciskać pedał hamulca do oporu, pomimo jego pulsowania. Nie zmniejszać nacisku stopy na pedał.



Lampka kontrolna układu ABS

Lampka świeci się przez kilka sekund po włączeniu zapłonu. Gdy kontrolka zgaśnie, układ jest gotowy do pracy.

Jeżeli lampka po kilku sekundach nie zgaśnie lub zaświeci się podczas jazdy, w układzie ABS wystąpiła usterka. Układ hamulcowy działa nadal, jednak bez systemu przeciwdziałającego blokowaniu kół podczas hamowania.

Adaptacyjne światło hamowania *

Podczas hamowania z maksymalną siłą wszystkie trzy lampki kontrolne migają w trakcie działania układu ABS.

Autotest

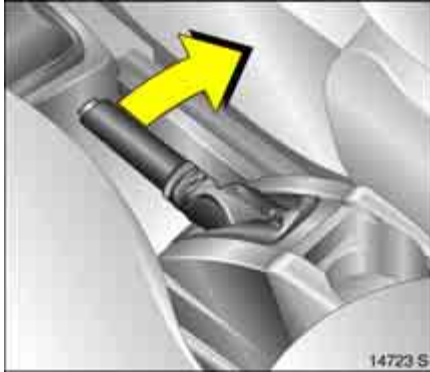
Po uruchomieniu silnika i ruszeniu każdorazowo jest przeprowadzana automatyczna kontrola układu, której mogą towarzyszyć nietypowe odgłosy.

Usterka

Ostrzeżenie

W razie wystąpienia usterki w układzie ABS po wciśnięciu pedału hamulca koła mogą ulec zablokowaniu – ze względu na zadziałanie znacznie większych sił. Układ ABS nie będzie wówczas przeciwdziałał blokowaniu się kół. Podczas gwałtownego hamowania samochód może stracić sterowność i wpaść w poślizg.

Usunąć usterkę w warsztacie. Zintegrowana funkcja autodiagnostyki umożliwia szybkie usuwanie usterek.



Hamulec postojowy

Zawsze mocno zaciągać hamulec postojowy, uważając aby nie nacisnąć przycisku zwalniania. W przypadku parkowania na wzniesieniach hamulec postojowy należy zaciągnąć jak najmocniej.

W celu zwolnienia hamulca postojowego należy nieco unieść dźwignię, wcisnąć przycisk zwalniający, a następnie całkowicie opuścić dźwignię.

Aby obniżyć siły działające w hamulcu ręcznym, należy jednocześnie wcisnąć pedał hamulca nożnego.

System Brake Assist

W razie szybkiego, gwałtownego wciśnięcia pedału hamulca samochód zostaje automatycznie wyhamowany z maksymalnym wzmocnieniem siły hamowania w celu uzyskania jak najkrótszej drogi hamowania awaryjnego (uaktywnia się system Brake Assist).

Przez cały czas trwania hamowania awaryjnego należy utrzymywać stały nacisk na pedał hamulca. Po jego zwolnieniu funkcja maksymalnego wzmocnienia siły hamowania zostaje wyłączona.

System Hill Start Assist *(HSA)

System ułatwia ruszanie na pochyłościach. Po zwolnieniu pedału hamulca, jeśli hamulec postojowy nie jest zaciągnięty, hamulce zostają zwolnione z 2-sekundowym opóźnieniem. Zostają zwolnione z chwilą, gdy osiągnięte przyspieszenie wystarcza, aby samochód nie stoczył się do tyłu.

Koła i opony

Zalecane opony i ograniczenia dotyczące opon ⇨ 226.

Fabryczne opony dobrano odpowiednio do podwozia samochodu tak, aby zapewniały maksymalny komfort jazdy oraz bezpieczeństwo.

Zmiana rodzaju opon lub obręczy kół

Jeśli na obręcze kół zostaną założone opony o rozmiarze innym niż w przypadku opon montowanych fabrycznie, może zajść konieczność przeprogramowania prędkościomierza elektronicznego i dokonania kilku innych modyfikacji samochodu.

Po założeniu opon o innym rozmiarze należy także zastąpić naklejkę zawierającą wartości ciśnienia odpowiednią inną nalepką.

⚠Ostrzeżenie

Nieodpowiednie opony i obręcze kół mogą być przyczyną wypadku, a także niedopuszczenia samochodu do ruchu.

Zakładanie nowych opon

Nowe opony powinny być zakładane parami. Najlepiej wymieniać od razu cały komplet.

Na jednej osi powinny znajdować się opony:

- tego samego rozmiaru,
- tego samego typu,
- tego samego producenta,
- o takim samym wzorze bieżnika.

Opony o bieżniku kierunkowym należy zakładać w taki sposób, aby kierunek ich toczenia był zgodny z kierunkiem wskazywanym przez symbol (np. strzałkę) na boku opony.

Opony założone niezgodnie z zaznaczonym kierunkiem toczenia (np. podczas wymiany) należy jak najszybciej założyć właściwie. Tylko poprawne założenie opon gwarantuje pełne wykorzystanie ich właściwości.

Utylizując opony należy przestrzegać lokalnych przepisów prawa.



Ciśnienie w oponach

Przynajmniej co 14 dni oraz zawsze przed wyruszeniem w dłuższą podróż należy sprawdzać ciśnienie w zimnych oponach. Pamiętać o sprawdzeniu ciśnienia w kole zapasowym ✱.

Odkręcić kapturki zaworów za pomocą klucza znajdującego się za klapką wlewu paliwa.

Ciśnienie powietrza w oponach \varnothing 226. Zalecane wartości ciśnienia można także znaleźć na naklejce ✱ pod klapką wlewu paliwa.

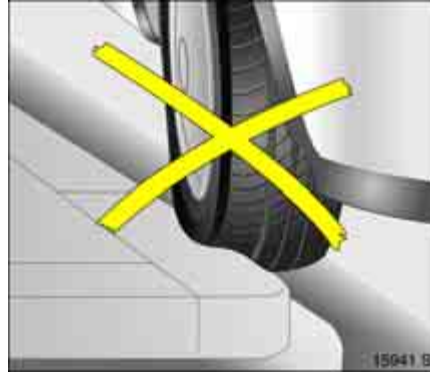
Podane wartości ciśnienia dotyczą zimnych opon. Są one takie same dla opon letnich i zimowych.

Ciśnienie powietrza w kole zapasowym ✱ zawsze powinno odpowiadać pełnemu obciążeniu samochodu.

Nie zmniejszać ciśnienia, gdy opony są rozgrzane. W takim przypadku po ostygnięciu opon ciśnienie może spaść poniżej dozwolonej wartości minimalnej.

Po sprawdzeniu ciśnienia dokręcić kapturki zaworów wyżej wspomnianym kluczem.

Niewłaściwe ciśnienie w oponach wpływa negatywnie na bezpieczeństwo, zachowanie się samochodu na drodze, komfort jazdy oraz zużycie paliwa i opon.



⚠Ostrzeżenie

Zbyt niskie ciśnienie może prowadzić do nadmiernego nagrzewania się opony i jej wewnętrznego uszkodzenia skutkującego odklejeniem się bieżnika lub nawet rozerwaniem opony przy dużych prędkościach jazdy.

Stan opon i obręczy kół

Na krawężniki należy najechać powoli i, w miarę możliwości, pod kątem prostym. Najechanie na ostre krawężniki może doprowadzić do uszkodzenia opon i obręczy kół. Podczas parkowania należy uważać, aby opony nie zostały dociśnięte do krawężnika.

Regularnie sprawdzać stan kół. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia lub nadmiernego zużycia opon bądź obręczy kół należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Głębokość bieżnika

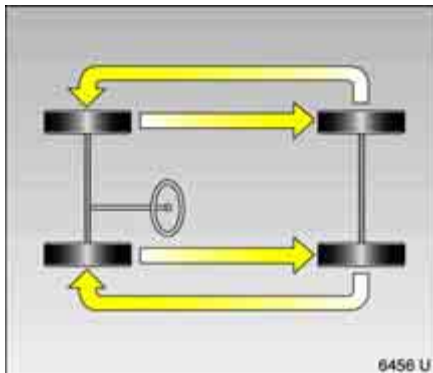
Głębokość bieżnika należy sprawdzać regularnie.

Ze względów bezpieczeństwa opony powinny zostać wymienione na nowe, gdy głębokość bieżnika zmniejszy się do 2–3 mm (w przypadku opon zimowych: 4 mm).

Dopuszczalna przez przepisy minimalna głębokość bieżnika (1,6 mm) zostaje osiągnięta, gdy wysokość bieżnika równa się z jednym ze wskaźników zużycia opony (TWI¹⁾).

Szereg takich wskaźników znajduje się w jednakowych odstępach na obwodzie bieżnika. Ich umiejscowienie wskazują strzałki na boku opony.

¹⁾ **TWI = Tread Wear Indicator** (wskaźnik dopuszczalnego zużycia opony).



Jeśli przednie opony są bardziej zużyte niż tylne, przełóżyc koła tylne na przednią oś i vice versa.

Skorygować ciśnienie powietrza w oponach.

Informacje ogólne

- Niebezpieczeństwo poślizgu hydrodynamicznego jest większe, gdy opony są zużyte.
- Opony starzeją się, nawet gdy nie są używane lub są używane sporadycznie. Dlatego zaleca się wymieniać je co 6 lat.
- Nie zakładać używanych opon pochodzących z niewiadomego źródła.

Oznakowanie opon

Objaśnienia kodów:

np. **175/70 R 14 88 T**

- 175** = szerokość opony w mm
- 70** = Wskaźnik profilu (stosunek wysokości przekroju do szerokości opony w %)
- R** = kod konstrukcji wewnętrznej: radialna
- 14** = Średnica obręczy koła w calach
- 88** = indeks nośności, np. wartość 88 odpowiada nośności 567 kg
- T** = Symbol prędkości:

Symbole prędkości:

- Q** = do 160 km/h
- S** = do 180 km/h
- T** = do 190 km/h
- H** = do 210 km/h
- V** = do 240 km/h
- W** = do 270 km/h

Opony zimowe ❄️

Uwagi dotyczące zakładania nowych opon
 ⇨ 152.

Ograniczenia ⇨ 226.

Opony zimowe poprawiają bezpieczeństwo, gdy temperatura spadnie poniżej 7 °C.

Konstrukcja opon letnich ogranicza ich przydatność w warunkach zimowych.

Jeśli wymagają tego przepisy obowiązujące w danym kraju, w polu widzenia kierowcy należy przytwierdzić naklejkę ❄️ informującą o maksymalnej dozwolonej prędkości jazdy dla założonych opon.

Używanie koła zapasowego z założoną oponą letnią może spowodować pogorszenie właściwości jezdnych samochodu, szczególnie na śliskich nawierzchniach. Jak najszybciej wymienić uszkodzoną oponę, pamiętając o dokładnym wyważeniu koła.

Osłony ozdobne ❄️

Używać osłon i opon zatwierdzonych przez firmę Opel i spełniających wymogi określone dla kombinacji obręcz/opona.

W przypadku używania osłon ozdobnych i opon nie zatwierdzonych przez firmę Opel opony nie mogą mieć pogrubionych krawędzi.

Osłony ozdobne kół nie mogą pogarszać skuteczności chłodzenia hamulców.

Przed założeniem łańcuchów na koła ❄️ osłony ozdobne należy zdjąć.

⚠️ Ostrzeżenie

Używanie nieodpowiednich osłon ozdobnych i opon może prowadzić do nagłego spadku ciśnienia w oponie, a w konsekwencji wypadku.



Łańcuchy na koła ❄️

Ograniczenia stosowania i inne informacje
 ⇨ 226.

Łańcuchy można zakładać tylko na koła napędzane (przednia oś). Należy je montować w sposób symetryczny (muszą być rozłożone koncentrycznie).

Dopuszczalne jest stosowanie łańcuchów o drobnych ogniwach, które łącznie z zamknięciem nie odstawiają więcej niż 10 mm ponad bieżnik i po bokach opony, od strony wewnętrznej.

Przed założeniem łańcuchów na koła ⇨ 172 osłony ozdobne należy zdjąć.

Z łańcuchami na kołach można jeździć z prędkością najwyżej 50 km/h. Odcinki pokonywane na drogach wolnych od śniegu powinny być krótkie.

⚠Ostrzeżenie

Uszkodzenie łańcuchów może doprowadzić do rozerwania opony.

Na dojazdowe koło zapasowe nie wolno zakładać łańcuchów. Jeśli podczas jazdy z założonymi łańcuchami dojdzie do przebicia jednej z opon przednich, dojazdowe koło zapasowe należy zamocować na osi tylnej, a jedno z kół tylnych przenieść na oś przednią.

Bagażnik dachowy *

Ze względów bezpieczeństwa i w celu uniknięcia uszkodzenia dachu należy stosować bagażniki dachowe Opla przeznaczone dla danego modelu samochodu.

Należy ściśle przestrzegać instrukcji dołączonych do zakupionego bagażnika.

Gdy bagażnik dachowy nie jest potrzebny, należy go zdemontować.

Zwolnić osłony przykrywające zamocowania bagażnika dachowego, przesuwając suwaki w kierunku wskazywanym strzałką (np. za pomocą monety) i zdjąć. W celu zakrycia zamocowań bagażnika dachowego założyć osłony z przodu i zablokować suwaki z tyłu.

Zalecenia eksploatacyjne ⇨ 133

Hak holowniczy *

Należy używać wyłącznie haków holowniczych przeznaczonych dla danego modelu samochodu. Montaż haka holowniczego powinien być wykonywany w warsztacie. Może być konieczne wprowadzenie w samochodzie pewnych modyfikacji w obrębie układu chłodzenia, osłon termicznych i innych podzespołów.

Wymiary montażowe haka holowniczego ⇨ 230.



Odłączany hak holowniczy *

Przeostroga

Nieużywany hak holowniczy należy zdemontować.

Przechowywanie haka holowniczego

Hak holowniczy znajduje się w torbie z narzędziami samochodowymi, pod kołem zapasowym – patrz rys. powyżej.

Koło zapasowe * ⇨ 170.

W samochodach wyposażonych w zestaw do naprawy opon * hak ten jest przechowywany w lewym schowku pod płytą podłogową w bagażniku ⇨ 160, rys. 17923 S.



Montaż haka holowniczego

Rozłożyć gniazdo haka. Zdjąć zaślepkę z otworu mocowania haka holowniczego i schować ją w bagażniku.



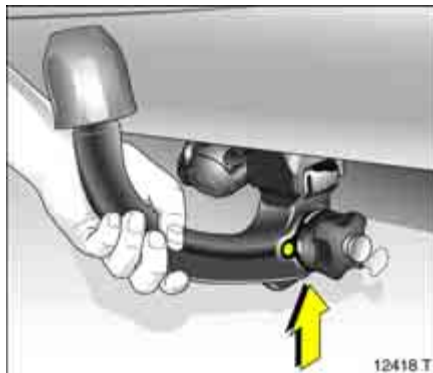
Sprawdzenie poprawności przygotowania haka do montażu

- Czerwone oznaczenie na pokrętle musi być ustawione przy białym oznaczeniu na haku holowniczym.
- Odległość między pokrętle a hakiem holowniczym musi wynosić ok. 6 mm.
- Kluczyk w zamku musi znajdować się w położeniu 1.



W przeciwnym wypadku hak holowniczy należy przed włożeniem w osadę odpowiednio przygotować:

- Odblokować hak (kluczyk w położeniu 1) ↻ 157, rys. 12416 T.
- Wysunąć pokrętło i obrócić je do oporu w prawo, patrz rys.

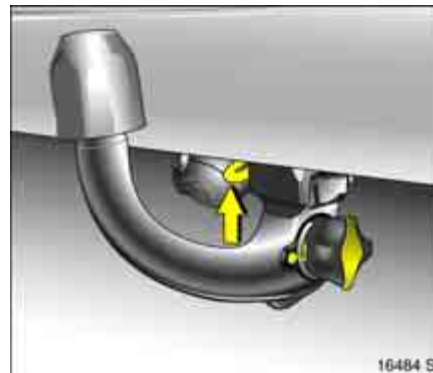


Umieszczanie haka holowniczego w osadzie
 Odpowiednio przygotowany hak wsunąć w osadę i mocno docisnąć w górę, aż do zablokowania, co zostanie zasygnalizowane charakterystycznym odgłosem.

Pokrętło samoczynnie powróci do położenia wyjściowego (pomiędzy nim a hakiem nie będzie szczeliny).

⚠ Ostrzeżenie

Nie dotykać pokrętła podczas umieszczania haka holowniczego w osadzie.



Zablokować hak holowniczy, obracając kluczyk w położenie 2 ↻ 157, rys. 12416 T. Wyjąć kluczyk i zamocować zaślepkę.

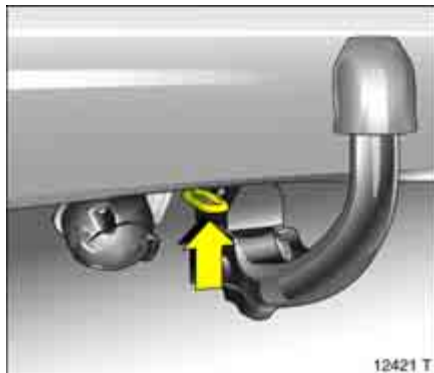
Po zablokowaniu haka wyciągnięcie pokrętła jest niemożliwe.

Sprawdzanie poprawności zamocowania haka holowniczego

- Zielone oznaczenie na pokrętle musi być ustawione przy białym oznaczeniu na haku holowniczym.
- Między pokrętłem a hakiem nie może być jakiegokolwiek szczeliny.
- Hak musi być poprawnie zablokowany w obsadzie.
- Kluczyk musi być wyjęty (po uprzednim zablokowaniu haka).

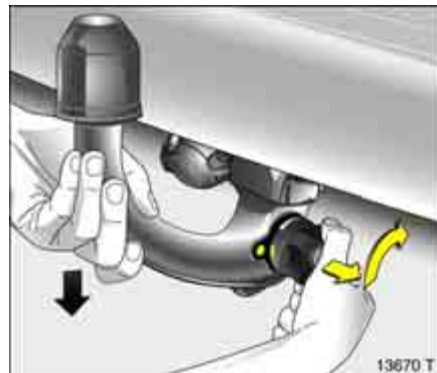
⚠Ostrzeżenie

Holowanie dopuszczalne jest tylko z prawidłowo zamocowanym hakiem holowniczym: Jeśli nie można prawidłowo zamontować haka holowniczego, zwrócić się do warsztatu.



Ucho do mocowania linki asekuracyjnej

W przypadku przyczepy z hamulcem należy zaczepić o ucho linkę asekuracyjną.

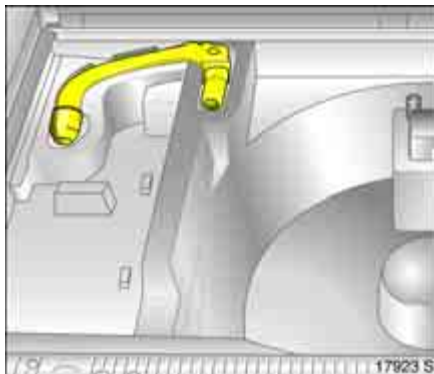


Demontaż haka holowniczego

Usunąć zaślepkę, wsunąć kluczyk w zamek i obrócić go w położenie 1, aby odblokować hak ⇨ 157, rys. 12416 T.

Wysunąć pokrętło i obrócić je do oporu w prawo. Pociągnąć hak w dół, aby wyjąć go z obsady.

Założyć zaślepkę na otwór montażowy haka. Zamknąć gniazdo ⇨ 157, rys. 15271 S.



Przechowywanie haka holowniczego

Schować hak holowniczy w torbie, a następnie przymocować torbę do zestawu narzędzi pod kołem zapasowym ↪ 157, rys. 14195 S.

W samochodach wyposażonych w zestaw do naprawy opon *hak ten jest przechowywany w lewym schowku pod płytą podłogi w bagażniku – patrz rys. powyżej.

Jazda z przyczepą

Masa całkowita ciągniętej przyczepy¹⁾

Maksymalna dopuszczalna masa ciągniętej przyczepy jest zależna od wersji samochodu i mocy silnika. Jej przekraczanie jest zabronione. Rzeczywiste obciążenie stanowi różnicę pomiędzy rzeczywistą masą całkowitą przyczepy a rzeczywistym naciskiem na hak holowniczy.

Dopuszczalna masa ciągniętej przyczepy jest podana w dowodzie rejestracyjnym samochodu. Jeśli nie określono inaczej, dane takie mają zastosowanie przy pokonywaniu wzniesień o nachyleniu do 12%.

Podane wartości mają zastosowanie przy pokonywaniu wzniesień o wskazanym nachyleniu oraz do wysokości 1000 m nad poziomem morza. Moc silnika i zdolność samochodu do pokonywania wzniesień spadają wraz ze wzrostem wysokości i związanym z tym obniżeniem gęstości powietrza. Z tego względu dopuszczalna masa ciągniętej przyczepy maleje o 10% na każde 1000 m wysokości nad poziomem morza. Zmniejszenie obciążenia nie jest konieczne w przypadku jazdy po drogach o niewielkim nachyleniu (poniżej 8%, np. w przypadku jazdy po autostradzie).

Suma rzeczywistej masy całkowitej przyczepy i rzeczywistej masy całkowitej samochodu nie może przekroczyć dopuszczalnej masy całkowitej zestawu, którą można znaleźć na tabliczce identyfikacyjnej ↪ 216.

¹⁾ Należy stosować się do przepisów obowiązujących w danym kraju.

Nacisk na hak holowniczy

Nacisk na hak holowniczy to siła wywierana przez dyszel przyczepy na hak holowniczy. Można go zmienić przez odpowiednie przemieszczenie ładunku na przyczepie.

Wartość maksymalnego dopuszczalnego nacisku na hak holowniczy (55 kg) pojazdu ciągnącego jest podana na tabliczce identyfikacyjnej haka oraz w dowodzie rejestracyjnym pojazdu. Należy przestrzegać tej wartości, zwłaszcza w przypadku ciężkich przyczep. Nacisk na hak holowniczy w żadnym wypadku nie powinien być mniejszy niż 25 kg.

Przy pomiarze nacisku na hak dyszel załadowanej przyczepy powinien znajdować się na tej samej wysokości, jak po jej zamocowaniu do haka obciążonego samochodu. Jest to szczególnie istotne w przypadku przyczep dwuosiowych.

Obciążenie tylnej osi samochodu podczas ciągnięcia przyczepy

Po dołączeniu przyczepy do całkowicie załadowanego samochodu (z wszystkimi pasażerami) dopuszczalne obciążenie tylnej osi (podane na tabliczce identyfikacyjnej i w dowodzie rejestracyjnym pojazdu) może zostać przekroczone maksymalnie o 25 kg, a maksymalna dopuszczalna masa całkowita pojazdu może zostać przekroczona nie więcej niż o 30 kg. W przypadku przekroczenia dopuszczalnego obciążenia tylnej osi nie należy jechać z prędkością większą niż 100 km/h, a w przypadku pojazdów do eksploatacji handlowej – 80 km/h.

Zachowanie się pojazdu i zalecenia dotyczące jazdy z przyczepą

Przed dołączeniem przyczepy należy nasmarować kulę haka holowniczego. Nie należy tego robić, gdy używany jest stabilizator przechyłów przyczepy, który oddziałuje na kulę haka.

Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić światła przyczepy. Tylne światło przeciwmgielne samochodu jest wyłączane automatycznie po dołączeniu przyczepy.

Przyczepy z kierunkowskazami diodowymi muszą być przystosowane do samochodowych instalacji elektrycznych wykorzystujących żarówki.

Zachowanie się samochodu na drodze w znacznym stopniu zależy od sposobu załadowania przyczepy. Ładunek powinien być zabezpieczony przed przesuwaniem się i, w miarę możliwości, usytuowany pośrodku przyczepy, nad jej osią.

Prędkość jazdy z przyczepą o słabej stabilności kierunkowej nie powinna przekraczać 80 km/h. Zaleca się stosowanie stabilizatora ciernego.

W przypadku rozkołysania przyczepy na boki ograniczyć prędkość, nie korygować kierownicą, a w razie potrzeby mocno zahamować.

W razie konieczności gwałtownego zahamowania pedał hamulca należy wcisnąć z maksymalną siłą.

Należy pamiętać, że droga hamowania samochodu ciągnącego przyczepę, zarówno wyposażoną w hamulec, jak i bez niego, jest zawsze dłuższa niż samochodu bez przyczepy.

W przypadku zjeżdżania ze wzniesienia należy jechać na takim samym biegu i ze zbliżoną prędkością jak przy wjeżdżaniu na wzniesienie.

Zwiększyć ciśnienie powietrza w oponach do wartości odpowiadającej maksymalnemu obciążeniu ⇨ 226.

Ruszanie na pochyłościach

W samochodach z manualną skrzynią biegów zalecana prędkość obrotowa silnika przy ruszaniu pod górę wynosi od 2500 do 3000 obr/min w przypadku silników benzynowych i od 2000 do 2500 obr/min w przypadku silników wysokoprężnych. Utrzymując prędkość obrotową na stałym poziomie, stopniowo zwalniać pedał sprzęgła (pozwalając na poślizg sprzęgła), zwolnić hamulec postojowy i wcisnąć pedał przyspieszenia. W miarę możliwości nie dopuszczać do spadku obrotów silnika.

W samochodach z manualno-automatyczną skrzynią biegów * działającą w trybie automatycznym, wystarczy wcisnąć do końca pedał przyspieszenia.

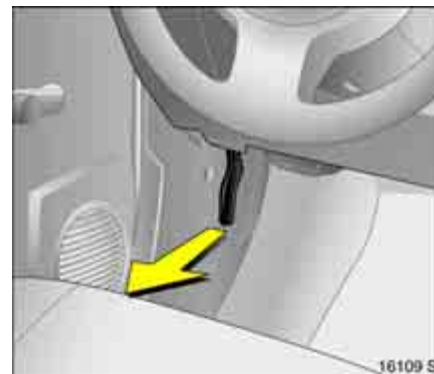
Przed ruszeniem w trudnych warunkach należy wyłączyć wszystkie zbędne odbiorniki prądu.

Postępowanie w sytuacjach awaryjnych i pielęgnacja samochodu

Odpowietrzanie układu paliwowego silnika wysokoprężnego	163
Pokrywa komory silnika	163
Uruchamianie silnika przy użyciu przewodów rozruchowych *.....	164
Holowanie	166
Trójkąt ostrzegawczy ▲* i apteczka pierwszej pomocy ⊕*.....	169
Podnośnik 🛖* i narzędzia samochodowe *.....	169
Koło zapasowe *.....	170
Zmiana koła	172
Zestaw do naprawy opon *.....	176
Instalacja elektryczna	179
Bezpieczniki i najważniejsze obwody przez nie chronione	180
Wymiana żarówek	183
Pielęgnacja samochodu	194

Odpowietrzanie układu paliwowego silnika wysokoprężnego

W przypadku całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa układ paliwowy samochodu z silnikiem wysokoprężnym musi zostać odpowietrzony. Włączyć zapłon trzykrotnie, za każdym razem na 15 sekund. Następnie uruchamiać silnik przez czas nie dłuższy niż 40 sekund¹⁾. Po upływie co najmniej 5 sekund powtórzyć te czynności. Jeśli nadal nie można będzie uruchomić silnika, zwrócić się do warsztatu.



Pokrywa komory silnika

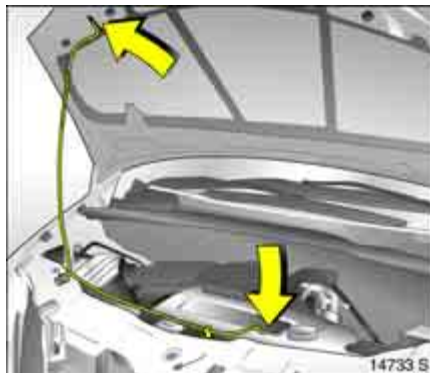
Pociągnąć dźwignię zwalnającą umieszczoną pod deską rozdzielczą od strony drzwi kierowcy i ustawić ją z powrotem w położeniu wyjściowym.

¹⁾ Z przyczyn technicznych w przypadku silników Y 17 DT i Z 17 DTH możliwy jest wyłącznie okres o długości 30 sekund.



Następnie pociągnąć zapadkę blokującą i otworzyć pokrywę.

Przy podnoszeniu pokrywy komory silnika pokrywający ją śnieg lub zabrudzenia mogą osunąć się w kierunku szyby przedniej i zasłonić wlot powietrza ↻ 125.



Podeprzeć pokrywę komory silnika wspornikiem. Przed zamknięciem pokrywy wcisnąć jej wspornik w uchwyt.

Opuścić pokrywę tak, aby się zatrzasnęła. Sprawdzić, czy pokrywa komory silnika została zablokowana we właściwym położeniu.

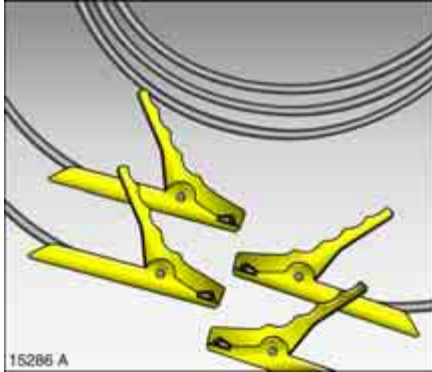
Uruchamianie silnika przy użyciu przewodów rozruchowych ✳

Nie uruchamiać silnika przy użyciu urządzeń do rozruchu / prostowników bądź poprzez holowanie czy pchanie.

W razie rozładowania akumulatora silnik można uruchomić za pomocą przewodów rozruchowych i akumulatora innego samochodu.

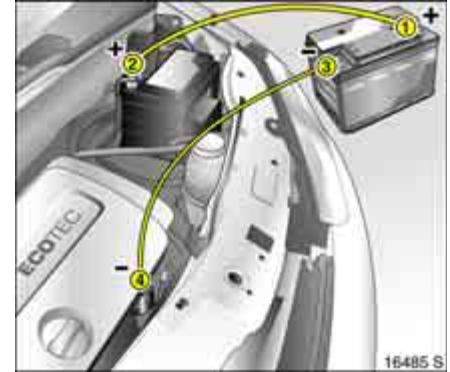
⚠Ostrzeżenie

Podczas uruchamiania silnika przy użyciu przewodów rozruchowych należy zachować najwyższą ostrożność. Jakiegokolwiek odstępstwa od instrukcji mogą być przyczyną obrażeń ciała wskutek wybuchu akumulatorów, a także uszkodzenia układów elektrycznych w obu pojazdach.



- Nie zbliżać się do akumulatora z otwartym ogniem lub źródłem iskier.
- Przy spadku temperatury zewnętrznej poniżej 0 °C rozładowany akumulator może zamarznąć. Przed podłączeniem przewodów rozruchowych należy odmrozić akumulator.
- Nie wolno dopuścić, aby elektrolit dostał się do oczu, na skórę, ubranie lub lakierowane powierzchnie samochodu. Elektrolit akumulatorowy zawiera kwas siarkowy, który przy bezpośrednim kontakcie może powodować oparzenia skóry oraz korozję elementów samochodu.
- Podczas pracy z akumulatorem zakładać okulary i odzież ochronną.

- Akumulator wspomagający musi mieć takie samo napięcie zasilania (12 V) jak akumulator używany w samochodzie. Jego pojemność (wyrażona w Ah) nie może być dużo mniejsza od pojemności akumulatora rozładowanego.
- Należy korzystać z przewodów rozruchowych z izolowanymi zaciskami, o średnicy co najmniej 16 mm² (25 mm² w przypadku silników wysokoprężnych).
- Nie odłączać rozładowanego akumulatora od samochodowej instalacji elektrycznej.
- Wyłączyć wszystkie zbędne odbiorniki prądu.
- Nie pochylać się nad akumulatorem w trakcie rozruchu.
- Nie dopuszczać do zetknięcia się zacisków przewodów rozruchowych.
- Podczas uruchamiania silnika przy użyciu przewodów rozruchowych samochody nie powinny się stykać.
- Zaciągnąć hamulec postojowy. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym.



Kolejność podłączania przewodów:

1. Podłączyć jeden koniec czerwonego przewodu do bieguna dodatniego 1 akumulatora wspomagającego.
2. Drugi koniec tego przewodu podłączyć do bieguna dodatniego 2 rozładowanego akumulatora.
3. Podłączyć jeden koniec czarnego przewodu do bieguna ujemnego 3 akumulatora wspomagającego.
4. Drugi koniec tego przewodu 4 podłączyć do punktu styku z masą samochodu, np. do kadłuba silnika lub do połączenia śrubowego któregoś z elementów zawieszenia silnika. Miejsce podłączenia powinno znajdować się jak najdalej od rozładowanego akumulatora.

Poprowadzić przewody w taki sposób, aby nie doszło do ich przypadkowego zaczepienia o ruchome elementy silnika.

Uruchamianie silnika:

1. Uruchomić silnik samochodu z akumulatorem wspomagającym.
2. Po 5 minutach uruchomić silnik drugiego samochodu. Próby uruchomienia powinny być wykonywane w 1-minutowych odstępach i trwać nie dłużej niż 15 sekund.
3. Po uruchomieniu silniki obu samochodów powinny przez ok. 3 minuty pracować na biegu jałowym. W tym czasie przewody powinny pozostać podłączone.
4. W uruchamianym awaryjnie samochodzie włączyć dowolne urządzenie elektryczne (np. światła lub ogrzewanie szyby tylnej).
5. Przewody odłączać dokładnie w odwrotnej kolejności.



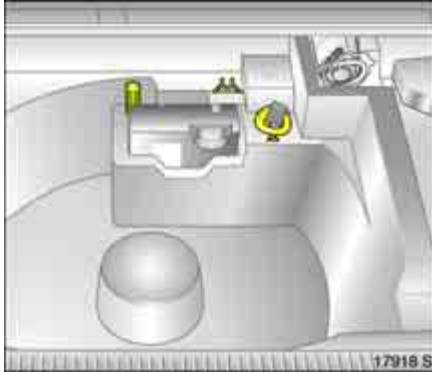
Holowanie

Holowanie samochodu

Podważyć zaślepkę od dołu i wyjąć ją, ciągnąc w dół.



Ucho holownicze znajduje się w zestawie narzędzi samochodowych * we wnęce pod kołem zapasowym * (patrz rys. powyżej) albo – w samochodach wyposażonych w zestaw do naprawy opon * – w schowku pod płytą podłogową bagażnika – patrz rys. 17918 S.



Wkręcić ucho holownicze, obracając w lewo do oporu, i ustawić w położeniu poziomym.

Zacześć linkę holowniczą * lub hol sztywny *, co jest preferowanym rozwiązaniem.

Ucho holownicze można wykorzystywać wyłącznie do holowania, a nie wyciągania pojazdu.

Włączyć zapłon, aby odblokować kierownicę i umożliwić działanie świateł hamowania, sygnału dźwiękowego i wycieraczek.

Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym.

Przeostoga

Ruszać powoli, unikając szarpnięć. Przeciżnienie holu może doprowadzić do uszkodzenia obu samochodów.



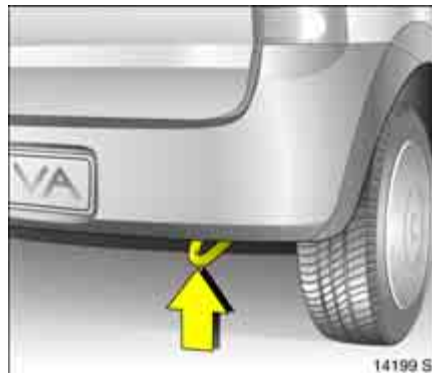
Gdy silnik jest wyłączony, hamowanie oraz obracanie kierownicę wymagają użycia znacznie większej siły.

Włączyć recyrkulację powietrza * i zamknąć szyby, aby do wnętrza pojazdu nie dostawały się spaliny pojazdu holującego.

Skontaktować się z warsztatem w celu uzyskania pomocy.

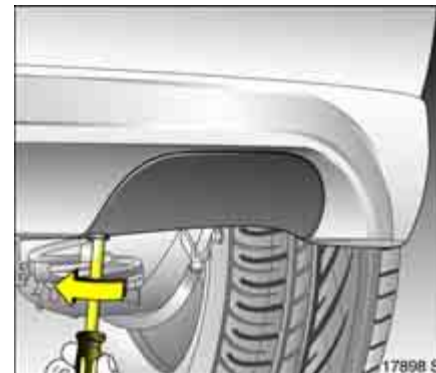
Nie wolno holować pojazdu z manualno-automatyczną skrzynią biegów ✱, w którym ręcznie rozłączono sprzęgło automatyczne ⇨ 132. W takim wypadku należy natychmiast skontaktować się z warsztatem.

Po holowaniu wykręcić ucho holownicze, obracając je w prawo, oraz włożyć i zabezpieczyć pokrywkę.



Holowanie innego pojazdu

Podczepić linkę holowniczą ✱ lub (lepiej) hol sztywny ✱ do tylnego ucha holowniczego znajdującego się po prawej stronie podwozia samochodu. W żadnym wypadku nie podczepiać linki do osi tylnej.



W niektórych wersjach samochodu ucho holownicze znajduje się za osłoną.

Należy wtedy zdjąć osłonę po uprzednim poluzowaniu jej za pomocą śrubokręta o ćwierć obrotu (patrz rys.).

Ucho holownicze można wykorzystywać wyłącznie do holowania, a nie wyciągania pojazdu.

Przeostroga

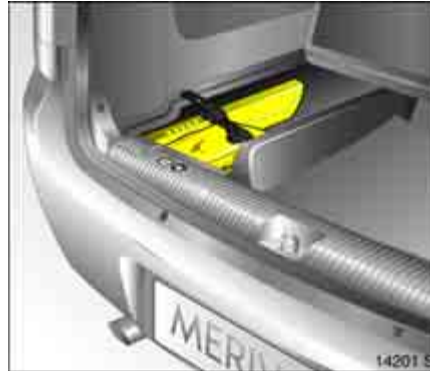
Ruszać powoli, unikając szarpnięć. Przeciążenie holu może doprowadzić do uszkodzenia obu samochodów.


Po zakończeniu holowania założyć pokrywkę ✱ i przykręcić śrubą.



Trójkąt ostrzegawczy * i apteczka pierwszej pomocy *

Trójkąt ostrzegawczy i apteczka pierwszej pomocy (poduszka) są owinięte gumową opaską i znajdują się w schowku po lewej stronie pod płytą podłogową bagażnika.





Aby otworzyć schowek, wymontować osłonę przestrzeni bagażowej  53, a następnie, trzymając za uchwyt, unieść i wysunąć płytę podłogową.

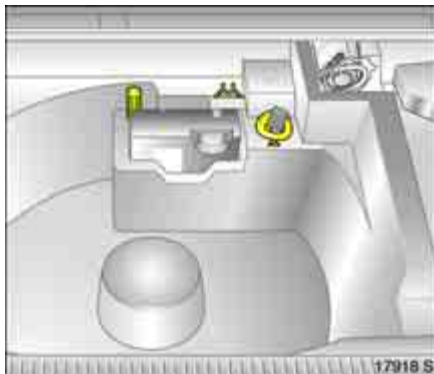


Podnośnik * i narzędzia samochodowe *

Wersje z kołem zapasowym *

Podnośnik wraz z innymi narzędziami samochodowymi znajduje się w torbie pod kołem zapasowym w bagażniku.

Podnośnik  i inne narzędzia samochodowe  mogą być używane wyłącznie w samochodzie, dla którego są przeznaczone. Podnośnik służy wyłącznie do zmiany kół.



Wersje z zestawem do naprawy opon *

Podnośnik i zestaw do naprawy opon znajdują się w schowku pod płytą podłogową bagażnika.



Koło zapasowe *

W zależności od wersji zamiast w koło zapasowe samochód może być wyposażony w zestaw do naprawy opon ⇨ 176.

Przechowywanie koła zapasowego w bagażniku

Koło zapasowe znajduje się pod płytą podłogową bagażnika. Przed przemieszczaniem zabezpiecza je nakrętka motylkowa.

Aby uzyskać dostęp do koła, wymontować osłonę przestrzeni bagażowej * ⇨ 53, a następnie, trzymając za uchwyt, unieść i wysunąć płytę podłogową. Potem podnieść pokrywę koła zapasowego.

Umieszczanie szerszego koła we wnęcie na koło zapasowe

Nie wszystkie dostępne na rynku opony mieszczą się we wnęcie na koło zapasowe. Jeśli konieczne jest umieszczenie w tej wnęcie szerszego koła (np. po wymianie koła), płytę podłogową bagażnika można położyć na leżącym kole.

W takiej sytuacji należy zachować ostrożność przy załadunku samochodu.

Informacje ogólne

W niektórych wersjach koło zapasowe może być typu dojazdowego ✱. Patrz uwagi na tej stronie oraz na stronach ⇨ 155, ⇨ 226.

W samochodach z obręczami kół ze stopów metali lekkich ✱ obręcz koła zapasowego może być stalowa.

Założenie koła zapasowego w przypadku korzystania z opon zimowych może zmienić właściwości jezdne samochodu. Po naprawieniu opony należy niezwłocznie zamontować koło standardowe.

Założenie koła zapasowego o rozmiarach mniejszych niż w przypadku pozostałych kół może negatywnie wpłynąć na właściwości jezdne samochodu. W wielu krajach koło takie może być używane wyłącznie w sytuacjach awaryjnych. Po naprawieniu opony należy niezwłocznie zamontować koło standardowe.

Uwagi dotyczące dojazdowego koła zapasowego ✱

- Założenie koła dojazdowego może zmienić właściwości jezdne samochodu, zwłaszcza w przypadku stosowania opon zimowych ✱. Układ stabilizacji toru jazdy ESP®^{Plus} ✱ może się wyłączyć. Jak najszybciej wymienić uszkodzoną oponę, pamiętając o dokładnym wyważeniu koła.
- W samochodzie można założyć tylko jedno dojazdowe koło zapasowe.
- Nie przekraczać prędkości 80 km/h.
- Zakręty pokonywać z niską prędkością.
- Nie używać dojazdowego koła zapasowego przez dłuższy okres czasu.
- Niezwłocznie wymienić dojazdowe koło zapasowe na koło pełnowymiarowe.
- Na dojazdowe koło zapasowe nie wolno zakładać łańcuchów. W przypadku przebicia opony przedniej założyć dojazdowe koło zapasowe na oś tylną, a jedno z tylnych kół przenieść na oś przednią. Sprawdzić i w razie potrzeby skorygować ciśnienie powietrza w oponach ⇨ 226.
- Zapoznać się z instrukcjami na temat dojazdowego koła zapasowego ⇨ 155, ⇨ 226.

Uwagi dotyczące opon o bieżniku kierunkowym ✱

Opony o bieżniku kierunkowym należy zakładać w taki sposób, aby kierunek ich toczenia był zgodny z kierunkiem wskazywanym przez symbol (np. strzałkę) znajdujący się na boku opony.

W przypadku opon założonych niezgodnie ze wskazanym kierunkiem toczenia należy zastosować się do następujących wytycznych:

- Mogą pogorszyć się właściwości jezdne samochodu. Po naprawieniu opony należy niezwłocznie zamontować koło standardowe.
- Nie przekraczać prędkości 80 km/h.
- Zachować szczególną ostrożność podczas opadów deszczu lub śniegu.

Więcej informacji o oponach z bieżnikiem kierunkowym ⇨ 152.

Zmiana koła

Zamiast koła zapasowego w samochodzie może znajdować się zestaw do naprawy opon ⇨ 176.

Przed przystąpieniem do zmiany koła należy poczynić następujące przygotowania i zapoznać się z poniższymi wskazówkami:

- Zaparkować samochód na płaskim, twardym i suchym podłożu. Koła przednie ustawić tak jak do jazdy na wprost.
- Włączyć światła awaryjne, zaciągnąć hamulec postojowy i włączyć pierwszy lub wsteczny bieg.
- Rozłożyć i ustawić zgodnie z przepisami trójkąt ostrzegawczy. Trójkąt ostrzegawczy ⇨ 169.
- Wyjąć koło zapasowe ⇨ 170.
- Nie zmieniać jednocześnie więcej niż jednego koła.
- Podnośnik ✱ może być używany wyłącznie do zmiany kół.

- Jeśli podłoże jest miękkie, pod podnośnik ✱ podłożyć sztywną podkładkę o grubości do 1 cm.
- Zablokować koło znajdujące się po przekątnej względem koła zmienianego, podkładając za nim i przed nim drewniane kliny lub duże kamienie.

- W samochodzie wspartym na podnośniku nie mogą przebywać ludzie ani zwierzęta.
- Nigdy nie wolno kłaść się pod uniesionym samochodem.
- Nie uruchamiać silnika w samochodzie wspartym na podnośniku.
- Przed wkręceniem śrub kół należy je wyczyścić i pokryć ich węższą część cienką warstwą powszechnie dostępnego smaru.



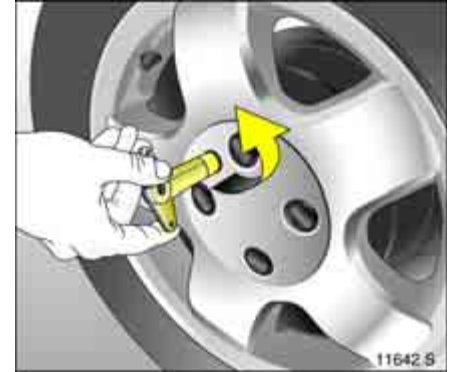
1. Zdjąć osłonę ozdobną koła przy użyciu narzędzia specjalnego ✱. Narzędzia samochodowe ⇨ 169.

W przypadku kół z osłonami ozdobnymi, przez które widać śruby ✱. Osłony nie trzeba zdejmować. Nie należy zdejmować podkładek ustalających ✱ ze śrub koła.



Obręcze kół ze stopów metali lekkich ✱. Zdjąć osłonę piasty koła za pomocą śrubokrętu ✱, wsuwając jego końcówkę w wycięcie na krawędzi osłony i podważając. Zabezpieczyć obręcz koła, umieszczając pomiędzy nią a śrubokrętem kawałek miękkiej tkaniny.

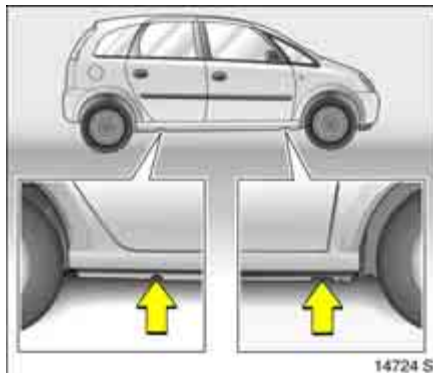
Zdjąć kapturki ochronne ✱ z śrub mocujących koło.



Obręcze kół ze stopów metali lekkich z zabezpieczeniem przed kradzieżą ✱. Odkręcić i zdjąć osłony, korzystając z klucza do nakrętek kół. Narzędzia samochodowe ⇨ 169.

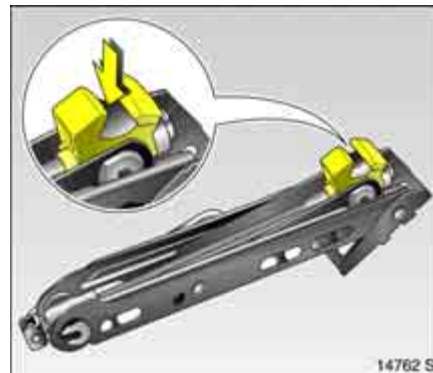


2. Nasunąć do oporu klucz do kół * na śrubę i poluzować śrubę o pół obrotu. Powtórzyć tę czynność odnośnie do pozostałych śrub.

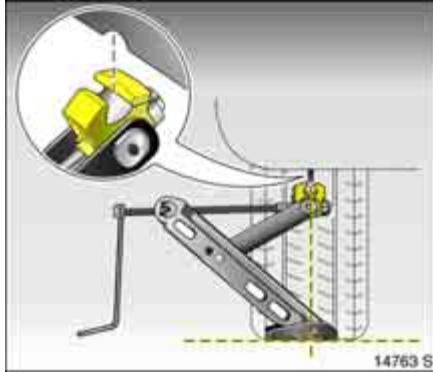


3. Punkty przyłożenia podnośnika są czytelnie oznakowane.

W samochodach w wersji OPC lub OPC Line oraz w samochodach z ozdobnymi nakładkami progowymi używanie podnośnika * jest zabronione. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia samochodu.



4. Ustawić odpowiednią wysokość podnośnika *, obracając dłoń jego ucho. Przyłożyć podnośnik z przodu lub z tyłu samochodu w taki sposób, aby jego docisk (patrz strzałka na rys.) objął pionową krawędź nadwozia i wszedł w jej wycięcie. Upewnić się, że docisk jest we właściwym położeniu.



Krawędź podstawy podnośnika musi być stabilna i ułożona pionowo wzdłuż linii przechodzącej przez punkt styku.

Podnieść samochód, obracając korbą.

W przeciwnym wypadku ostrożnie opuścić samochód i poprawnie ustawić podnośnik.

5. Wykręcić śruby koła.



Jeśli na śrubach koła znajdują się podkładki ustalające *, nie należy ich zdejmować.

6. Zmienić koło. Uwagi dotyczące koła zapasowego ⇨ 170. Uwagi dotyczące dojazdowego koła zapasowego ⇨ 171.
7. Wkręcić śruby koła. Nasunąć do oporu klucz do kół * na śrubę i częściowo dokręcić śrubę. Powtórzyć tę czynność odnośnie do pozostałych śrub.
8. Opuścić samochód.
9. Dokręcić śruby po przekątnej, pamiętając o dokładnym nasadzeniu końcówki klucza do kół * na każdą dokręcaną śrubę. Moment dokręcania wynosi 110 Nm.

10. Przed zamocowaniem osłony ozdobnej oczyścić koło w okolicy zaczepów. Symbol zaworu * na odwrotnej stronie osłony musi wskazywać na zawór opony.

Dopasować i założyć osłonę ozdobną koła lub kapturki ochronne śrub *.

Obręcze kół ze stopów metali lekkich *
Założyć osłonę piasty i docisnąć, uważając aby bolec po wewnętrznej stronie osłony znalazł się w odpowiednim otworze koła.

Obręcze kół ze stopów lekkich z zabezpieczeniem przed kradzieżą *
nałożyć osłonę piasty koła. Założyć i przykręcić zabezpieczenie przed kradzieżą *.

11. Schować w bagażniku zdjęte koło, zestaw narzędzi i trójkąt ostrzegawczy ⇨ 169.
12. Sprawdzić ciśnienie w oponie nowo założonego koła.
13. Zlecić warsztatowi kontrolę poprawności dokręcenia śrub kół (moment 110 Nm).
14. Wymienić uszkodzoną oponę w zdjętym kole.

Zestaw do naprawy opon *

Drobne uszkodzenia bieżnika i boków opony można naprawić za pomocą zestawu do naprawy opon.

Nie usuwać ciał obcych z opony.

Uszkodzeń o wielkości powyżej 4 mm i uszkodzeń obręczy nie można naprawić za pomocą zestawu do naprawy opon.

⚠Ostrzeżenie

Nie przekraczać prędkości 80 km/h.

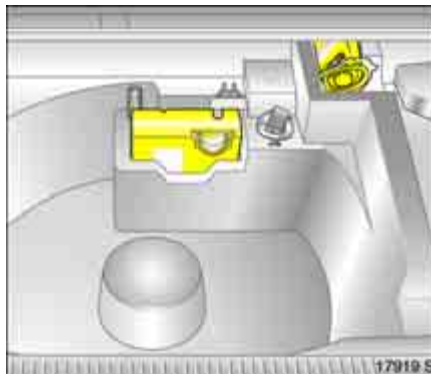
Nie używać dojazdowego koła zapasowego przez dłuższy czas.

Sterowność i właściwości jezdne samochodu mogą ulec pogorszeniu.

Ważne ⇨ 179.

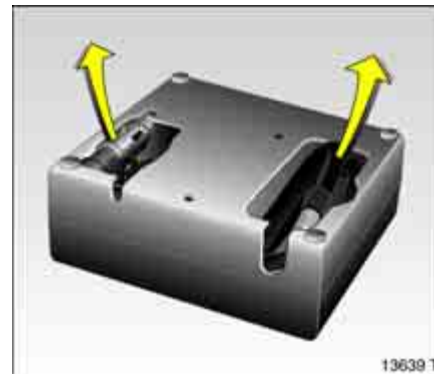
Postępowanie w przypadku przebicia opony:

- Włączyć światła awaryjne, zaciągnąć hamulec postojowy i włączyć pierwszy lub wsteczny bieg.
- Rozłożyć i ustawić zgodnie z przepisami trójkąt ostrzegawczy. Trójkąt ostrzegawczy ⇨ 169.



Zestaw do naprawy opon znajduje się w schowku pod płytą podłogową bagażnika.

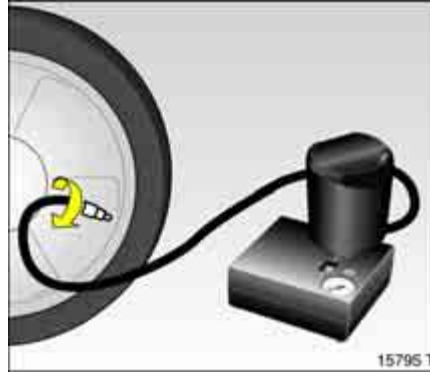
1. Wyjąć ze schowka torbę zawierającą zestaw do naprawy opon. Ostrożnie wyjąć z torby poszczególne elementy zestawu.
2. Wyjąć sprężarkę.



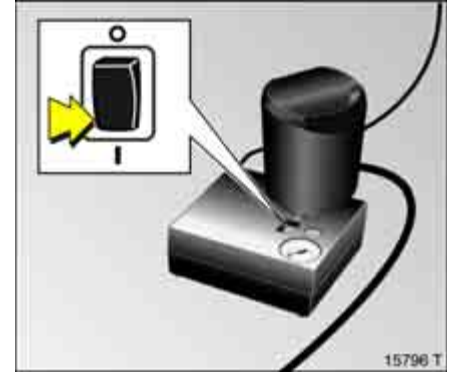
3. Z kieszeni pod sprężarką wyjąć przewód połączeniowy i wąż gumowy.



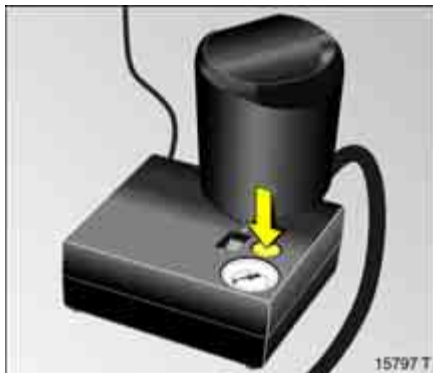
4. Nakręcić końcówkę węża gumowego sprężarki na złącze butelki ze szczeliwem.
5. Wsunąć butelkę ze szczeliwem w uchwyt w sprężarce.
Ustawić sprężarkę w pobliżu opony w taki sposób, aby butelka ze szczeliwem znajdowała się w pozycji wyprostowanej.
6. Odkręcić z uszkodzonej opony kapturek zaworu.



7. Nakręcić na zawór końcówkę węża wypełniacza.
8. Przełącznik sprężarki musi znajdować się w położeniu **O**.
9. Podłączyć przewód sprężarki do gniazdka elektrycznego lub gniazdka zapalniczki. Gniazdka elektryczne ⇨ 76.



10. Włączyć zapłon.
11. Ustawić przełącznik wychyłny sprężarki w położeniu **I**. Opona zostanie wypełniona szczeliwem.
12. W trakcie opróżniania butelki ze szczeliwem (ok. 30 sekund) manometr sprężarki może przez chwilę pokazywać ciśnienie do 6 barów. Następnie ciśnienie spada.
13. Po włożeniu całości szczeliwa do opony zostaje ona napompowana powietrzem.
14. Właściwe ciśnienie w oponie powinno zostać osiągnięte w ciągu 10 minut. Ciśnienie powietrza w oponach ⇨ 226. Należy wówczas wyłączyć sprężarkę.

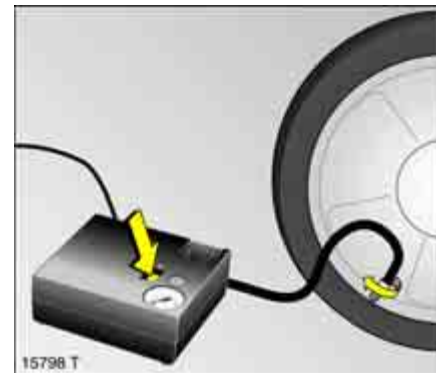


Jeśli zalecane ciśnienie nie zostanie osiągnięte w ciągu 10 minut, odłączyć zestaw do naprawy opon. Przemieścić samochód o jeden obrót koła. Ponownie podłączyć zestaw do naprawy opon i kontynuować pompowanie przez 10 minut. Jeśli nadal nie można osiągnąć zalecanej wartości ciśnienia, uszkodzenie opony jest zbyt poważne. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Za pomocą przycisku znajdującego się powyżej manometru wypuścić nadmiar powietrza, tak aby uzyskać zalecane ciśnienie.

Sprężarka nie powinna działać przez czas dłuższy niż 10 minut – patrz sekcja „Ważne” ⇨ 179.

15. Odłączyć zestaw do naprawy opon. Nakręcić końcówkę węża wypełniacza na wolne złącze butelki ze szczeliwem. Zapobiegnie to wyciekowi pozostałości szczeliwa. Schować zestaw do naprawy opon w bagażniku.
16. Za pomocą szmatki wytrzeć rozlane szczeliwo.
17. Złożyć trójkąt ostrzegawczy i schować go w bagażniku ⇨ 169.
18. W zasięgu wzroku kierowcy przykleić dołączoną naklejkę wskazującą maksymalną dozwoloną prędkość.
19. Natychmiast ruszyć z miejsca, aby szczeliwo zostało równomiernie rozprowadzone w oponie. Po przejechaniu ok. 10 km (nie później niż po 10 minutach) zatrzymać się i sprawdzić ciśnienie w oponie. W tym celu nakręcić końcówkę węża sprężarki bezpośrednio na zawór opony (patrz rys. 15798 T).



Jeśli ciśnienie wynosi powyżej 1,3 bara, skorygować je do zalecanej wartości. Procedurę należy powtarzać aż do stwierdzenia braku ubytków ciśnienia.

Jeśli ciśnienie spadło poniżej 1,3 bara, zaprzestać jazdy. Skontaktować się z warsztatem w celu uzyskania pomocy.

20. Schować zestaw do naprawy opon w bagażniku ⇨ 176.

Ważne

Ponieważ przy korzystaniu z naprawionej opony znacznie pogarsza się komfort jazdy, należy ją jak najszybciej wymienić.

Jeśli sprężarka wydaje nienaturalne odgłosy lub znacznie nagrzewa się, wyłączyć ją na co najmniej 30 minut.

Przy ciśnieniu 7 barów otwiera się zintegrowany zawór bezpieczeństwa.

Chronić sprężarkę przed wilgocią i deszczem.

Szczeliwo można przechowywać przez ok. 4 lata. Po upływie tego okresu nie można zagwarantować jego własności uszczelniających. Zwracać uwagę na datę ważności podaną na butelce ze szczeliwem.

Zużyty pojemnik ze szczeliwem należy wymienić. Przy utylizacji pojemnika należy przestrzegać obowiązujących przepisów.

Sprężarki i szczeliwa można używać w temperaturach powyżej ok. -30 °C.

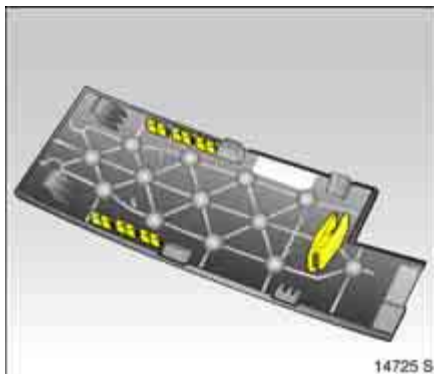
Znajdujący się pod spodem sprężarki adapter może być używany do pompowania innych przedmiotów, np. piłek, materacy, pontonów itp. Odkręcić wąż gumowy sprężarki i wyciągnąć końcówkę.

Instalacja elektryczna

Bezpieczniki

Oznaczenia nowego bezpiecznika muszą być takie same jak oznaczenia bezpiecznika wymienianego.

W samochodzie znajdują się dwie skrzynki bezpieczników: we wnętrzu samochodu po lewej stronie deski rozdzielczej oraz w przedziale silnikowym przy szybie po lewej stronie.

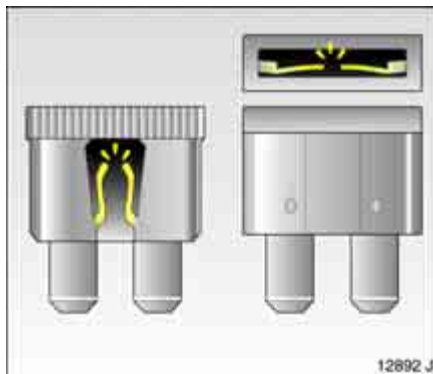


Zapasowe bezpieczniki przechowywać w pokrywie skrzynki bezpieczników (zaznaczone żółtym kolorem na rys.). Otworzyć pokrywę ⇨ 180.

Przed wymianą bezpiecznika należy wyłączyć odpowiedni obwód oraz zapłon.

Przegrany bezpiecznik można rozpoznać po stopionym drucie topikowym. Przed instalacją nowego bezpiecznika należy usunąć przyczynę usterki.

Wymywanie bezpieczników ułatwiają specjalne szczypce umieszczone w skrzynce bezpieczników ❄.



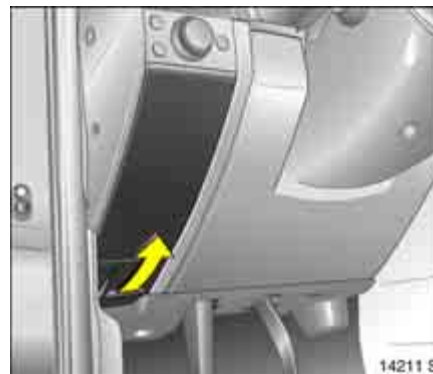
Chwycić szczypcami przegrany bezpiecznik i wyciągnąć go ze skrzynki.

Niektóre układy są chronione przez kilka bezpieczników.

Część bezpieczników nie chroni żadnych obwodów.

Stosować wyłącznie bezpieczniki o odpowiedniej wartości prądu. Jest ona oznaczona na każdym bezpieczniku oraz wskazywana jego kolorem. Również umiejscowienie w skrzynce bezpieczników określa wartość prądu znamionowego bezpiecznika.

Stosowane są bezpieczniki różnych typów.



Bezpieczniki i najważniejsze obwody przez nie chronione

Skrzynka bezpieczników w kabinie

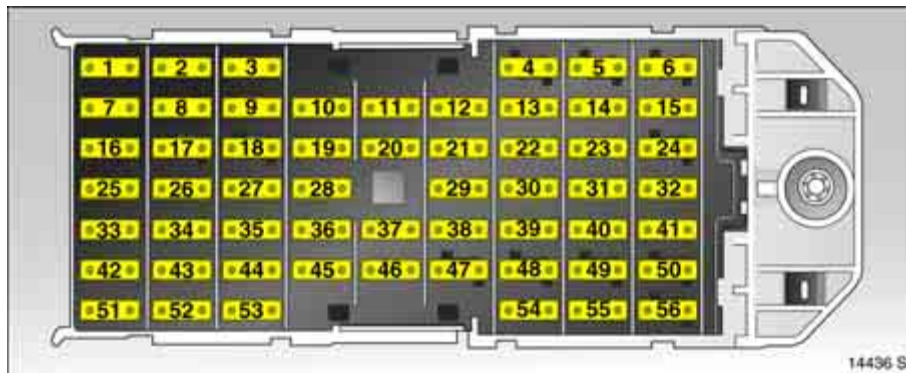
Odczepić pokrywę bezpieczników przy podstawie i zdjąć.

Nr	Obwód
1	Centralny moduł sterujący
2	Immobilizer, światła awaryjne, światła zewnętrzne
3	Zmywacze reflektorów

Nr	Obwód
4	System audio-nawigacyjny, silnik wysokoprężny
5	–
6	–
7	Rozrusznik, silnik wysokoprężny: układ elektroniczny silnika
8	Sygnał dźwiękowy
9	Układ wtrysku paliwa, pompa paliwowa, nagrzewnica postojowa
10	Kierunkowskazy
11	System audio-nawigacyjny, wyświetlacz informacyjny, system audio-nawigacyjny
12	Ogrzewanie szyby tylnej, lusterka zewnętrzne
13	Centralny zamek, autoalarm
14	Układ elektroniczny silnika Silnik benzynowy: Silnik wysokoprężny:
15	Moduł sterujący silnika, silnik Z 17 DTH
16	Gniazdko elektryczne, zapalniczka

Nr	Obwód
17	–
18	System adaptacyjnego oświetlenia drogi
19	Centralny zamek
20	Oświetlenie wnętrza, lampki punktowe
21	Spryskiwacze szyby
22	Ogrzewanie szyby tylnej
23	Okna dachowe
24	Autoalarm
25	Wycieraczka tylnej szyby
26	Układ zapłonowy, układy elektroniczne silnika
27	Moduł sterujący silnika, poduszka powietrzna, układ ESP ^{Plus}
28	Klimatyzacja
29	Elektryczne opuszczanie i ponoszenie przedniej lewej szyby
30	–
31	Układ elektroniczny silnika, silnik Z 17 DTH
32	Elektryczne opuszczanie i podnoszenie prawej przedniej szyby

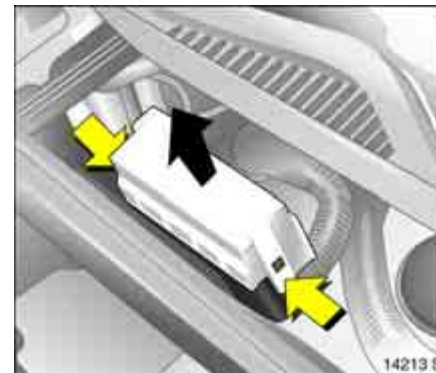
Nr	Obwód
33	Centralny moduł sterujący, immobilizer, lampki kontrolne
34	Wycieraczki szyby przedniej
35	Oświetlenie wnętrza, lusterko wewnętrzne, wyświetlacz informacyjny
36	Światła stopu, układ ABS, układ ESP ^{Plus}
37	Zapalniczka, nagrzewnica dodatkowa
38	Podgrzewanie fotela (lewego)
39	Podgrzewanie fotela (prawego)
40	System adaptacyjnego oświetlenia drogi, układ automatycznego poziomowania reflektorów
41	Światła cofania

**Nr Obwód**

- 42 Chłodzenie silnika, oświetlenie
- 43 Światła pozycyjne (lewe)
- 44 Światła pozycyjne (prawe)
- 45 tylne światło przeciwmgielne
- 46 Przednie światła przeciwmgielne
- 47 Hak holowniczy, gniazdko elektryczne
- 48 Podgrzewacz filtra w silniku wysokoprężnym
- 49 –
- 50 Podgrzewacz filtra w silniku wysokoprężnym

Nr Obwód

- 51 Lewe światło mijania: reflektor ksenonowy, reflektor halogenowy
- 52 Prawe światło mijania: reflektor ksenonowy, reflektor halogenowy
- 53 Okno dachowe, elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby, radioodtworacz
- 54 Światła drogowe (lewe)
- 55 Światła drogowe (prawe)
- 56 –

**Skrzynka bezpieczników w komorze silnika**

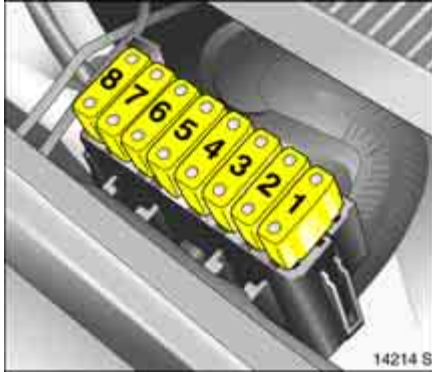
Skrzynka bezpieczników znajduje się w przedniej części komory silnika, po lewej stronie.

⚠ Ostrzeżenie

Aby uniknąć obrażeń, przed otwarciem skrzynki należy wyłączyć silnik.

Zwolnić zaczepy i zdjąć pokrywę skrzynki bezpieczników, podnosząc ją do góry.

Niektóre obwody elektryczne mogą być chronione przez kilka bezpieczników.



Poniższe bezpieczniki są bezpiecznikami typu maxi.

Nr Obwód

- 1 Dmuchawa wewnętrzna
- 2 Wspomaganie układu kierowniczego
- 3 Układ ABS
- 4 Układ wstępnego podgrzewania paliwa w samochodzie z przekładnią Easytronic (silnik wysokoprężny)
- 5 Ogrzewanie szyby tylnej
- 6 Chłodzenie silnika
- 7 Rozrusznik
- 8 Układ chłodzenia silnika

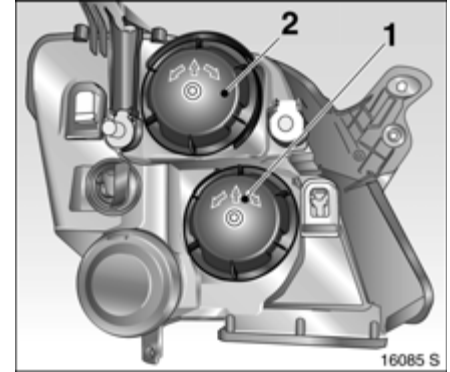
Wymiana żarówek

Wyłączyć zapłon i zamknąć drzwi lub wyłączyć światła, których żarówka wymaga wymiany.

Nowe żarówki należy chwycić wyłącznie za cokół! Nie dotykać części szklanej gołymi rękoma.

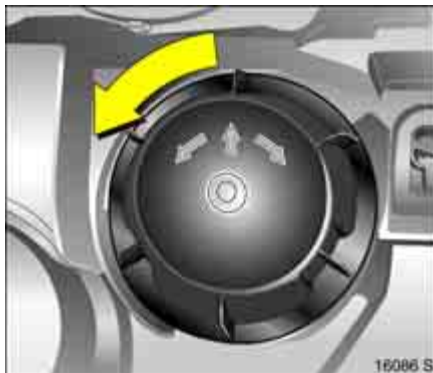
Wymienić żarówkę, sprawdzając uprzednio, czy na cokole nowej żarówki znajdują się takie same oznaczenia jak na cokole żarówki przepalonej.

W celu wymiany żarówki wyjąć skrzynkę przekaźników po lewej stronie. Po prawej stronie wyjąć przewód powietrza do filtra powietrza.



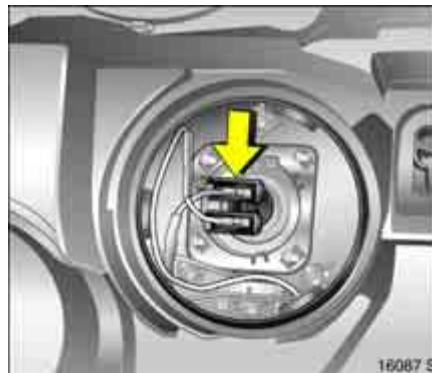
Reflektory halogenowe

Reflektory posiadają oddzielne żarówki światła mijania 1 (żarówki dolne) i światła drogowych 2 (żarówki górne).

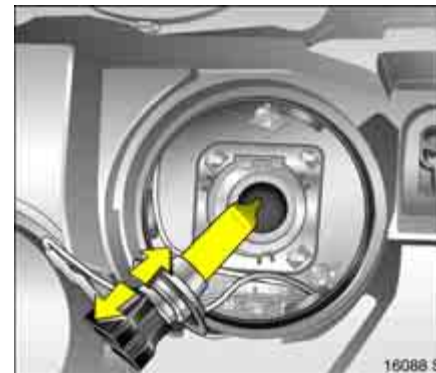


Światła mijania

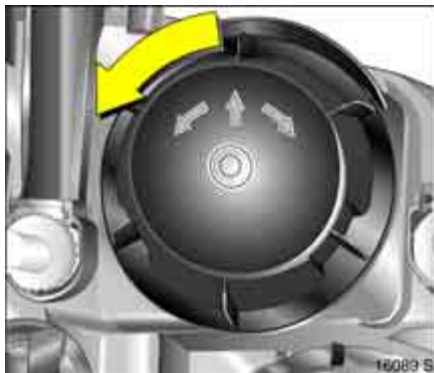
1. Unieść pokrywę komory silnika i podeprzeć ją wspornikiem.
2. Obrócić kołpak ochronny w lewo i zdjąć.



3. Wcisnąć żarówkę w oprawkę.
4. Wyjąć żarówkę ze złączem z oprawy odbłyśnika.

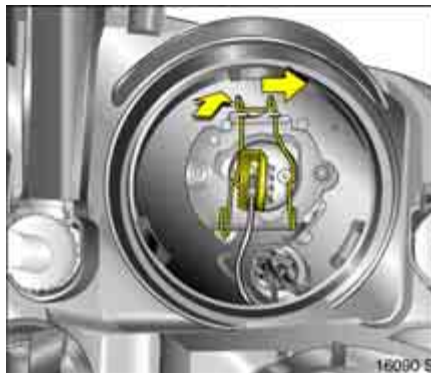


5. Odłączyć złącze elektryczne od cokołu żarówki.
6. Podłączyć złącze elektryczne do nowej żarówki.
7. Wsunąć żarówkę ze złączem w taki sposób, aby zaczepek wszedł w wycięcie w oprawie odbłyśnika.
8. Nałożyć i zamknąć osłonę reflektora.



Światła drogowe

1. Podnieść i podeprzeć drążkiem pokrywę komory silnika.
2. Obrócić kołpak ochronny w lewo i zdjąć.



3. Odłączyć od żarówki złącze elektryczne.
4. Zdjąć zacisk sprężynowy z zaczepów, przesuwając go w przód i obracając w bok.



5. Wyjąć żarówkę z oprawki odbłyśnika.
6. Przy zakładaniu nowej żarówki umieścić zaczepy w wycięciach odbłyśnika.
7. Zatrasnąć zacisk sprężynowy i podłączyć do żarówki złącze elektryczne.
8. Nałożyć i zamknąć osłonę reflektora.

Reflektory halogenowe ✳, system adaptacyjnego oświetlenia drogi (AFL)

Reflektory halogenowe świateł drogowych i mijania oraz system oświetlania łuków drogi i zakrętów

⚠Ostrzeżenie

Reflektory ksenonowe są zasilane prądem o bardzo wysokim napięciu. Dlatego nie należy dotykać tych podzespołów. Wymianę żarówek zlecić warsztatowi.



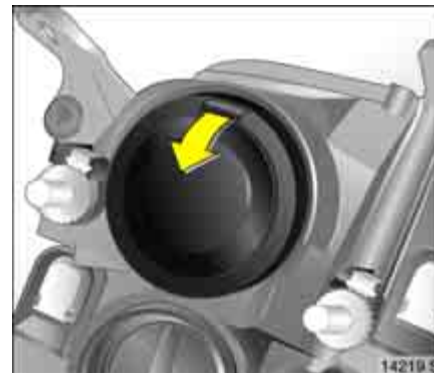
Reflektory ksenonowe

Reflektory posiadają oddzielne żarówki świateł mijania 1 (żarówki dolne) i świateł drogowych 2 (żarówki górne).

Światła mijania

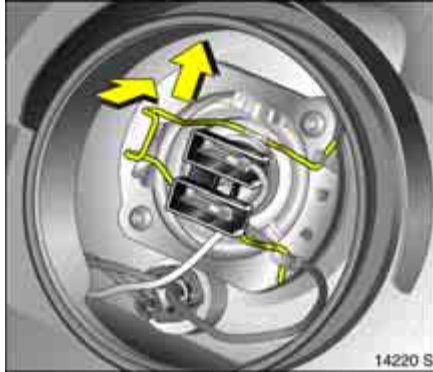
⚠Ostrzeżenie

Reflektory ksenonowe są zasilane prądem o bardzo wysokim napięciu. Dlatego nie należy dotykać tych podzespołów. Wymianę żarówek zlecić warsztatowi.



Światła drogowie

1. Podnieść i podeprzeć drążkiem pokrywę komory silnika.
2. Zdjąć osłonę reflektora.



3. Odłączyć od żarówki złącze elektryczne.
4. Zdjąć zacisk sprężynowy z zacze­pów i obrócić go do góry.



5. Wyjąć żarówkę z oprawy odbłyśnika.
6. Przy zakładaniu nowej żarówki umieścić zacze­py w wycięciach odbłyśnika.
7. Zatrasnąć zacisk sprężynowy i podłączyć do żarówki złącze elektryczne.
8. Nałożyć i zamknąć osłonę reflektora.



Światła pozycyjne

1. Podnieść i podeprzeć drążkiem pokrywę komory silnika.
2. Obrócić kołpak ochronny reflektora świateł drogowych w lewo i zdjąć.

W samochodzie z reflektorami ksenonowymi * wymontować kołpak ochronny reflektora ↻ 186, rys. 14219 S.



3. Ścisnąć boczne zaczepy oprawy żarówki światła postojowego i zdjąć oprawę z odbłyśnika.



4. Wyjąć żarówkę z oprawy.
5. Włożyć nową żarówkę.
6. Włożyć oprawę żarówki w oprawę odbłyśnika.
7. Nałożyć i zamknąć osłonę reflektora.



Przednie kierunkowskazy

1. Podnieść i podeprzeć drążkiem pokrywę komory silnika.
2. Obrócić w lewo oprawę żarówki kierunkowskazu i wyjąć.



3. Wyjąć oprawę żarówki z obudowy reflektora.
4. Wyjąć żarówkę z oprawy.
5. Umieścić nową żarówkę w oprawce.
6. Włożyć oprawę w taki sposób, aby jej dwa zaczepy weszły w wycięcia obudowy reflektora.

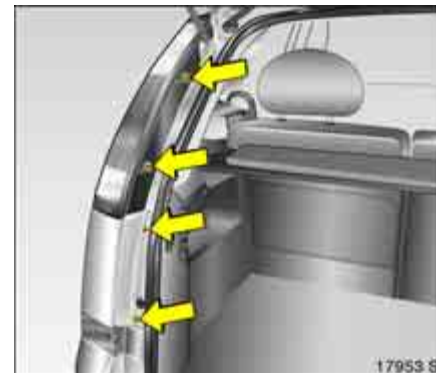
7. Obrócić oprawę do oporu w prawo.

Kierunkowskazy boczne

Wymianę żarówki zlecić warsztatowi.

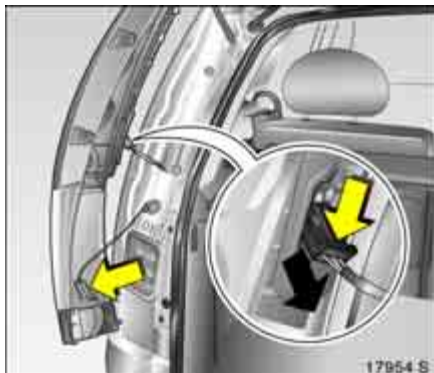
Przednie światła przeciwmgielne *

Wymianę żarówki zlecić warsztatowi.

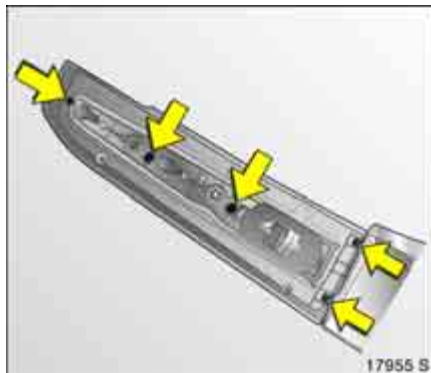


Światła tylne

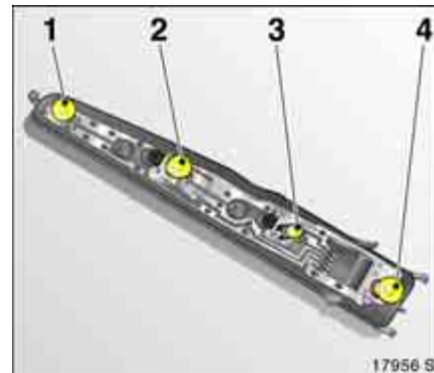
1. Odkręcić śrubokrętem * cztery wkręty w obudowie lampy.
2. Wyciągnąć z uchwytów mocujących oprawę lampy, oprawę odbłyśnika i lampę przeciwmgielną.



3. Wcisnąć i odłączyć złącze od oprawy żarówek (patrz strzałka na rys.). Następnie wyjąć je z oprawy.
4. Zwolnić zaczep złącza tylnego światła przeciwmgielnnego * (patrz strzałka na rys.) i odłączyć.



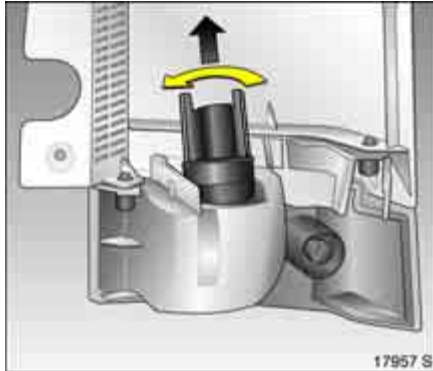
5. Poluzować oba wkręty z tyłu oprawy żarówek. Wcisnąć występy ustalające na oprawie żarówek i wyjąć oprawę.



Żarówki w oprawie:

- 1 = Kierunkowskaz
- 2 = żarówka światła hamowania
- 3 = Światło tylne
- 4 = Światło cofania

Wyjąć żarówkę z oprawy.



Żarówka tylnego światła przeciwmgielnego: obrócić oprawę żarówki w lewo i wyjąć.

Wyjąć żarówkę z oprawy.

6. Zamocować nowe żarówki.
Wcisnąć oprawę w obudowę lampy.
7. Podłączyć oba złącza. Włożyć obudowę wraz z kołkami ustalającymi i przykręcić wkręty.



Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

1. Wsunąć śrubokręt * pionowo z prawej strony obudowy lampki, podważyć w prawo i odcepić zaczep sprężysty. Wyciągnąć obudowę lampki w dół.



2. Obrócić w lewo i wyjąć oprawę żarówki.



3. Wyjąć żarówkę z oprawy.

4. Włożyć nową żarówkę.

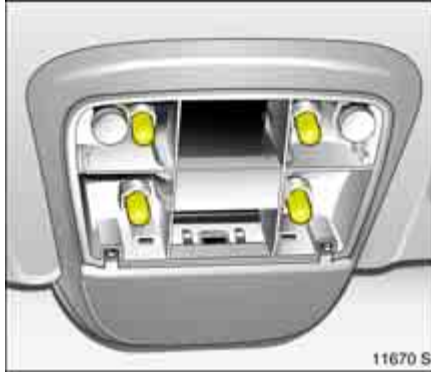
5. Włożyć oprawę żarówki w obudowę lampki i zamocować, obracając w prawo. Włożyć i zatrzasknąć obudowę lampki.



Oświetlenie wnętrza samochodu

Przednia lampka oświetlenia wnętrza i lampki punktowe*

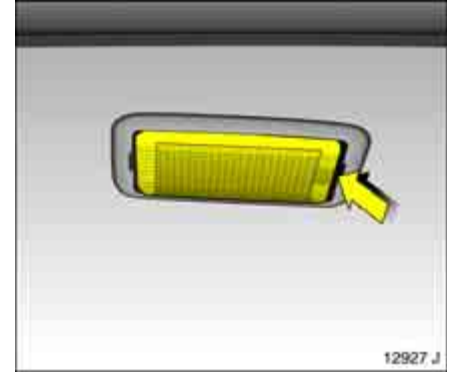
1. Odłączyć klosz od obudowy we wskazanym punkcie.



2. Wyjąć żarówkę z oprawy.
3. Włożyć nową żarówkę.
4. Wcisnąć klosz lampki na miejsce.

Tylna lampka oświetlenia wnętrza i lampki punktowe *

Wymianę żarówki zlecić warsztatowi.



Oświetlenie schowka w desce rozdzielczej *, oświetlenie bagażnika

1. Podważyć śrubokrętem * obudowę lampki i zdjąć.



2. Lekko nacisnąć żarówkę w kierunku zacisku sprężystego i wyjąć ją.
3. Włożyć nową żarówkę.
4. Wcisnąć lampkę na miejsce.

Podświetlenie wskaźników, podświetlenie wyświetlacza informacyjnego *

Wymianę żarówki zlecić warsztatowi.

Pielęgnacja samochodu

Przy wykonywaniu czynności pielęgnacyjnych – zwłaszcza podczas mycia samochodu – należy przestrzegać obowiązujących w danym kraju przepisów dotyczących ochrony środowiska.

Regularna i staranna pielęgnacja samochodu zapewnia jego ładny wygląd oraz przyczynia się do długoletniego utrzymania jego wysokiej wartości rynkowej. Ponadto prawidłowa pielęgnacja jest również warunkiem uznania ewentualnych roszczeń z tytułu gwarancji antykorozyjnej lub uszkodzenia powłoki lakierniczej. W dalszej części przedstawiono wskazówki dotyczące prawidłowej pielęgnacji samochodu. Ich przestrzeganie pozwoli skutecznie zabezpieczyć samochód przed szkodliwym wpływem czynników zewnętrznych.

Mycie nadwozia

Lakier nadwozia jest narażony na działanie różnych czynników zewnętrznych. Z tego względu nadwozie samochodu należy regularnie myć i woskować. W przypadku korzystania z myjni automatycznej zaleca się wybranie programu mycia z woskowaniem.

Ptasie odchody, martwe owady, ślady żywicy, pyłek kwiatowy i podobne zabrudzenia zmywać możliwie szybko, gdyż ich skład chemiczny może powodować uszkodzenie lakieru.

W przypadku korzystania z myjni samochodowej należy postępować zgodnie z instrukcjami jej producenta. Wyłączyć wycieraczki przedniej i tylnej szyby. Wykręcić antenę * i zdemontować bagażnik dachowy *. Dla ułatwienia stanąć na progu drzwi.

W przypadku ręcznego mycia samochodu pamiętać o dokładnym wypłukaniu wnęk błotników.

Oczyścić obrzeża oraz listwy otwartych drzwi, pokrywy komory silnika, kłapy tylnej, a także przykryte nimi fragmenty karoserii.

Po umyciu dokładnie spłukać i wytrzeć nadwozie czystą, często oplukiwaną irchą. Do czyszczenia szyb używać innego kawałka irchy, gdyż pozostałości środków konserwujących przeniesione na szyby mogą doprowadzić do pogorszenia widoczności.

Plam ze smoły nie wolno usuwać jakimikolwiek twardymi przedmiotami. Zaleca się użyć specjalnego środka w aerozolu.

Polerowanie i woskowanie

Nadwozie samochodu wymaga regularnego woskowania. Woskowanie lakieru jest konieczne zwłaszcza, gdy spływająca po nim woda nie tworzy drobnych kropelek. W przeciwnym razie dojdzie do wyschnięcia lakieru.

Polerowanie jest konieczne tylko jeżeli do lakieru przywarły substancje stałe lub nastąpiło jego zmatowienie i utrata połysku.

Pasta polerska z silikonem tworzy dodatkową warstwę ochronną, co eliminuje konieczność woskowania.

Nie należy woskować ani polerować plastikowych elementów nadwozia.

Obręcze kół i opony

Nie używać myjki wysokociśnieniowej.

Do czyszczenia obręczy kół użyć odpowiedniego środka o odczynie neutralnym.

Obręcze kół są lakierowane i można je konserwować tymi samymi środkami, co nadwozie.

Uszkodzenia lakieru

Drobne uszkodzenia lakieru należy usuwać za pomocą lakieru zaprawkowego, zanim utworzą się ogniska korozji. Naprawę poważniejszych uszkodzeń lakieru i usunięcie korozji należy zlecić warsztatowi.

Światła zewnętrzne

Klosze lamp i reflektorów są wykonane z tworzywa sztucznego. Do mycia lamp nie używać substancji żrących ani skrobaczek do szyb. Unikać czyszczenia ich na sucho.

Elementy z tworzywa sztucznego i gumy

Do czyszczenia elementów z tworzywa sztucznego i gumy można użyć środków do czyszczenia nadwozia. W razie potrzeby użyć środka do czyszczenia wnętrza. Zabronione jest używanie jakichkolwiek innych substancji czyszczących, a zwłaszcza rozpuszczalników lub benzyny. Nie używać myjki wysokociśnieniowej.

Wnętrze samochodu i tapicerka

Wnętrze samochodu, łącznie z przednią częścią deski rozdzielczej i elementami jej poszycia, należy czyścić suchą ściereczką lub specjalnym środkiem do czyszczenia wnętrza.

Deska rozdzielcza powinna być czyszczona tylko miękką, wilgotną ściereczką.

Tapicerkę z tkaniny najlepiej czyścić odkurzaczem i szczotką. Plamy należy usuwać za pomocą środka do czyszczenia tapicerki.

Do czyszczenia pasów bezpieczeństwa należy użyć letniej wody lub środka do czyszczenia wnętrza.

Przeostrog

Niezapięte rzepy w ubraniu mogą spowodować uszkodzenie tapicerki foteli.

Szyby i pióra wycieraczek

Używać miękkiej, niestrzępiącej się ściereczki lub kawałka irchy nawilżonego specjalnym środkiem do mycia szyb i środkiem do usuwania owadów.

Podczas czyszczenia ogrzewanej szyby tylnej uważać, aby nie uszkodzić nadrukowanego na niej uzwojenia grzejnego.

Do ręcznego usuwania lodu z szyb najlepiej nadają się dostępne w handlu skrobaczki o ostrej krawędzi. Skrobaczkę należy mocno dociskać do szyby, aby nie dostawały się pod nią żadne zabrudzenia, mogące porysować szybę.

Jeśli podczas pracy wycieraczek na szybie pojawiają się smugi, przetrzeć pióra miękką szmatką zwilżoną środkiem do mycia szyb.

Zamki

Zamki są fabrycznie zakonserwowane wysokogatunkowym smarem. Środka rozmrażającego używać tylko w nagłych przypadkach, ponieważ niszczy on smar i negatywnie wpływa na działanie zamków. Po użyciu środka rozmrażającego zlecić w warsztacie ponowne nasmarowanie zamka.

Komora silnika

Powierzchnie w komorze silnika pokryte lakierem takiego samego koloru jak nadwozie należy pielęgnować w identyczny sposób jak inne powierzchnie lakierowane.

Zaleca się umycie i zakonserwowanie woskiem komory silnika przed nadejściem okresu zimowego oraz po jego zakończeniu. Przed umyciem silnika przykryć alternator i zbiornik płynu hamulcowego plastikową folią.

Podczas mycia silnika przy użyciu agregatu wysokociśnieniowego nie należy kierować strumienia pary bezpośrednio na elementy układu ABS ❄️, klimatyzacji sterowanej elektronicznie ❄️ ani paski napędowe i współpracujące z nimi części.

Po umyciu silnika należy zlecić warsztatowi zabezpieczenie woskiem wszystkich podzespołów w komorze silnika.

Nie używać myjki wysokociśnieniowej.

Podwozie

Niektóre elementy podwozia są fabrycznie zabezpieczone warstwą PCW, a inne – trwałą powłoką woskową.

Po umyciu podwozia sprawdzić stan woskowej powłoki ochronnej. W razie potrzeby nanieść nową warstwę wosku.

Masy bitumiczno-kauczukowe mogą uszkodzić powłokę ochronną z PCW. Dlatego przeprowadzenie konserwacji podwozia zaleca się powierzyć warsztatowi.

Przed sezonem zimowym i po jego zakończeniu należy oczyścić podwozie i zlecić sprawdzenie stanu woskowej powłoki ochronnej.

Hak holowniczy

Haka holowniczego nie należy czyścić przy użyciu agregatu wysokociśnieniowego ani myjki wysokociśnieniowej.

Serwisowanie samochodu

Zaplanowana obsługa okresowa.....	197
Harmonogram przeglądów.....	197
Dodatkowe czynności serwisowe.....	204
Zalecane płyny i środki smarne	204
Przeglądy	206
Originalne części zamienne i akcesoria Opla	207
Czynności obsługowe wykonywane samodzielnie	207
Olej silnikowy	208
Filtr paliwa do silników wysokoprężnych	210
Płyn chłodzący.....	210
Hamulce.....	211
Płyn hamulcowy	212
Wymiana wycieraczek	213
Spryskiwacze szyb i zmywacze reflektorów *.....	213
Akumulator	214
Ochrona podzespołów elektronicznych.....	214
Tymczasowe wyłączanie samochodu z eksploatacji	215
Przywracanie samochodu do eksploatacji	215

Zaplanowana obsługa okresowa

Podane częstotliwości czynności serwisowych mają zastosowanie wyłącznie przy normalnych warunkach użytkowania. W przypadku trudnych warunków użytkowania – ↪ 204.

Sygnalizacja terminu przeglądu okresowego – ↪ 206.

Częstotliwość przeglądów serwisowych w Europie

Co 30 000 km lub raz w roku (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej).

Częstotliwość przeglądów serwisowych poza Europą

Co 15 000 km lub raz w roku (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej).

Potwierdzenie

Potwierdzenia przeglądów serwisowych są umieszczane w stosownych polach w Książeczce serwisowej i gwarancyjnej. Zapisywane są informacje o dacie i przebiegu wraz z pieczętką stacji obsługi i podpisem osoby upoważnionej.

Należy upewnić się, że Książeczka serwisowa i gwarancyjna jest prawidłowo wypełniana, stanowiąc dowód ciągłego serwisowania, który jest ważny podczas rozpatrywania zgłoszeń gwarancyjnych, a także może być cennym dodatkiem podczas sprzedaży samochodu.

Informacje dotyczące przeglądów

Podane czynności serwisowe powinny zostać wykonane w trakcie przeglądów wykonywanych z określoną częstotliwością. Stan techniczny konkretnego pojazdu może wymagać dodatkowych czynności lub wcześniejszej wymiany wybranych elementów bądź materiałów. Podane częstotliwości nie są związane z gwarancją na części.

Harmonogram przeglądów

Europejski harmonogram przeglądów obowiązuje dla następujących krajów: Andora, Austria, Belgia, Cypr, Czechy, Dania, Estonia, Finlandia, Francja, Niemcy, Grecja, Grenlandia, Węgry, Islandia, Irlandia, Włochy, Łotwa, Litwa, Luksemburg, Malta, Holandia, Norwegia, Polska, Portugalia, Słowacja, Słowenia, Hiszpania, Szwecja, Szwajcaria oraz Wielka Brytania.

Międzynarodowy harmonogram przeglądów obowiązuje dla wszystkich pozostałych krajów.

Europejski harmonogram przeglądów

Czynność serwisowa	po roku ¹⁾ lub km (x 1000) ¹⁾				
	1 30	2 60	3 90	4 120	5 150
Przeprowadzić kontrolę wzrokową wszystkich lampek kontrolnych oraz elementów oświetlenia i sygnalizacji; sprawdzić blokadę kierownicy i wyłącznik zapłonu	x	x	x	x	x
Nadajnik zdalnego sterowania: wymienić baterie (sprawdzić kluczyk zapasowy)	co 2 lata				
Sprawdzić i w razie potrzeby skorygować funkcjonowanie wycieraczek i spryskiwaczy szyby przedniej oraz zmywaczy reflektorów.	x	x	x	x	x
Sprawdzić poziom ²⁾ płynu chłodzącego i płynu niskokrępnącego (jasnopomarańczowy), w razie potrzeby uzupełnić, zanotować mrozoodporność płynu w Książeczce serwisowej i gwarancyjnej (pola potwierżeń).	x	x	x	x	x
Sprawdzić szczelność i zamocowanie przewodów elastycznych wypełnionych płynami.	x	x	x	x	x
Sprawdzić i w razie potrzeby uzupełnić poziom ²⁾ płynu hamulcowego.	x		x		x
Sprawdzić czy zaciski przewodów są prawidłowo zamocowane do biegunów akumulatora	x	x	x	x	x
Przeprowadzić kontrolę układów pojazdu przy użyciu narzędzia diagnostycznego TECH 2	x	x	x	x	x
Wymienić filtr przeciwpyłkowy lub filtr z węglem aktywnym		x		x	
⊕● W przypadku dużego zanieczyszczenia powietrza, występowania dużego zapylenia lub zakurzenia; w razie nieprzyjemnego zapachu wydobywającego się z układu klimatyzacji	Umowa między klientem a centrum Opel Partner				
Wymienić wkład filtra powietrza	co 4 lata / 60 000 km				
⊕ Wymienić świece zapłonowe	co 4 lata / 60 000 km				
Przeprowadzić kontrolę wzrokową paska żebrowanego		x		x	
⊕ Wymienić pasek żebrowany Z 13 DT, Z 13 DTJ, Z 17 DTH, Z 17 DT, Z 17 DTR.	co 10 lat / 150 000 km				
⊕ Sprawdzić i w razie potrzeby wyregulować luz zaworowy Z 16 LET, Z 16 XEP, Z 17 DTH, Z 17 DT, Z 17 DTR	co 10 lat / 150 000 km				

1) W zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

2) Jeśli ubytek płynu jest zbyt duży lub widoczne są nieszczelności, wykonać odpowiednie czynności naprawcze po uzgodnieniu z klientem.

⊕ Czynności dodatkowe.

● Częstotliwości są większe w przypadku niektórych krajów lub trudnych warunków użytkowania.

Czynność serwisowa	po roku ¹⁾ lub km (x 1000) ¹⁾				
	1 30	2 60	3 90	4 120	5 150
⊕ Wymienić pasek rozrządu i napinacz					
Z 18 XE	co 6 lat / 90 000 km				
Z 17 DTH	co 10 lat / 90 000 km				
Z 16 LET, Z 16 XEP, Z 17 DTR, Z 17 DTR	co 10 lat / 150 000 km				
Wymienić olej silnikowy i filtr oleju	x	x	x	x	x
⊕● Usunąć wodę z filtra paliwa, silnik wysokoprężny (w przypadku wysokiej wilgotności powietrza lub niskiej jakości paliwa)	x	x	x	x	x
Wymienić filtr paliwa i usunąć wodę z układu, silnik wysokoprężny (klasa EN 590) Z 13 DTJ, Z 17 DTH		x		x	
Wymienić filtr paliwa, silnik benzynowy (klasa EN 228), filtr zewnętrzny Z 16 LET	co 4 lata / 60 000 km				
Sprawdzić i w razie potrzeby wyregulować hamulec postojowy (nieobciążone koła); przeprowadzić kontrolę wzrokową układu zawieszenia kół przednich i tylnych, przewodów hamulcowych sztywnych i elastycznych, przewodów paliwowych i układu wydechowego		x		x	
Sprawdzić zewnętrzną część nadwozia / zabezpieczenie antykorozyjne podwozia; odnotować wszelkie uszkodzenia w Książeczce serwisowej i gwarancyjnej.	x	x	x	x	x
⊕● Przeprowadzić kontrolę wzrokową hamulców ²⁾ kół przednich i tylnych		x		x	
Coroczna kontrola jeśli przebieg roczny przekracza 20 000 km.					
Przeprowadzić kontrolę wzrokową silnika i skrzyni biegów (automatyczna, manualna), sprawdzić szczelność ²⁾ sprężarki układu klimatyzacji	x	x	x	x	x

¹⁾ W zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

²⁾ Jeśli ubytek płynu jest zbyt duży lub widoczne są nieszczelności, wykonać odpowiednie czynności naprawcze po uzgodnieniu z klientem.

⊕ Czynności dodatkowe.

● Częstotliwości są większe w przypadku niektórych krajów lub trudnych warunków użytkowania.

Czynność serwisowa	po roku ¹⁾ lub km (x 1000) ¹⁾				
	1 30	2 60	3 90	4 120	5 150
⊕● Wymontować, oczyścić i sprawdzić wzrokowo bęben hamulcowy	co 4 lata / 60 000 km				
Przeprowadzić kontrolę wzrokową osłon gumowych układu kierowniczego, poprzecznych drążków kierowniczych i przekładni głównej	x	x	x	x	x
Sprawdzić końcówkę poprzecznego drążka kierowniczego i sworznia wahacza	x	x	x	x	x
⊕ Wymienić płyn hamulcowy i sprzęgłowy (manualno-automatyczna skrzynia biegów)	co 2 lata				
Poluzować nakrętki/śruby kół i dokręcić je momentem 110 Nm					
Przed zamocowaniem należy lekko nasmarować lub pokryć olejem zwężone części trzpieni śrub.					
Sprawdzić i w razie potrzeby skorygować ciśnienie powietrza w oponach (także w kole zapasowym); sprawdzić stan opon.					
Jeśli na wyposażeniu znajduje się zestaw do naprawy opon – sprawdzić kompletność i datę ważności zestawu. Pojemnik ze szczelivem należy wymieniać co cztery lata.					
⊕ Coroczna kontrola jeśli przebieg roczny przekracza 20 000 km.					
Przeprowadzić kontrolę wzrokową apteczki (dostępność w odpowiednim schowku, zamknięcie i data ważności), zaczepów stabilizacyjnych, trójkąta ostrzegawczego	co 2 lata				
Sprawdzić i w razie potrzeby skorygować ustawienie świateł przednich (wraz z reflektorami dodatkowymi)		x		x	
Nasmarować zawiasy i ograniczniki otwarcia drzwi, siłowniki i zatrzaski zamków drzwi, zamek pokrywy silnika, zawiasy klapy tylnej		x		x	
Jazda testowa, ostateczna kontrola (sprawdzić blokadę kierownicy i wyłącznik zapłonu, przyrządy i wskaźniki, lampki kontrolne, cały układ hamulcowy, układ kierowniczy, układ klimatyzacji, silnik, nadwozie oraz podwozie); ustawić wartość początkową sygnalizacji terminu przeglądu okresowego za pomocą narzędzia TECH 2.	x	x	x	x	x
⊕ Tylko w przypadku rynku niemieckiego: przeprowadzić badanie spalin oraz przegląd główny	Pierwszy raz po trzech latach, następnie co 2 lata				
W przypadku pojazdów użytkowanych do komercyjnego transportu pasażerów, taksówek, karet pogotowia, samochodów na wynajem itp.	co roku				

¹⁾ W zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

⊕ Czynności dodatkowe.

● Częstotliwości są większe w przypadku niektórych krajów lub trudnych warunków użytkowania.

Międzynarodowy harmonogram przeglądów serwisowych

Czynność serwisowa	po roku ¹⁾ lub km (x 1000) ¹⁾				
	1 15	2 30	3 45	4 60	5 75
Przeprowadzić kontrolę wzrokową wszystkich lampek kontrolnych oraz elementów oświetlenia i sygnalizacji; sprawdzić blokadę kierownicy i wyłącznik zapłonu	x	x	x	x	x
Nadajnik zdalnego sterowania: wymienić baterie (sprawdzić kluczyk zapasowy)	co 2 lata				
Sprawdzić i w razie potrzeby skorygować funkcjonowanie wycieraczek i spryskiwaczy szyby przedniej oraz zmywaczy reflektorów.	x	x	x	x	x
Sprawdzić poziom ²⁾ płynu chłodzącego i płynu niskokrzepnącego (jasnopomarańczowy), w razie potrzeby uzupełnić, zanotować mrozoodporność płynu w Książeczce serwisowej i gwarancyjnej (pola potwierżeń).	x	x	x	x	x
Sprawdzić szczelność i zamocowanie przewodów elastycznych wypełnionych płynami.	x	x	x	x	x
Sprawdzić i w razie potrzeby uzupełnić poziom ²⁾ płynu hamulcowego.	x		x		x
Sprawdzić czy zaciski przewodów są prawidłowo zamocowane do biegunów akumulatora	x	x	x	x	x
Przeprowadzić kontrolę układów pojazdu przy użyciu narzędzia diagnostycznego TECH 2	x	x	x	x	x
Wymienić filtr przeciwpyłkowy lub filtr z węglem aktywnym		x		x	
⊕● W przypadku dużego zanieczyszczenia powietrza, występowania dużego zapylenia lub zakurzenia; w razie nieprzyjemnego zapachu wydobywającego się z układu klimatyzacji	Umowa między klientem a centrum Opel Partner				
Wymienić wkład filtra powietrza	co 4 lata / 60 000 km				
⊕ Wymienić świece zapłonowe	co 4 lata / 60 000 km				
Przeprowadzić kontrolę wzrokową paska żebrowanego		x		x	
⊕ Wymienić pasek żebrowany Z 13 DT, Z 13 DTJ, Z 17 DTH, Z 17 DT, Z 17 DTR.	co 10 lat / 150 000 km				
⊕ Sprawdzić i w razie potrzeby wyregulować luz zaworowy Z 16 LET, Z 16 XEP, Z 17 DTH, Z 17 DT, Z 17 DTR	co 10 lat / 150 000 km				

1) W zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

2) Jeśli ubytek płynu jest zbyt duży lub widoczne są nieszczelności, wykonać odpowiednie czynności naprawcze po uzgodnieniu z klientem.

⊕ Czynności dodatkowe.

● Częstotliwości są większe w przypadku niektórych krajów lub trudnych warunków użytkowania.

Czynność serwisowa	po roku ¹⁾ lub km (x 1000) ¹⁾		1	2	3	4	5
	15	30	45	60	75		
⊕ Wymienić paski rozrządu i napinacz							
Z 18 XE	co 6 lat / 90 000 km						
Z 17 DTH	co 10 lat / 90 000 km						
Z 16 LET, Z 16 XEP, Z 17 DTR, Z 17 DTR	co 10 lat / 150 000 km						
Wymienić olej silnikowy i filtr oleju	x	x	x	x	x		
⊕● Usunąć wodę z filtra paliwa, silnik wysokoprężny (w przypadku wysokiej wilgotności powietrza lub niskiej jakości paliwa)	x	x	x	x	x		
Wymienić filtr paliwa i usunąć wodę z układu, silnik wysokoprężny (klasa EN 590) Z 13 DTJ, Z 17 DTH		x		x			
Wymienić filtr paliwa, silnik benzynowy (klasa EN 228), filtr zewnętrzny Z 16 LET	co 4 lata / 60 000 km						
Sprawdzić i w razie potrzeby wyregulować hamulec postojowy (nieobciążone koła); przeprowadzić kontrolę wzrokową układu zawieszenia kół przednich i tylnych, przewodów hamulcowych sztywnych i elastycznych, przewodów paliwowych i układu wydechowego		x		x			
Sprawdzić zewnętrzną część nadwozia / zabezpieczenie antykorozyjne podwozia; odnotować wszelkie uszkodzenia w Książeczce serwisowej i gwarancyjnej.	x	x	x	x	x		
⊕● Przeprowadzić kontrolę wzrokową hamulców ²⁾ kół przednich i tylnych		x		x			
Coroczna kontrola jeśli przebieg roczny przekracza 20 000 km.							
Przeprowadzić kontrolę wzrokową silnika i skrzyni biegów (automatyczna, manualna), sprawdzić szczelność ²⁾ sprężarki układu klimatyzacji	x	x	x	x	x		

¹⁾ W zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

²⁾ Jeśli ubytek płynu jest zbyt duży lub widoczne są nieszczelności, wykonać odpowiednie czynności naprawcze po uzgodnieniu z klientem.

⊕ Czynności dodatkowe.

● Częstotliwości są większe w przypadku niektórych krajów lub trudnych warunków użytkowania.

Czynność serwisowa	po roku ¹⁾ lub km (x 1000) ¹⁾				
	1 15	2 30	3 45	4 60	5 75
⊕● Wymontować, oczyścić i sprawdzić wzrokowo bęben hamulcowy	co 4 lata / 60 000 km				
Przeprowadzić kontrolę wzrokową osłon gumowych układu kierowniczego, poprzecznych drążków kierowniczych i przekładni głównej	x	x	x	x	x
Sprawdzić końcówkę poprzecznego drążka kierowniczego i sworznia wahacza	x	x	x	x	x
⊕ Wymienić płyn hamulcowy i sprzęgłowy (manualno-automatyczna skrzynia biegów)	co 2 lata				
Poluzować nakrętki/śruby kół i dokręcić je momentem 110 Nm					
Przed zamocowaniem należy lekko nasmarować lub pokryć olejem zwężone części trzpieni śrub.					
Sprawdzić i w razie potrzeby skorygować ciśnienie powietrza w oponach (także w kole zapasowym); sprawdzić stan opon.					
Jeśli na wyposażeniu znajduje się zestaw do naprawy opon – sprawdzić kompletność i datę ważności zestawu. Pojemnik ze szczelivem należy wymieniać co cztery lata.					
⊕ Coroczna kontrola jeśli przebieg roczny przekracza 20 000 km.					
Przeprowadzić kontrolę wzrokową apteczki (dostępność w odpowiednim schowku, zamknięcie i data ważności), zaczepów stabilizacyjnych, trójkąta ostrzegawczego	co 2 lata				
Sprawdzić i w razie potrzeby skorygować ustawienie świateł przednich (wraz z reflektorami dodatkowymi)		x		x	
Nasmarować zawiasy i ograniczniki otwarcia drzwi, siłowniki i zatrzaski zamków drzwi, zamek pokrywy silnika, zawiasy klapy tylnej		x		x	
Jazda testowa, ostateczna kontrola (sprawdzić blokadę kierownicy i wyłącznik zapłonu, przyrządy i wskaźniki, lampki kontrolne, cały układ hamulcowy, układ kierowniczy, układ klimatyzacji, silnik, nadwozie oraz podwozie); ustawić wartość początkową sygnalizacji terminu przeglądu okresowego za pomocą narzędzia TECH 2.	x	x	x	x	x

¹⁾ W zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

⊕ Czynności dodatkowe.

● Częstotliwości są większe w przypadku niektórych krajów lub trudnych warunków użytkowania.

Dodatkowe czynności serwisowe

Czynności dodatkowe ⊕

Czynności dodatkowe nie są wymagane podczas każdego przeglądu, jednak mogą być przeprowadzane wraz z czynnościami standardowymi.

Prace te nie są ujęte w zakresie przeglądu standardowego i podlegają odrębnej opłacie. Jednak bardziej ekonomicznie jest przeprowadzić te czynności w ramach harmonogramu, niż zlecać je oddzielnie.

Trudne warunki eksploatacyjne ●

Warunki eksploatacyjne są uznawane za trudne, jeśli często ma miejsce choćby jeden z poniższych czynników:

- uruchamianie zimnego silnika,
- częste zatrzymywanie się i ruszanie,
- ciągnięcie przyczepy,
- jazda po pochyłościach lub stromych podjazdach,
- niska jakość nawierzchni dróg,
- piasek i kurz,
- duże zmiany temperatury.

Pojazdy policyjne, taksówki oraz samochody do nauki jazdy są klasyfikowane jako eksploatowane w trudnych warunkach.

W przypadku eksploatacji w trudnych warunkach koniecznością może być wykonywanie określonych czynności serwisowych częściej, niż zakłada to harmonogram.

Należy skonsultować się z pracownikiem stacji obsługi w celu określenia zwiększonych wymagań serwisowych, jakie są konieczne w danych warunkach eksploatacyjnych.

Zalecane płyny i środki smarne

Należy korzystać wyłącznie z produktów przetestowanych i dopuszczonych do użytku. Uszkodzenia wywołane stosowaniem niedopuszczonych materiałów eksploatacyjnych nie są objęte gwarancją.

⚠Ostrzeżenie

Materiały eksploatacyjne są substancjami niebezpiecznymi i należy obchodzić się z nimi, zachowując ostrożność. W razie połknięcia natychmiast zasięgnąć porady lekarskiej. Nie wolno wdychać ich oparów ani dopuszczać do ich kontaktu ze skórą. Przechowywać w miejscach niedostępnych dla dzieci. Nie wolno dopuścić do zanieczyszczenia materiałami eksploatacyjnymi systemu kanalizacji, wód powierzchniowych, wody gruntowej ani gleby. Puste pojemniki należy utylizować w odpowiedni sposób. Należy zawsze pamiętać, że materiały eksploatacyjne stanowią zagrożenie dla zdrowia.

Olej silnikowy

Olej silnikowy jest klasyfikowany według jakości oraz lepkości. Podczas wyboru oleju silnikowego należy kierować się przede wszystkim jego klasą jakościową – lepkość jest parametrem mniej ważnym.

Nowa klasa oleju silnikowego GM-Dexos 2 jest obecnie najwyższą klasą oleju. Jeśli olej tej klasy nie jest dostępny, należy używać wyłącznie olejów należących do podanych niżej klas.

Klasa oleju silnikowego dla europejskiego planu serwisowego

GM-Dexos 2	=	Silniki benzynowe i wysokoprężne
GM-LL-A-025	=	Silniki benzynowe
GM-LL-B-025	=	Silniki wysokoprężne

Klasa oleju silnikowego dla międzynarodowego planu serwisowego

GM-Dexos 2	=	Silniki benzynowe i wysokoprężne
GM-LL-A-025	=	Silniki benzynowe
GM-LL-B-025	=	Silniki wysokoprężne
ACEA-A3	=	Silniki benzynowe
ACEA-B4	=	Silniki wysokoprężne bez filtra cząstek stałych (DPF)
ACEA-C3	=	Silniki wysokoprężne z filtrem cząstek stałych (DPF)

Olej silnikowy: uzupełnianie

Oleje różnych producentów i marek można mieszać, jeśli posiadają tę samą klasę (jakość i lepkość).

Nie wszystkie oleje silnikowe dostępne na rynku spełniają wymagane normy jakości. Zawsze należy sprawdzać ich specyfikację i klasę podaną na pojemniku.

Jeśli olej silnikowy o wymaganej jakości jest niedostępny, dolać można maksymalnie 1 litr oleju klasy ACEA A3/B4 lub A3/B3 (tylko jeden raz, do najbliższej wymiany oleju). Parametr lepkości musi odpowiadać wymaganiom.

Stosowanie olejów klasy ACEA A1/B1 i A5/B5 jest zabronione. W dłuższej perspektywie czasu, w określonych warunkach eksploatacyjnych mogłoby to powodować uszkodzenie silnika.

Dodatki do oleju silnikowego

Stosowanie dodatków do oleju silnikowego może doprowadzić do awarii i utraty gwarancji.

Lepkość oleju silnikowego

Stosować wyłącznie oleje silnikowe o klasach lepkości 0W-30, 0W-40, 5W-30 lub 5W-40.

Klasa lepkości SAE określa zdolność oleju do płynięcia. Gdy olej jest zimny charakteryzuje się większą lepkością, niż jak jest rozgrzany.

Olej o kilku klasach jest określany dwoma oznaczeniami. Pierwsze oznaczenie, zakończone literą W, wskazuje lepkość w niskich temperaturach, a drugie oznaczenie wskazuje lepkość w wysokich temperaturach.



Przeglądy

W celu zapewnienia ekonomicznej i bezpiecznej eksploatacji, a także utrzymania jak najdłużej wysokiej wartości samochodu, wszelkie czynności związane z jego obsługą techniczną muszą być wykonywane w odpowiednich terminach.

Samochody o stałej częstotliwości przeglądów

Gdy nadejdzie termin przeglądu okresowego, po włączeniu zapłonu na liczniku przebiegu na około 10 sekund pojawi się komunikat **InSP**. Należy wtedy zlecić warsztatowi wykonanie odpowiednich czynności serwisowych w ciągu tygodnia lub przed przejechaniem 500 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej).

Signalizacja terminów przeglądów uwzględnia czas postoju samochodu z odłączonym akumulatorem.

Samochody o zmiennej częstotliwości przeglądów *

Częstotliwość wykonywania przeglądów okresowych jest zależna od kilku parametrów eksploatacyjnych. Z tego powodu różnorodne dane dotyczące silnika są rejestrowane na bieżąco, a następnie wykorzystywane do obliczenia ilości kilometrów, które można przejechać do następnego przeglądu okresowego.

Jeśli pozostało do przejechania mniej niż 1500 km, po włączeniu i wyłączeniu zapłonu wyświetlany jest napis **InSP** z wartością 1000 km. Jeśli do przejechania pozostało mniej niż 1000 km, komunikat **InSP** jest wyświetlany przez kilka sekund. Należy wtedy zlecić warsztatowi wykonanie odpowiednich czynności serwisowych w ciągu tygodnia lub przed przejechaniem 500 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej).

Wyświetlanie przebiegu pozostałego do kolejnego przeglądu:

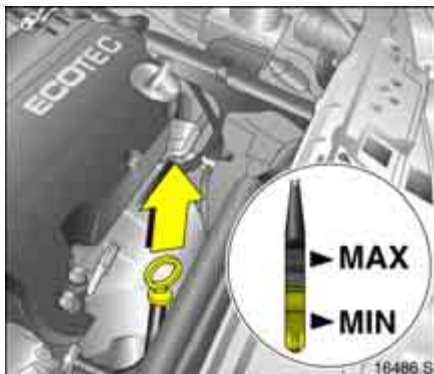
1. wyłączyć zapłon.
2. Krótco nacisnąć przycisk zerowania wskazań licznika przebiegu dziennego. Spowoduje to wyświetlenie wskazań licznika.
3. Nacisnąć i przytrzymać przez ok. 2 sekundy przycisk zerowania. Spowoduje to wyświetlenie komunikatu **InSP** i przebiegu pozostałego do następnego przeglądu.

Szczegółowe informacje na temat przeglądów i obsługi technicznej zamieszczono w Książeczce serwisowej i gwarancyjnej, która znajduje się w schowku w desce rozdzielczej.

Czynności obsługi technicznej oraz naprawy nadwozia i wyposażenia powinny być przeprowadzone profesjonalnie w warsztacie, najlepiej w centrum Opel partner, które posiada doskonałą wiedzę na temat samochodów marki Opel i dysponuje specjalistycznymi narzędziami i aktualnymi instrukcjami serwisowymi od producenta. Korzystanie z usług centrów Opel Partner jest szczególnie zalecane w okresie gwarancyjnym, gdyż pozwala na uniknięcie problemów związanych z utratą gwarancji. Dodatkowe informacje można znaleźć w Książeczce serwisowej i gwarancyjnej.

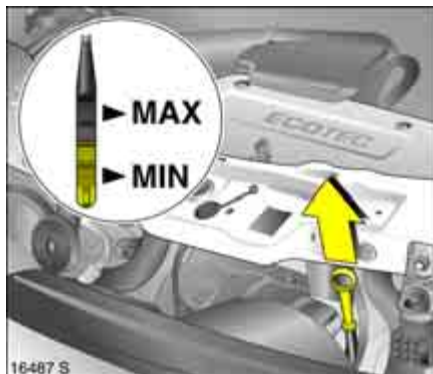
Dodatkowe czynności serwisowe związane z zabezpieczeniem antykorozyjnym

Odrębne czynności serwisowe związane z zabezpieczeniem antykorozyjnym należy przeprowadzać w odstępach czasu podanych w Książeczce serwisowej i gwarancyjnej.

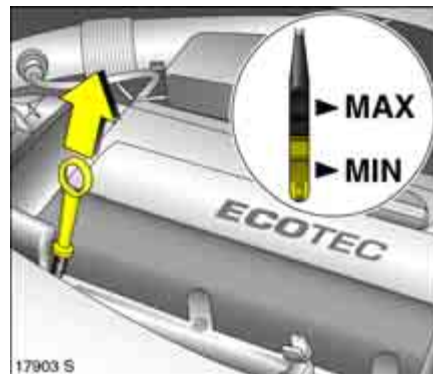


Olej silnikowy

W samochodach wyposażonych w układ kontroli poziomu oleju silnikowego *poziom oleju jest sprawdzany automatycznie ⇨ 83. Zalecane jest jednak ręczne sprawdzenie poziomu oleju silnikowego przed wyruszeniem w dłuższą podróż.



Kontrolę należy przeprowadzać po zaparkowaniu samochodu na płaskim, poziomym podłożu. Ponadto silnik musi być rozgrzany do temperatury roboczej i wyłączony od co najmniej 5 minut.

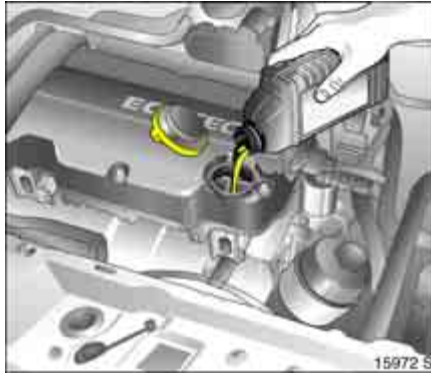


Wyciągnąć wskaźnik poziomu oleju, wytrzeć go do czysta, wsunąć go aż do ogranicznika na uchwycie, po czym ponownie wyciągnąć i sprawdzić poziom oleju silnikowego.

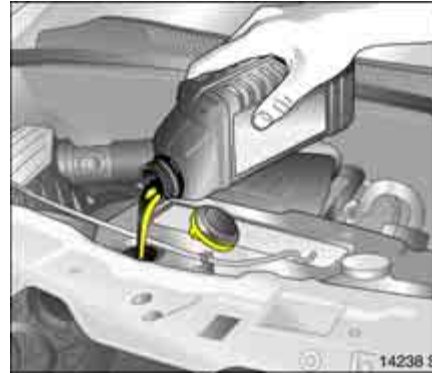
Wskaźnik poziomu oleju należy wsunąć do oporu i przekręcić o pół obrotu.

W zależności od typu silnika stosowane są różne rodzaje wskaźników poziomu oleju.

Jeśli poziom oleju zbliżył się do oznaczenia **MIN** na wskaźniku, dolać oleju.



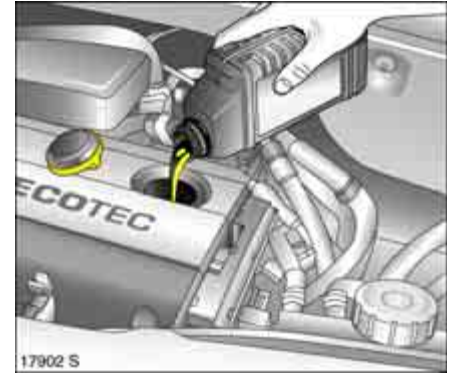
Zalecane jest użycie oleju tego samego rodzaju co przy poprzednim uzupełnieniu poziomu.



Poziom oleju nie może przekraczać oznaczenia **MAX** na wskaźniku.

Przeostroga



Nadmierna ilość oleju musi zostać spuszczone lub wypompowana.



Po dolaniu oleju jego poziom musi zawierać się pomiędzy oznaczeniami **MIN** i **MAX** ↕ 228.
Złożyć i dokręcić korek wlewu.

Filtr paliwa do silników wysokoprężnych

Podczas wymiany oleju silnikowego w warsztacie należy sprawdzić, czy w filtrze paliwa znajduje się woda.

Zapalenie się lampki kontrolnej  sygnalizuje obecność wody w filtrze paliwa .

W przypadku wyjątkowo niesprzyjających warunków eksploatacji samochodu, na przykład wysokiej wilgotności powietrza (zwłaszcza w obszarach nadmorskich), bardzo wysokich lub bardzo niskich temperatur zewnętrznych oraz dużych różnic pomiędzy temperaturą w dzień i w nocy, filtr należy sprawdzać z większą częstotliwością.

Płyn chłodzący

Zastosowany płyn chłodzący charakteryzuje się mrozoodpornością na poziomie około $-28\text{ }^{\circ}\text{C}$.

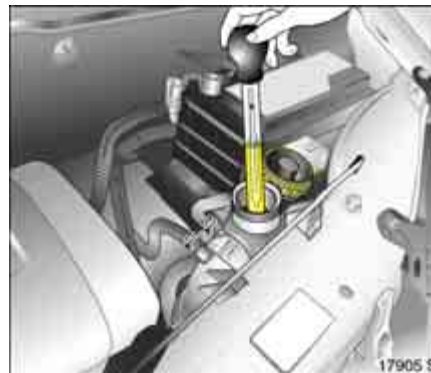
Przeostroga

Używać tylko płynów niskokrzepnących przeznaczonych dla tego modelu samochodu.

Dodatki do płynu chłodzącego, które mają służyć jako dodatkowe zabezpieczenie antykorozyjne lub chronić przed niewielkimi nieszczelnościami mogą być przyczyną wystąpienia usterek. Roszczenia gwarancyjne związane z uszkodzeniami dodatków do płynu chłodzącego będą odrzucane.

Ostrzeżenie

Środki przeciwdziałające zamarzaniu są szkodliwe dla zdrowia i dlatego należy je przechowywać w oryginalnych pojemnikach, w miejscu niedostępnym dla dzieci.



Środki przeciwdziałające zamarzaniu i korozji

Przed rozpoczęciem zimy sprawdzić w warsztacie stężenie płynu niskokrzepnącego w chłodnicy. Ilość płynu niskokrzepnącego musi zapewniać ochronę do temperatury ok. $-28\text{ }^{\circ}\text{C}$. Przy niższym stężeniu płynu niskokrzepnącego ochrona przed zamarzaniem i korozją może być niewystarczająca. W razie potrzeby należy dolać płynu niskokrzepnącego.

Jeśli ubytek płynu chłodzącego zostanie uzupełniony wodą, należy sprawdzić stężenie środka zapobiegającego zamarzaniu i w razie potrzeby dolać płynu niskokrzepnącego.



Poziom płynu chłodzącego

W szczelnym układzie chłodzenia ubytki płynu chłodzącego są minimalne.

Poziom zimnego płynu chłodzącego powinien sięgać powyżej oznaczenia **KALT/COLD**. W razie potrzeby dolać odpowiednią ilość płynu.

⚠ Ostrzeżenie

Przed odkręceniem korka wlewu należy poczekać, aż silnik ostygnie. Ostrożnie odkręcić korek, tak aby stopniowo uwolnić nadmiar ciśnienia.

Dolać płynu niskokrzepnącego. W przypadku braku takiego płynu dolać zwykłej lub destylowanej wody. Następnie zlecić kontrolę odporności płynu na zamarzanie.

Przyczynę ubytku płynu chłodzącego usunąć w warsztacie.

Przeostroga

Zbyt niski poziom płynu chłodzącego może spowodować uszkodzenie silnika.

Złożyć i dokręcić korek wlewu.

Hamulce

Pisk towarzyszący hamowaniu oznacza, że okładziny hamulcowe są zużyte (mają minimalną grubość). Możliwe jest kontynuowanie jazdy, jednak okładziny powinny zostać jak najszybciej wymienione.

Po zamontowaniu nowych okładzin hamulcowych należy starać się przejechać około 200 km tak, aby unikać gwałtownego hamowania.



Płyn hamulcowy

⚠Ostrzeżenie

Płyn hamulcowy jest trujący i powoduje korozję. Nie wolno dopuścić, aby dostał się do oczu, na skórę, ubranie, tapicerkę lub lakierowane powierzchnie samochodu.

Poziom płynu hamulcowego musi zawierać się między oznaczeniami **MIN** i **MAX**.

Przy dolewaniu płynu konieczne jest zapewnienie maksymalnej czystości, ponieważ jakiegokolwiek zanieczyszczenie płynu może spowodować awarię układu hamulcowego.

Korzystać wyłącznie z zatwierdzonych, wysokosprawnych płynów hamulcowych. Korzystać wyłącznie z płynu hamulcowego DOT4.

Po uzupełnieniu płynu hamulcowego należy zwrócić się do warsztatu w celu usunięcia przyczyny ubytku płynu.

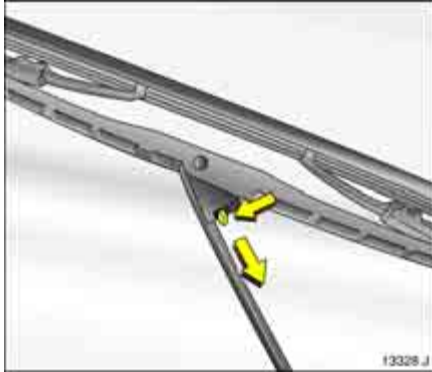
Wymiana płynu hamulcowego

Płyn hamulcowy ma właściwości higroskopijne, tzn. absorbuje wodę z otoczenia. Przy nagraniu hamulców do wysokiej temperatury, na przykład podczas zjazdu z długiego wzniesienia, mogą wytwarzać się pęcherzyki pary, które znacznie obniżają skuteczność hamowania (tym bardziej, im większa jest zawartość wody).

Przestrzegać podanych częstotliwości wymiany.

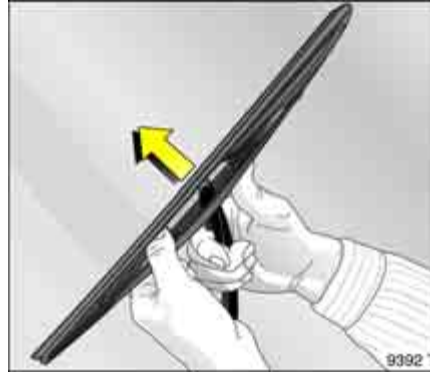
⚠Ostrzeżenie

Wymienić płyn hamulcowy w warsztacie. Usuwając zużyty płyn hamulcowy, należy przestrzegać przepisów prawa w zakresie ochrony środowiska naturalnego i zdrowia.



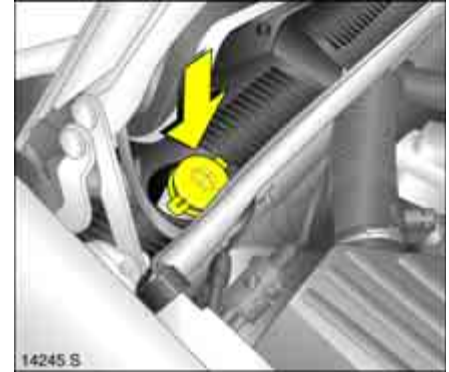
Wymiana wycieraczek

Pióra wycieraczek szyby przedniej
Podnieść ramię wycieraczki. Nacisnąć dźwignię zatrasku i odcepić pióro wycieraczki.



Pióro wycieraczki tylnej szyby*

Podnieść ramię wycieraczki. Zdjąć pióro wycieraczki w sposób pokazany na rysunku.



Spryskiwacze szyb i zmywacze reflektorów*

Zbiornik płynu do spryskiwaczy szyby przedniej i tylnej znajduje się w komorze silnika pod prawą wycieraczką szyby przedniej.

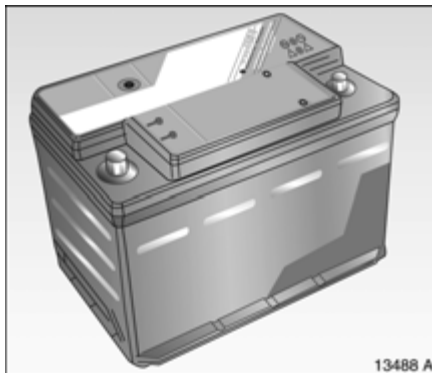


W samochodach wyposażonych w zmywacze reflektorów * otwór wlewowy znajduje się w komorze silnika za prawym reflektorem.

Układ należy napełniać czystą wodą wymieszaną z środkiem do mycia szyb i płynem niskokrzepnącym.

Stężenie roztworu należy dobrać tak, aby zapewniał on wystarczającą ochronę przed zamarzaniem.

Przy zamykaniu zbiorniczka mocno wcisnąć korek na pogrubione brzegi otworu wlewowego.



Akumulator

W samochodzie zamontowany jest akumulator bezobsługowy.

Zużytych akumulatorów nie należy wyrzucać wraz z innymi odpadami domowymi. Wymagane jest dostarczenie ich do odpowiedniego punktu zbiórki.

Podłączanie urządzeń elektrycznych i elektronicznych może spowodować dodatkowe obciążenie lub rozładowanie akumulatora. Należy zwrócić się o poradę w zakresie możliwych rozwiązań technicznych, takich jak zamontowanie akumulatora o większej pojemności.

Jeśli samochód nie będzie używany przez ponad cztery tygodnie, może dojść do rozładowania jego akumulatora. Przed dłuższym postojem należy odłączyć od akumulatora ujemny zacisk instalacji elektrycznej samochodu.

Przed przystąpieniem do odłączania lub podłączania przewodów akumulatora należy bezwzględnie wyłączyć zapłon.

Ochrona podzespołów elektronicznych

Aby uniknąć uszkodzenia podzespołów elektronicznych w instalacji elektrycznej, nigdy nie należy odłączać ani przyłączać akumulatora przy pracującym silniku lub włączonym zapłonie. Nigdy nie uruchamiać silnika przy odłączonym akumulatorze, np. podczas rozruchu przy użyciu przewodów rozruchowych.

Ze względu na ryzyko uszkodzenia instalacji elektrycznej samochodu, nie dokonywać w niej samodzielnie żadnych modyfikacji, np. podłączając dodatkowych odbiorników prądu lub ingerować w elektroniczne moduły sterujące (tuning elektroniczny).

⚠Ostrzeżenie

Elektroniczne układy zapłonowe wytwarzają bardzo wysokie napięcie. Ze względów bezpieczeństwa nie należy dotykać elementów układu zapłonowego.

Tymczasowe wyłączenie samochodu z eksploatacji

Jeśli samochód nie będzie eksploatowany przez kilka miesięcy, należy zlecić warsztatowi wykonanie następujących czynności, aby zapobiec uszkodzeniom.

- Umyć i nawoskować samochód ⇨ 194.
- Sprawdzić stan zabezpieczenia antykorozyjnego komory silnika oraz podwozia.
- Oczyszczyć i zakonserwować uszczelki gumowe.
- Wymienić olej silnikowy.
- Sprawdzić skuteczność zabezpieczenia przed zamarzaniem i korozją ⇨ 210.
- Sprawdzić poziom płynu chłodzącego (w razie potrzeby dolać płynu niskokrzepnącego) ⇨ 211.
- Opróżnić zbiornik płynu do spryskiwaczy szyby i zmywaczy reflektorów.
- Zwiększyć ciśnienie powietrza w oponach do wartości odpowiadającej maksymalnemu obciążeniu ⇨ 226.

- Zaparkować samochód w suchym, dobrze wentylowanym miejscu. Przed wyłączeniem zapłonu w samochodzie z manualną skrzynią biegów włączyć pierwszy lub wsteczny bieg, a w samochodzie z manualno-automatyczną skrzynią biegów *ustawić dźwignię w położeniu środkowym. Zablokować koła klinami lub podobnymi przedmiotami.
- Nie zaciągać hamulca postojowego.
- Odłączyć od akumulatora ujemny zacisk instalacji elektrycznej samochodu.

Przywracanie samochodu do eksploatacji

Przed przywróceniem samochodu do eksploatacji wykonać następujące czynności:

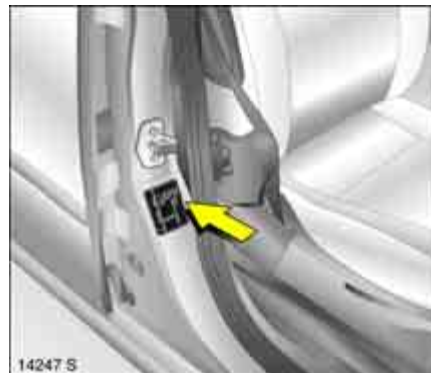
- Podłączyć do akumulatora ujemny zacisk instalacji elektrycznej samochodu.
- Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach ⇨ 226.
- Uzupelnąć płyn w zbiorniku spryskiwaczy szyby ⇨ 213.
- Sprawdzić poziom oleju silnikowego ⇨ 208.
- Sprawdzić poziom płynu chłodzącego ⇨ 211.
- W razie potrzeby przymocować tablicę rejestracyjną.

Dane techniczne

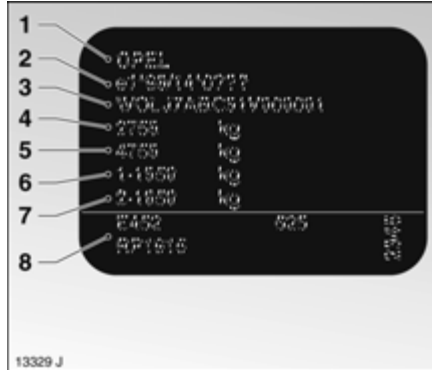
Dane samochodu.....	216
Dane techniczne silnika	218
Osiągi	220
Zużycie paliwa i emisja CO ₂	222
Masy, ładowność i obciążenie dachu.....	224
Opony.....	226
Pojemności.....	228
Wymiary	229
Wymiary montażowe haka holowniczego *.....	230

Dane samochodu

Dane techniczne samochodu są podawane zgodnie z normami Unii Europejskiej. Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian. Dane zamieszczone w dokumentach samochodu mają pierwszeństwo w stosunku do tych z instrukcji obsługi.

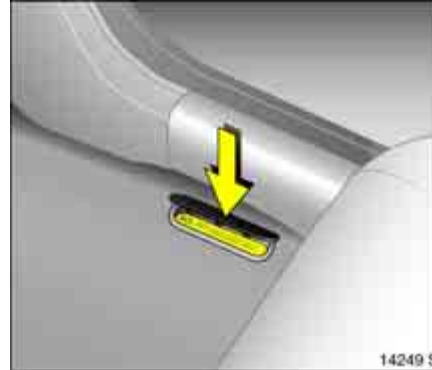


Tabliczka identyfikacyjna znajduje się na ramie prawych drzwi przednich.



Informacje na tabliczce informacyjnej:

- 1 Producent
- 2 Numer homologacji typu pojazdu
- 3 Numer identyfikacyjny pojazdu
- 4 masa całkowita pojazdu
- 5 Dopuszczalna masa całkowita z przyczepą
- 6 Maksymalny dopuszczalny nacisk na osi przednią
- 7 Maksymalny dopuszczalny nacisk na osi tylną
- 8 Dane charakterystyczne dla danego samochodu lub kraju



Numer identyfikacyjny pojazdu wybity jest na tabliczce identyfikacyjnej oraz w podłodze samochodu, pod osłoną między prawymi drzwiami przednimi a fotelem pasażera.

W innych wersjach samochodu numer identyfikacyjny może być umieszczony na desce rozdzielczej.

Kod i numer silnika: wybite na bloku silnika po lewej stronie.

Dane techniczne silnika

Oznaczenie handlowe Oznaczenie kodowe typu silnika	1.4 TWINPORT Z 14 XEP	1.6 TWINPORT Z 16 XEP	1.8 Z 18 XE	OPC Z 16 LET
Liczba cylindrów	4	4	4	4
Pojemność skokowa [cm ³]	1364	1598	1796	1598
Moc znamionowa [kW/KM] przy obr./min	66 5600	77 6000	92 6000	132 5500
Moment obrotowy [Nm] przy obr./min	125 4000	150 3900	165 4600	230 2200-5500
Rodzaj paliwa ¹⁾	Benzyna	Benzyna	Benzyna	Benzyna
Minimalna liczba oktanowa (RON) ²⁾ zalecana:	95 (P)³⁾	95 (P)³⁾	95 (P)³⁾	95 (S)³⁾⁵⁾
dopuszczalna:	98 (PP) ³⁾	98 (PP) ³⁾	98 (PP) ³⁾	98 (SP)³⁾
dopuszczalna:	91 (R) ³⁾⁴⁾	91 (R) ³⁾⁴⁾	91 (R) ³⁾⁴⁾	₋₆₎
Maks. dopuszczalna ciągła prędkość obrotowa silnika (obr./min) około	6200	6500	6500	6500
Zużycie oleju [l/1000 km]	0.6	0.6	0.6	0.6

1) Znormalizowane paliwo, np. benzyna bezołowiowa według DIN EN 228.

2) Znormalizowane paliwo: N = Normalna, S = Super, SP = Super Plus; tłustym drukiem oznaczono paliwo zalecane.

3) Układ kontroli spalania stukowego automatycznie ustawia zapłon odpowiednio do rodzaju zatankowanego paliwa (liczby oktanowej).

4) Stosowanie paliwa o liczbie oktanowej (RON) 91 powoduje zmniejszenie mocy i momentu obrotowego silnika oraz zwiększenie zużycia paliwa.

5) Stosowanie paliwa o liczbie oktanowej (RON) 95 powoduje zmniejszenie mocy i momentu obrotowego silnika oraz zwiększenie zużycia paliwa.

6) Nie wolno stosować paliwa o liczbie oktanowej RON 91.

Dane techniczne silnika

Oznaczenie handlowe Kod silnika	1.3 CDTI Z 13 DTJ	1.7 CDTI Z 17 DT	1.7 CDTI Z 17 DTH	1.7 CDTI Z 17 DTR
Liczba cylindrów	4	4	4	4
Pojemność skokowa [cm ³]	1248	1686	1686	1686
Moc znamionowa [kW/KM] przy obr./min	55 4000	74 4000	74 4400	92 4000
Moment obrotowy [Nm] przy obr./min	170 1750–2500	260 2000	240 2300	280 2300
Rodzaj paliwa ¹⁾	Olej napędowy	Olej napędowy	Olej napędowy	Olej napędowy
Minimalna liczba cetanowa (CN) ²⁾	49 (D)³⁾	49 (D)³⁾	49 (D)³⁾	49 (D)³⁾
Maks. dopuszczalna ciągła prędkość obrotowa silnika (obr./min) około	5100–5300	4730	4730	4730
Zużycie oleju [l/1000 km]	0.6	0.6	0.6	0.6

¹⁾ Znormalizowane paliwo, np. olej napędowy według DIN EN 590.

²⁾ Znormalizowane paliwo: D = olej napędowy; tłustym drukiem oznaczono paliwo zalecane.

³⁾ Niższa wartość dopuszczalna dla zimowych olejów napędowych.

Osiągi

	Z 14 XEP	Z 16 XEP	Z 18 XE	Z 16 LET
Prędkość maksymalna ¹⁾ [km/h]				
5-biegowa skrzynia biegów	168	181	190	–
5-biegowa sportowa skrzynia biegów	–	–	–	–
6-biegowa skrzynia biegów	–	–	–	222
Manualno-automatyczna skrzynia biegów	–	181	190	–

¹⁾ Podaną prędkość maksymalną pojazd może osiągnąć przy masie własnej (bez kierowcy) i ładowności ponad 200 kg. Wyposażenie dodatkowe może spowodować zmniejszenie rzeczywistej prędkości maksymalnej samochodu.

Osiągi

	Z 13 DTJ	Z 17 DT	Z 17 DTH	Z 17 DTR
Prędkość maksymalna ¹⁾ [km/h]				
5-biegowa manualna skrzynia biegów	157	–	178	–
6-biegowa manualna skrzynia biegów	–	180	–	195
Manualno-automatyczna skrzynia biegów	–	–	–	–

¹⁾ Podaną prędkość maksymalną pojazd może osiągnąć przy masie własnej (bez kierowcy) i ładowności ponad 200 kg. Wyposażenie dodatkowe może spowodować zmniejszenie rzeczywistej prędkości maksymalnej samochodu.

Zużycie paliwa i emisja CO₂

Od 1996 roku zużycie paliwa jest mierzone zgodnie z dyrektywą 80/1268/EWG (ze zmianami wprowadzonymi przez dyrektywę 2004/3/WE).

Dyrektywa ta w większym stopniu uwzględnia rzeczywiste warunki ruchu drogowego.

Przyjęto, że ok. $\frac{1}{3}$ całkowitego przebiegu przypada na jazdę miejską, a pozostałe $\frac{2}{3}$ na jazdę poza miastem (zużycie paliwa w mieście i na trasie).

Uwzględniono również rozruchy zimnego silnika i fazy przyspieszania.

Wspomniana dyrektywa reguluje również poziom emisji CO₂.

Danych tych nie można traktować jako gwarantowanego, rzeczywistego zużycia paliwa przez dany pojazd.

Wszystkie wartości oparte są na modelu bazowym UE ze standardowym wyposażeniem.

W określonych w dyrektywie 2004/3/WE obliczeniach zużycia paliwa jest uwzględniana masa własna pojazdu, ustalana również zgodnie ze wspomnianymi przepisami. Wyposażenie dodatkowe może przyczynić się do niewielkiego zwiększenia zużycia paliwa i emisji CO₂.

Oszczędzanie paliwa, ochrona środowiska
♻ 135.

Zużycie paliwa, emisja CO₂

	Z 14 XEP	Z 16 XEP	Z 18 XE	Z 16 LET
5-biegowa / sportowa / 6-biegowa / manualno-automatyczna skrzynia biegów				
Zużycie paliwa				
cykl miejski [l/100 km]	8.1/-/-	8.9/-/- 8.9	10.3/-/-10.1	-/- 10.4/-
cykl pozamiejski [l/100 km]	5.1/-/-	5.4/-/- 5.4	5.6/-/- 5.7	-/- 6.3/-
cykl mieszany [l/100 km]	6.2/-/-	6.7/-/- 6.7	7.3/-/- 7.3	-/- 7.8/-
emisja CO ₂ [g/km]	148/-/-	159/-/-159	174/-/- 174	-/- 187/-

	Z 13 DTJ	Z 17 DT	Z 17 DTH	Z 17 DTR
5-biegowa / 6-biegowa / sportowa / manualno-automatyczna skrzynia biegów				
Zużycie paliwa				
cykl miejski [l/100 km]	6.2/-/-	-/ 6.8/-/-	6.6/-/-	-/ 6.8/-/-
cykl pozamiejski [l/100 km]	4.3/-/-	-/ 4.6/-/-	4.4/-/-	-/ 4.6/-/-
cykl mieszany [l/100 km]	5.0/-/-	-/ 5.4/-/-	5.2/-/-	-/ 5.4/-/-
emisja CO ₂ [g/km]	135/-/-	-/ 146/-/-	139/-/-	-/ 146/-/-

Masy, ładowność i obciążenie dachu

Ładowność jest różnicą pomiędzy dopuszczalną masą całkowitą (patrz tabliczka identyfikacyjna ⇨ 216) a masą własną pojazdu gotowego do drogi.

W celu obliczenia masy własnej należy wpisać poniżej dane swojego samochodu:

- | | | |
|--|---------|----|
| ■ Masa pojazdu bez obciążenia z tabeli 1 ⇨ 225 | + | kg |
| ■ Masa ciężkiego wyposażenia dodatkowego z tabeli 2 ⇨ 225. | + | kg |
| Razem | =..... | kg |

co stanowi masę własną pojazdu według norm UE.

Wyposażenie dodatkowe i opcjonalne zwiększa masę własną pojazdu i tym samym zmienia nieco ładowność.

Należy zwrócić uwagę na zakresy obciążeń podane w dokumentacji samochodu i na tabliczce informacyjnej.

Łączne obciążenie osi przedniej i tylnej nie może przekroczyć dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu. Na przykład przy maksymalnym obciążeniu osi przedniej obciążenie osi tylnej może być równe masie całkowitej pojazdu pomniejszonej o obciążenie osi przedniej.

Po dołączeniu przyczepy do całkowicie załadowanego samochodu (z wszystkimi pasażerami) dopuszczalne obciążenie tylnej osi (patrz tabliczka informacyjna lub dokumentacja pojazdu) i masa całkowita pojazdu mogą zostać przekroczone o 25 kg. W przypadku przekroczenia dopuszczalnego obciążenia tylnej osi nie należy jechać z prędkością większą niż 100 km/h. Jeżeli przepisy lokalne określają niższą maksymalną prędkość dla pojazdów ciągnących przyczepę, należy się do nich zastosować.

Dopuszczalne obciążenie osi podane jest na tabliczce informacyjnej i w dokumentach samochodu.

Obciążenie dachu

Dopuszczalne obciążenie dachu wynosi 100 kg. Na obciążenie dachu składa się łączna masa bagażnika i ładunku.

Zalecenia eksploatacyjne ⇨ 133.
Bagażnik dachowy ⇨ 156.

Tabela 1, masa własna¹⁾

Meriva	Silnik	Manualna skrzynia biegów	Manualno-automatyczna skrzynia biegów
bez / z klimatyzacją [kg]	Z 14 XEP	1330/1355	-/-
	Z 16 XEP	1375/1400	1375/1400
	Z 18 XE	1380/1405	1380/1405
	Z 16 LET	1450/1475	-/-
	Z 13 DTJ	1415/1440	-/-
	Z 17 DT, Z 17 DTR	1460/1485	-/-
	Z 17 DTH	1455/1480	-/-

Tabela 2, masa ciężkiego wyposażenia dodatkowego

Akcesoria	Hak holowniczy
Masa [kg]	25

¹⁾ Zgodnie z dyrektywą Unii Europejskiej 70/156/WE, włącznie z szacunkową masą kierowcy (68 kg), bagażu (7 kg) i wszystkich płynów (zbiornik paliwa napełniony w 90%).

Opony

Ograniczenia

Nie wszystkie dostępne obecnie w sprzedaży opony spełniają odpowiednie wymogi konstrukcyjne. Informacje na temat opon odpowiednich dla danego modelu samochodu można uzyskać w centrum Opel Partner.

Opony te przeszły rygorystyczne testy, na podstawie których stwierdzono ich niezawodność, bezpieczeństwo i przydatność do samochodów marki Opel. Mimo ciągłego monitorowania rynku nie jesteśmy w stanie ocenić i zagwarantować jakości wyrobów oferowanych przez innych producentów, nawet jeśli posiadają one odpowiednie atesty i świadectwa dopuszczenia do obrotu.

Więcej informacji ⇨ 151.

Opony zimowe *

Opony rozmiaru 205/50 R 16 nie mogą być stosowane jako opony zimowe. Wyjątek stanowi wersja z silnikiem Z 16 LET.

Opony rozmiaru 205/45 R 17 nie mogą być stosowane jako opony zimowe.

W przypadku stosowania opon zimowych dojazdowe koło zapasowe może mieć nadal oponę letnią. W związku z tym założenie koła zapasowego może zmienić właściwości jezdne samochodu. Jak najszybciej wymienić uszkodzoną oponę, pamiętając o dokładnym wyważeniu koła.

Więcej informacji ⇨ 155.

Łańcuchy na koła *

Łańcuchy można zakładać tylko na koła przednie.

Zaleca się stosowanie łańcuchów o drobnych ogniwach, które łącznie z zamknięciem nie odstają więcej niż 10 mm ponad bieżnik i po bokach opony, od strony wewnętrznej.

Łańcuchów na koła nie można stosować do opon o rozmiarach 205/50 R 16 i 205/45 R 17.

Więcej informacji ⇨ 155.

Obřęcze kół

Moment dokręcania śrub: 110 Nm

Koło zapasowe *

Niektóre wersje samochodu są dostarczane jedynie z dojazdowym kołem zapasowym *. Założenie koła zapasowego może zmienić właściwości jezdne samochodu. Jak najszybciej należy wymienić uszkodzoną oponę, pamiętając o dokładnym wyważeniu koła. Należy przestrzegać zaleceń przedstawionych na tej stronie. Patrz także ⇨ 155, ⇨ 171.

W samochodach z obręczami kół ze stopów metali lekkich * obręcz koła zapasowego może być stalowa.

Opona i obręcz koła zapasowego mogą mieć mniejsze rozmiary¹⁾ niż pozostałe koła.

Ciśnienie (nadciśnienie) powietrza w oponach

Podane wartości ciśnienia powietrza w oponach odnoszą się do opon zimnych. Po dłuższej jeździe ciśnienie w oponach wzrasta, jednak nie należy go redukować. Wartości ciśnienia podane na kolejnych stronach dotyczą zarówno opon letnich, jak i zimowych.

Ciśnienie w oponie koła zapasowego zawsze musi odpowiadać maksymalnemu obciążeniu – patrz tabela na kolejnych stronach.

Więcej informacji ⇨ 151 do ⇨ 155.

¹⁾ Wariant krajowy: Koło zapasowe może być używane wyłącznie w charakterze koła dojazdowego.

Ciśnienie (nadciśnienie) powietrza w oponach

	Opony –	Ciśnienie zapewniające komfortową pracę zawieszona przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		przód [kPa/bar]	tył [kPa/bar]	przód [kPa/bar]	tył [kPa/bar]
Z 14 XEP	175/70 R 14, 185/60 R 15, 205/50 R 16, 205/45 R 17	240/2.4	220/2.2	260/2.6	300/3.0
Z 16 XEP, Z 18 XE	185/60 R 15, 205/50 R 16, 205/45 R 17	240/2.4	220/2.2	260/2.6	300/3.0
Z 16 LET	185/55 R 16 ¹⁾ , 195/50 R 16 ¹⁾ , 205/50 R 16, 205/45 R 17	280/2.8	260/2.6	300/3.0	340/3.4
Z 13 DTJ	185/60 R 15, 205/50 R 16, 205/45 R 17	240/2.4	220/2.2	260/2.6	300/3.0
Z 17 DT, Z 17 DTR	185/60 R 15, 205/50 R 16, 205/45 R 17	280/2.8	260/2.6	300/3.0	340/3.4
Z 17 DTH	185/60 R 15, 205/50 R 16, 205/45 R 17	260/2.6	240/2.4	280/2.8	320/3.2

1) Tylko jako opony zimowe.

228 Dane techniczne

Pojemności

Olej silnikowy

Silnik	Z 14 XEP	Z 16 XEP, Z 16 LET	Z 18 XE	Z 13 DTJ	Z 17 DT, Z 17 DTR	Z 17 DTH
--------	----------	-----------------------	---------	----------	----------------------	----------

Wraz z filtrem [l]	3.5	4.5	4.25	3.2	5.4	5.0
--------------------	-----	-----	------	-----	-----	-----

Pomiędzy oznaczeniami MIN i MAX [l]	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
-------------------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Zbiornik paliwa

Pojemność znamionowa zbiornika benzyny/oleju napędowego [l]	53	53	53	53	53	53
---	----	----	----	----	----	----

Wymiary

	Meriva	Meriva OPC
Długość [mm]	4052	4068
Szerokość bez lusterek zewnętrznych [mm]	1694	1694
Szerokość z dwoma lusterkami zewnętrznymi [mm]	1948	1948
Wysokość [mm]	1624	1624
Długość podłogi przestrzeni bagażowej [mm]	861	861
Szerokość przestrzeni bagażowej [mm]	1034	1034
Wysokość otworu załadunkowego przestrzeni bagażowej [mm]	832	832
Rozstaw osi [mm]	2630	2630
Średnica zawracania [m]	10.42	10.42

Wymiary montażowe haka holowniczego *

Wszystkie pomiary dotyczą haka holowniczego dopuszczonego do użytku przez firmę Opel.

⚠Ostrzeżenie

Stosować wyłącznie haki holownicze przeznaczone dla danego modelu samochodu. Montaż haka holowniczego powinien być wykonywany w warsztacie.

Wymiary [mm]

A	468
----------	-----

B	727
----------	-----

C	508.1
----------	-------

D	471.5
----------	-------

E	441.4
----------	-------

F	497.6
----------	-------

G	496.6
----------	-------

H	35.1
----------	------

I	50.1
----------	------

J	36.4
----------	------

K	90
----------	----

L	142.6
----------	-------

M	585
----------	-----

N	568
----------	-----

Wymiary [mm]

O	425
----------	-----

P	378
----------	-----

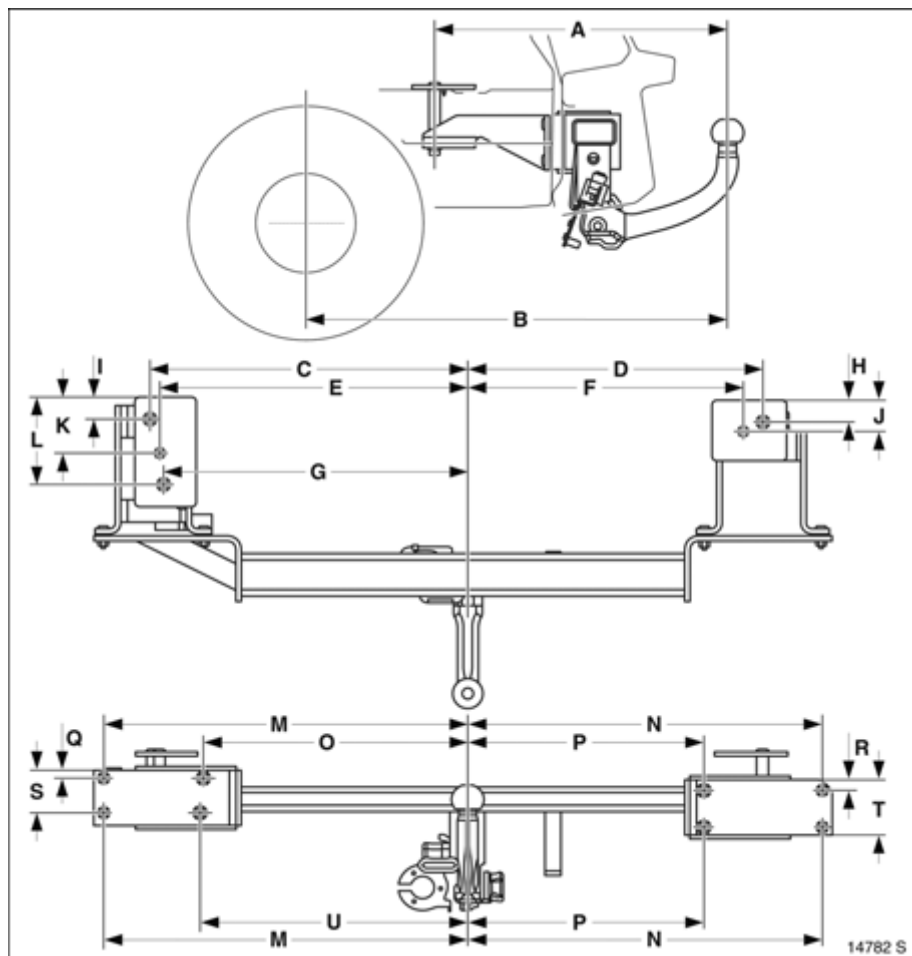
Q	14
----------	----

R	16
----------	----

S	69
----------	----

T	76
----------	----

U	430
----------	-----



Indeks

A

ABS (układ przeciwdziałający blokowaniu kół podczas hamowania).....	150
adaptacyjne światło hamowania	150
agregaty wysokociśnieniowe	196
akcesoria.....	169
akcesoria służące bezpieczeństwu jazdy	169
akumulator	134, 214
przerwa w dopływie prądu	39, 132
alternator	83
antena	109, 194
apteczka pierwszej pomocy	169
autoalarm	32
autodiagnostyka	59, 70, 151
automatyczna kontrola prędkości.....	146
automatycznie przyciemniane lustro wewnętrzne	37

B

bagażnik	
ładowność	160, 224
osłona	53
oświetlenie.....	107
powiększanie przestrzeni bagażowej.....	30, 51
wymiana żarówki.....	193
załadunek	56
bagażnik dachowy.....	56, 136, 156
bagażnik – patrz „przestrzeń bagażowa”	30, 51
benzyna bezołowiowa	140, 218, 219

bezpieczniki	179
biegi.....	12, 132
bieg jałowy.....	132
blokada drzwi tylnych	34, 38
blokada kierownicy	13
blokowanie drzwi	2, 26, 28, 34
blokowanie drzwi od wewnątrz	28
boczne poduszki powietrzne.....	67

C

centralny zamek.....	26, 28
ciśnienie oleju	82
ciśnienie oleju silnikowego.....	82
ciśnienie w oponach.....	152, 226
częstotliwość przeglądów serwisowych	197
prace dodatkowe	204
przeгляд główny.....	197
trudne warunki eksploatacyjne.....	204

D

dane	24, 216
dane techniczne	216
data.....	90
deska rozdzielcza	13
dmuchawa.....	112
docieranie	133
hamulce.....	211
dojazdowe koło zapasowe.....	156, 171
dopuszczalna masa całkowita pojazdu	224
dźwiękowe sygnały ostrzegawcze.....	98
dźwignia zmiany biegów.....	128

E			F			I		
easytronic, przekładnia.....	127		filtr cząstek stałych.....	39		immobilizer	25	
dźwignia zmiany biegów	13, 128		filtr cząstek stałych w silniku			instalacja elektryczna	179, 214	
programy zmiany biegów.....	129		wysokoprężnym.....	84, 134, 142		ISOFIX	77	
program zimowy.....	130		filtr paliwa	210		J		
przerwa w dopływie prądu	132		filtr paliwa do silników			jazda ekonomiczna.....	135	
usterka	131		wysokoprężnych	210		jednostka miary.....	94	
wymuszona redukcja biegu	130		filtr przeciwpyłkowy.....	125		K		
eksploatacja samochodu w zimie			FlexSpace	50		karta pojazdu.....	24	
akumulator	134		fotele	2, 42		katalizator	143, 164	
łańcuchy na koła.....	155, 226		podgrzewanie	44		kierunkowskazy		
ogrzewanie.....	112		powiększanie przestrzeni			wymiana żarówki	189	
paliwo do silników			bagażowej.....	30, 51		kierunkowskazy	9, 101	
wysokoprężnych	137		fotele tylne	49		wymiana żarówek	188	
płyn chłodzący, płyn			fotelik dziecięcy	63		klimatyzacja	112	
niskokrzepnący	210		G			klimatyzacja sterowana		
spryskiwacze szyb,			gazy spalinowe.....	142		elektronicznie.....	120	
zabezpieczenie przed			głębokość bieżnika.....	153		klucz do kapturka zaworu		
zamarzaniem	214		gniazdko elektryczne	76		powietrza	152	
usuwanie zaparowania			gniazdo AUX	110		kluczyk		
i oblodzenia szyb.....	116, 119, 122		godzina	90		blokada zapłonu	25	
zamki	196		H			blokowanie drzwi	26, 28, 34	
zużycie paliwa.....	136		hak holowniczy	156		składany.....	24	
elektroniczna blokada rozruchu			hamulce			uruchamianie silnika	14, 25	
(immobilizer)	25		hamulec postojowy	151		kluczyki zapasowe	24	
elektryczne wspomaganie układu			płyn hamulcowy.....	212		kod silnika	218, 219	
kierowniczego	84		system Brake Assist	151		kolorystyka wyświetlacza	94	
elektrycznie opuszczane			światła hamowania	189		koła, opony	151	
i podnoszone szyby	38		układ ABS.....	150		koło zapasowe	170, 172	
emisja CO ₂	222		wspomaganie układu			komputer pokładowy	21, 95	
EPS	84		hamulcowego	133		kontrast.....	94	
ESP (układ stabilizacji toru jazdy)	144		hamulec postojowy	14, 151		korekta ustawień zegara.....	93	
			hamulec zasadniczy	149, 151		kratki nawiewu powietrza	113	

L

lampka kontrolna	
ABS (układ przeciwdziałający	
blokowaniu kół podczas	
hamowania)	150
emisja spalin	141
immobilizer	25
poduszka powietrzna	70
układ elektroniczny silnika	141
lampka kontrolna układu	
elektronicznego silnika	141
lampka układu kontroli emisji	
spalin	141
lampki kontrolne	8, 80
automatyczna kontrola prędkości	146
EPS (Electric Power Steering;	
elektryczne wspomaganie układu	
kierowniczego)	84
ESP (układ stabilizacji toru jazdy)	144
napinacze pasów bezpieczeństwa	59
system adaptacyjnego	
oświetlenia drogi (AFL)	80, 104
lampki oświetlenia wnętrza	
wymiana żarówki	192
lampki punktowe	107
liczby oktanowe	218, 219
licznik przebiegu całkowitego	85
licznik przebiegu dziennego	85
lusterka	4, 36
lusterka zewnętrzne	4, 34, 36, 39
lusterko wewnętrzne	4, 36, 37

Ł

ładowność	56, 160, 224
łańcuchy na koła	155, 226

M

manualna skrzynia biegów	12, 132
masa całkowita pojazdu	224
masy	224
moment dokręcania	175, 226
mycie silnika	196

N

nacisk na hak holowniczy	161
nagrzewnica dodatkowa	125
napinacze pasów bezpieczeństwa	58
narzędzia samochodowe	169
numer identyfikacyjny pojazdu	217
numer podwozia – patrz „numer	
identyfikacyjny pojazdu”	217

O

obciążenie dachu	56, 133, 136
obrotomierz	85
obsługa okresowa	
ciśnienie w oponach	152, 226
hamulce	211
katalizator	143
klimatyzacja	126
olej silnikowy	208
opony	153
płyn hamulcowy	212
zabezpieczenie przed	
zamarzaniem	210
zużycie paliwa	136

ochrona przed zamarzaniem	214
ochrona środowiska	194
odbiór programów radiowych	109
odcinanie dopływu paliwa	134, 136
odpowietrzanie układu paliwowego	
silnika wysokoprężnego	163
ogrzewanie	112, 115
fotele	44
za pomocą klimatyzacji	112
z klimatyzacją sterowaną	
elektronicznie	121
ogrzewanie lusterek zewnętrznych	11
ogrzewanie szyby tylnej	11, 36, 39
okno dachowe	40
usterka	41
olej	205
dodatki	205
lepkość	205
uzupełnianie	205
oleje i smary	208
olej silnikowy	205, 208
dodatki	205
lepkość	205
uzupełnianie	205
opony zimowe	226
osiągi	220
osłona przestrzeni bagażowej	53
osłony przeciwsłoneczne	79
oszczędność energii	134
oświetlenie	9, 100
podróże zagraniczne	108
oświetlenie konsoli środkowej	106, 107
oświetlenie łuku drogi	104

- oświetlenie schowka w desce
rozdzielczej..... 107
wymiana żarówki..... 193
- oświetlenie tablicy rejestracyjnej..... 191
wymiana żarówki..... 191
- oświetlenie wnętrza..... 106
- P**
- paliwo 137, 218, 219
paliwo bezołowiowe 140, 218, 219
pasy bezpieczeństwa..... 60, 196
pchanie, holowanie 140, 164
pedały..... 134
pielęgnacja..... 194
pielęgnacja samochodu..... 194
pierwsze 1000 km przebiegu..... 133
pilot parkowania 148
płyn chłodzący..... 206, 210
płyn hamulcowy..... 206
podgrzewane lusterka zewnętrzne... 36, 39
podgrzewanie foteli 44
podgrzewanie wstępne silnika 84
podłokietnik 46
podnośnik..... 169, 174
podparcie odcinka lędźwiowego 43
podróże zagraniczne 197
reflektory 108
systemy płatnych wjazdów 110
podświetlenie wskaźników..... 106
wymiana żarówki..... 194
- poduszka powietrzna pasażera..... 65
poduszki kurtynowe 69
poduszki powietrzne 65
- podzespoły elektroniczne 214
pojemności..... 228
pokrywa komory silnika 163
popielniczki 77
posługiwanie się sprzęgiem..... 134
postępowanie w sytuacjach awaryjnych
elektrycznie opuszczane
i podnoszone szyby..... 38
wyświetlacz informacyjny 90
zamek centralny 29
zdalne sterowanie falami
radiowymi..... 27
- postępowanie w sytuacjach
awaryjnych, pielęgnacja
samochodu 163
poślizg hydrodynamiczny..... 154
poziom oleju 208
poziom oleju silnikowego..... 208
poziomowanie reflektorów 102
poziom płynu chłodzącego 211
pozycja fotela..... 2, 42, 43
prądnica – patrz „alternator” 83
prędkościomierz 85
prędkość jazdy 135, 136
zużycie paliwa 135, 136
prędkość obrotowa silnika..... 134
program zimowy 130
przebiecie opony..... 176
przed wyruszeniem w drogę 13
- przekładnia Easytronic 13, 127
dźwignia zmiany biegów 13, 128
programy zmiany biegów 129
program zimowy 130
przerwa w dopływie prądu..... 132
usterka..... 131
wymuszona redukcja biegu..... 130
- przełącznik reflektorów..... 9, 100
przełącznik świateł..... 9
przerwa w dopływie prądu..... 97
elektrycznie opuszczane
i podnoszone szyby..... 39
okno dachowe sterowane
elektrycznie 41
przekładnia Easytronic 132
układ stabilizacji toru jazdy 145
- przesuwanie foteli 2, 42, 49
przewody rozruchowe 164
przyciski sterujące na kierownicy.... 22, 109
przyczepa, ciągnięcie 133
przywracanie samochodu
do eksploatacji 215
- Q**
- Quickheat 125

R

radioodtworacz	22, 109
radiotelefon (CB)	111
recyrkulacja powietrza	117, 124
reflektory	9
podróże zagraniczne	108
sygnał ostrzegawczy	98
światła cofania	102
światła do jazdy dziennej	100
światła przeciwmgielne	101
wymiana żarówki	183
reflektory halogenowe	183
podróże zagraniczne	108
wymiana żarówki	183
reflektory ksenonowe	
podróże zagraniczne	108
wymiana żarówki	186
regulacja położenia kierownicy	5
regulacja temperatury	121
regulacja wysokości	
kierownica	5
pasy bezpieczeństwa	61
regulacja wysokości siedziska	
fotela	3, 43
roleta dachowa	41
rozpoznawanie obciążenia fotela	70

S

schowek na monety	79
schowek na okulary	79
schowek w desce rozdzielczej	78
schowki	78
serwis	206
serwis Opla	197
siatka zabezpieczająca	54
silnik wysokoprężny, układ	
paliwowy	163, 210
skrzynia biegów	12
manualna skrzynia biegów	132
spalanie stukowe	
liczba oktanowa	218
spryskiwacze szyb	11, 98, 99, 213
zabezpieczenie przed	
zamarzaniem	214
zbiornik płynu do spryskiwaczy	213
spryskiwacz szyby tylnej	11, 99, 213
stacja benzynowa	
ciśnienie w oponach	136, 226
dane pojazdu	216, 217
otwieranie pokrywy komory	
silnika	163
paliwo	218, 219
poziom oleju silnikowego	208
spryskiwacze szyb	213
stan opon	153
stoliki	79
sygnalizacja alarmu	34
sygnalizacja terminu przeglądu	
okresowego	206
sygnał dźwiękowy	10
sygnał świetlny	9

sygnały świetlne i dźwiękowe	9, 10
system adaptacyjnego oświetlenia	
drogi	104
podróże zagraniczne	108
wymiana żarówki	186
system adaptacyjnego oświetlenia	
drogi (AFL)	104
podróże zagraniczne	108
wymiana żarówki	186
system alarmowy	32
system audio-nawigacyjny	109
system Brake Assist	151
system Hill Start Assist	151
System opóźnionego wyłączenia	
światel zewnętrznych	105
system Travel Assistant	20, 46, 47
system Twin Audio	22, 110
systemy bezpieczeństwa	109
systemy płatnych wjazdów	110
szyby	37
usuwanie zaparowania	
i oblodzenia	116, 119
usuwanie zaparowania oraz	
oblodzenia	122

Ś

środki przeciwdziałające	
zamarzaniu	206, 210
światła awaryjne	10, 102
światła cofania	105
wymiana żarówki	189
światła do jazdy dziennej	100
światła drogowe	9
lampka kontrolna	82
wymiana żarówek	186
Wymiana żarówki	185
światła mijania	9
wymiana żarówek	186
wymiana żarówki	184
światła pozycyjne	9
wymiana żarówki	187
światła przeciwmgielne	101
wymiana żarówki	189
światła tylne	100
wymiana żarówki	189
światło boczne	104
światło hamowania	150

T

tablica rejestracyjna	215
tablica rozdzielcza – patrz „deska rozdzielcza”	13
tabliczka identyfikacyjna	216, 217
tapicerka skórzana	195
telefon komórkowy	111
telefon – patrz „telefon komórkowy” ...	111
temperatura pracy	134
temperatura silnika	86
Tempomat, patrz automatyczna kontrola prędkości	146
tłumik – patrz „układ wydechowy”	142
trójkąt ostrzegawczy	169
tryb zimowy	
ułatwienie ruszania	130
tylne światło przeciwmgielne	102
wymiana żarówek	189
tymczasowe wyłączanie samochodu z eksploatacji	215

U

ucho holownicze	166, 168
układ hamulcowy	149
układ paliwowy silnika	
wysokoprężnego	163
układ stabilizacji toru jazdy	144
układ wydechowy	133
układ zapłonowy	207, 214
uruchamianie silnika	13, 25, 128, 164
postępowanie w sytuacjach awaryjnych	164
uruchamianie zimnego silnika	134

ustawienia systemowe	92
usterka w układzie	39
usuwanie zaparowania i oblodzenia z klimatyzacją sterowaną elektronicznie	122
usuwanie zaparowania oraz oblodzenia szyby	116
za pomocą klimatyzacji	119
uszkodzenia lakieru	195
uzupełnianie paliwa	138
klapka wlewu paliwa	139

W

wentylacja	112, 115, 123
wloty powietrza	125
wskaźniki i przyrządy	13, 80, 85
wskaźnik poziomu paliwa	86
wskaźnik temperatury silnika	86
wskaźnik temperatury zewnętrznej	89
wspomaganie kierownicy – patrz „elektryczne wspomaganie układu kierowniczego”	84
wspomaganie układu kierowniczego – patrz „elektryczne wspomaganie układu kierowniczego”	84
wybór języka	93
wycieraczki szyby przedniej	10, 98, 213
wyłączanie samochodu z eksploatacji	215
wyłącznik zapłonu	14, 25
wymiana baterii w nadajniku zdalnego sterowania	27
wymiana żarówki	183

wymiary 229
wysokociśnieniowe urządzenia
 czyszczące 196
wyświetlacz 88
wyświetlacz graficzny 88
wyświetlacz informacyjny 88
wyświetlacz kolorowy 90
wyświetlacz trójfunkcyjny 88
wyświetlacz zestawu wskaźników 85

Z

zabezpieczenie akumulatora przed
 rozładowaniem 108
zabezpieczenie antykorozyjne 206
zabezpieczenie przed kradzieżą 29
 hak holowniczy 158
 obręcz kół ze stopów lekkich 173
zabezpieczenie przed niepowołanym
 użyciem 13, 15, 25
zabezpieczenie przed nieuprawnionym
 użyciem 34
zabezpieczenie przed zamarzaniem 210
zaczepy stabilizacyjne 55
zagłówki 19, 44, 45
zalecenia eksploatacyjne 133
załadunek 56
załadunek samochodu 56
zamki drzwi 24, 196
zapalniczka 76
zaparowane szyby 116, 119, 122
zbiornik paliwa
 wskaźnik poziomemu paliwa 86

zbiornik płynu do spryskiwaczy,
 spryskiwacze szyb 213
zdalne sterowanie
 centralny zamek 26
 kierownica 22, 109
zdalne sterowanie falami radiowymi 26
zespół świateł tylnych 100
 wymiana żarówki 189
zestaw do naprawy opon 176
zmiana koła 172
zmywacze reflektorów 11, 98, 99, 213
zużycie oleju 208, 218, 219
zużycie oleju
 silnikowego 133, 208, 218, 219
zużycie paliwa 222

Ż

żarówki 182