

# OPEL AMPERA

Instrukcja obsługi



Wir leben Autos.





---

## Spis treści

Wprowadzenie .....	2
W skrócie .....	6
Kluczyki, drzwi i szyby .....	20
Fotele, elementy bezpieczeństwa .....	38
Schowki .....	56
Wskaźniki i przyrządy .....	65
Oświetlenie .....	98
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja .....	104
Prowadzenie i użytkowanie .....	114
Pielęgnacja samochodu .....	157
Serwisowanie samochodu .....	202
Dane techniczne .....	205
Informacje dla klienta .....	212
Indeks .....	216

## Wprowadzenie

Paliwo	Oznaczenie	<input type="text"/>		
Olej silnikowy	Klasa	<input type="text"/>		
	Lepkość	<input type="text"/>		
Ciśnienie w oponach	Rozmiar opon		Przód	Tył
	Opony letnie	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Opony zimowe	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Masy	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	<input type="text"/>		
	- Masa własna, model podstawowy	<input type="text"/>		
	= Ładowność	<input type="text"/>		

## Dane samochodu

Na poprzedniej stronie należy wprowadzić dane samochodu, dzięki czemu będą łatwo dostępne. Informacje te można znaleźć w rozdziałach „Serwisowanie samochodu” i „Dane techniczne”, a także na tabliczce identyfikacyjnej samochodu.

## Wprowadzenie

Niniejszy samochód stanowi inteligentnie zaprojektowane połączenie zaawansowanych technologii i bezpieczeństwa, ponadto jest przyjazny środowisku naturalnemu i ekonomiczny w użyciu. Pojazd może pracować w dwóch trybach: Elektrycznym i o wydłużonym zasięgu. W obu trybach pojazd poruszany jest przez elektryczną jednostkę napędową. Powoduje to znaczne ograniczenie emisji dwutlenku węgla bez utraty właściwości jezdnych i dynamiki pojazdu.

Ta Instrukcja obsługi zapewni użytkownikowi wszystkie informacje, jakie są potrzebne, by prowadzić samochód bezpiecznie i wydajnie.

Naprawy elementów wysokiego napięcia i/lub prace z nimi związane mogą wykonywać wyłącznie wykwalifikowani technicy zaznajomieni z instrukcjami producenta.

Również pasażerowie powinni być świadomi zagrożeń związanych z nieprawidłową eksploatacją.

Kierowca musi zawsze postępować zgodnie z przepisami prawa kraju, w którym obecnie się znajduje. Przepisy te mogą odbiegać od informacji zawartych w tej instrukcji obsługi.

Słowo „warsztat” używane w niniejszej publikacji oznacza centrum Opel Partner.

Wszystkie centra Opel Partner oferują najwyższy poziom usług po konkurencyjnych cenach. Doświadczony i przeszkolony przez Opla personel pracuje zgodnie ze specjalnymi instrukcjami serwisowymi.

Dokumentacja dostarczona wraz z samochodem powinna zawsze być przechowywana w jego wnętrzu, tak aby była łatwo dostępna.

## Korzystanie z instrukcji obsługi

- W niniejszej instrukcji uwzględniono wszystkie opcje oraz elementy wyposażenia dostępne dla tego modelu. **Niektóre opisy, włączając w to ilustracje ekranów oraz funkcje menu, mogą nie odnosić się do używanego pojazdu ze względu na występowanie różnych wariantów, wersji dostępnych w wybranych krajach, wyposażenia specjalnego oraz akcesoriów.**
- Rozdział „W skrócie” zawiera przegląd najważniejszych funkcji samochodu.
- Spis treści znajdujący się na początku podręcznika oraz w każdym rozdziale ułatwia zlokalizowanie szukanych informacji.

- Indeks umożliwia odnalezienie wszystkich wystąpień szukanej informacji w całej instrukcji obsługi.
- Niniejsza Instrukcja obsługi dotyczy wersji z kierownicą po lewej stronie. Wskazówki i procedury dotyczące wersji z kierownicą po prawej stronie są bardzo podobne.
- W Instrukcji obsługi wykorzystano fabryczne oznaczenia silników. Odpowiadające im oznaczenia handlowe można znaleźć w rozdziale „Dane techniczne”.
- Informacje dotyczące kierunku, np. w lewo lub w prawo, bądź do przodu lub do tyłu, zawsze podawane są względem kierunku jazdy.
- Wyświetlane ekrany mogą być niedostępne w języku polskim.
- Wyświetlane komunikaty i napisy występujące na etykietach we wnętrzu pojazdu pisane są czcionką **pogrubioną**.

## Oznaczenia Niebezpieczeństwo, Ostrzeżenie, Przewaga

### ⚠ Niebezpieczeństwo

Akapity oznaczone słowem **⚠ Niebezpieczeństwo** zawierają informacje o zagrożeniach wiążących się z ryzykiem śmierci. Zlekceważenie podanych informacji może doprowadzić do śmierci.

### ⚠ Ostrzeżenie

Tekst oznaczony jako **⚠ Ostrzeżenie** zawiera informacje o zagrożeniu wypadkiem lub obrażeniami ciała. Zlekceważenie podanych informacji może doprowadzić do odniesienia obrażeń.

### Przewaga

Tekst oznaczony słowami **Przewaga** zawiera informacje o możliwości uszkodzenia samochodu. Zlekceważenie podanych informacji może doprowadzić do uszkodzenia samochodu.

## Symbole

Odwołania do innych stron instrukcji są oznaczone symbolem ↗. Symbol ↗ należy czytać jako „patrz strona”.

Życzymy szerokiej drogi!

**Adam Opel AG**




## W skrócie

### Informacje dotyczące pierwszej jazdy

## Odblokowanie zamków samochodu

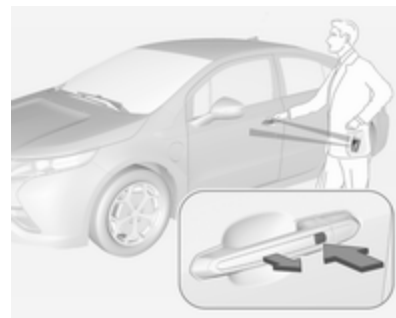
### Nadajnik zdalnego sterowania



Aby odblokować drzwi i klapę bagażnika, nacisnąć przycisk . Otworzyć drzwi, ciągnąc za klamkę. Aby otworzyć klapę tylną, nacisnąć przycisk pod listwą ozdobną.

Nadajnik zdalnego sterowania  
↔ 21, centralny zamek ↔ 25,  
przestrzeń bagażowa ↔ 27.

## Open&Start



Gdy nadajnik znajduje się w zasięgu systemu zdalnego otwierania pojazdu, nacisnąć przycisk blokowania/odblokowania na klamce drzwi.

Aby odblokować zamki wszystkich drzwi, przed upływem pięciu sekund ponownie nacisnąć przycisk blokowania/odblokowania na klamce drzwi kierowcy.

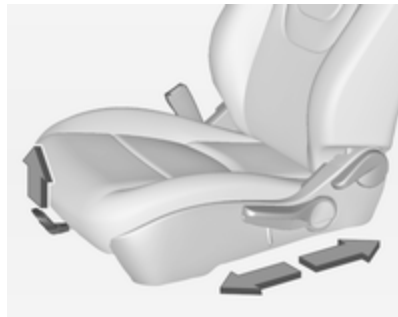
Aby otworzyć klapę tylną, nacisnąć przycisk pod listwą ozdobną.

System Open&Start ↔ 24.



## Regulacja foteli przednich

### Regulacja pozycji fotela



Pociągnąć za uchwyt, przesunąć fotel, zwolnić uchwyt.

Pozycja fotela ⇨ 39, regulacja fotela ⇨ 40.

### **⚠ Niebezpieczeństwo**

Aby możliwe było bezpieczne napełnienie poduszki powietrznej, siedząc w fotelu, nie zbliżać się do kierownicy na odległość mniejszą niż 25 cm.

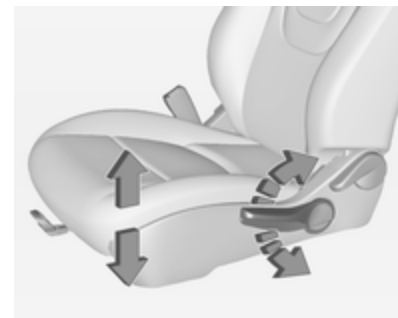
## Regulacja oparcia fotela



Pociągnąć dźwignię, ustawić nachylenie i zwolnić dźwignię. Mechanizm fotela powinien się zatrzasnąć w wybranym położeniu.

Pozycja fotela ⇨ 39, regulacja fotela ⇨ 40.

## Regulacja wysokości siedziska fotela



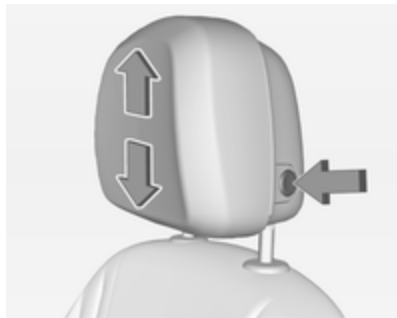
Cykliczny ruch dźwigni w górę i w dół:

W górę: = podnoszenie siedziska

W dół: = opuszczanie siedziska

Pozycja fotela ⇨ 39, regulacja fotela ⇨ 40.

## Regulacja wysokości zagłówków



Nacisnąć przycisk zwalniający, ustawić wysokość zagłówka i zablokować.

Zagłówki ⇨ 38.

## Pasy bezpieczeństwa



Wyciągnąć pas bezpieczeństwa i zatrzasnąć klamrę w zamku. Pas nie może być poskręcany i musi ściśle przylegać do ciała. Oparcia foteli nie powinny być zbyt odchylone do tyłu (maksymalny kąt odchylenia wynosi około 25°).

W celu odpięcia pasa nacisnąć czerwony przycisk na zamku pasa.

Pozycja fotela ⇨ 39, pasy bezpieczeństwa ⇨ 43, poduszki powietrzne ⇨ 47.

## Regulacja lusterek

### Lusterko wewnętrzne



W celu zmniejszenia intensywności światła odbijającego się w lusterku zmienić położenie dźwigni znajdującej się w dolnej części lusterka.

Lusterko wewnętrzne ⇨ 33, wewnętrzne lusterko elektrochromatyczne ⇨ 33.

## Lusterka zewnętrzne



Wybrać żądane lusterko zewnętrzne i przeprowadzić jego regulację.

Wypukłe lusterka zewnętrzne ↻ 31, elektryczna regulacja ↻ 31, składanie lusterek zewnętrznych ↻ 32, podgrzewane lusterka zewnętrzne ↻ 32.

## Regulacja położenia kierownicy

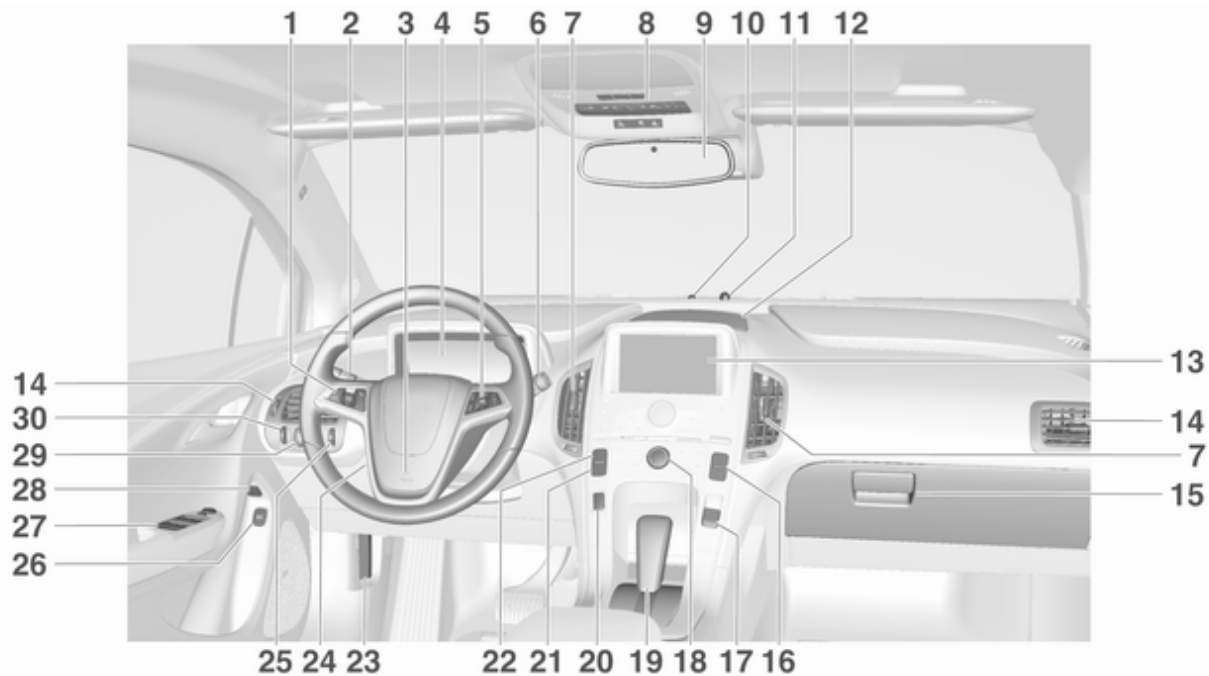


Odblokować dźwignię, wyregulować położenie kierownicy, a następnie zablokować dźwignię i upewnić się, że kierownica jest prawidłowo unieruchomiona.

Nie dokonywać regulacji kierownicy, jeśli samochód nie został unieruchomiony i nie wyłączono blokady kierownicy.

Poduszki powietrzne ↻ 47.

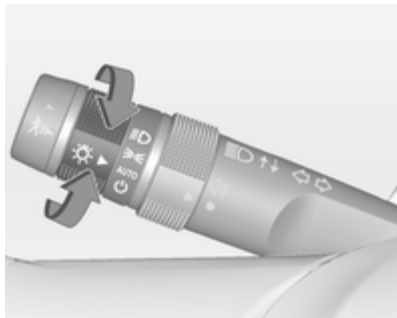
## Widok ogólny deski rozdzielczej



<b>1</b>	Automatyczna kontrola prędkości .....	133		Ultradźwiękowy układ ułatwiający parkowanie .....	137	<b>15</b>	Schówek w desce rozdzielczej .....	56
	System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu .....	142		Autoalarm .....	29	<b>16</b>	Przyciski centralnego zamka .....	25
	System ostrzegania o zderzeniu czołowym .....	135		Układ stabilizacji toru jazdy .....	131	<b>17</b>	Hamulec postojowy sterowany elektrycznie .....	127
<b>2</b>	Przełącznik świateł .....	98		Układ kontroli trakcji .....	130	<b>18</b>	System audio-nawigacyjny (patrz instrukcja obsługi systemu audio-nawigacyjnego)	
	Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa ruchu .....	100		Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa .....	73	<b>19</b>	Dźwignia skrzyni biegów .....	124
	Ostrzeżenie dla pieszych .....	66		Lampka kontrolna wyłączania poduszek powietrznych .....	74	<b>20</b>	Przycisk zasilania .....	115
<b>3</b>	Sygnal dźwiękowy .....	66	<b>9</b>	Lusterko wewnętrzne .....	33	<b>21</b>	Przycisk trybu jazdy .....	120
<b>4</b>	Zestaw wskaźników .....	71	<b>10</b>	Wskaźnik stanu naładowania .....	149	<b>22</b>	Przycisk z liściem (przepływu mocy) .....	82
	Wyświetlacz informacyjny kierowcy (DIC) .....	80	<b>11</b>	Czujnik światła .....	98	<b>23</b>	Dźwignia otwierania pokrywy silnika .....	160
<b>5</b>	Elementy sterujące na kole kierownicy .....	65		Czujnik układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji .....	104	<b>24</b>	Regulacja położenia kierownicy .....	65
<b>6</b>	Wycieraczki i spryskiwacze przedniej szyby .....	66	<b>12</b>	Schówek w desce rozdzielczej .....	56	<b>25</b>	Sterowanie podświetleniem wskaźników .....	101
<b>7</b>	Środkowe kratki nawiewu powietrza .....	112	<b>13</b>	Kolorowy wyświetlacz informacyjny .....	82	<b>26</b>	Przycisk zwalniający pokrywę gniazda ładowania .....	144
<b>8</b>	Lampki sufitowe .....	102	<b>14</b>	Boczne kratki nawiewu powietrza .....	112			
	Lampki do czytania .....	102						

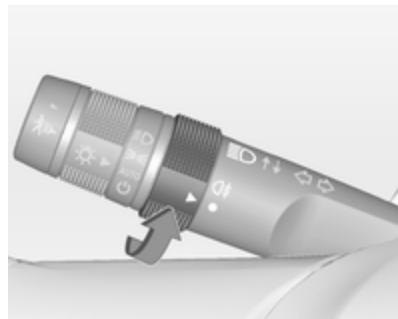
- 27 Szyby otwierane elektrycznie ..... 34
- 28 Przycisk zwalniający pokrywę wlewu paliwa ..... 154
- 29 Elementy sterujące DIC ..... 80
- 30 Poziomowanie reflektorów .... 99

## Światła zewnętrzne



Obrócić pokrętkę regulacyjną:

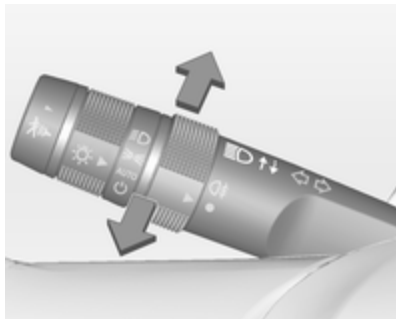
- AUTO** = Automatyczne sterowanie światłami: światła zewnętrzne są włączane i wyłączane automatycznie
- ☰ = włączenie lub wyłączenie automatycznego układu oświetlenia
- ☞☞ = światła pozycyjne
- ☞☞☞ = światła mijania



☞☞ = tylne światło przeciwmgielne

Oświetlenie ☞ 98.

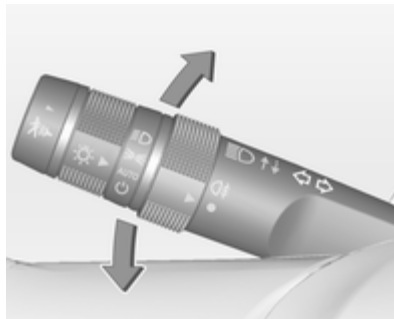
## Sygnal świetlny, światła drogowe i mijania



sygnał świetlny = pociągnąć dźwignię  
 światła drogowe = popchnąć dźwignię  
 światła mijania = popchnąć lub pociągnąć dźwignię

Automatyczne sterowanie światłami  
 ↻ 98, światła drogowe ↻ 99,  
 sygnał świetlny ↻ 99.

## Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa ruchu



dźwignia w górę = prawe kierunkowskazy  
 dźwignia w dół = lewe kierunkowskazy

Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa ruchu  
 ↻ 100, światła pozycyjne ↻ 101.

## Światła awaryjne




Do ich obsługi służy przycisk ▲.

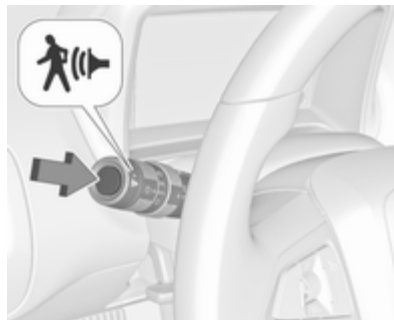
Światła awaryjne ↻ 100.


## Sygnał dźwiękowy



Nacisnąć przycisk .  
Sygnał dźwiękowy ⇨ 66.

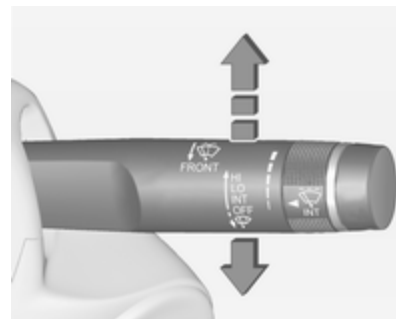
## Układ wykrywania pieszych



Nacisnąć przycisk  w celu ostrzeżenia osób, które mogą nie słyszeć nadjeżdżającego pojazdu. Spowoduje to włączenie na chwilę cichego sygnału dźwiękowego. Ostrzeżenie dla pieszych ⇨ 66.

## Wycieraczki i spryskiwacze

### Wycieraczki przedniej szyby



**HI** = praca szybka  
**LO** = praca powolna  
**INT** = praca przerywana  
**OFF** = wyłączone

Aby włączyć pojedynczy cykl wycierania, nacisnąć dźwignię w dół.  
Wycieraczka przedniej szyby ⇨ 66,  
wymiana pióra wycieraczki ⇨ 167.



## Regulowany czas trwania cyklu pracy wycieraczek



Dźwignia wycieraczek w położeniu **INT**.

Aby dostosować czas trwania cyklu pracy wycieraczek, obrócić pokrętko regulacyjne:

krótszy czas trwania cyklu = obrócić pokrętko regulacyjne w górę  
 dłuższy czas trwania cyklu = obrócić pokrętko regulacyjne w dół

## Spryskiwacz przedniej szyby




Pociągnąć dźwignię. Szyba przednia zostanie spryskana płynem, a wycieraczka wykona kilka cykli pracy.

Spryskiwacz przedniej szyby  
 ⇨ 66, płyn do spryskiwaczy ⇨ 164.

## Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Ogrzewanie tylnej szyby,  
 ogrzewanie lusterek zewnętrznych

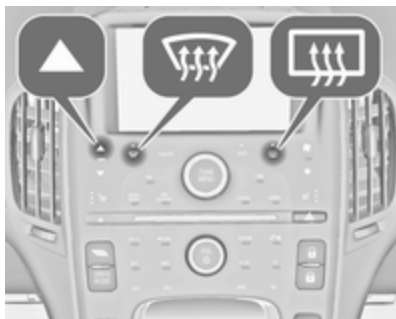



Ogrzewanie można włączyć, naciskając przycisk .

Ogrzewanie tylnej szyby ⇨ 36.

Podgrzewane lusterko wsteczne ⇨ 32.

## Usuwanie zaparowania oraz oblodzenia szyb



Nacisnąć przycisk .

Ustawić maksymalną temperaturę.

Włączyć ogrzewanie tylnej szyby .

Układ klimatyzacji automatycznej

↻ 104.

## Automatyczne odparowanie

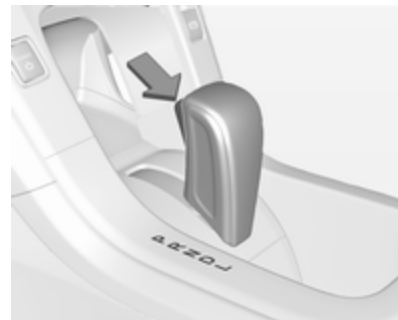
System monitoruje wysoką wilgotność we wnętrzu pojazdu. W przypadku wykrycia wysokiej wilgotności powietrza system może wyregulować ilość doprowadzanego powietrza zewnętrznego i włączyć

klimatyzację lub nagrzewnicę. Prędkość obrotowa wentylatora może nieznacznie wzrosnąć, aby zapobiec zaparowaniu szyb. Jeśli system nie wykrywa już wysokiej wilgotności, powraca do poprzednich parametrów pracy.

Układ klimatyzacji automatycznej

↻ 104.

## Elektryczna jednostka napędowa



**P** = Park

**R** = Bieg wsteczny

**N** = Położenie neutralne

**D** = Położenie jazdy

**L** = Bieg niski

Dźwignię skrzyni biegów można przesunąć z położenia **P** tylko wtedy, gdy włączony jest zapłon i po naciśnięciu przycisku na dźwigni po uprzednim wciśnięciu pedału hamulca.

Elektryczna jednostka napędowa

↪ 119.

## Ruszanie

### Czynności kontrolne przed jazdą

- Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach i stan opon ↪ 182, ↪ 211.
- Sprawdzić poziom oleju silnikowego i innych płynów ↪ 161.
- Sprawdzić, czy wszystkie okna, lusterka i światła zewnętrzne działają prawidłowo, nie są zabrudzone, zaśnieżone lub oblodzone oraz czy tablice rejestracyjne są czyste i czytelne.
- Sprawdzić, czy ustawienie lusterek, foteli i pasów bezpieczeństwa jest prawidłowe ↪ 31, ↪ 39, ↪ 44.
- Poprawność działania hamulców w samochodzie rozpędzonym do niewielkiej prędkości (zwłaszcza gdy są one mokre).

## Ruszanie



- Przesunąć dźwignię skrzyni biegów w pozycję **P** lub **N**. Układ napędowy nie uruchomi się w żadnym innym położeniu dźwigni.
- Obrócić częściowo koło kierownicy w celu zwolnienia jego blokady.
- W pojeździe musi znajdować się nadajnik zdalnego sterowania. Nacisnąć pedał hamulca oraz pchnąć ⏻.

Prosimy zwrócić uwagę, jaki stan pracy pojazdu jest wymagany, gdy w niniejszej instrukcji używane jest określenie „zapłon włączony/wyłączony”.

Uruchamianie i zatrzymywanie pojazdu ⇨ 117.

Przycisk zasilania ⇨ 115.

## Tryby jazdy w pojeździe elektrycznym

Pojazd może pracować w dwóch trybach: Elektrycznym i o wydłużonym zasięgu. W obu trybach pojazd poruszany jest przez elektryczną jednostkę napędową.

Podczas jazdy w trybie elektrycznym i o wydłużonym zasięgu można wybrać jeden spośród kilku trybów jazdy:



Naciskać przycisk **TRYB JAZDY**, aż podświetli się żądany tryb jazdy.




Można wybrać następujące tryby jazdy:

- **Norm.**
- **Sport**
- **Górski**
- **Podtrzym.**

Tryby jazdy w pojeździe elektrycznym  
↪ 119.

## Parkowanie

- Nie parkować samochodu na nawierzchni pokrytej materiałem łatwopalnym. Materiały palne mogą zetknąć się z gorącymi częściami układu wydechowego pod pojazdem i zapalić się.
- Zawsze zaciągać hamulec postojowy. Pociągnąć przełącznik  i przytrzymać przez około jedną sekundę.
- Wyłączyć zapłon. Obrócić koło kierownicy aż do jego zablokowania.
- Jeśli samochód został zaparkowany na równej, poziomej nawierzchni lub na pochyłości przodem skierowanym w górę, przed wyłączeniem zapłonu włączyć hamulec postojowy i ustawić dźwignię skrzyni biegów w położeniu **P**. Należy także skrócić koła przednie w kierunku przeciwnym do krawężnika.

Jeśli samochód został zaparkowany na pochyłości przodem skierowanym w dół, przed

wyłączeniem zapłonu włączyć hamulec postojowy i ustawić dźwignię skrzyni biegów w położeniu **P**. Koła przednie należy skrócić w kierunku krawężnika.

- Zablokować zamki samochodu i włączyć autoalarm.

Nadajnik zdalnego sterowania  
↪ 21.

Autoalarm ↪ 29.

## Kluczyki, drzwi i szyby

Kluczyki, zamki .....	20
Drzwi .....	27
Zabezpieczanie samochodu .....	29
Lusterka zewnętrzne .....	31
Lusterka wewnętrzne .....	33
Szyby .....	33

## Kluczyki, zamki

### Kluczyki

#### Kluczyki zapasowe

Numer kluczyka jest podany na Karcie pojazdu lub na oddzielnym identyfikatorze.

Ponieważ kluczyk stanowi część układu immobilizera, przy zamawianiu zamiennika należy podać numer kluczyka oryginalnego.

Zamki ⇨ 198.

#### Kluczyk składany



Nacisnąć przycisk, aby rozłożyć kluczyk.

Nacisnąć przycisk i złożyć kluczyk, aby go schować.

Jeśli obrócenie kluczyka sprawia trudności, sprawdzić jego ostrze pod kątem zanieczyszczeń.

### Karta pojazdu

Karta pojazdu zawiera informacje dotyczące zabezpieczeń samochodu i dlatego powinna być przechowywana w bezpiecznym miejscu.

Przy oddawaniu samochodu do warsztatu należy udostępnić także Kartę pojazdu, ponieważ zawarte na niej dane są wymagane do szeregu czynności.

## Nadajnik zdalnego sterowania



Umożliwia zdalną (bez kluczyka) obsługę następujących funkcji:

- Centralny zamek ↻ 25
- System Open&Start ↻ 24
- Uruchamianie pojazdu ↻ 117
- Autoalarm ↻ 29
- System blokady przeciwnadzieżowej ↻ 29
- Alarm paniki
- Ogrzewanie od silnika

- Otwieranie pokrywy przyłącza do ładowania
- Komfortowe opuszczanie szyb otwieranych elektrycznie ↻ 34

Zasięg nadajnika zdalnego sterowania wynosi około 60 metrów. Zasięg może zostać ograniczony przez czynniki zewnętrzne.

Z nadajnikiem należy obchodzić się ostrożnie, chronić go przed wilgocią i wysoką temperaturą oraz nie używać bez potrzeby.

### Alarm paniki

Jeden raz nacisnąć **➤** w celu uruchomienia lokalizatora pojazdu. Migną światła zewnętrzne i trzykrotnie włączy się sygnał dźwiękowy.

Nacisnąć przycisk **➤** i przytrzymać przez trzy sekundy, aby włączyć alarm paniki. Na 30 sekund włączy się sygnał dźwiękowy wraz z migającymi kierunkowskazami.

Nacisnąć przycisk **➤** ponownie, aby wyłączyć alarm paniki.

### Ogrzewanie od silnika

Uaktywnia układy ogrzewania lub klimatyzacji i ogrzewanie tylnej szyby z zewnątrz pojazdu.

Pojazd może być wyposażony w automatyczne podgrzewanie siedzeń, które można ustawić tak, aby włączało się wraz z funkcją **Ogrzewanie od silnika**.

Personalizacja ustawień ↻ 92.

Aby maksymalnie wydłużyć zasięg na napędzie elektrycznym, z funkcji **Ogrzewanie od silnika** należy korzystać, gdy pojazd jest podłączony do gniazda elektrycznego. System powróci do normalnego działania po włączeniu zapłonu.

### Uwaga

W przypadku niskiego napięcia akumulatora silnik może się uruchomić w niskiej temperaturze zewnętrznej, nawet jeśli pojazd jest

podłączony do gniazda elektrycznego. Wybrać jedną z następujących opcji:

- **Przy niskiej temperaturze otoczenia:** umożliwia rozruch silnika przy temperaturze +2°C lub niższej
- **Przy bardzo niskiej temperaturze otoczenia:** umożliwia rozruch silnika przy temperaturze -10°C lub niższej

Personalizacja ustawień ⇨ 92.

Domyślne ustawienie uniemożliwia uruchomienie silnika, gdy pojazd jest podłączony do gniazda elektrycznego. Jeśli uruchomienie silnika jest wymagane, ustawienie to można zmienić.

Personalizacja ustawień ⇨ 92.

### Niebezpieczeństwo




Nie należy włączać funkcji **Ogrzewanie od silnika**, jeśli pojazd jest zaparkowany w garażu lub innym pomieszczeniu zamkniętym, ponieważ może to

spowodować uruchomienie silnika nawet wtedy, gdy pojazd jest podłączony do gniazda elektrycznego.


### Uwaga

Należy pamiętać, że w niektórych krajach/regionach korzystanie z funkcji zdalnego uruchamiania silnika może podlegać ograniczeniom określonym przez obowiązujące przepisy.

### Uaktywnianie funkcji

1. Nacisnąć i zwolnić  – nastąpi zablokowanie zamków drzwi.
2. Bezpośrednio potem nacisnąć przycisk  i przytrzymać do momentu włączenia kierunkowskazów. Ponowne naciśnięcie  podczas działania funkcji **Ogrzewanie od silnika** powoduje jej wyłączenie.

Funkcja **Ogrzewanie od silnika** wyłącza się automatycznie po 10 minutach, chyba że zostanie uaktywnione jej przedłużenie.

Po wejściu do pojazdu podczas działania funkcji **Ogrzewanie od silnika** nacisnąć przycisk  na desce rozdzielczej przy wciśniętym pedale hamulca, aby rozpocząć normalne korzystanie z pojazdu.


### Wydłużenie czasu uruchomienia

Aby wydłużyć czas działania funkcji **Ogrzewanie od silnika** po jej pierwszym uruchomieniu, ponownie wykonać czynności mające na celu włączenie funkcji **Ogrzewanie od silnika**. Działanie funkcji **Ogrzewanie od silnika** można przedłużyć tylko raz między kolejnymi cyklami jazdy.



### Wyłączanie funkcji

#### **Ogrzewanie od silnika**

Aby wyłączyć funkcję **Ogrzewanie od silnika**, wykonać dowolną z poniższych czynności:

- Skierować nadajnik zdalnego sterowania w stronę pojazdu a następnie nacisnąć i przytrzymać , aż zgasną światła pozycyjne.



- Włączyć światła awaryjne.
- Przy wciśniętym pedale hamulca nacisnąć przycisk  na desce rozdzielczej; następnie ponownie nacisnąć przycisk , aby wyłączyć zapłon.

### Warunki, w których funkcja Ogrzewanie od silnika może nie działać

Warunki, w których może nie włączyć się funkcja **Ogrzewanie od silnika**:


- Otwarta pokrywa silnika.
- Usterka układu napędowego pojazdu, w tym wadliwe działanie układu ograniczania emisji.
- Usterka akumulatora wysokiego napięcia.

Przy niskim poziomie paliwa ponowne włączenie funkcji **Ogrzewanie od silnika** lub wydłużenie czasu jej działania nie jest możliwe.

Warunki, w których funkcja **Ogrzewanie od silnika** może się wyłączyć:

- Usterki układu napędowego lub akumulatora wysokiego napięcia.
- Niskie ciśnienie oleju silnikowego.
- Za wysoka temperatura płynu chłodzącego silnik.

### Pokrywa przyłącza do ładowania

Nacisnąć , aby otworzyć pokrywę przyłącza do ładowania.

Ładowanie ⇨ 144.

### Usterka w systemie nadajnika zdalnego sterowania

Jeśli nadajnik zdalnego sterowania nie działa prawidłowo, może to być spowodowane następującymi przyczynami:

- został przekroczony zasięg nadajnika,
- rozładowała się bateria w nadajniku,
- sygnał jest zablokowany.

Jeśli problem występuje nadal, należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Należy pamiętać, że na działanie nadajnika zdalnego sterowania mogą negatywnie wpływać warunki inne od podanych powyżej.

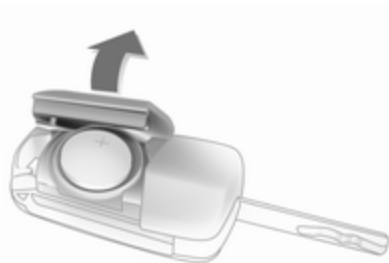
Odblokowanie zamków ⇨ 25.

### Wymiana baterii nadajnika zdalnego sterowania

#### Uwaga

Przy wymianie baterii nie dotykać żadnego obwodu nadajnika. Ładunki statyczne z ciała mogą uszkodzić nadajnik.

Baterię należy wymienić na nową od razu, jak tylko zaczniesz maleć zasięg nadajnika.



Rozłożyć kluczyk i otworzyć obudowę. Wymienić baterię, zwracając uwagę na ułożenie biegunów (użyć baterii typu CR 2032). Zamknąć obudowę i sprawdzić działanie nadajnika zdalnego sterowania.



Zużytych baterii nie należy wyrzucać wraz z innymi odpadami domowymi. Wymagane jest dostarczenie ich do odpowiedniego punktu zbiórki.

### System Open&Start

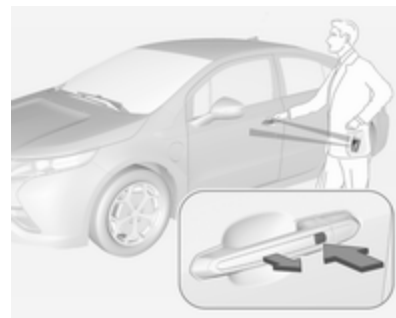
Transponder w nadajniku zdalnego sterowania umożliwia pasywne blokowanie i odblokowywanie zamków drzwi i tylnej klapy.

Ponadto system Open&Start umożliwia uruchamianie pojazdu.

Uruchamianie i zatrzymywanie pojazdu ↻ 117.

Aby zablokować lub odblokować zamki drzwi i otworzyć tylną klapę, nadajnik zdalnego sterowania musi znajdować się w odległości 1 m od drzwi lub tylnej klapy.

### Odblokowanie zamków



Dostępne są dwa ustawienia:

- W celu odblokowania wszystkich drzwi i tylnej klapy jeden raz nacisnąć przycisk blokowania/odblokowania na klamce dowolnych drzwi
- lub
- jeden raz nacisnąć przycisk blokowania/odblokowania w drzwiach kierowcy w celu odblokowania tylko drzwi kierowcy. Aby odblokować zamki wszystkich drzwi i tylnej klapy, przed upływem

pięciu sekund ponownie nacisnąć przycisk blokowania/odblokowania w drzwiach kierowcy.

Personalizacja ustawień ↪ 92.

### Zablokowanie zamków

W celu zablokowania zamków wszystkich drzwi i tylnej klapy nacisnąć przycisk blokowania/odblokowania na klamce dowolnych drzwi, gdy wszystkie drzwi są zamknięte.

### Centralny zamek

Służy do blokowania i odblokowywania drzwi bocznych i klapy tylnej.

#### Uwaga




W razie wypadku, który spowodował wystrzelenie poduszek powietrznych lub uaktywnienie napinaczy pasów, zamki pojazdu są automatycznie odblokowywane.

### Odblokowanie zamków



Nacisnąć przycisk .

Dostępne są dwa ustawienia:

- W celu odblokowania wszystkich drzwi i tylnej klapy jeden raz nacisnąć przycisk 
- lub
- jeden raz nacisnąć przycisk  w celu odblokowania tylko drzwi kierowcy. W celu odblokowania wszystkich drzwi i tylnej klapy nacisnąć przycisk  dwa razy w ciągu 5 sekund.

Szyby otwierane elektrycznie ↪ 34.

Personalizacja ustawień ↪ 92.


Po każdym naciśnięciu przycisku światła awaryjne migają dwa razy i autoalarm rozbraja się.

Autoalarm ↪ 29.

### Zablokowanie zamków




Zamknąć drzwi, tylną klapy i pokrywę wlewu paliwa.


Nacisnąć przycisk .

Światła awaryjne migną raz i autoalarm uzbroi się.

Autoalarm ↪ 29.

Jeśli w momencie naciśnięcia  drzwi kierowcy są otwarte, zamki wszystkich drzwi a następnie drzwi kierowcy zostaną odblokowane pod warunkiem, że podczas personalizacji ustawień została włączona funkcja **Blokowanie niedomkniętych drzwi**.

Personalizacja ustawień ⇨ 92.


Naciśnięcie  dwa razy w ciągu 5 sekund przy zamkniętych wszystkich drzwiach i wyłączonym zapłonie powoduje zablokowanie wszystkich drzwi i aktywację blokady przeciwwkradzieżowej.


System blokady przeciwwkradzieżowej ⇨ 29.

## Przyciski centralnego zamka




Blokowanie lub odblokowanie wszystkich drzwi.

W celu zablokowania nacisnąć przycisk .

W celu odblokowania nacisnąć przycisk .

## Zabezpieczenie przed zamknięciem kluczyka w pojeździe

Po naciśnięciu przycisku  na desce rozdzielczej, gdy otwarte są drzwi kierowcy i włączony zapłon,

wszystkie drzwi zostaną zablokowane a drzwi kierowcy – odblokowane.

Funkcję tę można również włączyć, gdy zapłon jest wyłączony.

Personalizacja ustawień ⇨ 92.

## Usterka centralnego zamka

### Odblokowanie zamków

Ręcznie odblokować drzwi kierowcy, przekręcając kluczyk w zamku. Pozostałe drzwi można otworzyć poprzez dwukrotne pociągnięcie wewnętrznej klamki. Tylnej klapy nie można otworzyć. W celu wyłączenia zabezpieczenia przed kradzieżą należy włączyć zapłon ⇨ 29.

### Zablokowywanie zamków



We wszystkich drzwiach oprócz drzwi kierowcy wcisnąć wewnętrzne przyciski blokady. Następnie zamknąć drzwi kierowcy i zablokować je od zewnątrz, korzystając z kluczyka. Tylnej klapy nie można zablokować.


## Blokada tylnych drzwi



### **⚠ Ostrzeżenie**

Blokadę tylnych drzwi należy uruchamiać zawsze, gdy na fotelach tylnych są przewożone dzieci.

Nacisnąć przycisk   w celu włączenia. Zaświeci się lampka.

Ponownie nacisnąć   w celu dezaktywacji. Lampka zgaśnie.

Po włączeniu blokady otwarcie tylnych drzwi od wewnątrz nie będzie możliwe.

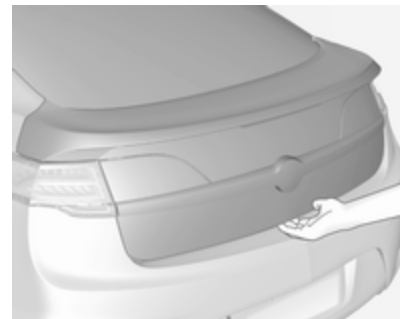
Jeśli przy włączonej blokadzie pasażer pociągnie za wewnętrzną klamkę tylnych drzwi, drzwi pozostaną zablokowane, a lampka może zacząć migać. Zwolnić klamkę i wyłączyć blokadę tylnych drzwi, aby umożliwić otwarcie drzwi przy pomocy klamki wewnętrznej.

## Drzwi

### Przestrzeń bagażowa

#### Tylna klapa

##### Otwieranie



Aby otworzyć tylną klapę przy odblokowanych drzwiach, nacisnąć przycisk znajdujący się pod klamką tylnej klapy i podnieść klapę.

Jeśli zamki drzwi są zablokowane, tylną klapę można otworzyć tylko przy użyciu nadajnika zdalnego

sterowania znajdującego się w zasięgu systemu zdalnego otwierania pojazdu.

### Zamykanie



Do opuszczenia i zamknięcia tylnej klapy użyć klamki wewnętrznej.

Przed podjęciem jazdy zawsze zamykać tylną klapę. Nie naciskać przycisku znajdującego się pod klamką tylnej klapy podczas zamykania jej, ponieważ spowoduje to jej ponowne odblokowanie.

## Ogólne wskazówki dotyczące obsługi klapy tylnej

### ⚠ Ostrzeżenie

Nie wolno jeździć z otwartą lub uchyloną klapą tylną, np. przy przewożeniu dużych przedmiotów, gdyż wówczas trujące, niewidoczne i bezwonne gazy spalinowe mogą przedostawać się do wnętrza samochodu. Może to być przyczyną utraty świadomości lub nawet śmierci.

### Przeostroga

Aby uniknąć uszkodzeń, przed otwarciem tylnej klapy należy się upewnić, że w jej zasięgu nie znajdują się żadne przeszkody, np. brama garażowa. Należy zawsze sprawdzić, czy przestrzeń ponad i za klapą jest wolna od przeszkód.

### Uwaga

Zamocowanie ciężkiego wyposażenia dodatkowego na klapie tylnej może spowodować, że nie będzie ona mogła utrzymać się w położeniu otwartym.

## Zabezpieczanie samochodu

### Zabezpieczenie przed kradzieżą


#### ⚠ Ostrzeżenie

Nie uaktywniać blokady, gdy w samochodzie znajdują się pasażerowie! Otwarcie drzwi od wewnątrz nie będzie możliwe.

Uaktywnienie układu powoduje zablokowanie wszystkich drzwi w taki sposób, że nie ma możliwości ich otwarcia zarówno od zewnątrz, jak i od wewnątrz. Układ może być uaktywniony, tylko gdy zamknięte są wszystkie drzwi.

### Włączanie



Przy zamkniętych wszystkich drzwiach i wyłączonym zapłonie nacisnąć przycisk  na nadajniku zdalnego sterowania dwukrotnie w ciągu 5 sekund.



Zabezpieczenie przed kradzieżą można aktywować również przez dwukrotne naciśnięcie przycisku blokowania/odblokowania na klamce drzwi kierowcy w ciągu 5 sekund.

### Autoalarm

Monitoruje:


- drzwi, klapę tylną, pokrywę silnika,
- kabinę wraz z przyległą przestrzenią bagażową,
- pochylenie samochodu, np. przy jego uniesieniu,
- odłączenie przewodu do ładowania.

### Włączanie

- Nacisnąć przycisk  nadajnika zdalnego sterowania po zamknięciu wszystkich drzwi i podniesieniu wszystkich szyb.
- Przy wyłączonej funkcji  nacisnąć przycisk **Blokowanie niedomkniętych drzwi** na desce rozdzielczej.

Personalizacja ustawień ⇄ 92.

System uzbraja się samoczynnie po 30 sekundach od zablokowania pojazdu.

Dwukrotne naciśnięcie przycisku  powoduje natychmiastowe uzbrojenie systemu.

**Uwaga**



Zmiany wnętrza pojazdu, np. pokrowce foteli lub otwarte szyby, mogą ujemnie wpłynąć na działanie funkcji monitorowania wnętrza.

### Uaktywnianie autoalarmu bez funkcji monitorowania wnętrza i pochylenia samochodu



Funkcję monitorowania wnętrza kabiny i pochylenia samochodu należy wyłączyć, gdy w pojeździe pozostają zwierzęta – ze względu na obecność w kabinie sygnałów ultradźwiękowych o dużym natężeniu oraz możliwość wyzwolenia alarmu.

Funkcję tę należy wyłączyć także podczas transportu pojazdu promem lub pociągiem.

1. Przy wyłączonym zapłonie nacisnąć  w górnej konsoli. W przycisku  zaświeci się dioda LED.
2. Zamknąć wszystkie drzwi, tylną klapę i pokrywę silnika.
3. Włączyć autoalarm.


**Wyłączenie**

Odblokowanie za pomocą nadajnika zdalnego sterowania lub zbliżanie się do pojazdu z nadajnikiem powoduje wyłączenie autoalarmu.

### Alarm przeciwkradzieżowy przewodu do ładowania

Aby włączyć lub wyłączyć alarm przeciwkradzieżowy przewodu do ładowania podłączonego do gniazda, należy zablokować lub odblokować pojazd za pomocą nadajnika zdalnego sterowania.

W razie próby odłączenia przewodu do ładowania przy zablokowanym pojeździe, włącza się alarm systemu

przeciwkradzieżowego. Aby wyłączyć alarm systemu przeciwkradzieżowego, nacisnąć przycisk  na nadajniku zdalnego sterowania.

Funkcję tę można wyłączyć w trybie personalizacji ustawień.

Personalizacja ustawień ⇨ 92.

**Sygnalizacja alarmu**



W razie uruchomienia alarmu syrena posiadająca odrębne zasilanie akumulatorowe emituje sygnał akustyczny przez ok. 30 sekund i jednocześnie migają światła awaryjne.

Jeśli przy uzbrojonym autoalarmie akumulator rozładuje się, automatycznie włączy się sygnał dźwiękowy alarmu.

Liczba sygnałów alarmowych i czas ich generowania są określone przepisami prawa.



Aby wyłączyć alarm systemu przeciwkradzieżowego:

- nacisnąć przycisk  na nadajniku zdalnego sterowania, lub
- uruchomić pojazd, naciskając przycisk  na desce rozdzielczej przy wciśniętym pedale hamulca i nadajniku zdalnego sterowania znajdującym się w pojeździe.


## Immobilizer

Ten pojazd wyposażony jest w pasywny układ przeciwkradzieżowy. Układu nie trzeba ręcznie aktywować ani dezaktywować.



Immobilizer uaktywnia się automatycznie po wyłączeniu zapłonu.


System automatycznie rozbraja się po uruchomieniu pojazdu za pomocą właściwego nadajnika zdalnego sterowania znajdującego się w pojeździe. Nadajnik zdalnego sterowania wykorzystuje elektroniczne kodowanie, które dopasowuje nadajnik do jednostki sterującej immobilizera w pojeździe i

automatycznie dezaktywuje system. Zapłon można włączyć tylko za pomocą prawidłowego nadajnika zdalnego sterowania.

 zapala się, jeśli wystąpi problem związany z aktywacją lub dezaktywacją immobilizera.

### Uwaga

Włączenie immobilizera nie powoduje zablokowania drzwi. Dlatego po opuszczeniu samochodu należy bezwzględnie zablokować zamki i uaktywnić autoalarm  25,  29.

Jeśli pojazd nie uruchomi się i lampka kontrolna  pozostaje zapalona, występuje problem z systemem. Podjąć próbę wyłączenia zapłonu i spróbować jeszcze raz. Jeśli problem występuje nadal, należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Nie wolno zostawiać nadajnika zdalnego sterowania w pojeździe.

Lampka kontrolna   79.

## Lusterka zewnętrzne

### Wypukły kształt lusterek

Wypukłe lustro zewnętrzne posiada powierzchnię asferyczną i zmniejszone martwe pole. Takie ukształtowanie lusterka powoduje, że odbite w nim obiekty wydają się mniejsze, co niekorzystnie wpływa na możliwość oceny odległości.

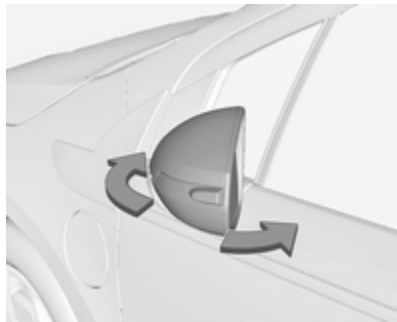
### Elektryczna regulacja



Wybrać żądane lustro zewnętrzne przesuwając przełącznik selektora w lewo (**L**) lub w prawo (**R**). Następnie nacisnąć przełącznik, aby wyregulować odpowiednie lustro.

Gdy przełącznik ustawiony jest w pozycji środkowej, nie jest wybrane żadne lustro.

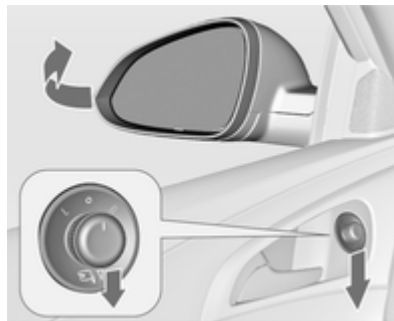
## Składanie



Ze względu na bezpieczeństwo pieszych, w przypadku uderzenia lusterka zewnętrzne składają się w

swoich uchwytach. Lekkie pchnięcie obudowy lusterka powoduje jego powrót do położenia pierwotnego.


## Składanie elektryczne



1. Jeśli pojazd jest wyposażony w lusterka składane elektrycznie, obrócić przełącznik wyboru w położenie neutralne ●.
2. Nacisnąć strzałkę w dół, aby złożyć lusterka.
3. Ponownie nacisnąć strzałkę w dół, aby rozłożyć lusterka.

## Podgrzewanie



Do jego włączenia służy przycisk . Wyłączenie następuje automatycznie po około 5 minutach.

Ogrzewanie tylnej szyby ⇨ 36.

## Lusterka wewnętrzne

### Ręczne przyciemnianie



W celu zmniejszenia intensywności światła odbijającego się w lusterku zmienić położenie dźwigni znajdującej się w dolnej części lusterka.

## Automatycznie przyciemniane



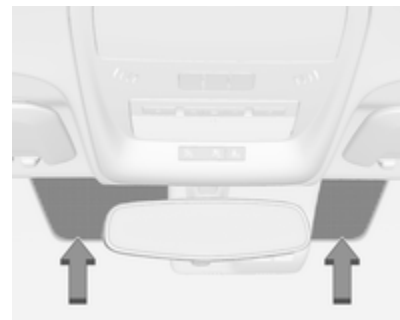
Podczas jazdy nocą intensywność odbicia światła pojazdu jadącego z tyłu jest automatycznie zmniejszana.

## Szyby

### Szyba przednia

#### Szyba przednia odbijająca ciepło

Szyba przednia odbijająca ciepło ma powłokę, która odbija promieniowanie słoneczne. Może także dochodzić do odbijania sygnałów transmisji danych, np. ze stacji naliczania opłat drogowych.



Zaznaczone miejsca na szybie przedniej nie są pokryte powłoką. Urządzenia służące do elektronicznej

rejestracji danych oraz uiszczania opłat trzeba mocować w tych miejscach. W przeciwnym razie może dojść do nieprawidłowej rejestracji danych.

### Winiety

Na szybie przedniej w okolicy lusterka wewnętrznego nie wolno mocować winiet ani podobnych naklejek. W przeciwnym razie może dojść do ograniczenia zasięgu wykrywania czujnika i pola widzenia kamery zamontowanej w obudowie lusterka.

### Szyby otwierane elektrycznie

#### ⚠ Ostrzeżenie

Przy zamykaniu szyb należy zachować ostrożność. Istnieje niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń ciała, zwłaszcza u dzieci.

Gdy na tylnych fotelach znajdują się dzieci, należy włączyć blokadę elektrycznego otwierania szyb.

Podczas zamykania szyb uważnie je obserwować, zwracając uwagę, aby nic nie zostało przez nie przykleśczone.

#### ⚠ Ostrzeżenie

Nie pozostawiać dzieci w pojeździe wraz z nadajnikiem zdalnego sterowania.

Mogłyby one uruchomić szyby lub inne elementy sterujące a nawet uruchomić pojazd i odnieść obrażenia ciała lub ponieść śmierć.

Aby umożliwić działanie szyb sterowanych elektrycznie, należy włączyć zapłon.



Aby zmienić położenie szyby użyć odpowiedniego przełącznika, wciskając go w celu otwarcia lub pociągając w celu zamknięcia.

Lekkie wciskanie lub pociąganie do pierwszego punktu oporu: szyba przesuwana się w górę lub w dół tak długo, jak długo używany jest przełącznik.

Mocniejsze wciśnięcie lub pociągnięcie do drugiego punktu oporu, a następnie zwolnienie przełącznika: szyba przesuwana się w górę lub w dół automatycznie z włączoną funkcją bezpieczeństwa. W

celu zatrzymania przesuwania szyby ponownie użyć przełącznika w tym samym kierunku.

Szybę w drzwiach kierowcy można opuszczać i podnosić bez przytrzymywania przycisku.

Szyby w drzwiach pasażera z przodu i drzwiach tylnych można opuszczać wyłącznie bez przytrzymywania przycisku.

Po wyłączeniu zapłonu sterowanie elektrycznie otwieranymi szybami działa do czasu otwarcia drzwi kierowcy lub przez maks. 10 minut.

Opóźnione wyłączenie zasilania  
↪ 117.

### Mechanizm zabezpieczający

Jeśli podczas automatycznego zamykania szyba napotka opór w górnej połowie okna, natychmiast zatrzyma się i ponownie opuści.

### Ominięcie zabezpieczenia


W razie trudności z zamknięciem szyby wskutek mrozu lub podobnych okoliczności, pociągnąć i przytrzymać przełącznik. Nastąpi


przesunięcie szyby w górę z wyłączoną funkcją bezpieczeństwa. W celu zatrzymania mechanizmu okna zwolnić przycisk.

Zachować ostrożność przy korzystaniu z funkcji omijania zabezpieczenia.

### Blokada szyb w drzwiach tylnych

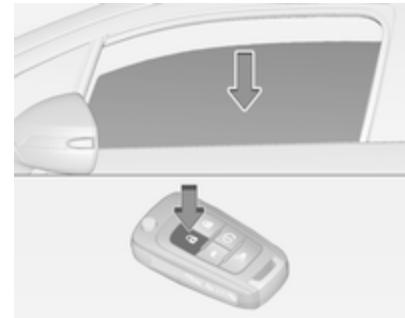



W celu dezaktywacji szyb w drzwiach tylnych nacisnąć przełącznik  – lampka kontrolna zacznie świecić.

Ponownie nacisnąć  w celu aktywacji.

### Otwieranie i zamykanie szyb z zewnątrz

Szyby można opuszczać zdalnie, z zewnątrz samochodu.



W celu otwarcia szyb nacisnąć i przytrzymać przycisk .

Aby zatrzymać przesuwanie szyb, zwolnić przycisk.

### Przeciążenie układu

W przypadku wielokrotnego naciskania przełączników opuszczania/podnoszenia szyb w krótkich odstępach czasu, następuje chwilowe zablokowanie pracy elektrycznego układu sterowania szybami.

### Inicjalizacja elektrycznego układu sterowania szybami


Jeśli akumulator 12 V został odłączony lub rozładował się, może wystąpić konieczność inicjalizacji szyb otwieranych elektrycznie.

W następujący sposób uaktywnić elektryczny układ sterowania szybami:

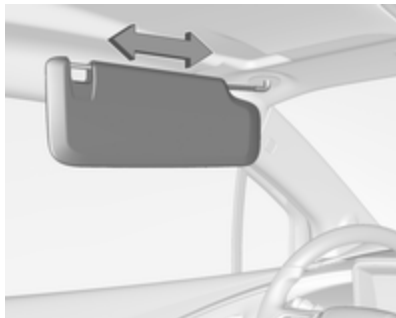
1. Zamknąć wszystkie drzwi przy włączonym zapłonie lub włączonym opóźnionym wyłączeniu zasilania.
2. Pociągnąć i przytrzymać w tym położeniu przełącznik aż szyba zostanie zamknięta i miną 2 dodatkowe sekundy od zamknięcia.
3. Czynność powtórzyć osobno dla każdej szyby.

### Ogrzewanie tylnej szyby



Do jego włączania służy przycisk . Ogrzewanie wyłącza się automatycznie po około 5 minutach.

## Oslony przeciwsłoneczne



Pociągnąć osłonę przeciwsłoneczną w dół, aby zasłonić rażące światło. Zdjąć osłonę przeciwsłoneczną z mocowania środkowego, aby obrócić ją w stronę szyby bocznej lub wysunąć na prowadnicy.

Jeśli osłony przeciwsłoneczne posiadają wbudowane lusterka, podczas jazdy należy zamknąć osłony tych lusterek.

## Fotele, elementy bezpieczeństwa

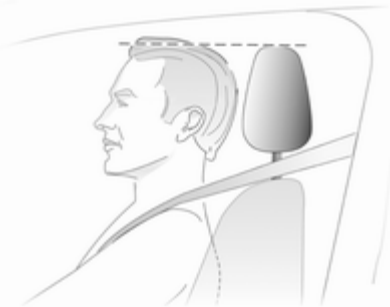
Zaglówki .....	38
Fotele przednie .....	39
Pasy bezpieczeństwa .....	43
Poduszki powietrzne .....	47
Foteliki dziecięce .....	52

### Zaglówki

#### Położenie

##### ⚠ Ostrzeżenie

Przed wyruszeniem w drogę należy odpowiednio wyregulować zagłówek.



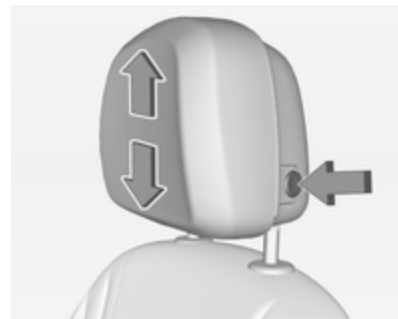
Górna krawędź zagłówek powinna znajdować się na wysokości górnej części głowy. Jeśli takie ustawienie nie jest możliwe, np. z powodu dużego wzrostu osoby, zagłówek

należy ustawić w najwyższym położeniu. Osoby niskie powinny ustawić zagłówek w najniższej pozycji.

#### Regulacja

##### Zaglówki przednich foteli

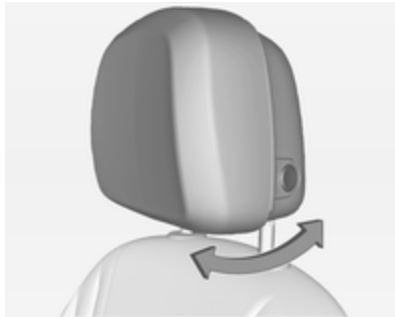
##### Regulacja wysokości



Nacisnąć przycisk, wyregulować wysokość i upewnić się, że zagłówek jest zablokowany.



### Regulacja nachylenia

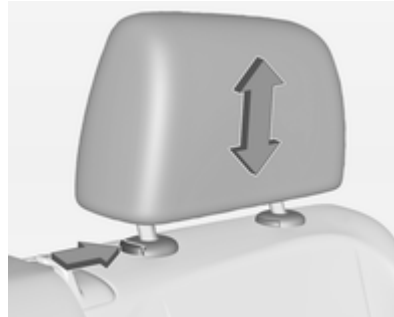


Aby wyregulować w poziomie, pociągnij zagłówek w przód. Można go ustawić w kilku pozycjach.

Aby ponownie przesunąć go do tyłu, pociągnąć całkowicie do przodu, a następnie zwolnić.

### Zagłówki tylnych foteli

#### Regulacja wysokości



Pociągnąć zagłówek w górę lub wcisnąć zaczep w celu zwolnienia blokady i popchnąć zagłówek w dół.

Upewnić się, że zagłówek jest zablokowany.

## Fotele przednie

### Pozycja fotela

#### Ostrzeżenie

Przed wyruszeniem w drogę należy odpowiednio wyregulować fotele.



- Usiąść w fotelu w taki sposób, aby plecy były podparte na całej swojej długości. Przesunąć fotel kierowcy do przodu lub do tyłu tak, aby przy wciśnięciu pedałów nogi było lekko

ugięte w kolanach. Przedni fotel pasażera należy odsunąć możliwie najdalej do tyłu.

- Usiąść w fotelu w taki sposób, aby plecy były podparte na całej swojej powierzchni. Ustawić oparcie fotela w taki sposób, aby po umieszczeniu rąk na kierownicy ramiona były lekko ugięte w łokciach. Podczas obracania koła kierownicy barki powinny stykać się z oparciem fotela. Oparcia nie należy odchyłać zanadto do tyłu. Maksymalny zalecany kąt nachylenia oparcia wynosi ok. 25°.
- Ustawić koło kierownicy w optymalnym położeniu ⇨ 65.
- Wyregulować wysokość siedziska fotela w taki sposób, aby zapewnić sobie jak największe pole widzenia i aby móc swobodnie ogarnąć wzrokiem wszystkie wskaźniki i lampki kontrolne. Odległość pomiędzy głową a podsufitką powinna wynosić co najmniej około

15 cm. Uda powinny swobodnie spoczywać na siedzisku (nie mogą być w nie wciśnięte).

- Wyregulować zagłówki ⇨ 38.

## Regulacja foteli

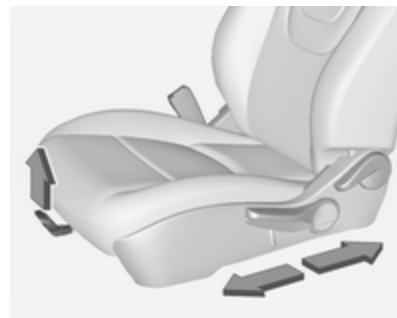
### ⚠ Niebezpieczeństwo

Aby możliwe było bezpieczne napełnienie poduszki powietrznej, siedząc w fotelu, nie zbliżać się do kierownicy na odległość mniejszą niż 25 cm.

### ⚠ Ostrzeżenie

Nigdy nie regulować foteli podczas jazdy, ponieważ mogą się one wtedy przesuwać w niekontrolowany sposób.

## Regulacja pozycji fotela



Pociągnąć za uchwyt, przesunąć fotel, zwolnić uchwyt.

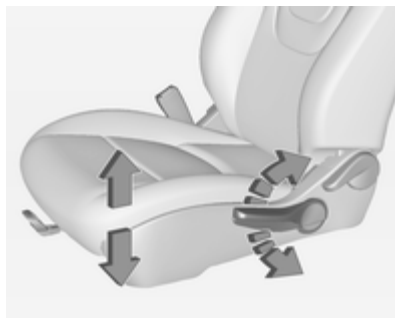
## Regulacja oparcia fotela



Pociągnąć dźwignię, ustawić nachylenie i zwolnić dźwignię. Mechanizm oparcia powinien się zatrzasnąć w wybranym położeniu.

Aby przywrócić oparcie fotela do pozycji pionowej, pociągnąć dźwignię, nie wywierając nacisku na oparcie, i zwolnić.

## Regulacja wysokości siedziska fotela



Cykliczny ruch dźwigni w górę i w dół:


W górę: = podnoszenie siedziska

W dół: = opuszczanie siedziska

## Ogrzewanie

### Podgrzewane siedzenia z regulacją ręczną



Wybrać żądaną moc grzewczą, naciskając kilkakrotnie przycisk  odpowiadający danemu fotelowi. Lampki znajdujące się obok symbolu ogrzewania wskazują ustawienie.

Osoby o wrażliwej skórze nie powinny korzystać z najwyższej mocy ogrzewania fotela przez dłuższy czas.

## Automatyczne podgrzewanie siedzeń

### Włączanie

Aby włączyć automatyczne podgrzewanie siedzeń:



1. Nacisnąć przycisk **Climate** na desce rozdzielczej.



2. Nacisnąć przycisk **AUTO** na ekranie dotykowym kolorowego wyświetlacza informacyjnego (Colour-Info-Display).

Przycisk **AUTO** zapala się na zielono, potwierdzając ustawienia.

W chwili włączenia zapłonu funkcja ta automatycznie włącza podgrzewanie siedzeń z odpowiednią mocą dostosowaną do temperatury panującej wewnątrz pojazdu.

Lampki obok symbolu podgrzewania siedzeń na desce rozdzielczej wskazują ustawienie podgrzewania.

Aby wyłączyć automatyczne podgrzewanie siedzeń, użyć przycisku ekranu dotykowego lub przycisków ręcznej regulacji na desce rozdzielczej.

Funkcję automatycznego podgrzewania siedzeń można zaprogramować tak, aby włączała się przy każdym włączeniu zapłonu.

Personalizacja ustawień ↪ 92.

### Wyłączanie

Aby wyłączyć automatyczne podgrzewanie siedzenia:

- Nacisnąć przycisk **AUTO** na ekranie dotykowym kolorowego wyświetlacza informacyjnego (Colour-Info-Display), lub
- nacisnąć umieszczony na desce rozdzielczej przycisk **AUTO** dla odpowiedniego siedzenia.

## Podgrzewanie siedzeń podczas działania funkcji

### Ogrzewanie od silnika

Przy niskiej temperaturze zewnętrznej można zaprogramować podgrzewanie siedzeń tak, aby

włączało się automatycznie wraz z funkcją **Ogrzewanie od silnika**. Podgrzewanie siedzeń wyłącza się po włączeniu zapłonu, chyba że funkcja automatycznego podgrzewania siedzeń jest dostępna i włączona. Jeśli funkcja automatycznego podgrzewania siedzeń jest włączona, po włączeniu zapłonu poziom podgrzewania samoczynnie dopasowuje się do temperatury wewnętrznej pojazdu.

Podczas działania funkcji

**Ogrzewanie od silnika** lampki obok symbolu ogrzewania siedzenia nie zapalają się.

Temperatura niezajętego siedzenia może być obniżona. Jest to normalne.

Podgrzewanie siedzeń nie włącza się podczas działania funkcji

**Ogrzewanie od silnika**, chyba że funkcja podgrzewania siedzeń została włączona w menu personalizacji ustawień.

Personalizacja ustawień ⇨ 92.

**Ogrzewanie od silnika** ⇨ 21.

## Pasy bezpieczeństwa



Pasy bezpieczeństwa blokują się podczas intensywnego przyspieszania lub hamowania pojazdu, dzięki czemu przytrzymują pasażerów w miejscu. Powoduje to znaczące ograniczenie ryzyka odniesienia obrażeń.

### ⚠ Ostrzeżenie

Pasy bezpieczeństwa należy zapinać przed każdą jazdą.

Osoby bez zapiętych pasów bezpieczeństwa w razie wypadku narażają na ciężkie obrażenia nie tylko siebie, lecz również innych pasażerów oraz kierowcę.

Każdy pas bezpieczeństwa przeznaczony jest wyłącznie dla jednej osoby. Foteliki dziecięce ⇨ 52.

Okresowo sprawdzać stan i działanie wszystkich elementów pasów bezpieczeństwa.

Uszkodzone elementy pasów bezpieczeństwa należy wymienić. Po wypadku należy wymienić w warsztacie pasy bezpieczeństwa i napinacze pasów.

### Uwaga

Uważać, aby nie uszkodzić lub nie przykleścić taśmy pasa bezpieczeństwa obuwem lub przedmiotami o ostrych

krawędziach. Ponadto nie wolno dopuścić do zanieczyszczenia mechanizmów zwijających.

Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa  ↻ 73.

### Ograniczniki siły napięcia pasów bezpieczeństwa


W razie kolizji nacisk pasów bezpieczeństwa foteli przednich na ciało jest zmniejszany dzięki kontrolowanemu rozwinięciu pasów w odpowiednim momencie.

### Napinacze pasów

W razie zderzenia czołowego lub przy uderzeniu w tył samochodu z określoną siłą, pasy bezpieczeństwa przednich foteli są napinane.

#### Ostrzeżenie

Nieprawidłowe obchodzenie się z pasami bezpieczeństwa (np. demontaż lub montaż pasów) może spowodować wyzwolenie napinaczy.

Uaktywnienie napinaczy pasów bezpieczeństwa jest sygnalizowane ciągłym świeceniem się lampki kontrolnej  ↻ 74.

Uaktywnione napinacze należy wymienić w warsztacie. Napinacze pasów bezpieczeństwa mogą zostać użyte tylko raz.

#### Uwaga

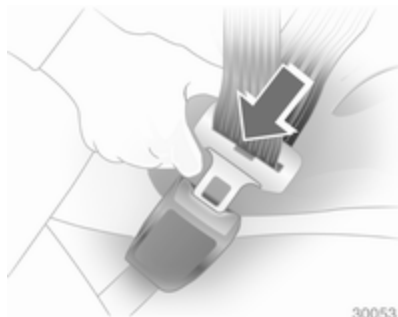
W pobliżu napinaczy pasów bezpieczeństwa nie wolno montować ani umieszczać jakichkolwiek akcesoriów czy przedmiotów, mogących zakłócić pracę napinaczy. Zabronione jest także dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji napinaczy, ponieważ wiąże się to z ryzykiem unieważnienia homologacji typu pojazdu.

## Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa

### Zapinanie pasa bezpieczeństwa



Wysunąć pas ze zwijacza, poprowadzić go przy ciele w taki sposób, aby nie był skręcony, a następnie zatrasnąć klamrę w zamku. Podczas jazdy należy regularnie napinać część biodrową pasa, ciągnąc za jego odcinek barkowy. Przypomnienie o niezapięciu pasa bezpieczeństwa ↻ 73.



Zarówno zbyt luźne, jak i zbyt grube ubrania uniemożliwiają ściśle przyleganie pasa bezpieczeństwa do ciała. Pod pasem bezpieczeństwa nie powinny znajdować się jakiegokolwiek przedmioty, np. torebka czy telefon komórkowy.

### **⚠ Ostrzeżenie**

Pas nie może uciskać twardych ani kruchych przedmiotów znajdujących się w kieszeniach ubrania.

### Odpinanie



W celu odpięcia pasa nacisnąć czerwony przycisk na zamku pasa.

### Komfortowe prowadnice pasów bezpieczeństwa tylnych siedzeń

Te prowadnice zapewniają dodatkowy komfort pasa bezpieczeństwa dla starszych dzieci, które są już za duże na siedziska podwyższające, oraz dla niektórych osób dorosłych. Po zamontowaniu i

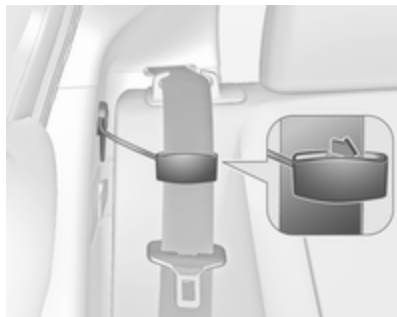
prawidłowym wyregulowaniu, komfortowa prowadnica odsuwa pas bezpieczeństwa od szyi i głowy.

Każdy tylny fotel jest wyposażony w jedną prowadnicę. W razie korzystania z komfortowej prowadnicy, przed jej użyciem należy wyjąć pas bezpieczeństwa z prowadnicy zamontowanej w fotelu.

Mocowanie:



1. Wyjąć prowadnicę z zacisku na wewnętrznej okładzinie nadwozia obok tylnego siedzenia.



2. Założyć prowadnicę na pas bezpieczeństwa i włożyć obie krawędzie taśmy pasa bezpieczeństwa w szczeliny prowadnicy.
3. Pas bezpieczeństwa nie może być skręcony i powinien być ułożony płasko. Pod pasem bezpieczeństwa powinien znajdować się elastyczny sznurek, a na górze - prowadnica.

### ⚠ Ostrzeżenie

Nieprawidłowo założony pas bezpieczeństwa może nie zapewnić właściwej ochrony wymaganej w razie kolizji. Osoba używająca pasa bezpieczeństwa może doznać poważnych obrażeń ciała. Pas barkowy należy układać na barku i w poprzek klatki piersiowej. Te części ciała najlepiej przenoszą siłę nacisku pasa bezpieczeństwa.



4. Zamek pasa bezpieczeństwa i jego pozycja zostały opisane we wcześniejszej części niniejszego rozdziału. Upewnić się, że pas ramieniowy przechodzi nad ramieniem.

Aby zdemonstrować i schować komfortową prowadnicę, ścisnąć krawędzie taśmy pasa bezpieczeństwa tak, aby można go było wyjąć z prowadnicy. Wsunąć prowadnicę z powrotem w zacisk.



## Prawidłowy sposób zapinania pasa przez kobiety w ciąży



### ⚠ Ostrzeżenie

Biodrową część pasa należy poprowadzić jak najniżej na poziomie miednicy, tak aby pas nie uciskał na brzuch.

## Poduszki powietrzne

Układ poduszek powietrznych składa się z kilku odrębnych układów, w zależności od wyposażenia.

Poduszki wypełniają się gazem w ciągu kilku milisekund. Bardzo szybko następuje też ich opróżnienie, wskutek czego w trakcie kolizji trudno zauważyć moment, w którym są wypełnione.

### ⚠ Ostrzeżenie

Przy niewłaściwym postępowaniu może nastąpić nagle zadziałanie poduszek powietrznych.

### Uwaga

Elektroniczne moduły sterujące poduszek powietrznych i napinaczy pasów bezpieczeństwa znajdują się wewnątrz konsoli środkowej.



Dlatego w pobliżu tej konsoli nie wolno umieszczać jakichkolwiek przedmiotów wytwarzających pole magnetyczne.

Na osłonach poduszek powietrznych nie wolno umieszczać jakichkolwiek naklejek ani żadnych innych przedmiotów.

Każda poduszka powietrzna działa tylko raz. Poduszki, które zostały napełnione, należy niezwłocznie wymienić w warsztacie. Ponadto konieczna może być wymiana kierownicy, deski rozdzielczej, elementów jej poszycia, uszczelek drzwiowych, klamek i foteli.

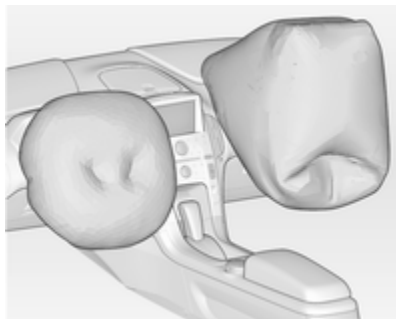
Zabronione jest dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji układów poduszek powietrznych, ponieważ wiąże się to z ryzykiem unieważnienia homologacji typu pojazdu.

Uchodzący z wypełnionych poduszek powietrznych gorący gaz może powodować oparzenia.

Lampka kontrolna  poduszek powietrznych  74.

## Czołowe poduszki powietrzne

W samochodzie mogą być zamontowane dwie czołowe poduszki powietrzne: jedna w kole kierownicy, a druga w desce rozdzielczej po stronie pasażera. Miejsca, w których je zamontowano, są oznaczone napisem **AIRBAG**.



Poduszki przednie są uaktywniane w przypadku odpowiednio silnego uderzenia czołowego. Zapłon musi być włączony.

Uaktywnione poduszki tłumią uderzenie, dzięki czemu ryzyko odniesienia obrażeń górnej części ciała i głowy kierowcy i pasażera z przodu jest znacznie mniejsze.

### ⚠ Ostrzeżenie

Poduszki zapewniają optymalną ochronę, tylko gdy fotel jest ustawiony w odpowiednim położeniu ↪ 39.

W obszarze, w którym rozwijają się poduszki powietrzne, nie mogą znajdować się jakiegokolwiek przedmioty.

Prawidłowo poprowadzić i zapiąć pas bezpieczeństwa. Tylko wtedy poduszka powietrzna może chronić.

## Boczne poduszki powietrzne

Boczne poduszki powietrzne są montowane z boku oparcia każdego z foteli przednich. Miejsca, w których je zamontowano, są oznaczone napisem **AIRBAG**.

Poduszki boczne są uaktywniane w przypadku odpowiednio silnego uderzenia bocznego. Zapłon musi być włączony.



Uaktywnione poduszki powietrzne tłumią uderzenie, dzięki czemu w znacznym stopniu ograniczają ryzyko

odniesienia obrażeń górnej części ciała i miednicy w przypadku uderzenia bocznego.

### ⚠ Ostrzeżenie

W obszarze, w którym rozwijają się poduszki powietrzne, nie mogą znajdować się jakiegokolwiek przedmioty.

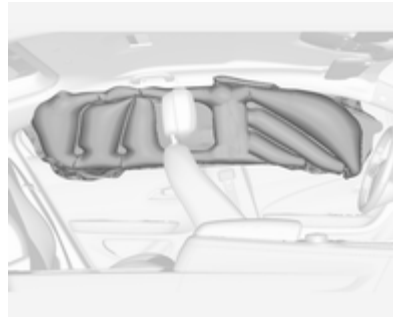
### Uwaga

Należy używać wyłącznie pokrowców na siedzenia przeznaczonych dla danego modelu samochodu. Pokrowce nie mogą przesłaniać modułów poduszek powietrznych.

## Kurtynowe poduszki powietrzne

Samochód może być wyposażony w poduszki kurtynowe zamontowane przy dachu. Miejsca, w których je zamontowano, są oznaczone napisem **AIRBAG** na słupkach dachowych.

Poduszki kurtynowe są uaktywniane w przypadku odpowiednio silnego uderzenia bocznego. Zapłon musi być włączony.



Uaktywnione poduszki powietrzne tłumią uderzenie, dzięki czemu w znacznym stopniu ograniczają ryzyko odniesienia obrażeń głowy w przypadku uderzenia bocznego.

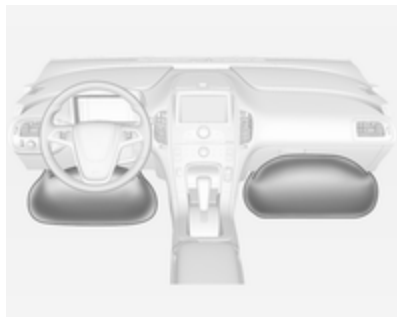
### ⚠ Ostrzeżenie

W obszarze, w którym rozwijają się poduszki powietrzne, nie mogą znajdować się jakiegokolwiek przedmioty.

Haczyki w uchwytach zamontowanych w podsufitce są przeznaczone do wieszania lekkich ubrań bez użycia wieszaków na ubrania. Kieszenie przewożonego w ten sposób ubrania muszą być puste.

## System poduszek powietrznych chroniących kolana

Kolanowe poduszki powietrzne znajdują się pod kolumną kierownicy i pod schowkiem w desce rozdzielczej.



W pojeździe z poduszkami kolanowymi na dolnej części deski rozdzielczej umieszczony jest napis **AIRBAG**.

Poduszki kolanowe są uaktywniane w przypadku odpowiednio silnego uderzenia czołowego. Zapłon musi być włączony.

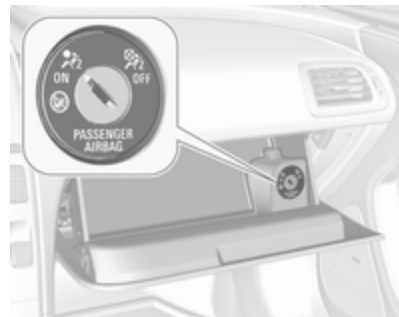
Uaktywnione poduszki tłumią uderzenie, dzięki czemu ryzyko odniesienia obrażeń dolnej części ciała kierowcy i przedniego pasażera jest znacznie mniejsze.

W obszarze, w którym rozwijają się poduszki powietrzne, nie mogą znajdować się jakiegokolwiek przedmioty.

## Wyłączanie poduszek powietrznych

Jeśli na przednim fotelu pasażera ma zostać zamontowany fotelik dziecięcy, należy wyłączyć czołową i kolanową poduszkę powietrzną.

Kurtynowe i boczne poduszki powietrzne, napinacze pasów bezpieczeństwa oraz wszystkie poduszki powietrzne dla fotela kierowcy pozostają włączone.




Układ poduszek powietrznych dla przedniego pasażera można wyłączyć za pomocą uruchamianego kluczykiem wyłącznika znajdującego się w schowku w desce rozdzielczej.

W celu wybrania odpowiedniego położenia przełącznika użyć kluczyka zapłonu:

☹️: Poduszki powietrzne przedniego pasażera, czołowa i kolanowa, są wyłączone i nie napełnią się w razie kolizji. Lampka kontrolna ☹️ świeci w sposób ciągły. Fotelik dziecięcy należy zamontować zgodnie z tabelą, w której wyszczególniono miejsca

mocowania ⇨ 53. Osoba dorosła nie może wtedy zajmować miejsca pasażera z przodu.


: Poduszki powietrzne przedniego pasażera, czołowa i kolanowa, są aktywne. Nie wolno montować fotelika dziecięcego.

### Niebezpieczeństwo

Użytkowanie aktywnych poduszek pasażera, przedniej i kolanowej, w połączeniu z fotelikiem dziecięcym może spowodować uraz śmiertelny.

Osoby dorosłe podróżujące na miejscu pasażera z przodu w przypadku, gdy wyłączone są poduszki powietrzne, przednia i kolanowa, mogą ulec urazowi śmiertelnemu.



Poduszki powietrzne dla przedniego fotela pasażera zostaną napełnione w razie kolizji, wyłącznie gdy nie świeci się lampka kontrolna .

Świecenie obu lampek kontrolnych jednocześnie oznacza awarię układu. Stan systemu nie jest możliwy do określenia, dlatego też nie wolno zajmować miejsca pasażera z przodu. Należy niezwłocznie skorzystać z pomocy warsztatu.

Jeśli nie świeci się żadna z lampek kontrolnych, należy niezwłocznie skontaktować się z warsztatem.

Stan poduszek powietrznych można zmieniać tylko podczas postoju przy wyłączonym zapłonie.

Lampka kontrolna informująca o wyłączeniu poduszek powietrznych ⇨ 74.

## Foteliki dziecięce

Zalecane jest stosowanie fotelików dziecięcych marki Opel, które są dopasowane do pojazdu.

Korzystając z fotelików dziecięcych, należy przestrzegać poniższych instrukcji użytkowania i instalacji, jak również instrukcji producenta fotelika dziecięcego.

Konieczne jest także bezwarunkowe przestrzeganie obowiązujących w danym kraju przepisów. W niektórych krajach fotelik dziecięcy można zamocować wyłącznie w ściśle określonych miejscach.

### ⚠ Niebezpieczeństwo

Jeśli na przednim fotelu pasażera ma być zamontowany fotelik dziecięcy, należy wyłączyć system poduszek powietrznych dla tego fotela; w przeciwnym razie uaktywnienie poduszek powietrznych może spowodować uraz śmiertelny u dziecka.

Dotyczy to zwłaszcza sytuacji przewożenia dziecka w foteliku zamontowanym tyłem do kierunku jazdy.



### Dobór właściwego fotelika

Tylna kanapa to najdogodniejsze miejsce do zamocowania fotelika dziecięcego.

Dziecko w samochodzie powinno być jak najdłużej przewożone tyłem do kierunku jazdy. W razie wypadku powoduje to mniejsze ryzyko obrażeń

kręgosłupa dziecka, który jest znacznie mniej wytrzymały niż u osoby dorosłej.

Należy stosować foteliki zgodne z normą ECE 44-03 lub ECE 44-04. Sprawdzić lokalnie obowiązujące przepisy w zakresie obowiązku korzystania z fotelików dziecięcych.

Sprawdzić czy mocowany fotelik dziecięcy jest zgodny z typem samochodu.

Sprawdzić czy miejsce zamocowania w samochodzie jest właściwe.

Dziecko powinno wsiadać i wysiadać z samochodu wyłącznie po stronie chodnika lub pobocza.

Jeśli fotelik nie jest używany, należy umocować go pasem bezpieczeństwa lub wyjąć z samochodu.

### Uwaga

Nie zaklejać ani obkładać fotelików dodatkowymi materiałami.

Fotelik dziecięcy poddany obciążeniom podczas wypadku drogowego musi zostać wymieniony na nowy.

## Miejsca mocowania fotelików dziecięcych

### Dozwolone warianty mocowania fotelików dziecięcych

Grupa wagowa	Przedni fotel pasażera		Jeden ze skrajnych foteli tylnych
	poduszki powietrzne włączone	poduszki powietrzne wyłączone	
Grupa 0: do 10 kg	X	U <sup>1</sup>	U
Grupa 0+: do 13 kg	X	U <sup>1</sup>	U
Grupa I: od 9 do 18 kg	X	U <sup>1</sup>	U
Grupa II: od 15 do 25 kg	X	X	U
Grupa III: od 22 do 36 kg	X	X	U

<sup>1</sup> = Pozycja siedzenia musi być wyregulowana do pełnej wysokości.

U = Odpowiednie dla fotelików kategorii uniwersalnej homologowanych do użytku w tej grupie wagowej.

X = Miejsce siedzące niedozwolone dla dzieci w tej grupie wagowej.

### Dozwolone warianty mocowania systemu fotelików dziecięcych ISOFIX

Grupa wagowa	Rozmiar	Mocowanie	Przedni fotel pasażera	Jeden ze skrajnych foteli tylnych
Grupa 0: do 10 kg	E	ISO/R1	X	IL <sup>1</sup>
Grupa 0+: do 13 kg	E	ISO/R1	X	IL <sup>1</sup>
	D	ISO/R2	X	IL <sup>1</sup>
	C	ISO/R3	X	IL <sup>1</sup>

Grupa wagowa	Rozmiar	Mocowanie	Przedni fotel pasażera	Jeden ze skrajnych foteli tylnych
Grupa I: od 9 do 18 kg	D	ISO/R2	X	IL <sup>1</sup>
	C	ISO/R3	X	IL <sup>1</sup>
	B	ISO/F2	X	IL, IUF
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF
	A	ISO/F3	X	IL

- IL = Dopuszczalne w przypadku określonych fotelików dziecięcych ISOFIX z kategorii „dla określonego pojazdu” (specific-vehicle), „ograniczone stosowanie” (restricted) lub „półuniwersalne” (semi-universal). Fotelik dziecięcy ISOFIX musi być zatwierdzony do stosowania w danym typie samochodu.
- IUF = Dopuszczalne w przypadku uniwersalnych fotelików dziecięcych ISOFIX mocowanych przodem do kierunku jazdy, zatwierdzonych do stosowania przy danej kategorii wagowej.
- X = Pozycja ISOFIX nieodpowiednia dla fotelików dziecięcych ISOFIX w tej grupie wagowej i/lub rozmiarze.
- <sup>1</sup> = Wyregulować położenie wzdłużne siedziska i nachylenie oparcia fotela znajdującego się przed pozycją ISOFIX, aby umożliwić prawidłowe zamontowanie fotelika dziecięcego.

### Rozmiar i typ fotelika ISOFIX


- A - ISO/F3 = Fotelik skierowany przodem do kierunku jazdy, przeznaczony dla dużych dzieci o wadze z zakresu od 9 do 18 kg.
- B - ISO/F2 = Fotelik skierowany przodem do kierunku jazdy, przeznaczony dla mniejszych dzieci o wadze z zakresu od 9 do 18 kg.
- B1 - ISO/F2X = Fotelik skierowany przodem do kierunku jazdy, przeznaczony dla mniejszych dzieci o wadze z zakresu od 9 do 18 kg.
- C - ISO/R3 = Fotelik skierowany tyłem do kierunku jazdy, przeznaczony dla dużych dzieci o wadze do 13 kg.
- D - ISO/R2 = Fotelik skierowany tyłem do kierunku jazdy, przeznaczony dla mniejszych dzieci o wadze do 13 kg.
- E - ISO/R1 = Fotelik skierowany tyłem do kierunku jazdy, przeznaczony dla młodszych dzieci o wadze do 13 kg.



## Foteliki dziecięce ISOFIX




Fotelik dziecięcy ISOFIX dopuszczony do użycia w tym modelu samochodu należy zamocować do odpowiednich zaczepów ISOFIX w samochodzie.

Zaczepy systemu ISOFIX są oznaczone etykietami  znajdującymi się na oparciach.

## Ucho mocowania fotelika dziecięcego



Ucha do mocowania fotelika dziecięcego dla zewnętrznych tylnych siedzeń są umieszczone z tyłu oparcia tylnego siedzenia. Należy użyć punktu mocowania znajdującego się po tej stronie pojazdu, po której jest montowany fotelik.

Ucha mocowania fotelika dziecięcego typu Top-Tether (tj. z pasem górnym) są oznaczone symbolem .

Poza mocowaniem ISOFIX zaczepić pas mocujący Top-Tether o ucha mocujące Top-Tether. Pas górny fotelika musi zostać poprowadzony między dwoma prętami prowadzącymi zagłówka.

## Schowki

Schowki .....	56
Fotele tylne .....	59
Przestrzeń bagażowa .....	60
Informacje dotyczące przewożenia bagażu .....	63

## Schowki

### Schowek w desce rozdzielczej



Na górze deski rozdzielczej znajduje się schowek.

Wewnątrz schowka znajduje się gniazdo dla nadajnika zdalnego sterowania.

Nadajnik zdalnego sterowania ⇨ 21.

Uruchamianie i zatrzymanie pojazdu ⇨ 117.

### Schowek w desce rozdzielczej



Otworzyć schowek w desce rozdzielczej, unosząc uchwyt.

Podczas jazdy schowek musi być zamknięty.

## Uchwyty na napoje



Uchwyty na napoje znajdują się w przedniej konsoli podłogowej.



Dodatkowe uchwyty na napoje znajdują się w tylnej konsoli podłogowej.

## Schówek w panelu drzwi

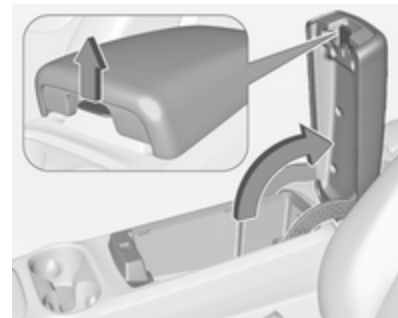


W panelu drzwi znajduje się schówek.

W otworze w drzwiach kierowcy i pasażera można umieścić długie przedmioty, np. parasol.

## Schówek w podłokietniku

### Schówek w przednim podłokietniku



Pociągnąć uchwyt, aby podnieść podłokietnik.



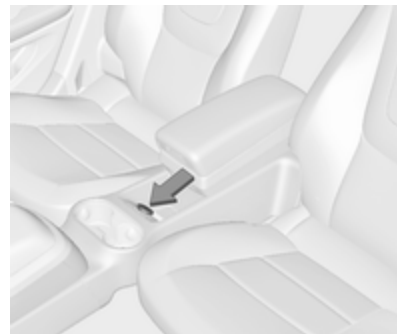
Wewnątrz przedniej części konsoli podłogowej znajduje się gniazdo USB oraz gniazdo AUX służące do podłączania urządzeń zewnętrznych. Przewody można przełożyć przez otwory przelotowe.

Więcej informacji można znaleźć w instrukcji obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

### Schowek w tylnym podłokietniku



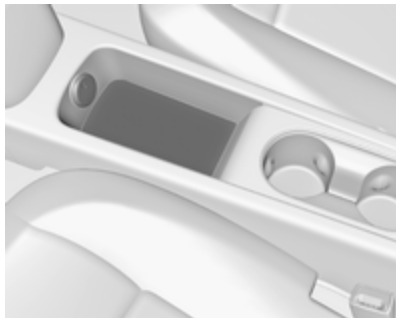
Unieść uchwyt, aby uzyskać dostęp do schowka.



Wewnątrz tylnej konsoli znajduje się gniazdo USB oraz gniazdo AUX służące do podłączania urządzeń zewnętrznych.

Więcej informacji można znaleźć w instrukcji obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

## Schowek w konsoli środkowej



Schowek znajduje się w konsoli środkowej tylnych siedzeń.

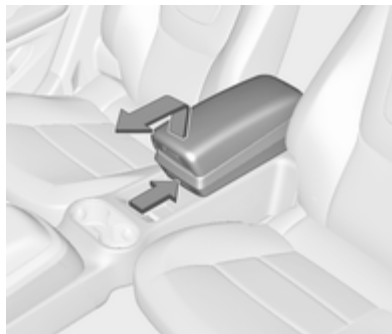
## Fotele tylne

### Podłokietnik

#### Demontowalny podłokietnik

Podłokietnik zawiera schowek.  
Schowek ⇨ 57.

#### Demontaż podłokietnika

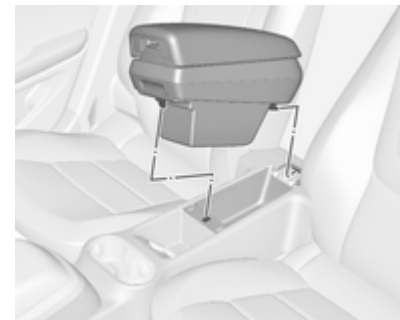


Aby wymontować podłokietnik, nacisnąć przycisk i unieść podłokietnik. Przesunąć podłokietnik do przodu i wyjąć z tylnego wspornika.

### **⚠ Ostrzeżenie**

Niezabezpieczony podłokietnik może uderzyć w osoby znajdujące się w pojeździe podczas gwałtownego hamowania, skręcania lub w czasie wypadku. Schować i odpowiednio zabezpieczyć podłokietnik w przedziale bagażowym lub wyjąć go z pojazdu.

#### Montaż podłokietnika



Aby zamontować podłokietnik, umieścić wspornik znajdujący się w jego tylnej części w otworze w tylnej konsoli i nacisnąć podłokietnik w dół, aż zatrząsk zablokuje się w otworze.

## Przestrzeń bagażowa

### Składanie oparcia foteli

#### Składanie oparcia foteli

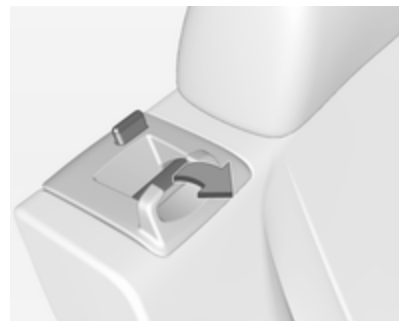
##### Uwaga

Składanie tylnego fotela z ciągle zamocowanymi pasami bezpieczeństwa może spowodować uszkodzenie fotela lub pasów bezpieczeństwa. Przed złożeniem fotela tylnego należy zawsze odblokować pasy bezpieczeństwa i pozwolić, aby powróciły do swojej normalnej, zwiniętej pozycji.

1. Jeśli jest to konieczne, wyjąć osłonę przestrzeni bagażowej.
2. Nacisnąć i przytrzymać zaczep, a następnie docisnąć zagłówki w dół.



3. Wyjąć pas bezpieczeństwa z prowadnicy pasa bezpieczeństwa i włożyć w zacisk.



4. Pociągnąć dźwignię zwalnającą oparcia siedzenia, aby odblokować oparcie i złożyć je do przodu.

### Rozkładanie oparcia siedzeń

#### Uwaga

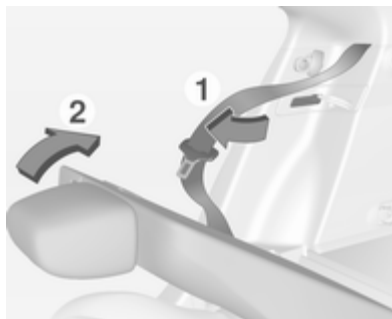
Jeśli pas bezpieczeństwa zakleszczy się między oparciem tylnego siedzenia a mechanizmem blokowania oparcia, może dojść do uszkodzenia pasa lub mechanizmu blokowania. Przy podnoszeniu tylnego siedzenia w zablokowaną pozycję pionową należy odsunąć pas bezpieczeństwa. W przypadku uszkodzenia pasa bezpieczeństwa należy skorzystać z pomocy warsztatu i zlecić wymianę pasa.

#### **⚠ Ostrzeżenie**

Samochód można prowadzić wyłącznie wtedy, gdy oparcia są prawidłowo zablokowane. W przeciwnym razie występuje niebezpieczeństwo obrażeń ciała lub uszkodzenia ładunku lub

pojazdu w momencie gwałtownego hamowania lub kolizji.

1. Ostrożnie wyciągnąć pas bezpieczeństwa z zacisku i przytrzymać go w pozycji pokazanej na ilustracji.

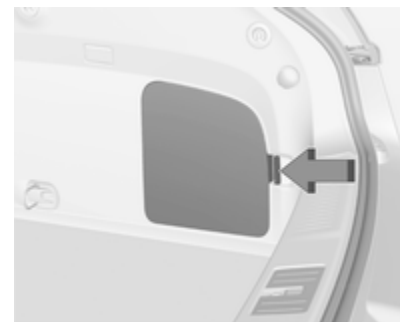


2. Podnieść oparcie siedzenia i pchnąć je do tyłu, aby zablokować na swoim miejscu.

Upewnić się, że oparcie siedzenia zatrzasnęło się w słyszalny sposób.

3. Po podniesieniu oparcia siedzenia ponownie włożyć pas bezpieczeństwa w prowadnicę.
- Nie używane siedzenie utrzymywać zablokowane w pozycji pionowej.

### Tylny schowek



Za pokrywą w prawej ścianie przestrzeni bagażowej znajduje się schowek.

W celu zdjęcia pokrywy nacisnąć zaczep.

## Osłona przestrzeni bagażowej



Użyć czterech pętli do zaczepienia osłony na panelach bocznych.

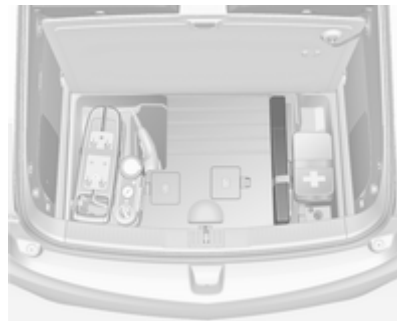
Na osłonie nie należy umieszczać żadnych przedmiotów.

## Zaczepy stabilizacyjne



Zaczepy stabilizacyjne są przeznaczone do zabezpieczania przedmiotów przed przesuwaniem się, np. przy użyciu pasów mocujących.

## Trójkąt ostrzegawczy



Trójkąt ostrzegawczy znajduje się w schowku pod podłogą przestrzeni bagażowej.



## Apteczka pierwszej pomocy



Apteczka pierwszej pomocy znajduje się w schowku pod podłogą przestrzeni bagażowej.

## Informacje dotyczące przewożenia bagażu



- Ciężkie przedmioty przewożone w przestrzeni bagażowej należy umieszczać przy oparciach foteli. Zadać o to, aby oparcia były prawidłowo zablokowane. Jeśli przedmioty takie są układane piętrowo, najcięższe powinny zostać umieszczone na spodzie.
- Przedmioty należy zabezpieczyć pasami mocującymi przytwierdzonymi do zaczepów stabilizacyjnych.

- Drobne przedmioty należy zabezpieczać przed przemieszczaniem się w przestrzeni bagażowej.
- Podczas przewożenia przedmiotów w przestrzeni bagażowej, oparcia tylnych foteli nie mogą być pochylone do przodu.
- Bagaż nie może wystawać ponad górną krawędź oparc.
- Nie wolno umieszczać żadnych przedmiotów na osłonie przestrzeni bagażowej ani na desce rozdzielczej; nie wolno zakrywać czujnika znajdującego się w górnej części deski rozdzielczej.
- Przewożony ładunek nie może utrudniać obsługi pedałów lub dźwigni skrzyni biegów ani ograniczać swobody ruchu kierowcy. W kabinie samochodu nie wolno przewozić jakichkolwiek niezabezpieczonych (nieprzytwierdzonych) przedmiotów.
- Nie wolno jeździć z otwartą klapą tylną.

**⚠ Ostrzeżenie**

Należy zawsze upewniać się, że ładunek w pojeździe jest bezpiecznie umocowany. W przeciwnym wypadku przedmioty mogą przemieszczać się wewnątrz pojazdu, powodując obrażenia ciała lub uszkodzenie ładunku, bądź samochodu.

- Ładowność jest różnicą pomiędzy dopuszczalną masą całkowitą a masą własną pojazdu gotowego do drogi.

W celu obliczenia ładowności należy wpisać dane samochodu w tabelę mas na początku podręcznika.

Zgodnie z wymogami UE masa własna obejmuje szacunkową masę kierowcy (68 kg), bagażu (7 kg) i wszystkich płynów (zbiornik paliwa napelniony w 90 %).

Wyposażenie dodatkowe i opcjonalne zwiększa masę własną pojazdu.

## Wskaźniki i przyrządy

Elementy sterujące .....	65
Kontrolki ostrzegawcze, zegary i wskaźniki .....	68
Wyświetlacze informacyjne .....	80
Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu .....	92
Personalizacja ustawień .....	92

## Elementy sterujące

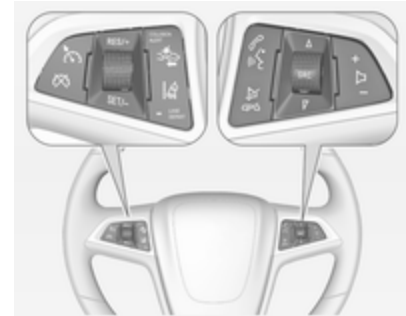
### Regulacja położenia kierownicy



Odblokować dźwignię, wyregulować położenie kierownicy, a następnie zablokować dźwignię i upewnić się, że kierownica jest prawidłowo unieruchomiona.

Nie dokonywać regulacji kierownicy, jeśli samochód nie został unieruchomiony i nie wyłączono blokady kierownicy.

## Elementy sterujące na kole kierownicy




Za pomocą elementów sterujących znajdujących się na kierownicy można obsługiwać system audio-nawigacyjny, układ automatycznej kontroli prędkości oraz niektóre systemy wspomagania kierowcy. Więcej informacji znajduje się w instrukcji obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Systemy wspomagania kierowcy  
⇨ 133.

## Sygnał dźwiękowy

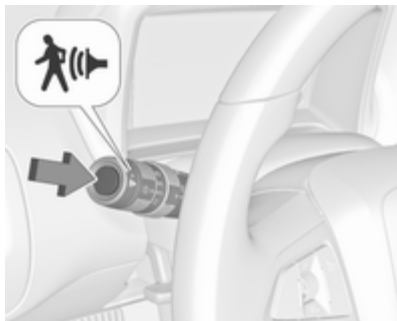



Nacisnąć  w celu włączenia sygnału dźwiękowego.

Nie wolno używać sygnału dźwiękowego do ostrzegania pieszych.

## Układ wykrywania pieszych

Funkcja ostrzeżenia dla pieszych umożliwi kierowcy ostrzeżenie osób, które nie słyszą nadjeżdżającego pojazdu.



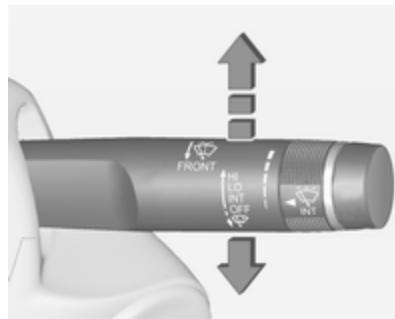
Nacisnąć przycisk  w celu włączenia na chwilę cichego sygnału dźwiękowego.

Układ wykrywania pieszych jest dostępny tylko wtedy, gdy dźwignia skrzyni biegów nie znajduje się w położeniu parkowania **P**.

Układ wykrywania pieszych nie zastępuje klaksonu.

## Wycieraczki/spryskiwacze przedniej szyby

### Wycieraczki przedniej szyby



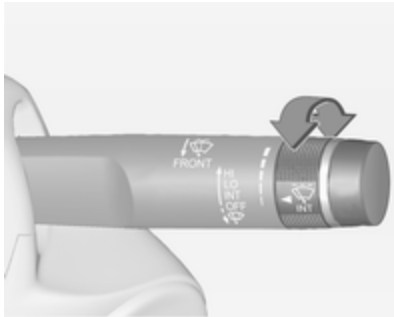
- HI** = praca szybka
- LO** = praca powolna
- INT** = praca przerywana
- OFF** = wyłączone

Aby przetrzeć szybę przednią tylko raz w sytuacji, gdy wycieraczki są wyłączone, wystarczy popchnąć ich dźwignię w dół.

Wycieraczek nie wolno włączać, gdy szyby są oblodzone.

Przed wjazdem do myjni wycieraczki należy wyłączyć.

### Regulowany czas trwania cyklu pracy wycieraczek

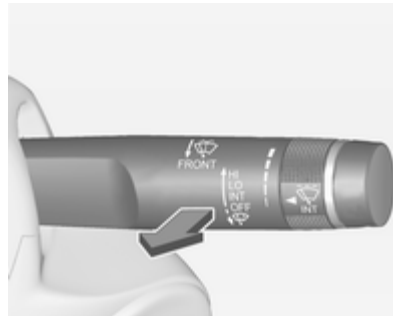


Dźwignia wycieraczek w położeniu **INT**.

Aby dostosować czas trwania cyklu pracy wycieraczek, obrócić pokrętko regulacyjne:

krótszy czas trwania cyklu = obrócić pokrętko regulacyjne w górę  
 dłuższy czas trwania cyklu = obrócić pokrętko regulacyjne w dół

### Spryskiwacz przedniej szyby



Pociągnąć dźwignię. Szyba przednia zostanie spryskana płynem, a wycieraczka wykona kilka cykli pracy.

### Gniazdka zasilania



Gniazdka zasilania 12 V znajdują się w przednim schowku w podłokietniku oraz w tylnej konsoli środkowej.



Dodatkowe gniazdko zasilania 12 V znajduje się wewnątrz schowka w desce rozdzielczej.



Maksymalny dopuszczalny pobór energii elektrycznej z gniazdka wynosi 180 wat.

Gniazdko zasilania dostarczą zasilanie, gdy zapłon jest włączony lub gdy pojazd jest w trybie opóźnionego wyłączenia zasilania.

Opóźnione wyłączenie zasilania  
↔ 117.

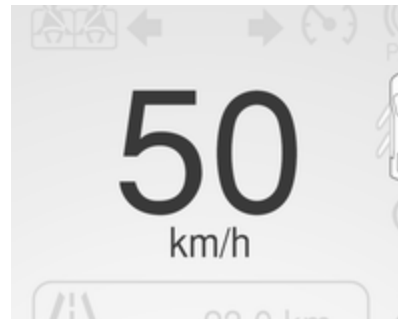
Podłączane urządzenia muszą być zgodne z wymaganiami normy DIN VDE 40 839 dotyczącej zgodności elektromagnetycznej.

Do gniazdka nie należy podłączać żadnych źródeł zasilania, np. ładowarek czy akumulatorów.

Zastosowanie nieodpowiednich wtyków może spowodować uszkodzenie gniazdka.

## Kontrolki ostrzegawcze, zegary i wskaźniki

### Prędkościomierz



Wskazuje prędkość jazdy samochodu.

Wyświetlaną jednostkę miary można zmienić przy pomocy wyświetlacza informacyjnego kierowcy (DIC)  
↔ 80.

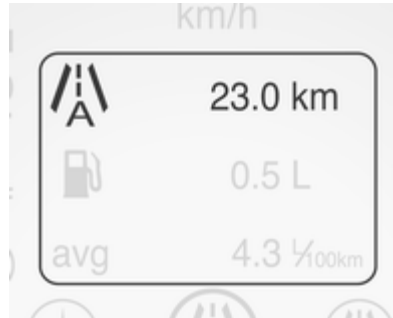
## Licznik przebiegu całkowitego



Wyświetla całkowity przebieg samochodu.

Wyświetlaną jednostkę miary można zmienić przy pomocy wyświetlacza informacyjnego kierowcy (DIC) ↗ 80.

## Licznik przebiegu dziennego

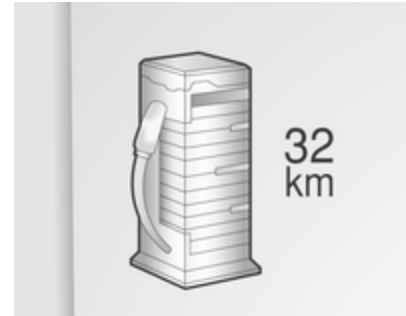


Wyświetlana jest liczba kilometrów przejechanych od czasu ostatniego wyzerowania licznika.

Wyzerować dane przez naciśnięcie i przytrzymanie przycisku **SELECT** znajdującego się wśród elementów sterujących wyświetlacza informacyjnego kierowcy (DIC), gdy wyświetlany jest licznik przebiegu dziennego A lub licznik przebiegu dziennego B.

Licznik przebiegu dziennego znajduje się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy (DIC) ↗ 80.

## Wskaźnik poziomu paliwa



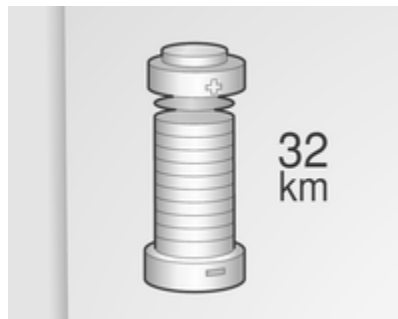
Wyświetla poziom paliwa w zbiorniku i zasięg pojazdu na napędzie spalinowym.

Nie wolno dopuszczać do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa!

Ponieważ w zbiorniku zawsze znajduje się pewna ilość paliwa, przy tankowaniu można włączyć jego mniejszą ilość, niż przewiduje to pojemność całkowita zbiornika.

Tryb wydłużonego zasięgu ⇨ 120.

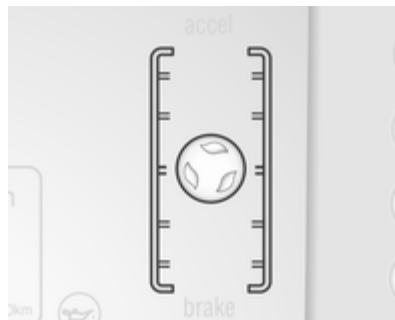
## Wskaźnik stanu akumulatora



Wyświetla poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia i zasięg pojazdu na napędzie elektrycznym.

Tryb elektryczny ⇨ 120.

## Wskaźnik ekonomiki jazdy



Ten wskaźnik przekazuje wytyczne do ekonomicznej jazdy wyświetlając zieloną kulkę, którą należy utrzymywać w środku wskaźnika. Liście przestają się obracać, gdy pojazd zatrzyma się lub gdy kulka odsunie się od środka wskaźnika.

**przysp:** Jeśli przyspieszenie jest zbyt gwałtowne, aby utrzymać optymalne zużycie paliwa, kulka zmieni kolor na żółty i przesunie się w górę od środka wskaźnika.

**hamulec:** Jeśli hamowanie jest zbyt gwałtowne, aby utrzymać optymalne zużycie paliwa, kulka zmieni kolor na żółty i przesunie się w dół od środka wskaźnika.

Jazda ekonomiczna ⇨ 114.

W zależności od wybranego ustawienia, ten wskaźnik może być schowany lub zastąpiony wskaźnikiem poziomu paliwa lub wskaźnikiem stanu akumulatora.

Wyświetlacz informacyjny kierowcy (DIC) ⇨ 80.



## Całkowity przebieg do wyczerpania paliwa



Wyświetla całkowity przebieg do wyczerpania paliwa stanowiący sumę zasięgu na napędzie elektrycznym i napędzie spalinowym.

Jazda ekonomiczna ⇨ 114.

## Wyświetlacz serwisowy

Układ kontroli trwałości oleju silnikowego wyświetla pozostałą trwałość oleju wyrażoną w procentach.

W zależności od warunków eksploatacyjnych częstotliwość pojawiania się informacji o wymaganej wymianie oleju i filtra może się zmieniać.

Aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie tego układu, należy go wyzerować przy każdej wymianie oleju. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Gdy układ obliczy, że nastąpiło całkowite zużycie oleju silnikowego, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat **Wymień olej silnikowy**. Zleć warsztatowi wymianę oleju silnikowego i filtra przed przejechaniem następnych 1000 km. Wyświetlacz informacyjny kierowcy ⇨ 80.

Informacje dotyczące czynności serwisowych ⇨ 202.

## Lampki kontrolne

Nie wszystkie z opisanych w dalszej części tego rozdziału lampek kontrolnych występują w zakupionym

samochodzie. Opis dotyczy wszystkich wersji deski rozdzielczej. Kontrolki mogą być różne w zależności od wyposażenia. W momencie włączania zapłonu na chwilę zapala się większość lampek kontrolnych w ramach testu.

Kolory lampek kontrolnych oznaczają:

- czerwony = niebezpieczeństwo, ważne przypomnienie
- żółty = ostrzeżenie, uwaga, usterka
- zielony = potwierdzenie włączenia
- niebieski = potwierdzenie włączenia
- biały = potwierdzenie włączenia

## Lampki kontrolne na desce rozdzielczej



## Lampki kontrolne na konsoli sufitowej



### Kierunkowskaz

↔ świeci lub miga na zielono.

### Lampka miga

Lampka miga, gdy włączone są kierunkowskazy albo światła awaryjne.

Szybkie miganie: usterka kierunkowskazu lub związanego z nim bezpiecznika.


Wymiana żarówki ↪ 168.


Bezpieczniki ↪ 171.

Kierunkowskazy ↪ 100.

### Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa

#### Przypomnienie o niezapięciu pasów bezpieczeństwa przy przednich fotelach

Kontrolka  pasa kierowcy świeci lub miga w kolorze czerwonym.

Kontrolka  pasa pasażera na przednim fotelu świeci lub miga w kolorze czerwonym, gdy fotel jest zajęty.

Kontrolka pasa bezpieczeństwa przedniego pasażera może również zaświecić się po położeniu przedmiotu na siedzeniu.

#### Lampka świeci

Po krótkotrwałym miganiu lampki ostrzegawcze odpowiedniego siedzenia świecą dopóty, dopóki nie zostanie zapięty pas bezpieczeństwa.

### Lampka miga

Do pewnego czasu po włączeniu zapłonu.

### Stan pasów bezpieczeństwa przy tylnych fotelach

Lampka  świeci lub miga.

### Lampka świeci

Po włączeniu zapłonu lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa świeci na czerwono.


Po zapięciu pasów bezpieczeństwa pasażer odpowiednia lampka zaczyna świecić na zielono.

### Lampka miga

Gdy pojazd jedzie, po odpięciu pasa bezpieczeństwa pasażera w drugim rzędzie siedzeń odpowiedni symbol pasa bezpieczeństwa miga na czerwono i może włączyć się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.


Zapinanie pasa bezpieczeństwa ↪ 44.

## Poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa

Lampka  świeci w kolorze czerwonym.

Po uruchomieniu pojazdu lampka zapala się na kilka sekund. Jeśli lampka w ogóle nie zaświeci, nie zgaśnie po kilku sekundach bądź nagle zaświeci podczas jazdy, oznacza to, że występuje usterka w układzie poduszek powietrznych. Należy skorzystać z pomocy warsztatu. W razie wypadku układy te mogą nie zadziałać.

Jeśli występuje usterka w układzie poduszek powietrznych, może też pojawić się komunikat na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy (DIC).

Zadziałanie napinaczy pasów bezpieczeństwa lub poduszek powietrznych jest sygnalizowane świeceniem się lampki kontrolnej .

### Ostrzeżenie

Przyczynę usterki należy niezwłocznie usunąć w warsztacie.

Napinacze pasów bezpieczeństwa, poduszki powietrzne ⇨ 43, ⇨ 47.

Wyświetlacz informacyjny kierowcy (DIC) ⇨ 80.

## Wyłączanie poduszek powietrznych

Lampka  świeci w kolorze żółtym.

Poduszki powietrzne przedniego pasażera, czołowa i kolanowa, są aktywne.

Lampka  świeci w kolorze żółtym.

Poduszki powietrzne przedniego pasażera, czołowa i kolanowa, są wyłączone ⇨ 50.


### Niebezpieczeństwo

Dziecko przewożone w foteliku zamontowanym na przednim siedzeniu przy włączonej poduszce czołowej i kolanowej przedniego pasażera może doznać śmiertelnych obrażeń.

Osoba dorosła podróżująca na miejscu pasażera z przodu w przypadku, gdy wyłączone są poduszki powietrzne, czołowa i kolanowa, może doznać śmiertelnych obrażeń.

Jeśli po kilku sekundach obie lampki kontrolne pozostaną zapalone lub nie będą się palić wcale, może to być objawem problemów związanych z lampkami lub wyłącznikiem poduszki powietrznej. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

## Układ ładowania akumulatora

Lampka  świeci w kolorze czerwonym.


Lampka zapala się na krótko po włączeniu zapłonu.

### Lampa świeci stale lub zapala się podczas jazdy

1. Jak najszybciej zjechać z drogi, nie powodując zakłócenia ruchu drogowego.
2. Zatrzymać pojazd, wyłączyć zapłon.
3. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Jeśli ta lampka jest włączona, dalsza jazda może spowodować rozładowanie akumulatora 12 V.

### Lampka kontrolna silnika

Lampka  świeci lub miga w kolorze żółtym.

### Zapala się tylko w trybie serwisowym

Zapala się w celu sprawdzenia, pokazując, czy działa tryb serwisowy. W razie wykrycia usterki należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Przycisk zasilania  115.

### Lampka zapala się na krótko po włączeniu zapłonu

Wystąpiła usterka w układzie kontroli emisji spalin. Może nastąpić przekroczenie dopuszczalnych norm emisji spalin.

Poniższe czynności mogą usunąć usterkę układu ograniczania emisji spalin:

- Upewnić się, że korek wlewu paliwa jest zamontowany prawidłowo.
- Upewnić się, że używane jest paliwo dobrej jakości.

Jeśli po wykonaniu powyższych czynności lampka nie zgaśnie, należy niezwłocznie skorzystać z pomocy warsztatu.

### Lampka miga po włączeniu zapłonu


Wykryte zostały przerwy zapłonu. Zwolnić nacisk na pedał przyspieszenia, zmniejszyć prędkość pojazdu i/lub unikać podjazdów pod strome wzniesienia, dopóki lampka nie przestanie migać.

Jeśli lampka nadal miga:

1. Jak najszybciej zjechać z drogi, nie powodując zakłócenia ruchu drogowego.
2. Zatrzymać pojazd, wyłączyć zapłon.
3. Począkać co najmniej 10 sekund i ponownie włączyć zapłon.

Jeśli lampka miga nadal, należy skorzystać z pomocy warsztatu.

### Układ hamulcowy

Lampka  świeci w kolorze czerwonym.


Lampka zapala się po włączeniu zapłonu. Poziom płynu hamulcowego jest zbyt niski lub występuje inny problem związany z układem hamulcowym.

Poziom płynu hamulcowego  165.

**⚠ Ostrzeżenie**

Zatrzymać samochód i pod żadnym pozorem nie kontynuować jazdy. Należy zwrócić się do warsztatu.


**Hamulec postojowy sterowany elektrycznie**

Lampka  świeci lub miga w kolorze czerwonym.

**Lampka świeci**

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie jest włączony ⇨ 127.

**Lampka miga**

Jeśli  miga po zwolnieniu hamulca postojowego lub podczas jazdy, nie wolno kontynuować jazdy i natychmiast należy skorzystać z pomocy warsztatu.

**Usterka hamulca postojowego sterowanego elektrycznie**

Lampka  świeci w kolorze żółtym.

**Lampka świeci**

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie funkcjonuje ze zmniejszoną wydajnością ⇨ 127.

**⚠ Ostrzeżenie**

Przyczynę usterki należy niezwłocznie usunąć w warsztacie.

Komunikat błędu może również pokazać się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy (DIC).

Wyświetlacz informacyjny kierowcy ⇨ 80.

**Układ ABS**

Lampka  świeci w kolorze żółtym.

Lampka świeci się przez kilka sekund po włączeniu zapłonu. Gdy lampka zgaśnie, układ jest gotowy do pracy.

Jeśli lampka po kilku sekundach nie zgaśnie lub zaświeci się podczas jazdy, w układzie ABS wystąpiła usterka. Układ hamulcowy działa nadal, jednak bez układu przeciwdziałającego blokowaniu kół podczas hamowania.

Podjąć próbę zresetowania systemu.

Aby zresetować system:

1. Jak najszybciej zjechać z drogi, nie powodując zakłócenia ruchu drogowego.
2. Ustawić dźwignię skrzyni biegów w pozycji **P**.
3. Wyłączyć zapłon.
4. Ponownie uruchomić pojazd.

Jeśli po zresetowaniu systemu lampka kontrolka ABS pozostaje zapalona lub zapala się ponownie podczas jazdy, skorzystać z pomocy warsztatu.

Układ ABS ⇨ 127.

Jeśli włączą się lampki ostrzegawcze układu ABS i zasadniczego układu hamulcowego, oznacza to ewentualny problem związany z zasadniczym układem hamulcowym i przeciwblokującym układem hamulcowym.

Odholować pojazd w celu wykonania czynności serwisowych.

Holowanie ⇨ 196.

## Tryb sportowy

**Sport** zapala się, gdy wybrany jest tryb sportowy.

Tryb sportowy ⇨ 120.

## Tryb górski

**Górski** zapala się, gdy wybrany jest tryb górski.


Tryb górski ⇨ 120.

## Tryb ruszania pod górę

**Podtrzym.** zapala się, gdy wybrany jest tryb podtrzymania.

Tryb podtrzymania ⇨ 120.

## System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu

Lampka  świeci na zielono lub miga w kolorze żółtym.

Lampka ta zapala się na krótko na żółto podczas uruchamiania pojazdu. Jeżeli lampka nie zapala się, należy skorzystać z pomocy warsztatu. Jeśli system działa prawidłowo, lampka gaśnie.

## Lampka świeci w kolorze zielonym

System jest włączony i jest gotowy do działania.

## Lampka miga w kolorze żółtym

System wykrył niezamierzoną zmianę pasa ruchu.


System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu ⇨ 142.

## Układ stabilizacji toru jazdy wyłączony

Lampka  świeci w kolorze żółtym.

Układ wyłączony.

## Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy i kontroli trakcji

Lampka  świeci lub miga w kolorze żółtym.

## Lampka świeci

W układzie występuje usterka. Możliwe jest kontynuowanie jazdy, jednak w zależności od stanu nawierzchni drogi stabilność samochodu może ulec pogorszeniu.

Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

## Lampka miga

System jest aktywny i działa, aby pomóc kierowcy w utrzymaniu kierunku jazdy samochodu w trudnych warunkach.


Elektroniczna stabilizacja toru jazdy ⇨ 131, System kontroli trakcji ⇨ 130.

## Układ kontroli trakcji wyłączony

Lampka  świeci w kolorze żółtym.

Układ wyłączony.

## Temperatura płynu chłodzącego

Lampka  świeci w kolorze czerwonym.

Zapala się, gdy w pojeździe występuje problem związany z układem chłodzenia silnika.

Gdy zapala się lampka kontrolna, włącza się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.


### Przeostroga

Jeśli temperatura płynu chłodzącego silnika jest za wysoka, zatrzymać pojazd i wyłączyć zapłon.

Niebezpieczeństwo dla silnika.  
Sprawdzić poziom płynu chłodzącego.

Jeśli kontrolka pozostaje zapalona, skorzystać z pomocy warsztatu.

## Układ monitorowania ciśnienia w oponach

Lampka  świeci lub miga w kolorze żółtym.


### Lampka świeci

W co najmniej jednej oponie ciśnienie jest znacznie za niskie. Należy wtedy natychmiast zatrzymać samochód i sprawdzić ciśnienie w oponach.

### Lampka miga

Wystąpiła usterka w układzie. Po około 1 minucie lampka kontrolna zaczyna świecić światłem ciągłym. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

## Ciśnienie oleju silnikowego


Lampka  świeci w kolorze czerwonym.

Zapala się na krótko podczas uruchamiania pojazdu.


### Przeostroga

Mogło nastąpić przerwanie smarowania silnika. Grozi to zatarciem silnika i/lub zablokowaniem kół napędzanych.

1. Jak najszybciej zjechać z drogi, nie powodując zakłócenia ruchu drogowego.
2. Ustawić dźwignię skrzyni biegów w pozycji **N**.
3. Wyłączyć zapłon.


Przed zwróceniem się do warsztatu należy sprawdzić poziom oleju silnikowego  161.

## Niski poziom paliwa


 zapala się, gdy poziom paliwa jest zbyt niski.




## Immobilizer


Lampka  świeci w kolorze żółtym. Usterka układu immobilizera. Nie będzie można uruchomić silnika. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

## Pojazd gotowy do jazdy


 READY świeci zawsze, gdy pojazd jest gotowy do jazdy.


## Światła zewnętrzne

Lampka  świeci w kolorze zielonym.



Włączone są światła zewnętrzne  98.

## Światła drogowe


Lampka  świeci w kolorze niebieskim.

Zapalona przy włączonych światłach drogowych i podczas sygnału świetlnego reflektorami  99.

## Tylne światło przeciwmgielne

Lampka  świeci w kolorze żółtym. Włączone jest tylne światło przeciwmgielne  100.


## Automatyczna kontrola prędkości

Lampka  świeci w kolorze białym lub zielonym.

Lampka świeci w kolorze białym System jest włączony.

## Lampka świeci w kolorze zielonym

Zapisana zostaje określona prędkość.


Automatyczna kontrola prędkości  133.

## Wykryto pojazd z przodu

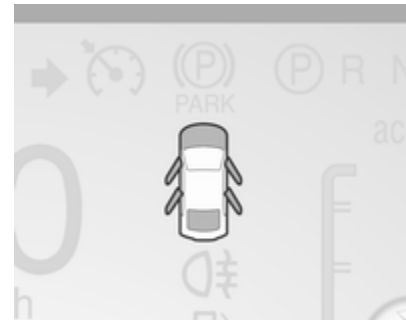
Lampka  świeci na zielono lub żółto.

Lampka świeci w kolorze zielonym Z przodu został wykryty pojazd.

Lampka świeci w kolorze żółtym Odległość od pojazdu poprzedzającego jest zbyt mała.

Ostrzeżenie o zderzeniu czołowym  135.

## Sygnalizator otwartych drzwi



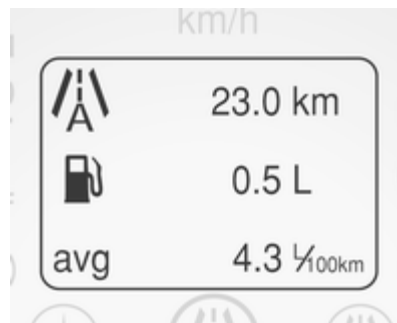
Jeśli zostaną otwarte drzwi, pokrywa silnika lub tylna kłapa, zapali się lampka.

Dodatkowo, za każdym razem, gdy zostanie otwarta pokrywa silnika lub tylna kłapa, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy (DIC) pojawi się symbol graficzny.

Wyświetlacz informacyjny kierowcy (DIC) ⇨ 80.

## Wyświetlacze informacyjne

### Wyświetlacz informacyjny kierowcy



Wyświetlacz informacyjny kierowcy (DIC) znajduje się w zestawie wskaźników. DIC wyświetla informacje o pojeździe. W razie wykrycia problemów związanych z systemem wyświetla również komunikaty ostrzegawcze.

Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu ⇨ 92.

## Elementy sterujące DIC



**CONFIG:** nacisnąć, aby wybrać prostą lub rozszerzoną konfigurację zestawu wskaźników.

◀ **BACK:** nacisnąć, aby powrócić do poprzedniego ekranu, wyjść z ekranu lub powrócić do menu głównego.

Nacisnąć ▶ **BACK**, aby zminimalizować wyświetlacz menu DIC.

**SELECT:** nacisnąć środek pokrętki, aby wybrać podświetloną pozycję. Pozycje menu przewijają się przez obracanie pokrętką.

## Wybieranie menu i funkcji

W głównym menu DIC:

1. Obrócić pokrętkę **SELECT**, aby przewinąć przez dostępne menu DIC.
2. Przy podświetlonej pozycji menu nacisnąć pokrętkę **SELECT**, aby wejść do tego menu.
3. Kontynuować obracanie pokrętkiem **SELECT**, aby przewinąć dostępne pozycje menu i nacisnąć pokrętkę, aby wybrać daną pozycję:

## Przebieg dzienny A i Przebieg dzienny B

⇨ 69.

## Pozostały okres przydatności oleju

Wyświetla się pozostały okres przydatności oleju wyrażony w procentach.

Olej silnikowy ⇨ 161.

## Ciśnienie powietrza w oponach

Wyświetlają się przybliżone ciśnienia we wszystkich czterech oponach.

Jeśli zamiast wartości wyświetlają się kreski, może to oznaczać problem związany z pojazdem.

Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Ciśnienie w oponach ⇨ 182.

Układ monitorowania ciśnienia w oponach ⇨ 183.

## Komunikaty dotyczące stanu pojazdu

Obrócić pokrętkę **SELECT**, aby przewinąć aktywny komunikat ostrzegawczy. Nacisnąć **SELECT**, aby wyświetlić komunikaty.

Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu ⇨ 92.

## Jednostka

Obrócić pokrętkę **SELECT**, aby zmienić wyświetlane jednostki miary między układem metrycznym i angielskim. Nacisnąć **SELECT**, aby potwierdzić wybrane ustawienie.

## Tryb samouczka

Nacisnąć przycisk **CONFIG**, aby przełączyć między dwoma ekranami samouczka opisującego niektóre funkcje zestawu wskaźników.

Tryb samouczka dostępny jest tylko wtedy, gdy dźwignia skrzyni biegów jest ustawiona w pozycji parkowania P.

## System wykrywania znaków drogowych

Wybrać tę pozycję menu w celu wyświetlenia wykrytych znaków drogowych. System wykrywania znaków drogowych ⇨ 142.

## Wskaźnik mocy

Wybrać tę pozycję menu w celu wyświetlenia wskaźnika mocy.

Wskaźnik mocy informuje klienta o całkowitej mocy generowanej przez silnik lub akumulator napędzającej pojazd.

### Wskaźnik odległości od pojazdu poprzedzającego

Wybrać tę pozycję menu w celu zmiany ustawienia wskaźnika odległości od pojazdu poprzedzającego. Wskaźnik odległości od pojazdu poprzedzającego ↻ 137.

### Nawigacja

Po wybraniu tej pozycji zostają wyświetlone strzałki prowadzenia po trasie.

Więcej informacji można znaleźć w instrukcji obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

### Wyświetlacz zestawu wskaźników

Po odblokowaniu i otwarciu drzwi kierowcy zostaje włączony wyświetlacz informacyjny, na którym pojawia się stan przewodu do ładowania oraz poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia.



W dolnej lewej części ekranu może wyświetlić się komunikat informujący o przerwaniu ładowania prądem zmiennym w gnieździe ładowania pojazdu.

### Kolorowy wyświetlacz informacyjny (Colour-Info-Display)

Kolorowy wyświetlacz informacyjny znajduje się w desce rozdzielczej.


Kolorowy wyświetlacz informacyjny wskazuje:

- Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja ↻ 104
- System audio-nawigacyjny, patrz opis w instrukcji obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

- Personalizacja ustawień
- Informacje o przepływie mocy
- Ustawienia ładowania
- Informacje dotyczące energii
- Regulacja temperatury

Elementy sterujące kolorowego wyświetlacza informacyjnego wymagają tylko lekkiego dotknięcia, najlepiej gołymi palcami. Elementy sterujące reagują na dotyk dłoni prawie we wszystkich rękawiczkach, jednak czas reakcji może być dłuższy. Aby skrócić czas reakcji, elementy sterujące należy dotykać opuszkami a nie końcami palców. Jeśli elementy sterujące nie reagują, należy zdjąć rękawiczki.



Nacisnąć  do momentu wyświetlenia **Dopływ energii**, **Ładow.** i **Energia - info**.

## Ekrany Dopływ energii



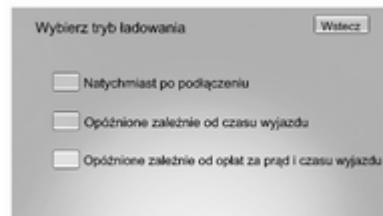
Ekrany **Dopływ energii** wskazują bieżące warunki eksploatacji systemu. Ekrany przedstawiają przepływ energii między silnikiem, elektryczną jednostką napędową i akumulatorem wysokiego napięcia. Aktywne elementy są podświetlone.

## Ładowanie

### Wybór trybu ładowania

Istnieją trzy tryby programowanego ładowania.

Na ekranie stanu trybu ładowania nacisnąć **Zmień tryb ładowania**.



Wybrać jedną opcję:

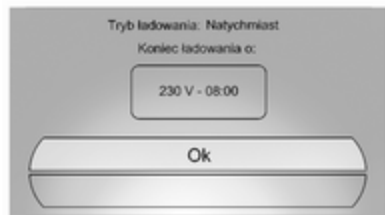
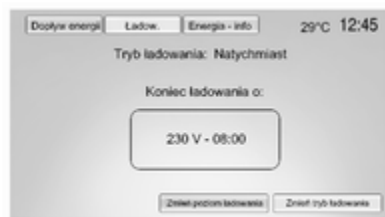
- **Natychmiast po podłączeniu**
- **Opóźnione zależnie od czasu wyjazdu**
- **Opóźnione zależnie od opłat za prąd i czasu wyjazdu**

### Ładowanie programowane

Stan bieżącego trybu ładowania można również wyświetlić w tymczasowym oknie podręcznym na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym, naciskając przycisk zwalniający pokrywy gniazda ładowania umieszczony na drzwiach kierowcy. Na ekranie wyświetlają się również przybliżone czasy **Początek ładowania** i **Ładowanie zakończone**. Przybliżenia te są najdokładniejsze, gdy pojazd jest podłączony do ładowania w umiarkowanej temperaturze otoczenia.

### Stan trybu ładowania

**Natychmiast:**



Ładowanie rozpoczyna się bezpośrednio po podłączeniu pojazdu do gniazda elektrycznego.

Ładowanie ⇨ 144.

#### **Opóźnione (czas wyjazdu):**

Pojazd ustala szacunkowy czas rozpoczęcia ładowania, uwzględniając czas wyjazdu zaprogramowany dla bieżącego dnia tygodnia. Ładowanie rozpocznie się o danej godzinie i skończy o godzinie wyjazdu pod warunkiem, że czas pozostały po podłączeniu przewodu do ładowania jest wystarczający.

#### **Opóźnione (opłata i czas wyj.):**

Pojazd ustala szacunkowy czas rozpoczęcia ładowania uwzględniając taryfy opłat, preferowaną opłatę i czas wyjazdu zaprogramowany dla bieżącego dnia tygodnia. Pojazd będzie ładowany w czasie obowiązywania najniższej ceny tak, aby osiągnąć całkowite naładowanie na godzinę wyjazdu.

Tryb ten wymaga informacji od firmy zajmującej się dystrybucją energii elektrycznej w miejscu ładowania.

### Wprowadzanie czasu wyjazdu

Na ekranie stanu trybu opóźnionego ładowania nacisnąć **Edytuj**, aby zmienić czasy wyjazdu dla każdego dnia tygodnia.



1. Nacisnąć dzień, aby zmienić ustawienie.
2. Nacisnąć **+** lub **-**, aby zmienić godziny i minuty.
3. Nacisnąć **Wstecz**, aby zapisać zmiany i wrócić do poprzedniego ekranu.

### Wybór poziomu ładowania

Ustawienie **Wybierz preferencje poziomu ładowania** umożliwia klientowi wybór poziomu naładowania pojazdu tak, aby dostosować go do wydajności miejsca ładowania. Wybór poziomu ładowania ⇨ 144.

### Wybór ceny ładowania

Na ekranie statusu trybu opóźnionego ładowania uwzględniającego ceny energii elektrycznej i czas wyjazdu nacisnąć **Edytuj**.

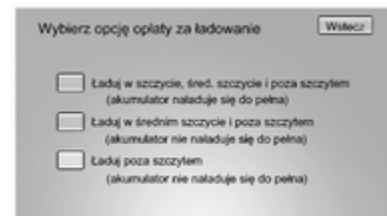


Należy wybrać jedną z następujących opcji:

- **Edytuj taryfę opłat za prąd**
- **Edytuj plan godzin wyjazdu**
- **Wybierz opcję opłaty za ładowanie**

### Wybór preferowanej ceny ładowania

Na ekranie **Godzina odjazdu i stawka - info** nacisnąć **Wybierz opcję opłaty za ładowanie**.



Naciśnij jedną z poniższych opcji, aby wybrać preferowaną cenę ładowania:

- **Ładuj w szczycie, śred. szczycie i poza szczyłem:** Pojazd można ładować w czasie obowiązywania dowolnej taryfy tak, aby zakończyć ładowanie przed następnym planowanym wyjazdem. Jednak

pojazd wybierze taki okres, dla którego całkowity koszt ładowania będzie minimalny.

- **Ładuj w średnim szczycie i poza szczytem:** Pojazd ładuje się tylko poza szczytem i/lub w okresach obowiązywania taryfy zwykłej i wybiera okres ładowania tak, aby zminimalizować całkowity koszt ładowania.
- **Ładuj poza szczytem:** Pojazd ładuje się tylko w czasie obowiązywania taryfy pozaszczytowej.

### Wybór taryfy opłat za energię elektryczną

Opłaty za energię elektryczną mogą się różnić w zależności od pory dnia, dnia tygodnia i pory roku.

W celu uzyskania taryfy opłat dla danego obszaru należy skontaktować się z dystrybutorem energii elektrycznej. Do stosowania taryfy letniej/zimowej wymagane jest ustalenie dat początkowych pory letniej i zimowej.

Na ekranie **Godzina odjazdu i stawka** - info nacisnąć **Edytuj taryfę opłat za prąd**.



Można wybrać jedną z dwóch taryf opłat za energię elektryczną: **Taryfa letnia/zimowa** lub **Taryfa roczna**. W celu edycji:

1. Nacisnąć **Taryfa letnia/zimowa** lub **Taryfa roczna**.
2. Nacisnąć przycisk **Edytuj**.

### Wprowadzenie dat początkowej dla taryfy letniej/zimowej

Na ekranie **Wybierz taryfę opłat za prąd** nacisnąć **Taryfa letnia/zimowa**, a następnie **Edytuj**.



1. Nacisnąć przycisk **Pocz. lata**.
2. Nacisnąć **+** lub **-**, aby ustawić miesiąc i dzień dla początku lata.
3. Nacisnąć przycisk **Pocz. zimy**.
4. Nacisnąć **+** lub **-**, aby ustawić miesiąc i dzień dla początku zimy.
5. Nacisnąć **Edytuj taryfę letnią** lub **Edytuj taryfę zimową** w celu edycji dziennej taryfy opłat za energię elektryczną.

### Edycja taryfy opłat za energię elektryczną

Na ekranie **Wprowadź daty początku lata/zimy** nacisnąć **Edytuj taryfę letnią** lub **Edytuj taryfę zimową**.

Na ekranie **Wybierz taryfę opłat za prąd** nacisnąć **Taryfa roczna** a następnie **Edytuj**.





1. Nacisnąć **Dzień tyg.** lub **Weekend**.
2. Nacisnąć przycisk **Edytuj** obok wiersza, który ma zostać zmieniony.
  - ♦ Dni tygodnia to dni od poniedziałku do piątku – używana jest taka sama taryfa opłat.
  - ♦ Weekend to sobota i niedziela – używana jest taka sama taryfa opłat.

Należy ustawić taryfę zarówno dla dni roboczych jak i dla weekendu. Taryfa opłat obowiązuje tylko dla okresu 24-godzinnego, od godziny 0:00 do godziny 0:00. Istnieje możliwość

wprowadzenia pięciu zmian stawki dla każdego dnia. Nie wszystkie muszą być wykorzystane.

Czas zakończenia musi następować po czasie rozpoczęcia. Jeśli czas zakończenia nie przypada po czasie rozpoczęcia, zostanie wyświetlony komunikat błędu. Postępować zgodnie z instrukcjami podanymi w komunikacie.

### Edycja czasu zakończenia taryfy opłat za energię elektryczną

Na ekranie odpowiedniej taryfy opłat za energię elektryczną nacisnąć **Edytuj** obok wiersza przeznaczonego do zmiany.



1. Nacisnąć **+** lub **-**, aby ustawić czas.
2. Nacisnąć **Szczyt**, **Śr. szczyt** lub **Poza szczyt** w celu wybrania taryfy opłat za energię elektryczną.
3. Nacisnąć **Wstecz** w celu zapisania zmian.

Edytować można tylko czas zakończenia. Czas rozpoczęcia jest wpisywany do tabeli stawek automatycznie.

### Wyświetlanie taryfy opłat za energię elektryczną

Na ekranie **Wybierz taryfę opłat za prąd** nacisnąć **Wyświetl taryfę letnią**, **Wyświetl taryfę zimową** lub **Wyświetl taryfę roczną**.



### Tymczasowe przełączenie i anulowanie trybu ładowania

Zaprogramowane tryby opóźnionego ładowania można tymczasowo przełączać na tryb natychmiastowego ładowania jeden raz w ciągu cyklu ładowania. Dodatkowo, jeden raz w ciągu cyklu ładowania można tymczasowo zmienić planowany czas następnego wyjazdu. Ponadto, obok korzystania z kolorowego wyświetlacza informacyjnego, istnieją inne sposoby tymczasowego przełączenia trybu opóźnionego ładowania.

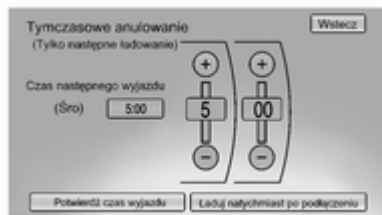
Ładowanie ⇨ 144.

Aby tymczasowo przełączyć tryb opóźnionego ładowania na tryb natychmiastowego ładowania znajdując się w pojeździe, należy wykonać następujące czynności:

1. Nacisnąć przycisk zwalniający pokrywę gniazda ładowania umieszczony na drzwiach kierowcy, aby wyświetlić okno podręczne stanu trybu ładowania na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym.

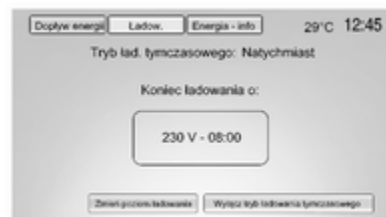


2. Nacisnąć przycisk **Tymczasowe anulowanie**.



3. Nacisnąć **Ładuj natychmiast po podłączeniu**, aby tymczasowo przełączyć tryb natychmiastowego ładowania.

Automatycznie wyświetli się skorygowany czas zakończenia ładowania.



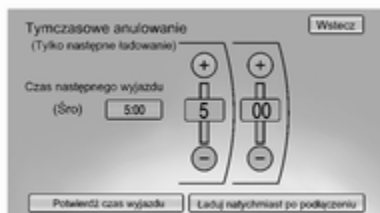
Aby anulować tymczasowe przełączenie i zmienić je na tryb natychmiastowy, nacisnąć **Wyłącz tryb ładowania tymczasowego**.

Aby bez wychodzenia z pojazdu tymczasowo przełączyć czas następnego wyjazdu:

1. Nacisnąć przycisk zwalniający pokrywę gniazda ładowania umieszczony na drzwiach

kierowcy, aby wyświetlić okno podręczne stanu trybu ładowania na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym.

- Nacisnąć przycisk **Tymczasowe anulowanie**.



- Nacisnąć przycisk **+** lub **-**, aby zmienić czas następnego wyjazdu.
- Nacisnąć **Potwierdź czas wyjazdu**, aby tymczasowo przełączyć czas następnego wyjazdu.

Na ekranie tymczasowego trybu ładowania automatycznie wyświetli się skorygowany czas zakończenia ładowania.

Tymczasowy czas wyjazdu można uaktualnić tylko na ten sam dzień w jakim pierwotnie planowany był następny wyjazd. Ponadto, pojazd nie przyjmie tymczasowego czasu wyjazdu przypadającego przed aktualną godziną w danym dniu.



Aby anulować tymczasowe przyłączenie następnego czasu wyjazdu, na dole wyświetlacza

dotykowego nacisnąć **Anuluj tymczasowy czas wyjazdu** odpowiednio na ekranie lub oknie podręcznym tymczasowego trybu ładowania.

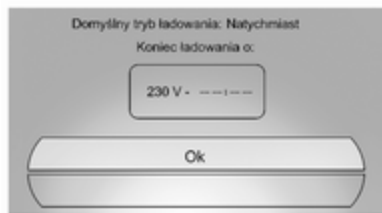
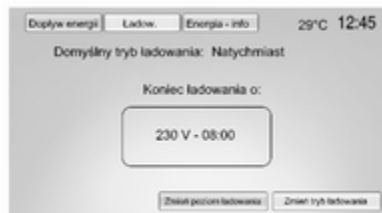
### Okno podręczne przełączania/przerywania ładowania



Wyświetli się okno podręczne w następujących sytuacjach:

Podczas ładowania wystąpił niepożądany spadek mocy prądu AC. Przykładowo, nastąpił zanik mocy lub odłączono przewód do ładowania od gniazda w ścianie.


## Wyłączone programowane ładowanie



Gdy jest wyłączony system ładowania programowanego, na ekranie i oknie podręcznym stanu domyślnego trybu ładowania zamiast czasu zakończenia ładowania wyświetli się -:-:-. Programowany system ładowania wyłączy się, jeśli ustalenie czasu zakończenia

ładowania będzie niemożliwe. Jeśli programowany system ładowania jest stale wyłączony, należy skorzystać z pomocy warsztatu.

## Informacje dotyczące energii

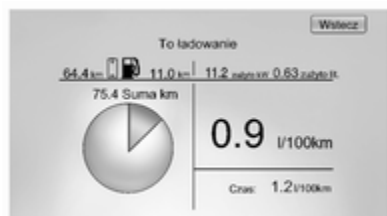
Aby wyświetlić **Zużycie energii**, **Ekonomiczność energetyczna** i **Wskaźniki dot. ek. jazdy**, nacisnąć  na desce rozdzielczej, a następnie nacisnąć **Energia - info**.

## Zużycie energii



Ten ekran wyświetla informacje o całkowitym zużyciu energii we wszystkich cyklach jazdy od czasu ostatniego pełnego naładowania akumulatora wysokiego napięcia. Obejmuje to odległość przejechaną w trybie elektrycznym, odległość

przejechaną w trybie wydłużonego zasięgu, całkowity przebieg pojazdu, energię elektryczną zużyta z akumulatora, całkowite zużycie paliwa i średnie zużycie paliwa. Dla niektórych wyświetlanych pozycji istnieją maksymalne wartości graniczne. Pozycje te są wyświetlane w postaci kresek, jeśli maksymalne wartości graniczne zostały osiągnięte. Aby wykasować te wartości, konieczne jest całkowite naładowanie akumulatora wysokiego napięcia. Wykres kołowy przedstawia stosunek odległości przejechanej w trybie elektrycznym do odległości przejechanej w trybie wydłużonego zasięgu wyrażony w procentach. Całkowite zużycie paliwa odnosi się do całego okresu eksploatacji pojazdu. Może ono zostać zresetowane wyłącznie w warsztacie.



Informacje o zużyciu energii pokazują się automatycznie po wyłączeniu pojazdu, jeśli aktywna jest funkcja opóźnionego wyłączenia zasilania. Opcję automatycznego wyświetlania okna podręcznego z tymi informacjami można wyłączyć w menu personalizacji ustawień. Personalizacja ustawień ⇨ 92.

### Sprawność energetyczna



Ten ekran wyświetla się przez naciśnięcie **Ekonomiczność energetyczna** na ekranie **Energia - info**. Na tym ekranie wyświetla się sprawność energetyczna w całym okresie eksploatacji pojazdu obliczona na podstawie stylu jazdy i ustawień układu klimatyzacji. Bardziej oszczędna jazda skutkuje wyższą wartością procentową wyświetlaną w pozycji styl jazdy. Minimalizacja korzystania z układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji skutkuje wyższą wartością procentową wyświetlaną w pozycji ustawienia klimatyzacji.

### Wskazówki dot. ek. jazdy



Ten ekran wyświetla się przez naciśnięcie **Wskazówki dot. ek. jazdy** na ekranie **Energia - info**. Na tym ekranie wyświetlają się wytyczne do lepszego wykorzystania energii w celu zmniejszenia zużycia paliwa i zwiększenia zasięgu pojazdu.

## Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu

Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy (DIC) wskazują stan pojazdu lub niektóre czynności, które należy wykonać w celu usunięcia usterki. Komunikaty mogą pokazywać się kolejno jeden po drugim.

Komunikaty, które nie wymagają natychmiastowego działania, można zatwierdzić i wykasować, naciskając pokrętko **SELECT**. Komunikatów wymagających natychmiastowego działania nie można wykasować dopóki nie zostanie ono wykonane. Wszystkie komunikaty należy traktować z należytą uwagą.

Postępować zgodnie z wyświetlanymi instrukcjami.

W ten sposób wyświetlane są komunikaty dotyczące następujących zagadnień:

- Poziom płynów
- Uruchamianie silnika
- Obsługa okresowa
- Autoalarm
- Hamulce
- Układy kontroli jazdy
- Automatyczna kontrola prędkości
- Układy wykrywania przeszkód terenowych
- Kamera przednia
- Oświetlenie, wymiana żarówek
- Układ wycieraczek i spryskiwaczy
- Drzwi, szyby
- Nadajnik zdalnego sterowania
- Poduszki powietrzne
- Silnik i elektryczna jednostka napędowa
- Opony
- Akumulator i ładowanie
- Tryby pracy pojazdu
- Ograniczenie prędkości

## Personalizacja ustawień

Dostęp do personalizacji ustawień można uzyskać za pomocą elementów sterujących systemu audio-nawigacyjnego lub za pomocą ekranu dotykowego kolorowego wyświetlacza informacyjnego. Więcej informacji można znaleźć w oddzielnej instrukcji obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

### Korzystanie z elementów sterujących systemu audio-nawigacyjnego

Do wyboru funkcji personalizacji użyć pokrętkła **TUNE/MENU** oraz przycisków **CONFIG** i **◀BACK** na desce rozdzielczej.

- **CONFIG:** Nacisnąć, aby przewinąć dostępne menu u góry ekranu dotykowego.
- **TUNE/MENU:**
  - ◆ Nacisnąć, aby wprowadzić, wybrać lub włączyć podświetloną opcję menu.
  - ◆ Obrócić w celu podświetlenia opcji menu.
  - ◆ Nacisnąć, aby włączyć lub wyłączyć system.
- **←BACK:**
  - ◆ Nacisnąć, aby wyjść z menu.
  - ◆ Nacisnąć, aby wrócić do poprzedniego ekranu.

### Podmenu

Strzałka z prawej strony menu oznacza, że ma ono podmenu z innymi opcjami.

### Wybór opcji menu

1. Obrócić pokrętko **TUNE/MENU**, aby podświetlić funkcję.
2. Nacisnąć pokrętko **TUNE/MENU**, aby wybrać podświetloną opcję. Zaznaczenie obok opcji oznacza, że jest to wybrana opcja.

### Włączanie lub wyłączenie funkcji

1. Obrócić pokrętko **TUNE/MENU**, aby podświetlić funkcję.
2. Obrócić pokrętko **TUNE/MENU**, aby włączyć lub wyłączyć funkcję. Zaznaczenie obok funkcji wskazuje, że jest ona włączona.

### Korzystanie z ekranu dotykowego

Użyć ikon ekranu dotykowego i menu na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym, aby wybrać opcje personalizacji.

△ = Dotknąć w celu przewinięcia w górę.

▽ = Dotknąć w celu przewinięcia w dół.

**Wstecz:** Dotknąć **Wstecz** w górnym prawym rogu wyświetlacza, aby powrócić do poprzedniego menu.

### Podmenu

Strzałka z prawej strony menu oznacza, że ma ono podmenu z innymi opcjami.

### Wybór opcji menu

Dotknąć dowolną dostępną opcję menu na ekranie dotykowym w celu jej wybrania. Zaznaczenie obok opcji oznacza, że jest to wybrana opcja.

### Włączanie lub wyłączenie funkcji

Dotknąć miejsce, w którym wyświetlona jest dostępna funkcja, aby ją włączyć lub wyłączyć. Zaznaczenie obok funkcji wskazuje, że jest ona włączona.

### Wejście do menu personalizacji

Nacisnąć menu pojazdu na ekranie dotykowym.



Menu pojazdu zawiera min. następujące pozycje:

- Temperatura i jakość powietrza
- Komfort i wygoda
- Języki
- Ustawienia oświetlenia
- Centralny zamek
- Zamykanie/otwieranie i start
- Przywróć ustawienia fabryczne

### Temperatura i jakość powietrza

Wybrać menu **Temperatura i jakość powietrza**, aby wyświetlić:

- Ustawienia prędkości dmuchawy
- Ustawienia podgrzewanych foteli
- Automatyczne osuszanie
- Ogrzewanie od silnika

### Ustawienia prędkości dmuchawy

**Ustawienia prędkości dmuchawy** służy do automatycznego ustawiania prędkości wentylatora w celu utrzymania żądanej temperatury wewnętrznej. Wybrać ustawienia wentylatora:

**Wysoko:** Zwiększona prędkość obrotowa.

**Średnio:** Średnia prędkość obrotowa.

**Nisko:** Zmniejszona prędkość obrotowa.

### Ustawienia podgrzewanych foteli

Przycisk układu automatycznego podgrzewania foteli znajdujący się na ekranie dotykowym podświetli się po włączeniu. Ta funkcja automatycznie włącza podgrzewanie foteli z odpowiednią mocą dostosowaną do temperatury panującej wewnątrz pojazdu. Funkcję **Ustawienia podgrzewanych foteli** można wyłączyć za pomocą odpowiednich przycisków na desce rozdzielczej.

### Automatyczne osuszanie

Jeśli funkcja jest włączona i wykryta zostanie wysoka wilgotność powietrza, układ klimatyzacji wyreguluje dopływ powietrza zewnętrznego, klimatyzację lub ogrzewanie tak, aby zmniejszyć zaparowanie szyb. Prędkość obrotowa wentylatora może wzrosnąć. Jeśli system nie wykrywa już wysokiej wilgotności, powraca do poprzednich parametrów pracy.

### Ogrzewanie od silnika

Należy wybrać jedną z następujących opcji:

- **Przy niskiej temperaturze otoczenia:** umożliwi rozruch silnika przy temperaturze +2°C lub niższej
- **Przy bardzo niskiej temperaturze otoczenia:** umożliwi rozruch silnika przy temperaturze -10°C lub niższej



## Komfort i wygoda

Po wybraniu menu **Komfort i wygoda** wyświetlają się następujące opcje:

- **Głośność sygnału**
- **Dźwięk przycisków**
- **Podsumowanie zużycia energii - okno**
- **Personalizacja wg kierowcy**
- **Powiad. o kradzieży przewodu ładującego**
- **Powiadomienie o utracie prądu ładującego**

### Głośność sygnału

Ustawienie to umożliwia wybór poziomu głośności sygnału ostrzegawczego. Dostępne są dwie opcje - normalny i wysoki.

### Dźwięk przycisków

Ustawienie to służy do włączania sygnału dźwiękowego w przypadku dokonywania wyboru za pomocą systemu audio-nawigacyjnego.

## Podsumowanie zużycia energii - okno

Ustawienie to służy do włączania i wyłączania **Podsumowanie zużycia energii - okno**.

### Personalizacja wg kierowcy

Ustawienie to umożliwia zapisywanie w radioodtwarzaczu ulubionych ustawień wybranych przez kierowcę.

### Powiad. o kradzieży przewodu ładującego

Ustawienie to służy do włączania i wyłączania **Powiad. o kradzieży przewodu ładującego**.

### Powiadomienie o utracie prądu ładującego

Ustawienie to służy do włączania i wyłączania **Powiadomienie o utracie prądu ładującego**.

### Języki

Ustawienie to służy do wyboru żądanego języka.

## Ustawienia oświetlenia

Po wybraniu menu oświetlenia wyświetlają się następujące opcje:

- **Oświetlenie przy wysiadaniu**
- **Oświetlenie przy otwieraniu**


### Oświetlenie przy wysiadaniu

Ustawienie to służy do wyboru czasu pozostawienia włączonych świateł mijania po opuszczeniu pojazdu przez kierowcę w przypadku, gdy na zewnątrz jest ciemno.

Dostępne są następujące opcje:

- **Wył.**
- **30 sekund**
- **1 minuta**
- **2 minuty**

### Oświetlenie przy otwieraniu

Ustawienie to służy do włączania i wyłączania świateł lokalizujących położenie pojazdu. Jeśli funkcja jest włączona, po naciśnięciu przycisku  na nadajniku zdalnego sterowania zapalają się światła mijania, światła pozycyjne, światła tylne, oświetlenie tablicy rejestracyjnej i światła cofania.

### Centralny zamek

Po wybraniu **Centralny zamek** wyświetlają się następujące opcje:

- **Automatyczne odblokowanie zamków**
- **Automatyczne blokowanie zamków**
- **Blokowanie niedomkniętych drzwi**

### Automatyczne odblokowanie zamków

Ustawienie to służy do wybierania drzwi, które mają być automatycznie odblokowywane po przesunięciu dźwigni skrzyni biegów w pozycję **P**.

Dostępne są następujące opcje:

- **Wszystkie drzwi**
- **Drzwi kierowcy**
- **Wył.**

### Automatyczne blokowanie zamków

Ustawienie to umożliwia określenie, czy drzwi mają być automatycznie blokowane po przesunięciu dźwigni skrzyni biegów w pozycję **D**.

### Blokowanie niedomkniętych drzwi

Jeśli to ustawienie jest włączone, uniemożliwia zablokowanie drzwi kierowcy przed ich zamknięciem. Jeśli ta funkcja jest włączona, menu **Opóźnione blokowanie zamków** jest niedostępne.

### Zdalne zablokowanie i odblokowanie zamków


Po wybraniu **Zamykanie/otwieranie i start** wyświetlają się następujące opcje:

- **Oświetlenie po otwarciu drzwi**
- **Zdalne odblokowanie drzwi**
- **Pasywne odblokowanie zamków**
- **Pasywne blokowanie zamków**
- **Sygnal pozostawienia pilota w samochodzie**

### Oświetlenie po otwarciu drzwi

Jeśli ta funkcja jest włączona, światła zewnętrzne migają przy odblokowywaniu pojazdu za pomocą nadajnika zdalnego sterowania.



### Zdalne odblokowanie drzwi

Ustawienie to służy do wybierania drzwi, które mają być odblokowywane po naciśnięciu przycisku  na nadajniku zdalnego sterowania.

Dostępne są następujące opcje:

- **Wszystkie drzwi**
- **Drzwi kierowcy**

Wybranie pozycji **Wszystkie drzwi** powoduje odblokowanie wszystkich drzwi.

Jeśli wybrana jest pozycja **Drzwi kierowcy**, po pierwszym naciśnięciu  odblokowują się tylko drzwi kierowcy. Jeśli przycisk  zostanie naciśnięty po raz drugi przed upływem 5 sekund, nastąpi odblokowanie wszystkich drzwi.

### Pasywne odblokowanie zamków

Ustawienie to służy do wybierania drzwi, które mają być odblokowywane po naciśnięciu przycisku w zewnętrznej klamce drzwi.

Dostępne są następujące opcje:

- **Wszystkie drzwi**
- **Drzwi kierowcy**

#### **Pasywne blokowanie zamków**

Ustawienie to służy do włączania i wyłączania pasywnego blokowania drzwi oraz wyboru typu generowanego potwierdzenia.

Dostępne są następujące opcje:

- **Wył.**
- **Wł.**
- **Aktywacja z sygnałem dźwiękowym**

#### **Sygnal pozostawienia pilota w samochodzie**

Gdy ta funkcja jest włączona, sygnał dźwiękowy włączy się trzykrotnie, jeśli nadajnik zdalnego sterowania pozostawiono w pojeździe.

#### **Przywróć ustawienia fabryczne**

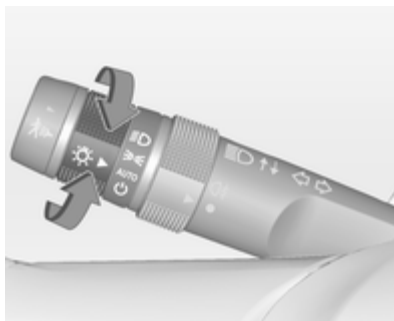
Ustawienie to powoduje przywrócenie spersonalizowanych przez kierowcę ustawień do wartości fabrycznych.

## Oświetlenie

Światła zewnętrzne .....	98
Oświetlenie wnętrza .....	101
Funkcje układu oświetlenia .....	103


### Światła zewnętrzne



#### Przełącznik świateł



Obrócić pokrętkę regulacyjną:

**AUTO** = Automatyczne sterowanie światłami: światła zewnętrzne są włączane i wyłączane automatycznie w zależności od natężenia światła otoczenia.

 = Włączenie lub wyłączenie automatycznego układu oświetlenia. Przełącznik powraca w położenie **AUTO**.

 = światła pozycyjne  
 = światła mijania

#### Światła tylne

Światła tylne zapalają się razem ze światłami mijania i światłami pozycyjnymi.

### Automatyczne sterowanie światłami

#### Funkcja automatycznego sterowania światłami

Gdy automatyczne sterowanie światłami jest włączone, przy włączonym zapłonie układ przełącza pomiędzy światłami do jazdy dziennej a światłami mijania, w zależności od warunków oświetleniowych.

#### Światła do jazdy dziennej

Światła do jazdy dziennej poprawiają widoczność samochodu w trakcie dnia.

Gdy światła do jazdy dziennej są włączone, światła tylne i pozycyjne są wyłączone.

Przy włączonym zapłonie i nieruchomym pojeździe światła do jazdy dziennej można wyłączyć, przesuwaną dźwignię skrzyni biegów w pozycję **P**. Światła do jazdy dziennej pozostaną wyłączone aż do wysunięcia dźwigni zmiany biegów z pozycji **P**. Prosimy zwrócić uwagę, że w razie potrzeby światła mijania powinny być włączone.

#### Uwaga

Nie zasłaniać czujnika światła. W przeciwnym razie tryb AUTO może działać nieprawidłowo.

#### Automatyczne włączanie świateł

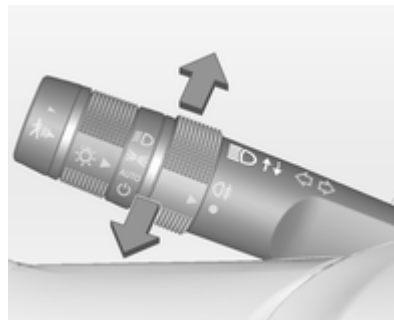
W przypadku słabych warunków oświetleniowych włączane są światła mijania.

Ponadto, jeśli zostaną uruchomione wycieraczki, włączane są światła mijania, światła postojowe i inne światła zewnętrzne. Światła mogą zapalić się z opóźnieniem, zależnie od prędkości wycieraczek. Gdy wycieraczki nie pracują, światła wyłączają się. Ustawić przełącznik świateł zewnętrznych w położeniu  $\odot$  lub  $\Rightarrow$ , aby wyłączyć tę funkcję.

#### Wykrywanie tunelu

Po wjechaniu do tunelu włączane są światła mijania.

#### Światła drogowe



W celu przełączenia ze świateł mijania na drogowe nacisnąć dźwignię kierunkowskazów.

Aby przełączyć na światła mijania, nacisnąć dźwignię ponownie lub pociągnąć.

#### Sygnal świetlny

Aby włączyć sygnał świetlny, pociągnąć dźwignię kierunkowskazów.

#### Poziomowanie reflektorów




W celu dostosowania poziomu reflektorów do obciążenia pojazdu (zapobiegając oślepieniu kierowców jadących z naprzeciwka): obrócić pokrętko  $\Rightarrow$  w wymagane położenie.

- 0 = zajęte fotele przednie
- 1 = zajęte wszystkie fotele
- 2 = zajęte wszystkie fotele i obciążona przestrzeń bagażowa
- 3 = zajęty fotel kierowcy i obciążona przestrzeń bagażowa

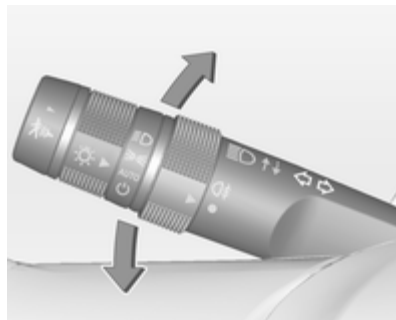
## Światła awaryjne



Do ich obsługi służy przycisk .

W razie wypadku, który spowodował wystrzelenie poduszek powietrznych, automatycznie włączane są światła awaryjne.

## Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa ruchu



dźwignia w = prawe  
górę kierunkowskazy  
dźwignia w = lewe kierunkowskazy  
dół

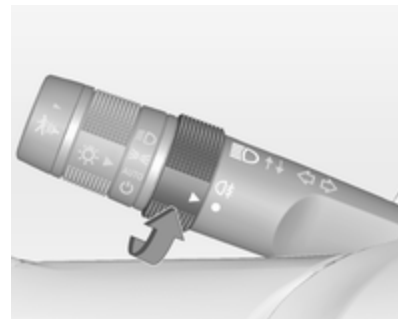
Po przesunięciu dźwigni poza wyczuwalny punkt oporu następuje trwałe włączenie danego kierunkowskazu. Kierunkowskaz jest wyłączany podczas powrotu kierownicy do położenia pierwotnego.


W celu zasygnalizowania czynności takiej, jak zmiana pasa ruchu trzema błysnięciami kierunkowskazów lekko przesunąć dźwignię, nie pokonując wyczuwalnego oporu, a następnie ją zwolnić.

Aby ręcznie wyłączyć kierunkowskaz, przesunąć dźwignię w położenie wyjściowe.

Kontrolka kierunkowskazów  73.

## Tylne światła przeciwmgielne



Obrócić pokrętkę tylnych świateł przeciwmglowych na dźwigni  i zwolnić, aby włączyć lub wyłączyć tylne światło przeciwmglowe. Pokrętkę powróć do pozycji początkowej.

Przy każdym uruchomieniu pojazdu tylna lampa przeciwmglowa jest automatycznie wyłączana.

Aby możliwe było włączenia tylnego światła przeciwmglowego, muszą być zapalone reflektory i światła pozycyjne.

## Światła pozycyjne

Po wyłączeniu zapłonu można w razie potrzeby włączyć przednie i tylne światła pozycyjne tylko po jednej stronie samochodu:

1. Wyłączyć pojazd.
2. Przeszawić dźwignię kierunkowskazów do końca w górę (prawe światła pozycyjne) lub w dół (lewe światła pozycyjne).

O włączeniu świateł informuje sygnał dźwiękowy i zaświecenie się lampki kontrolnej odpowiedniego kierunkowskazu.

Światła postojowe pozostaną zapalone, dopóki jest włączony zapłon lub dźwignia kierunkowskazów nie zostanie ustawiona w pozycji neutralnej.

## Światła cofania

Światło cofania zapala się po wybraniu biegu wstecznego przy włączonym zapłonie.

Elektryczna jednostka napędowa  
⇨ 124.

## Zaparowanie kloszy lamp

Przy złej, wilgotnej pogodzie i niskiej temperaturze zewnętrznej powierzchnie wewnętrzne kloszy lamp i reflektorów mogą na krótko ulec zaparowaniu. Zaparowanie takie szybko ustępuje samoistnie, można jednak przyspieszyć jego usuwanie, włączając światła mijania.


## Oświetlenie wnętrza

### Sterowanie podświetleniem wskaźników



Intensywność następujących elementów oświetlenia można ustawić przy włączonych światłach zewnętrznych:




- Wyświetlacz zestawu wskaźników w desce rozdzielczej
- Wyświetlacz systemu audio-nawigacyjnego
- Podświetlane przełączniki i elementy sterujące

Obrócić pokrętkę  w górę lub w dół, aby rozjaśnić lub przyciemnić podświetlenie.

## Lampki sufitowe





Lampki obsługuje się, naciskając następujące przyciski:

-  = automatyczne włączanie i wyłączenie
-  = włączenie
-  = wyłączenie

## Lampki do czytania

W pojeździe znajdują się przednie i tylne lampki do czytania.

Lampki do czytania włącza się i wyłącza za pomocą  i  odpowiedniej lampki.

### Przednie lampki do czytania



Przednie lampki do czytania znajdują się w konsoli sufitowej.

### Tylne lampki do czytania





Tylne lampki do czytania znajdują się w podsufitce.



## Funkcje układu oświetlenia

### Oświetlenie wejścia

Światła mijania, światło cofania i światła wewnętrzne zapalają się na krótko po naciśnięciu  na nadajniku zdalnego sterowania.

Światła wyłączają się natychmiast po naciśnięciu przycisku  lub automatycznie po krótkim czasie.

### Oświetlenie asekuracyjne

Po wykonaniu poniższych czynności zostają włączone światła mijania oraz światło cofania:

1. Wyłączyć zapłon.
2. Otworzyć drzwi kierowcy.
3. Pociągnąć na krótko i zwolnić dźwignię kierunkowskazów.

Niektóre światła wewnętrzne zapalają się po wyłączeniu zapłonu. Po zamknięciu drzwi światła zewnętrzne i wewnętrzne pozostaną włączone na krótki czas a następnie wyłączą się.

Włączanie, wyłączanie i czas działania tej funkcji można zmienić za pomocą kolorowego wyświetlacza informacyjnego.

Personalizacja ustawień ⇨ 92.

## Zabezpieczenie akumulatora przed rozładowaniem

Funkcja oszczędzania akumulatora służy do ochrony akumulatora 12 V pojazdu.

Jeśli pozostawiono włączoną jakąkolwiek lampkę oświetlenia wewnętrznego i zapłon jest wyłączony, system zabezpieczający akumulator przed rozładowaniem automatycznie wyłączy lampki po około 10 minutach.

Jeśli zewnętrzne światła pozostawiono włączone, wyłączą się one po wyłączeniu zapłonu. Jeśli światła pozycyjne są włączone w chwili wyłączenia zapłonu, pozostaną włączone do momentu ich ręcznego wyłączenia.

## Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Układy sterowania ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji .....	104
Kratki nawiewu powietrza .....	112
Obsługa okresowa .....	112

## Układy sterowania ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

### Układ klimatyzacji automatycznej

#### Uwaga

Nie wolno zasłaniać czujnika umieszczonego na górze deski rozdzielczej. W przeciwnym razie układ klimatyzacji automatycznej może działać nieprawidłowo.

## Ekran dotykowy układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji



Tryb działania klimatyzacji, wentylator, nawiew powietrza, recyrkulacja i automatyczne podgrzewanie siedzeń można regulować przez naciśnięcie przycisku **CLIMATE** na desce rozdzielczej i wyświetlanie informacji na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym.

## Obsługa trybu klimatyzacji



Można wybrać jedno z trzech różnych ustawień trybu klimatyzacji.


Ustawienia te regulują wpływ, jaki na zasięg pojazdu z napędem elektrycznym lub na zużycie paliwa wywiera układ klimatyzacji.





Aby wybrać tryb klimatyzacji:

1. Nacisnąć **CLIMATE** na desce rozdzielczej.
2. Na ekranie dotykowym nacisnąć przycisk odpowiedniego trybu klimatyzacji. Tryb klimatyzacji zostanie podświetlony.


## Tryby działania klimatyzacji

### Tryb MIN


Układ klimatyzacji i ogrzewanie elektryczne są wyłączone. Dopóki nie zostanie wybrana opcja , ustawienia układu klimatyzacji nie mają zauważalnego wpływu na zasięg pojazdu z napędem elektrycznym ani na zużycie paliwa.

Jeśli włączony jest tryb **MIN** , lampka kontrolna **AUTO** nie świeci się. Po wybraniu opcji **AUTO** w trybie **Min** , układ przełączy się na tryb **ECO**  lub **MAX** .

Jeśli włączony jest tryb **MIN** , układ klimatyzacji może włączyć się automatycznie, gdy chłodzony jest akumulator wysokiego napięcia. Układ klimatyzacji może doprowadzać chłodne powietrze. Jest to normalne. Aby zapobiec nadmuchiowaniu zimnego powietrza do wnętrza pojazdu, wyłączyć sterowanie wentylatora, a następnie wybrać tryb wentylacji i recyrkulacji regulowanej ręcznie. Zamknąć kratki nawiewu powietrza.




Jeśli włączony jest tryb **MIN**  i automatycznie odparowanie szyb, układ klimatyzacji i ogrzewania elektrycznego może włączyć się w przypadku wysokiej wilgotności powietrza.

Personalizacja ustawień  92.

Układ klimatyzacji może również działać, jeśli wybrana jest opcja .

### Tryb ECO

Układ klimatyzacji i ogrzewania elektrycznego regulowane są tak, aby zachować równowagę między komfortem a zużyciem paliwa.

Dopóki nie jest wybrana opcja , zasięg pojazdu z napędem elektrycznym lub zużycie paliwa zmieniają się mniej niż w trybie **MAX**  , ale zapewniają umiarkowany komfort.

### Tryb MAX

Klimatyzacja i funkcja ogrzewania elektrycznego regulowane są tak, aby osiągnąć najwyższy komfort dla nastawionego poziomu temperatury. W tym trybie zasięg pojazdu z

napędem elektrycznym maleje lub zużycie paliwa rośnie w zależności od ilości energii wymaganej do uzyskania najwyższego poziomu komfortu.

### Wskaźnik mocy klimatyzacji



Przy zmianie trybu klimatyzacji wskaźnik mocy klimatyzacji wyświetla wpływ tej zmiany na zużycie energii. Im wyższa wartość, tym wyższe zużycie energii.

### Kontrolki stanu układu klimatyzacji/ogrzewania



Kontrolka układu klimatyzacji lub ogrzewania świeci, gdy używany jest układ klimatyzacji lub ogrzewania.

### Klimatyzacja/ogrzewanie elektryczne

Klimatyzacja i ogrzewanie elektryczne mogą być włączone jednocześnie w trybie **ECO** ☆/||| lub **MAX** ☆/|||, jeśli wymagane jest osuszenie powietrza.

W trybie **MIN** ☆/||| sporadycznie może włączyć się układ klimatyzacji/ogrzewania, jeśli włączona jest funkcja automatycznego odparowania szyb i system wykrywa wysoką wilgotność powietrza.

Personalizacja ustawień ⇨ 92.

Klimatyzacja może również działać przy wybranej opcji ♣, niezależnie od trybu klimatyzacji.

### Działanie automatyczne

System automatycznie reguluje prędkość obrotową wentylatora, tryb nawiewu powietrza i recyrkulację w

celu ogrzania lub schłodzenia wnętrza pojazdu do wybranej temperatury.

W menu personalizacji ustawień można też zaprogramować trzy ustawienia prędkości wentylatora.

Personalizacja ustawień ⇨ 92.

Kontrolka **AUTO** świeci, gdy system działa całkowicie automatycznie. Podczas ustawiania trybu nawiewu powietrza, prędkości obrotowej wentylatora lub recyrkulacji kontrolka **AUTO** gaśnie i wyświetlają się wybrane ustawienia.

Aby włączyć działanie automatyczne:



1. Nacisnąć przycisk **AUTO**.



2. Ustawić temperaturę na żądaną wartość. Zaleca się ustawić temperaturę początkową na 23°C.

## Regulacja temperatury



Nacisnąć ▲ lub ▼, aby podwyższyć lub obniżyć temperaturę.

## Automatyczne odparowanie

System monitoruje wysoką wilgotność we wnętrzu pojazdu. W przypadku wykrycia wysokiej wilgotności powietrza system może włączyć dopływ powietrza zewnętrznego oraz klimatyzację lub nagrzewnicę. Prędkość obrotowa wentylatora może nieznacznie wzrosnąć, aby zapobiec zaparowaniu

szyb. Jeśli system nie wykrywa już wysokiej wilgotności, powraca do poprzednich parametrów pracy. Personalizacja ustawień ↻ 92.

## Działanie regulowane ręcznie

### Sterowanie wentylatora



Nacisnąć przyciski regulacji wentylatora 🌀 na desce rozdzielczej lub dotknąć ekranu dotykowego regulacji wentylatora, aby zwiększyć lub zmniejszyć prędkość obrotową wentylatora.



Wyświetla się ustawiona prędkość obrotowa wentylatora. Naciśnięcie **AUTO**, aby powrócić do działania automatycznego. Aby wyłączyć wentylator lub układ ogrzewania, klimatyzacji i wentylacji, kilkakrotnie naciśnięcie przycisk zmniejszania obrotów wentylatora.

Po ręcznym wyłączeniu wentylatora w trybie **ECO** lub **MAX** wyświetlacz automatycznie przełączy się na tryb **MIN**. Po ponownym włączeniu wentylatora poprzez ręczne zwiększenie jego prędkości

obrotowej lub naciśnięcie przycisku **AUTO** układ klimatyzacji powróci do trybu **ECO** lub **MAX**.

### Regulacja trybu nawiewu powietrza

Naciśnięcie **CLIMATE** na desce rozdzielczej, aby wybrać ekran dotykowy układu klimatyzacji.



Na ekranie dotykowym naciśnięcie przycisku trybu nawiewu powietrza, aby zmienić kierunek nawiewu. Wybrany tryb nawiewu powietrza zostaje podświetlony. Naciśnięcie dowolnego przycisku nawiewu powietrza powoduje anulowanie automatycznej regulacji nawiewu i

kierunek nawiewu można ustawiać ręcznie. Naciśnięcie **AUTO**, aby powrócić do działania automatycznego.

Aby zmienić bieżący tryb, wybrać jedną z poniższych opcji:

: na górną część kabiny poprzez regulowane kratki powietrza


: na górną i dolną część kabiny


: na dolną część kabiny




: na szybę przednią i szyby w drzwiach przednich

: powietrze kierowane jest na przednią szybę. Zapewnia to szybsze usunięcie zaparowania lub szronu z przedniej szyby.



Wybranie  powoduje wyłączenie regulacji automatycznej; w takim przypadku kontrolka w przycisku **AUTO** nie świeci.

Ponownie wybrać , aby powrócić do poprzednich ustawień układu klimatyzacji.


Po wybraniu opcji  w trybie **MIN**  lub **ECO**  może włączyć się klimatyzacja lub ogrzewanie elektryczne, wywierając zauważalny wpływ na zasięg pojazdu z napędem elektrycznym i zużycie paliwa.

### Recykulacja automatyczna

#### Ostrzeżenie


W trybie recykulacji wymiana powietrza jest ograniczona. W przypadku braku chłodzenia zwiększa się wilgotność powietrza, co może powodować parowanie szyb od wewnątrz. Ze względu na stopniowo pogarszającą się jakość powietrza osoby przebywające we wnętrzu samochodu mogą odczuwać senność.





Nacisnąć **AUTO** , aby umożliwić systemowi automatyczny wybór trybu nawiewu powietrza w celu uzyskania najwyższego komfortu, najwyższej wydajności i najszybszego odparowania szyb. Powietrze cyrkuluje w pojeździe lub zasysane jest z zewnątrz. Przycisk ekranu dotykowego jest podświetlony.

### Recykulacja regulowana ręcznie



Nacisnąć , aby włączyć zamknięty obieg powietrza w pojeździe i nacisnąć ponownie, aby wybrać zasysanie powietrza zewnętrznego. Po wybraniu tej opcji

przycisk ekranu dotykowego zapala się, sygnalizując, że aktywny jest zamknięty obieg powietrza w pojeździe. Pomaga to w szybkim ochłodzeniu powietrza we wnętrzu pojazdu lub zapobiega przedostawaniu się do środka powietrza zewnętrznego i przykrych zapachów.


Naciśnięcie  powoduje anulowanie automatycznej recyrkulacji. Nacisnąć **AUTO** lub **AUTO** , aby przywrócić działanie automatyczne; w razie potrzeby recyrkulacja włącza się samoczynnie.

Tryb recyrkulacji regulowanej ręcznie nie jest dostępny, gdy wybrane jest odszranianie lub odparowanie szyb.

### Automatyczne podgrzewanie siedzenia kierowcy



Nacisnąć **CLIMATE** na desce rozdzielczej.


Na ekranie dotykowym nacisnąć  **AUTO**. Kolor przycisku zmienia się na zielony, aby potwierdzić ustawienia. W chwili włączenia zapłonu funkcja ta automatycznie włącza podgrzewanie siedzenia kierowcy z odpowiednią mocą dostosowaną do temperatury panującej wewnątrz pojazdu. Lampki kontrolne obok symbolu podgrzewania siedzenia na desce rozdzielczej wskazują ustawienie podgrzewania. Aby wyłączyć

automatyczne podgrzewanie siedzenia kierowcy, użyć przycisków ekranu dotykowego lub przycisków ręcznej regulacji na desce rozdzielczej.

Podgrzewane fotele ⇨ 41.

### Podgrzewane siedzenia z regulacją ręczną



Przy włączonym zapłonie nacisnąć przycisk  odpowiedniego fotela w celu włączenia podgrzewania.


Elementy sterujące znajdują się na desce rozdzielczej.

Podgrzewane fotele ⇨ 41.



### Ogrzewanie tylnej szyby




Do jego włączenia służy przycisk .

Ogrzewanie tylnej szyby ⇨ 36.

Podgrzewane lusterko wsteczne  
⇨ 32.

### Ogrzewanie od silnika



Uruchamia się przez naciśnięcie   
na nadajniku zdalnego sterowania.

Układ klimatyzacji, wentylacji i ogrzewania automatycznie przełączy się na odpowiedni tryb ogrzewania lub chłodzenia, a przy niskiej temperaturze zewnętrznej włączy się ogrzewanie tylnej szyby.

**Ogrzewanie od silnika** ⇨ 21.

### Sprężarka

Pojazd wyposażony jest w elektryczną sprężarkę układu klimatyzacji. Umożliwia ona ciągłą pracę układu klimatyzacji i/lub chłodzenie akumulatora wysokiego napięcia bez uruchamiania silnika spalinowego.

## Kratki nawiewu powietrza



Aby otworzyć kratkę nawiewu powietrza, przekręcić pokrętkę w położenie ☰. Obrócić pokrętkę kratki nawiewu powietrza w celu wyregulowania ilości nadmuchiwane powietrza.



Ustawić kierunek powietrza, przechylając i obracając kratki.

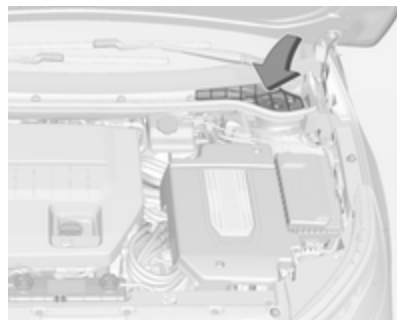
Aby zamknąć kratkę nawiewu powietrza, przekręcić pokrętkę w położenie ☒.

### ⚠ Ostrzeżenie

Do kratki nawiewu powietrza nie należy mocować żadnych przedmiotów. W razie wypadku istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia i obrażeń ciała.

## Obsługa okresowa

### Wloty powietrza



Wloty powietrza do układu ogrzewania i wentylacji znajdują się przed szybą przednią i nie mogą być niczym zasłonięte. Należy usuwać z nich liście, brud lub śnieg.

### Filtr przeciwpyłkowy

Filtr przeciwpyłkowy usuwa kurz, sadzę, pyłki i zarodniki z powietrza pobieranego z zewnątrz poprzez wlot powietrza.

## Czynności serwisowe

Po upływie trzech lat od daty pierwszej rejestracji samochodu zalecane jest wykonywanie przeglądu układów ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji raz w roku. Zapewni to ich optymalną sprawność. Przegląd obejmuje:

- Kontrola poprawności działania i ciśnienia roboczego
- Kontrola układu ogrzewania
- Kontrola szczelności
- Czyszczenie skraplacza i opróżnienie parownika
- Kontrola wydajności

## Prowadzenie i użytkowanie

Zalecenia eksploatacyjne .....	114
Uruchamianie i prowadzenie .....	115
Tryby jazdy w pojeździe elektrycznym .....	119
Gazy spalinowe .....	124
Elektryczna jednostka napędowa .....	124
Hamulce .....	126
Układy kontroli jazdy .....	130
Systemy wspomagania kierowcy .....	133
Ładowanie .....	144
Paliwo .....	153
Holowanie .....	156

## Zalecenia eksploatacyjne

### Jazda ekonomiczna

Aby uzyskać maksymalną sprawność energetyczną i maksymalny zasięg pojazdu, należy stosować się do poniższych wskazówek.

### Styl jazdy

Unikać zbędnego gwałtownego zwiększania i zmniejszania prędkości.

Maksymalny zasięg z napędem elektrycznym uzyskuje się przy prędkości 80 km/h i mniejszej. Przy wyższych prędkościach pojazd zużywa więcej energii, co może znacznie skrócić zasięg jazdy z napędem elektrycznym.

Automatycznej kontroli prędkości należy używać w stosownej sytuacji.

Nie przełączać dźwigni skrzyni biegów w pozycję **N** w celu jazdy na luzie. Pojazd odzyskuje energię podczas bezwładnego poruszania się i hamowania w zakresie **D** lub **L**.

### Wskaźnik sprawności w zestawie wskaźników

Kulka powinna mieć kolor zielony i utrzymywać się w środku wskaźnika.

Zmiana koloru kulki na żółty i przesunięcie się jej powyżej środka wskaźnika sygnalizuje nieekonomiczne przyspieszanie.

Zmiana koloru kulki na żółty i przesunięcie się jej poniżej środka wskaźnika sygnalizuje gwałtowne hamowanie.

### Wybór trybu jazdy i trybu zmiany przełożeń

Jeśli to możliwe, należy używać normalnego trybu jazdy.

Tryb sportowy charakteryzuje się lepszą, w porównaniu z trybem normalnym, reakcją podczas przyspieszania, lecz w tym trybie może wystąpić spadek sprawności.

Włączaj tryb górski przed długimi podjazdami na strome wzniesienia w terenie górzystym. Przed rozpoczęciem podjazdu upewnij się, że włączony jest tryb górski. W trybie górskim zasięg z napędem

elektrycznym i moc maleją, ale może być on konieczny do utrzymania prędkości powyżej 100 km/h przy podjazdach na wzniesienia o nachyleniu 5 % lub wyższym.

W ruchu ulicznym o dużym natężeniu, charakteryzującym się częstym zatrzymywaniem i ruszaniem, lub podczas zjazdów ze wzniesień należy używać zakresu **L**. Zakres **L** wymaga rzadszego używania hamulców i zapewnia kontrolowany, skuteczny sposób zmniejszenia prędkości pojazdu.

## Ładowanie/konserwacja pojazdu

### Ładowanie

Nie odłączać pojazdu od gniazdka elektrycznego, nawet jeśli jest całkowicie naładowany, aby utrzymać temperaturę akumulatora w gotowości do następnej jazdy. Jest to ważne w przypadku ekstremalnych (wysokich lub niskich) temperatur zewnętrznych.

### Obsługa okresowa

Zawsze utrzymywać właściwe ciśnienie w oponach i prawidłową geometrię kół.

Masa dodatkowego ładunku w pojeździe ujemnie wpływa na sprawność i zasięg. Unikać przewożenia zbędnego ładunku.

Jeśli paliwo nie jest wykorzystywane regularnie, rozważyć napełnienie zbiornika tylko do jednej trzeciej objętości. Masa nadmiernej ilości paliwa ujemnie wpływa na sprawność i zasięg.

Unikać zbędnego korzystania z akcesoriów elektrycznych. Energia zużywana do innych celów niż napęd pojazdu zmniejsza zasięg pojazdu elektrycznego.

W modelu Ampera nie dopuszcza się mocowania bagażnika dachowego.

## Informacje praktyczne

### Pedały

Aby nie ograniczyć skoku pedałów, nie umieszczać pod nimi dywaników.

## Uruchamianie i prowadzenie



### Docieranie nowego samochodu

Pojazd nie wymaga okresu docierania.

### Przycisk zasilania





Pojazd jest wyposażony w elektroniczny przycisk rozrusznika. Kontrolka w przycisku  $\odot$  miga, gdy drzwi kierowcy są otwarte i zapłon nie jest włączony. Po pewnym czasie

kontrolka przestaje migać. Kontrolka w przycisku  świeci stale, gdy zapłon jest włączony. Po wyłączeniu zapłonu kontrolka w przycisku  również gaśnie<sup>1)</sup>.

Aby system działał, w pojeździe musi znajdować się nadajnik zdalnego sterowania. Jeśli pojazd nie uruchamia się, włożyć mechaniczny kluczyk nadajnika zdalnego sterowania w szczelinę nadajnika znajdującą się w schowku w desce rozdzielczej.

Uruchamianie i zatrzymywanie pojazdu ⇨ 117.

### Włączyć zapłon


Przy włączonym zapłonie i wciśniętym pedale hamulca jeden raz nacisnąć , aby włączyć zapłon. Gdy zaświeci się lampka  READY w zestawie wskaźników, pojazd jest gotowy do jazdy. Przy bardzo niskiej temperaturze zewnętrznej może to potrwać do 15 sekund. Silnik spalinowy uruchomi się tylko w razie potrzeby. Jeśli pojazd nie uruchomi

się, w zestawie wskaźników wyświetli się ekran z nieaktywnymi wskaźnikami poziomu paliwa i naładowania akumulatora.

Lampka sygnalizująca gotowość samochodu do jazdy ⇨ 79.

Uruchamianie i zatrzymywanie pojazdu ⇨ 117.

### Zapłon wyłączony

Aby wyłączyć zapłon, nacisnąć przycisk  w pojeździe z włączonym zakresem **P**. Funkcja opóźnionego wyłączania zasilania pozostanie aktywna do chwili otwarcia drzwi kierowcy. Jeśli zapłon zostanie wyłączony przy dźwigni skrzyni biegów znajdującej się w pozycji innej niż **P**, pojazd nie będzie gotowy do jazdy. Niemniej jednak będzie można korzystać z niektórych funkcji zasilanych elektrycznie. Stosowny komunikat pojawia się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy (DIC).

Opóźnione wyłączenie zasilania ⇨ 117.

Elektryczna jednostka napędowa ⇨ 124.

Pojazd może być wyposażony w elektryczną blokadę kolumny kierownicy. Blokada włącza się po wyłączeniu zapłonu i otwarciu jednych z drzwi przednich. W chwili włączania lub wyłączania blokady może być słyszalny sygnał dźwiękowy. Kolumna kierownicy może nie odblokować się, jeśli koła pojazdu nie są ustawione do jazdy na wprost. W takim przypadku pojazd może nie uruchomić się. Podczas próby uruchomienia pojazdu przekreślić kierownicę od lewej do prawej strony. Jeżeli jest to niemożliwe, należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Jeśli w sytuacji awaryjnej konieczne jest wyłączenie pojazdu:

1. Zahamować, mocno i równomiernie naciskając pedał hamulca. Nie wciskać cyklicznie pedału hamulca. Może to osłabić

<sup>1)</sup> Prosimy zwrócić uwagę, że określenie „zapłon włączony/wyłączony” oznacza rzeczywisty stan pracy pojazdu.

- wspomaganie, które wymaga rosnącej siły nacisku na pedał hamulca.
- Przesunąć dźwignię skrzyni biegów w położenie **N**. Można to zrobić podczas jazdy. Po przełączeniu dźwigni skrzyni biegów w pozycję **N** mocno nacisnąć pedał hamulca i skierować pojazd w bezpieczne miejsce.
  - Całkowicie zatrzymać pojazd, ustawić dźwignię skrzyni biegów w pozycję **P** i wyłączyć zapłon, wciskając  $\odot$ .
  - Włączyć hamulec postojowy  $\diamond$  127.

## Opóźnione wyłączenie zasilania

Po wyłączeniu zapłonu, do czasu otwarcia drzwi kierowcy lub przez maks. 10 minut podtrzymywane jest zasilanie następujących układów elektrycznych:

- System audio
- Gniazdka zasilania

Szyby otwierane elektrycznie działają przez maks. 10 minut lub do momentu otwarcia dowolnych drzwi.

## Ruszanie i zatrzymywanie pojazdu

### Uruchamianie silnika

Przesunąć dźwignię skrzyni biegów w pozycję **P** lub **N**. Układ napędowy nie uruchomi się w żadnej innej pozycji.

### Uwaga

Nie wolno podejmować próby przełączenia dźwigni skrzyni biegów w pozycję **P**, jeśli pojazd porusza się. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia elektrycznej jednostki napędowej. Przełączanie w pozycję **P** jest możliwe wyłącznie po zatrzymaniu pojazdu.

Nadajnik zdalnego sterowania musi znajdować się w pojeździe. Wcisnąć pedał hamulca i nacisnąć przycisk  $\odot$ . Jeśli nadajnik zdalnego sterowania znajduje się poza pojazdem lub praca

nadajnika jest zakłócana, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy (DIC) pojawi się komunikat. Nadajnik zdalnego sterowania  $\diamond$  21.



Po otwarciu drzwi kierowcy, gdy samochód jest gotowy do jazdy i po wyłączeniu zapłonu generowane są komunikaty głosowe, odpowiednio: powitalny, gotowości i pożegnalny, a w zestawie wskaźników pokazują się odpowiednie animacje. W zestawie wskaźników wyświetla się aktywny wskaźnik poziomu paliwa lub naładowania akumulatora.

Następnie, jeśli samochód jest gotowy do jazdy, włącza się komunikat głosowy.

### Uruchamianie silnika w przypadku rozładowanej baterii nadajnika zdalnego sterowania

Jeśli pojazd nie uruchomi się z powodu rozładowania baterii nadajnika zdalnego sterowania, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy (DIC) pojawi się komunikat.

Aby w takiej sytuacji rozpocząć jazdę, należy wykonać następujące czynności:

1. Otworzyć schowek w desce rozdzielczej i wyjąć gumową wykładzinę.



2. Rozłożyć kluczyk i włożyć go w szczelinę.
3. W pojeździe z włączonym zakresem **P** lub **N** wcisnąć pedał hamulca i nacisnąć  $\odot$  na desce rozdzielczej.

Wymienić baterię nadajnika zdalnego sterowania możliwie jak najszybciej.

Wymiana baterii ⇨ 21.

### Uruchamianie pojazdu w niskiej temperaturze

Jeśli temperatura zewnętrzna jest niższa niż  $0^{\circ}\text{C}$ , zaleca się włączanie zapłonu przy pojeździe podłączonym do gniazdka elektrycznego.

W sytuacji gdy temperatura zewnętrzna wynosi poniżej  $-32^{\circ}\text{C}$ , pojazd musi być podłączony do gniazdka elektrycznego w momencie włączania zapłonu.

### Ponowne uruchomienie

#### Przeostrog

W przypadku konieczności ponownego uruchomienia silnika podczas jazdy należy przesunąć dźwignię skrzyni biegów w położenie **N** i dwa razy nacisnąć  $\odot$  bez wciskania pedału hamulca. Układu napędowego nie można ponownie uruchomić w żaden inny sposób.

Potrzebę uruchomienia silnika spalinowego określa komputer. Silnik spalinowy może uruchomić się, stosownie do potrzeb, gdy układ napędowy jest włączony.

Tryb elektryczny ⇨ 120.



Gdy kierowca otworzy drzwi przy włączonym zapłonie, rozlega się dźwiękowy sygnał ostrzegawczy. Zawsze nacisnąć  $\ominus$ , aby wyłączyć zapłon przed wyjściem z pojazdu.

### Zatrzymanie

Przycisk zasilania  $\diamond$  115.

## Parkowanie

### Uwaga

Nie wolno pozostawiać pojazdu na dłuższy czas w otoczeniu o ekstremalnej temperaturze, o ile nie jest w ruchu lub nie jest podłączony do gniazdka elektrycznego.

- Nie parkować samochodu na nawierzchni pokrytej materiałem łatwopalnym. Materiały palne mogą zetknąć się z gorącymi częściami układu wydechowego pod pojazdem i zapalić się.
- Zawsze zaciągać hamulec postojowy. Pociągnąć przełącznik  $\textcircled{P}$  i przytrzymać przez około jedną sekundę.

- Wyłączyć zapłon. Obrócić koło kierownicy aż do jego zablokowania.
- Jeśli samochód został zaparkowany na równej, poziomej nawierzchni lub na pochyłości przodem skierowanym w górę, przed wyłączeniem zapłonu włączyć hamulec postojowy i ustawić dźwignię skrzyni biegów w położeniu **P**. Należy także skrócić koła przednie w kierunku przeciwnym do krawężnika.

Jeśli samochód został zaparkowany na pochyłości przodem skierowanym w dół, przed wyłączeniem zapłonu włączyć hamulec postojowy i ustawić dźwignię skrzyni biegów w położeniu **P**. Koła przednie należy skrócić w kierunku krawężnika.

- Zablokować zamki samochodu i włączyć autoalarm.

## Tryby jazdy w pojeździe elektrycznym

### Działanie

Ten pojazd jest pojazdem elektrycznym o wydłużonym zasięgu. Pojazd jest przez cały czas napędzany przez elektryczny układ napędowy. Elektryczność jest głównym źródłem energii dla pojazdu, natomiast benzyna jest źródłem pomocniczym.

Pojazd może pracować w dwóch trybach: Elektrycznym i o wydłużonym zasięgu. W obu trybach pojazd poruszany jest przez elektryczną jednostkę napędową. Przekształca energię elektryczną w mechaniczną, która napędza pojazd. Osiągi pojazdu są takie same w obu trybach.

W zależności od wybranego trybu jazdy na zestawie wskaźników wyświetlany jest przeważnie wskaźnik stanu akumulatora lub wskaźnik poziomu paliwa.

Wskaźnik stanu akumulatora  $\diamond$  70.

Wskaźnik poziomu paliwa ⇨ 69.

## Tryb elektryczny

W trybie elektrycznym pojazd nie zużywa paliwa i nie wytwarza spalin. W tym trybie głównym pojazd jest zasilany energią elektryczną zmagazynowaną w akumulatorze wysokiego napięcia. Pojazd pracuje w tym trybie, aż naładowanie akumulatora spadnie do niskiego poziomu.

W pewnych warunkach, mimo że poziom naładowania akumulatora jest wystarczający do pracy w trybie elektrycznym, nadal działa silnik spalinowy. Do warunków tych zaliczają się:

- Niskie temperatury otoczenia.
- Wysoka lub niska temperatura akumulatora wysokiego napięcia.
- Otwarta lub niecałkowicie zamknięta i zatrzaśnięta pokrywa silnika.

- Warunki usterki akumulatora wysokiego napięcia.
- Uruchomiony jest tryb konserwacji silnika lub tryb konserwacji paliwa.

## Tryb rozszerzonego zakresu

Gdy pojazd osiągnie zasięg z napędem elektrycznym, przełącza się na tryb wydłużonego zasięgu. W tym trybie pomocniczym energia elektryczna jest wytwarzana przez silnik spalinowy. To dodatkowe źródło energii elektrycznej wydłuża zasięg pojazdu. Pojazd będzie pracował w trybie wydłużonego zasięgu, dopóki pojazd nie zostanie podłączony do gniazdka elektrycznego w celu naładowania akumulatora wysokiego napięcia i przywrócenia trybu elektrycznego.

Akumulator wysokiego napięcia będzie nadal działać, dostarczając pewną ilość energii i współpracując z silnikiem spalinowym w celu zapewnienia najwyższych osiągnięć potrzebnych np. podczas wjazdu na

strome wzniesienie lub przy wykonywaniu manewrów wymagających dużego przyspieszenia. Silnik spalinowy nie ładuje akumulatora ani nie przywraca elektrycznego zasięgu pojazdu.

Jeśli w trybie elektrycznym lub wydłużonego zasięgu wystąpi usterka akumulatora wysokiego napięcia, silnik może pracować stale, bez wyłączania się, aby wytworzyć potrzebną energię elektryczną. Lampka kontrolna silnika zapali się.

Lampka kontrolna silnika ⇨ 75.

## Tryby jazdy

Podczas jazdy w trybie elektrycznym lub o wydłużonym zasięgu, można wybrać dodatkowe tryby robocze.



Naciskać przycisk **TRYB JAZDY**, aż podświetli się żądany tryb jazdy na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy (DIC).



Po 3 sekundach uaktywni się nowy tryb jazdy.

Przy następnym uruchomieniu pojazd powróci do trybu **Norm.**

W niektórych warunkach pewne tryby jazdy mogą być niedostępne. Tryb niedostępny jest oznaczony na wyświetlaczu DIC kolorem szarym i nie można go wybrać.

Jeśli tryb **Sport**, **Górski** lub **Podtrzym.** stanie się niedostępny, pojazd powraca do trybu **Norm.** Kontrolka gaśnie i na wyświetlaczu DIC pojawia się komunikat.

Wyświetlacz informacyjny kierowcy (DIC) ⇨ 80.

### Tryb sportowy

Tryb **Sport** charakteryzuje się lepszą, w porównaniu z trybem **Norm.**, reakcją podczas przyspieszania, lecz w tym trybie może wystąpić spadek sprawności. Jeśli jest to możliwe, należy używać trybu **Norm.**

Lampka kontrolna **Sport** ⇨ 77.

### Tryb górski

Tryb **Górski** należy wybrać przed rozpoczęciem podjazdu pod strome wzniesienie lub wtedy, gdy przewiduje się jazdę po górzystym terenie. W tym trybie utrzymywany jest rezerwowo ładunek elektryczny w akumulatorze wysokiego napięcia w celu zapewnienia bardziej skutecznego pokonywania wzniesień. Podczas jazdy w trybie **Górski** czas reakcji pojazdu podczas przyspieszania jest dłuższy. Tryb **Górski** nie zmienia normalnej skuteczności hamowania pojazdu na zjazdach ze stromych wzniesień.

Jeśli przewiduje się jazdę w terenie pagórkowatym, zaleca się wybranie trybu **Górski** co najmniej 20 minut przed wjazdem na strome wzniesienia. Zapewni to czas na stworzenie odpowiedniej rezerwy ładunku w akumulatorze.

Jeśli w tych warunkach nie zostanie wybrany tryb **Górski**, może nastąpić obniżenie mocy napędu i wzrost prędkości obrotowej silnika spalinowego.

Lampka kontrolna **Górski** ⇨ 77.

### Tryb podtrzymania

Tryb **Podtrzym.** dostępny jest tylko wtedy, gdy pojazd pracuje w trybie elektrycznym. W tym trybie pozostała w akumulatorze energia elektryczna stanowi rezerwę, którą kierowca może wykorzystać w razie potrzeby. Wybranie tego trybu powoduje przełączenie pojazdu w tryb o wydłużonym zasięgu w celu utrzymania rezerwy ładunku w akumulatorze.

W trybie podtrzymania zwykle przyspieszenie pojazdu oraz sprawność hamulców nie zmieniają się.

Lampka kontrolna **Podtrzym.** ⇨ 77.

### Tryby serwisowe

#### Tryb konserwacji silnika

Silnik spalinowy włącza się w celu utrzymania dobrego stanu technicznego po około 6 tygodniach, jeśli w tym czasie nie pracował lub pracował w bardzo ograniczonym

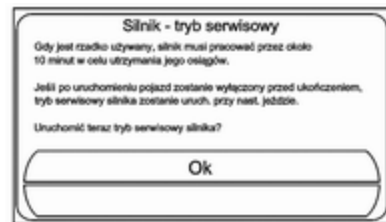
zakresie. Tryb konserwacji silnika wymusza uruchomienie silnika, nawet jeśli akumulator jest wystarczająco naładowany, aby zasilać pojazd. Jeśli wymagane jest włączenie trybu konserwacji silnika spalinowego, podczas uruchamiania pojazdu na ekranie kolorowego wyświetlacza informacyjnego pojawia się odpowiednie żądanie.



Po wybraniu opcji **Tak** włącza się tryb konserwacji silnika spalinowego. Silnik uruchomi się na ustalony czas, bez wyłączenia. Podczas pracy silnika w trybie konserwacji na wyświetlaczu DIC pojawia się komunikat, który pokazuje stopień ukończenia trybu wyrażony w procentach.

Po wybraniu opcji **Nie**, przy następnym uruchomieniu pojazdu pojawi się ekran z żądaniem włączenia trybu konserwacji silnika spalinowego. Realizację żądania trybu konserwacji silnika spalinowego można opóźnić tylko o jeden dzień.

Jeśli włączenie trybu konserwacji silnika zostało opóźnione o jeden dzień, silnik spalinowy włączy się automatycznie przy następnym uruchomieniu pojazdu. Na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym pokaże się ekran z powiadomieniem o trybie konserwacji silnika spalinowego.



Jeśli w trybie konserwacji silnika spalinowego pojazd zostanie wyłączony, silnik uruchomi się

ponownie podczas następnego cyklu jazdy. Wyświetli się komunikat informujący, że tryb konserwacji silnika spalinowego jest aktywny.

Gdy wymagane jest włączenie trybu konserwacji silnika spalinowego, a poziom paliwa jest niski, podczas pracy silnika w trybie konserwacji może nastąpić całkowite opróżnienie zbiornika z paliwa. W rezultacie dojdzie do zmniejszenia lub całkowitej utraty mocy. Aby utrzymać sprawność pojazdu, należy utrzymywać odpowiedni poziom paliwa.



Wyświetlacz informacyjny kierowcy (DIC) ⇨ 80.

## Tryb utrzymywania jakości paliwa

W trybie utrzymywania jakości paliwa kontroluje się średni wiek paliwa.

Stare paliwo może powodować występowanie problemów związanych z silnikiem spalinowym. Jeśli niskie zużycie paliwa spowoduje, że jego średni wiek przekroczy jeden rok, włączy się tryb konserwacji paliwa w celu zużycia starego paliwa. Silnik pracuje do czasu dodania takiej ilości świeżego paliwa, która spowoduje zmianę wieku paliwa na wartość mieszczącą się w dopuszczalnym zakresie.

Zużycie większej ilości starego paliwa w trybie konserwacji i zastąpienie go świeżym wydłuża okres, po którym wymagane będzie kolejne włączenie trybu konserwacji paliwa. W trybie konserwacji paliwa silnik spalinowy może się włączać i wyłączać.

Jeśli wymagane jest włączenie trybu konserwacji paliwa, podczas uruchamiania pojazdu na ekranie kolorowego wyświetlacza informacyjnego pojawia się odpowiednie żądanie.



Po wybraniu opcji **Tak** włącza się tryb konserwacji paliwa. Tryb konserwacji paliwa będzie się włączał automatycznie przy każdym uruchomieniu pojazdu, dopóki nie zostanie dodane świeże paliwo.

Po wybraniu opcji **Nie**, przy następnym uruchomieniu pojazdu pojawi się ekran z żądaniem włączenia trybu konserwacji paliwa. Realizację żądania trybu konserwacji paliwa można opóźnić tylko o jeden dzień.

Jeśli włączenie trybu konserwacji paliwa zostało opóźnione o jeden dzień, silnik spalinowy włączy się automatycznie przy następnym uruchomieniu pojazdu i na kolorowym

wyświetlaczu informacyjnym pokaże się ekran powiadomienia o trybie konserwacji paliwa.

Gdy wymagane jest włączenie trybu konserwacji paliwa, a poziom paliwa jest niski, podczas pracy silnika w trybie konserwacji może nastąpić całkowite opróżnienie zbiornika z paliwa. W rezultacie dojdzie do zmniejszenia lub całkowitej utraty mocy. Aby utrzymać sprawność pojazdu, należy utrzymywać odpowiedni poziom paliwa.



## Gazy spalinowe

### ⚠ Niebezpieczeństwo

Gazy spalinowe zawierają trujący tlenek węgla, który jest bezbarwny i bezwonny. Jego wdychanie stanowi zagrożenie dla życia.

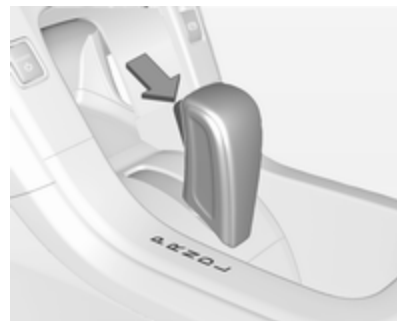
Jeśli spaliny przedostaną się do wnętrza samochodu, należy opuścić szyby w drzwiach. Przyczynę usterki należy usunąć w serwisie.

Unikać jazdy z otwartą klapą tylną, gdyż grozi to dostaniem się spalin do wnętrza samochodu.

## Elektryczna jednostka napędowa

### Działanie

Pojazd wykorzystuje elektryczną jednostkę napędową. Dźwignia skrzyni biegów znajduje się w konsoli między siedzeniami.



**P (Park):** W tej pozycji zablokowane są przednie koła. Jest to zalecana pozycja przy uruchamianiu układu napędowego, ponieważ pojazd nie może łatwo ruszyć.

**⚠ Ostrzeżenie**

Jeśli dźwignia skrzyni biegów nie jest ustawiona całkowicie w pozycji **P** z mocno zaciągniętym hamulcem postojowym, wysiadanie z samochodu jest niebezpieczne. Pojazd może stoczyć się.

Nie wolno opuszczać pojazdu, gdy działa układ napędowy. Pojazd może nagle ruszyć. Może to spowodować obrażenia osób znajdujących się w pobliżu pojazdu. Aby mieć pewność, że samochód nie ruszy z miejsca, nawet na równej nawierzchni, należy zawsze włączać hamulec postojowy i ustawiać dźwignię skrzyni biegów w położeniu **P**.

Przed uruchomieniem układu napędowego upewnić się, że dźwignia skrzyni biegów jest ustawiona całkowicie w pozycji **P**. Pojazd wyposażony jest w układ sterowania blokadą dźwigni skrzyni biegów elektrycznej jednostki

napędowej. Przy włączonym zapłonie, przed przesunięciem dźwigni skrzyni biegów z pozycji **P** najpierw należy całkowicie wcisnąć pedał hamulca a następnie nacisnąć przycisk w dźwigni skrzyni biegów. Jeśli przesunięcie dźwigni skrzyni biegów z pozycji **P** nie jest możliwe, zwolnić nacisk na dźwignię, a następnie pchnąć ją do oporu w pozycję **P**, utrzymując wciśnięty pedał hamulca. Następnie nacisnąć przycisk na dźwigni zmiany biegów i przesunąć dźwignię na inny zakres.

**Uwaga**

W przypadku stałych problemów z przesuwaniami dźwigni skrzyni biegów z pozycji **P** we wspomniany sposób należy skorzystać z pomocy warsztatu.

**Uwaga**

Blokada dźwigni skrzyni biegów działa zawsze, z wyjątkiem sytuacji, gdy akumulator 12 V jest rozładowany lub słabo naładowany.

Podjąć próbę naładowania akumulatora 12 V lub połączenia go za pomocą przewodów rozruchowych z innym akumulatorem.

Uruchamianie silnika przy użyciu przewodów rozruchowych ⇨ 192.

**R (Reverse):** ten bieg służy do jazdy do tyłu.

**Uwaga**

Przełączenie w pozycję **R** podczas jazdy samochodu do przodu może spowodować uszkodzenie elektrycznej jednostki napędowej. Przełączanie w pozycję **R** jest możliwe wyłącznie po zatrzymaniu pojazdu.

**N (Neutral):** w tej pozycji układ napędowy nie jest połączony z kołami.

**D (Drive):** ta pozycja używana jest do zwykłej jazdy. Zapewnia najniższe zużycie paliwa. Jeśli przy wyprzedzaniu wymagana jest większa moc i pojazd:

- Jedzie z prędkością mniejszą niż 56 km/h – nacisnąć pedał przyspieszenia do połowy.
- Jedzie z prędkością około 56 km/h lub wyższą – nacisnąć pedał przyspieszenia do oporu.

### Uwaga

Jeśli pojazd przyspiesza zbyt wolno lub nie reaguje przy próbie zwiększenia prędkości, nie wolno kontynuować jazdy, gdyż może to spowodować uszkodzenie elektrycznej jednostki napędowej.

Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

**L (Low):** w tej pozycji następuje zmniejszenie prędkości pojazdu bez użycia hamulców. Zakresu **L** można używać w terenie pagórkowatym. Pomaga kontrolować prędkość samochodu podczas zjazdów ze stromych wzniesień bez cyklicznego włączania i wyłączania hamulców. Zakresu **L** można używać na bardzo stromych wzniesieniach, w głębokim śniegu i w błocie.

### Uwaga

Buksowanie kół lub utrzymywanie pojazdu w miejscu tylko za pomocą pedału przyspieszenia może spowodować uszkodzenie elektrycznej jednostki napędowej. W przypadku ugrzęźnięcia nie wolno doprowadzać do buksowania kół. Po zatrzymaniu się na pochyłości, do utrzymania pojazdu w miejscu użyć hamulców.

## Hamulce

Hamulec zasadniczy składa się z dwóch niezależnych obwodów.

W razie awarii jednego z nich samochód można wyhamować za pomocą drugiego. Jednak hamowanie wymaga silnego wciśnięcia pedału hamulca. Potrzeba do tego znacznie większej siły. Droga hamowania ulega wydłużeniu. Przed kontynuowaniem podróży zwrócić się o pomoc do warsztatu.

Po jedno- lub dwukrotnym wciśnięciu pedału hamulca przy wyłączonym układzie napędowym przestaje działać wspomaganie układu hamulcowego. Skuteczność hamowania nie zmienia się, jednak hamowanie wymaga użycia znacznie większej siły. Należy o tym pamiętać zwłaszcza w przypadku prowadzenia holowanego samochodu.

Lampka kontrolna (O) ⇨ 75.



## Układ ABS

Układ ABS przeciwdziała blokowaniu kół podczas hamowania.

Gdy tylko któreś z kół zacznie się blokować, układ odpowiednio wyreguluje ciśnienie w układzie hamulcowym. Dzięki temu samochód zachowuje sterowność nawet w przypadku bardzo gwałtownego hamowania.

Działanie układu ABS daje się odczuć poprzez pulsowanie pedału hamulca i charakterystyczny odgłos.

W celu zapewnienia optymalnej skuteczności hamowania wciskać pedał hamulca do oporu, pomimo jego pulsowania. Nie zmniejszać nacisku stopy na pedał.

Po rozpoczęciu jazdy układ przeprowadza test własny, co może być słyszalne.

Lampka kontrolna (ABS) ⇨ 76.

## Usterka

### ⚠ Ostrzeżenie

W razie wystąpienia usterki w układzie ABS po wciśnięciu pedału hamulca koła mogą ulec zablokowaniu -ze względu na zadziałanie znacznie większych sił. Układ ABS nie będzie wówczas przeciwdziałał blokowaniu się kół. Podczas gwałtownego hamowania samochód może stracić sterowność i wpaść w poślizg.

Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.


## Hamulec postojowy

### Hamulec postojowy sterowany elektrycznie






Hamulec postojowy sterowany elektrycznie można włączyć nawet przy wyłączonym zapłonie. Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora 12 V, przy wyłączonym zapłonie należy unikać wielokrotnego włączania i wyłączania hamulca postojowego sterowanego elektrycznie.


W razie niedostatecznej mocy elektrycznej, nie wolno włączać ani wyłączać elektrycznego hamulca postojowego.

Przed opuszczeniem pojazdu, sprawdzić kontrolkę , aby upewnić się, że włączony jest hamulec postojowy.


### **Włączanie hamulca postojowego sterowanego elektrycznie**


Elektryczny hamulec postojowy można włączyć w dowolnym momencie, gdy pojazd jest nieruchomy. Pociągnąć przełącznik  i przytrzymać przez około jedną sekundę. Po całkowitym włączeniu zapala się kontrolka .



Podczas włączania hamulca lampka kontrolna  miga do momentu jego całkowitego włączenia. Jeśli kontrolka nie zaświeci lub nie przestaje migać, należy skorzystać z pomocy warsztatu.


Nie wolno jechać pojazdem jeśli miga lampka kontrolna .






W razie załączenia elektrycznego hamulca postojowego w czasie jazdy, włącza się dźwiękowy sygnał ostrzegawczy i na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy (DIC) pokazuje się komunikat. Pojazd będzie zmniejszał prędkość, dopóki przełącznik będzie utrzymywany w pozycji podniesionej.

Zwolnienie przełącznika  podczas zmniejszania prędkości powoduje wyłączenie hamulca postojowego.

Jeśli przełącznik  będzie przytrzymywany w pozycji podniesionej do momentu zatrzymania pojazdu, hamulec postojowy pozostanie włączony.

Jeśli kontrolka  miga ciągle, elektryczny hamulec postojowy jest tylko częściowo włączony lub zwolniony lub wystąpiła w nim usterka. W takim przypadku na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy (DIC) jest wyświetlany komunikat. Jeśli  miga ciągle, zwolnić elektryczny hamulec postojowy a następnie podjąć próbę jego ponownego załączenia. Jeżeli

lampka  nadal miga, nie wolno jechać samochodem. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Jeśli włączony jest wskaźnik usterki elektrycznego hamulca postojowego , elektryczny hamulec postojowy wykrył problem systemowy i działa z ograniczoną sprawnością. Gdy  świeci, aby włączyć elektryczny hamulec postojowy, należy pociągnąć przełącznik  w górę i przytrzymać do momentu zapalenia się lampki kontrolnej . Jeśli świeci wskaźnik usterki elektrycznego hamulca postojowego , należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Jeśli elektryczny hamulec postojowy nie włączy się, należy zablokować tylne koła, aby uniemożliwić ruszenie pojazdu.

Aby uzyskać maksymalną siłę hamowania elektrycznego hamulca postojowego przy parkowaniu na pochyłości, należy dwukrotnie pociągnąć przełącznik elektrycznego hamulca postojowego.

### Zwalnianie elektrycznego hamulca postojowego

Aby zwolnić elektryczny hamulec postojowy, należy włączyć zapłon, wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca i na chwilę wcisnąć przełącznik (Ⓢ). W razie podjęcia próby zwolnienia elektrycznego hamulca postojowego bez wciśnięcia pedału hamulca, włączy się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy i na wyświetlaczu DIC pojawi się komunikat. Elektryczny hamulec postojowy zostaje zwolniony po wyłączeniu przełącznika (Ⓢ).

Jeśli włączony jest (Ⓢ), elektryczny hamulec postojowy wykrył problem systemowy i działa z ograniczoną sprawnością. Gdy (Ⓢ) świeci, aby zwolnić elektryczny hamulec postojowy, należy nacisnąć przełącznik (Ⓢ) w dół i przytrzymać w tej pozycji do momentu wyłączenia lampki kontrolnej (Ⓢ). Jeśli lampka świeci nadal, należy skorzystać z pomocy warsztatu.

### Uwaga

Jazda z włączonym hamulcem postojowym może spowodować przegrzanie układu hamulcowego i przedwczesne zużycie lub uszkodzenie jego elementów. Przed ruszeniem z miejsca sprawdzić, czy hamulec postojowy jest całkowicie zwolniony i czy zgasła lampka kontrolna (Ⓢ).

### Automatyczne zwalnianie elektrycznego hamulca postojowego

Elektryczny hamulec postojowy zostanie zwolniony automatycznie, gdy przy włączonym układzie napędowym kierowca włączy bieg i podejmie próbę ruszenia. Gdy elektryczny hamulec postojowy jest włączony, unikać gwałtownego przyspieszania, aby ograniczyć zużycie okładzin hamulca postojowego.

Lampka kontrolna elektrycznego hamulca postojowego (Ⓢ) ⇨ 76.

Lampka ostrzegawcza usterki elektrycznego hamulca postojowego (Ⓢ) ⇨ 76.

Wyświetlacz informacyjny kierowcy (DIC) ⇨ 80.

## Hamowanie regeneracyjne

Hamowanie regeneracyjne odbiera część energii poruszającego się pojazdu i przekształca ją ponownie w energię elektryczną.

Następnie energia ta magazynowana jest w układzie akumulatora wysokiego napięcia, przyczyniając się do zwiększonej sprawności energetycznej.

Hydrauliczne hamulce tarczowe współpracują z funkcją hamowania regeneracyjnego, aby zapewnić skuteczne działanie np. w przypadku, gdy wymagana jest duża siła hamowania.

Układ hamulcowy jest sterowany komputerowo i łączy hamowanie regeneracyjne ze zwykłymi hydraulicznymi hamulcami tarczowymi, zapewniając maksymalną skuteczność hamowania. Kontroler interpretuje

żądania układu hamulcowego i włącza hamowanie regeneracyjne, zwykle hamowanie hydrauliczne lub, w razie potrzeby, oba rodzaje hamowania. Kontroler włącza hamulce hydrauliczne, wykorzystując akumulator wysokiego ciśnienia, więc czasami słychać napędzaną silnikiem elektrycznym pompę, gdy zwiększane jest ciśnienie płynu w układzie.

W przypadku wystąpienia problemów związanych z kontrolerem, wciskanie pedału hamulca może wymagać większej siły i droga hamowania może być dłuższa.

Wyświetlacz informacyjny kierowcy (DIC) ⇨ 80.


## Układy kontroli jazdy


### Układ kontroli trakcji

Układ kontroli trakcji (TC) wchodzi w skład układu stabilizacji toru jazdy.

Układ kontroli trakcji (TC) w razie potrzeby poprawia stabilność samochodu, niezależnie od typu nawierzchni i przyczepności opon, poprzez zapobieganie poślizgowi kół.

Gdy tylko koła napędowe zaczynają tracić przyczepność, układ redukuje moc elektrycznej jednostki napędowej i odpowiednio przyhamowuje koło, które ślizga się najbardziej. Dzięki temu samochód uzyskuje lepszą stabilność na śliskiej nawierzchni.

Układ kontroli trakcji jest gotowy do pracy zaraz po zgaśnięciu lampki kontrolnej .

Kontrolka  miga, gdy układ kontroli trakcji się uaktywnia.

### Ostrzeżenie


Świadomość dysponowania zaawansowanymi układami poprawiającymi bezpieczeństwo nie powinna skłaniać do brawury za kierownicą.


Prędkość należy zawsze dostosowywać do warunków na drodze.


Lampka kontrolna  ⇨ 77.

### Wyłączenie




Układ kontroli trakcji można wyłączyć, gdy poślizg kół napędowych jest wymagany: Naciśnąc przycisk  na konsoli sufitowej.

Zapala się kontrolka  i na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy DIC pokazuje się komunikat.


Układ włącza się poprzez ponowne naciśnięcie przycisku .

Po wyłączeniu i ponownym włączeniu zapłonu układ kontroli trakcji jest uaktywniany automatycznie.


## Usterka

Jeśli zostanie wykryty problem związany z układem kontroli trakcji, na wyświetlaczu DIC pokazuje się komunikat. Gdy wyświetli się ten komunikat oraz zapali się  można bezpiecznie jechać samochodem, lecz system kontroli trakcji nie będzie działać. Należy odpowiednio dostosować styl jazdy do sytuacji.

## Resetowanie

Jeśli kontrolka  zapali się na stałe, należy zresetować system w następujący sposób:

1. Zatrzymać pojazd.
2. Wyłączyć zapłon i odczekać 15 sekund.
3. Włączyć zapłon.

Jeśli kontrolka  nadal zapala się na stałe, należy skorzystać z pomocy warsztatu.


### Przeostrożenie


Nie wolno cyklicznie hamować ani gwałtownie przyspieszać, jeśli układ TC jest wyłączony. Groziłoby to uszkodzeniem układu napędowego pojazdu.

## Układ stabilizacji toru jazdy

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC) w razie potrzeby poprawia stabilność samochodu, niezależnie od typu nawierzchni i przyczepności opon. Zapobiega również poślizgowi kół napędzanych.

Gdy tylko koła stracą przyczepność lub samochód zacznie wpadać w poślizg (wystąpi podsterowność/nadsterowność), układ natychmiast redukuje moc elektrycznej jednostki napędowej i odpowiednio przyhamuje poszczególne koła. Dzięki temu samochód uzyskuje lepszą stabilność na śliskiej nawierzchni.

Układ ESC jest gotowy do pracy zaraz po zgaśnięciu lampki kontrolnej .

Kontrolka  miga, gdy układ ESC się uaktywnia.

### Ostrzeżenie

Świadomość dysponowania zaawansowanymi układami poprawiającymi bezpieczeństwo nie powinna skłaniać do brawury za kierownicą.




Prędkość należy zawsze dostosowywać do warunków na drodze.


Lampka kontrolna  ⇨ 77.

## Wyłączenie





W przypadku bardzo sportowej jazdy układ ESC można wyłączyć:

Nacisnąć przycisk  na konsoli sufitowej i przytrzymać, aż zaświecą się lampki  i  oraz pojawi się komunikat na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy (DIC).


Układ włącza się poprzez ponowne naciśnięcie przycisku .

Jeśli w chwili włączenia ESC używany jest układ automatycznej kontroli prędkości, układ ten wyłączy się samoczynnie. Nacisnąć przycisk


automatycznej kontroli prędkości, aby ponownie ją włączyć, jeśli pozwalają na to warunki drogowe. Automatyczna kontrola prędkości  133.

Wyświetlacz informacyjny kierowcy (DIC)  80.


## Usterka

Jeśli zostanie wykryty problem związany z układem ESC, na wyświetlaczu DIC pojawi się komunikat. Gdy wyświetli się ten komunikat oraz zapali się , można bezpiecznie jechać samochodem, lecz układ stabilizacji toru jazdy nie będzie działać. Należy odpowiednio dostosować styl jazdy do sytuacji.

## Resetowanie

Jeśli kontrolka  zapali się na stałe, należy zresetować system w następujący sposób:

1. Zatrzymać pojazd.
2. Wyłączyć zapłon i odczekać 15 sekund.
3. Włączyć zapłon .

Jeśli kontrolka  nadal zapala się na stałe, należy skorzystać z pomocy warsztatu.

## Systemy wspomagania kierowcy

### Automatyczna kontrola prędkości

Układ automatycznej kontroli prędkości pozwala utrzymywać stałą prędkość pojazdu nie mniejszą niż ok. 30 km/h bez potrzeby naciskania pedału przyspieszenia. Układ automatycznej kontroli prędkości nie działa przy prędkości mniejszej niż 30 km/h.

Funkcji automatycznej kontroli prędkości nie należy włączać, jeśli utrzymywanie stałej prędkości jazdy nie jest wskazane.


Podczas korzystania z układu automatycznej kontroli prędkości system może ograniczać poślizg kół za pomocą układu kontroli trakcji lub układu stabilizacji toru jazdy. W takiej sytuacji układ automatycznej kontroli prędkości wyłączy się.


Układ kontroli trakcji ⇨ 130.

Układ stabilizacji toru jazdy ⇨ 131.



Przyciski układu automatycznej kontroli prędkości znajdują się na kierownicy.

 : nacisnąć, aby włączyć lub wyłączyć układ automatycznej kontroli prędkości. W zestawie wskaźników włączy się lub wyłączy lampka kontrolna.


 : nacisnąć, aby wyłączyć automatyczną kontrolę prędkości, bez kasowania ustawionej prędkości z pamięci.

**RES/+**: przesunąć pokrętko w górę, aby przywrócić ustawioną poprzednio prędkość lub przyspieszyć.

**SET/-**: przesunąć pokrętko w dół, aby ustawić prędkość i włączyć automatyczną kontrolę prędkości lub aby zmniejszyć prędkość samochodu.

### Nastawianie automatycznej kontroli prędkości

Aby ustawić prędkość:

1. Nacisnąć przycisk , aby włączyć automatyczną kontrolę prędkości.
2. Przyspieszyć do żądanej prędkości.
3. Przesunąć pokrętko w dół, w stronę **SET/-** i zwolnić. Żądana prędkość wyświetli się przez chwilę w zestawie wskaźników.
4. Zdjąć stopę z pedału przyspieszenia.

Włączenie hamulców powoduje wyłączenie automatycznej kontroli prędkości.

### Przywracanie nastawionej prędkości

Jeśli układ automatycznej kontroli prędkości jest ustawiony na żądaną prędkość i zostaną uruchomione hamulce, układ wyłącza się bez kasowania nastawionej prędkości z pamięci. Po osiągnięciu przez pojazd prędkości około 30 km/h lub wyższej, przesunąć na chwilę pokrętło do góry w stronę **RES/+**, a następnie zwolnić. Pojazd powróci do wcześniej ustawionej prędkości.

### Zwiększanie prędkości

Jeśli automatyczna kontrola prędkości jest już włączona:

- Przesunąć pokrętło w górę w stronę **RES/+** i przytrzymać, aż pojazd przyspieszy do żądanej prędkości, a następnie zwolnić.
- Aby zwiększać prędkość stopniowo, przesunąć na krótko pokrętło w górę w stronę **RES/+** i zwolnić. Po każdym obroceniu pokrętła prędkość pojazdu wzrasta o około 1 km/h.

### Zmniejszanie prędkości

Jeśli automatyczna kontrola prędkości jest już włączona:

- Przesunąć pokrętło w stronę **SET/** – i przytrzymać, aż do osiągnięcia żądanej niższej prędkości a następnie zwolnić.
- Aby zmniejszać prędkość w bardzo niewielkich odstępach, krótko przesunąć pokrętło w stronę **SET/** –. Po każdym obroceniu pokrętła prędkość pojazdu zmniejsza się o około 1 km/h.



### Wyprzedzanie innego pojazdu

Użyć pedału przyspieszenia w celu zwiększenia prędkości. Po zdjęciu przez kierowcę stopy z pedału przyspieszenia pojazd zwalnia do ustawionej poprzednio prędkości.

### Korzystanie z automatycznej kontroli prędkości w terenie pagórkowatym

Działanie układu automatycznej kontroli prędkości w terenie pagórkowatym zależy od prędkości pojazdu, obciążenia i nachylenia drogi. Na stromym podejździe może wystąpić konieczność naciśnięcia pedału przyspieszenia w celu utrzymania prędkości pojazdu. Podczas zjeżdżania ze wzniesienia może być konieczne hamowanie lub przesunięcie dźwigni skrzyni biegów w położenie **L** w celu utrzymania prędkości pojazdu. Po uruchomieniu hamulców układ automatycznej regulacji prędkości wyłącza się.

### Wyłączanie automatycznej kontroli prędkości

Nacisnąć przycisk  – lampka kontrolna  w zestawie wskaźników zaświeci się na białą. Układ automatycznej kontroli prędkości zostanie wyłączony. Ostatnie




ustawienie prędkości zostaje zapisane, aby można go było użyć ponownie.

Funkcja automatycznej kontroli prędkości wyłączy się samoczynnie, gdy:

- prędkość jazdy spadnie poniżej 30 km/h,
- zostanie wciśnięty pedał hamulca,
- dźwignia zmiany biegów zostanie przestawiona w położenie **N**,
- uaktywnią się układy kontroli trakcji (TCS) lub stabilizacji toru jazdy (ESC).

### Usuwanie ustawienia prędkości z pamięci

Prędkość ustawioną w układzie automatycznej kontroli prędkości usuwa się z pamięci przez naciśnięcie  lub wyłączenie zapłonu.

### Ostrzeżenie o zderzeniu czołowym

System ostrzegania o zderzeniu czołowym pomaga uniknąć kolizji czołowej lub ograniczyć jej skutki. System ostrzegania o zderzeniu czołowym generuje migające ostrzeżenie wizualne i sygnały dźwiękowe w przypadku zbliżania się ze zbyt dużą prędkością do pojazdu poprzedzającego. System generuje ostrzeżenie wizualne także wtedy, gdy pojazd porusza się zbyt blisko pojazdu poprzedzającego.

Symbol ostrzeżenia o zderzeniu czołowym znajduje się w górnej części deski rozdzielczej, po prawej stronie kierownicy.


Czujnik zwróconej do przodu kamery jest zamontowany na szybie przedniej przed lusterkiem wstecznym. System ostrzegania o zderzeniu czołowym wykrywa pojazdy znajdujące się w odległości ok. 60 m i działa przy prędkości powyżej 40 km/h.

#### Ostrzeżenie

System ostrzegania o zderzeniu czołowym jedynie ostrzega kierowcę i nie włącza hamulców. W przypadku zbliżania się do pojazdu poprzedzającego ze zbyt dużą prędkością lub niezachowania odpowiedniego odstępu system może nie ostrzec kierowcy na tyle wcześniej, by można było uniknąć zderzenia.

System ostrzegania o zderzeniu czołowym nie ostrzega o pieszych, zwierzętach, znakach, barierkach, mostach, słupkach drogowych i innych obiektach. Kierowca powinien być zawsze przygotowany na ewentualną reakcję i włączenie hamulców.

#### Wykrywanie pojazdu z przodu

Gdy system wykryje pojazd z przodu, zaświeci się na zielono lampka sygnalizująca wykrycie pojazdu poprzedzającego . Jeśli lampka nie świeci się, system nie generuje

ostrzeżeń o zderzeniu czołowym. Lampka może gasnąć na zakrętach, zjazdach z autostrad, wzniesieniach oraz w warunkach ograniczonej widoczności. System ostrzegania o zderzeniu czołowym nie wykrywa pojazdu poprzedzającego, jeśli nie porusza się on wewnątrz pasa ruchu.

### ⚠ Ostrzeżenie

System ostrzegania o zderzeniu czołowym nie generuje ostrzeżenia, jeśli nie wykrywa żadnego pojazdu. System ostrzegania o zderzeniu czołowym może nie wykrywać pojazdu z przodu, jeśli czujnik jest przesłonięty przez zanieczyszczenia, śnieg lub lód lub jeśli szyba przednia jest uszkodzona. System może też nie wykrywać pojazdu na drogach krętych lub pagórkowatych, przy ograniczonej widoczności, a także w przypadku zabrudzenia lub uszkodzenia reflektorów lub szyby przedniej. Należy utrzymywać

szybę przednią, reflektory i czujniki w czystości i dobrym stanie technicznym.

### Ostrzeżenie o zderzeniu



Jeśli pojazd zbliża się ze zbyt dużą prędkością do pojazdu poprzedzającego, zaczyna migać czerwone ostrzeżenie o zderzeniu czołowym i słychać kilka sygnałów dźwiękowych. W takiej sytuacji układ hamulcowy zostaje wstępnie przygotowany do hamowania, aby umożliwić kierowcy szybsze zatrzymanie pojazdu. Naciskać pedał hamulca tak długo, jak wymaga tego sytuacja na drodze.


### Ostrzeżenie o zbyt małym odstępie

W przypadku poruszania się zbyt blisko pojazdu poprzedzającego czerwone ostrzeżenie o zderzeniu czołowym świeci światłem ciągłym.

### Wybór czułości systemu

Dostępne są następujące ustawienia czułości systemu: blisko, średnia odległość, daleko.



Nacisnąć **COLLISION ALERT** , aby wyświetlić bieżące ustawienie na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy (DIC). Ponownie nacisnąć przycisk, aby zmienić czułość systemu.

Wybrane ustawienie pozostanie aktywne do momentu jego zmiany i będzie używane zarówno przez funkcję ostrzeżenia o zderzeniu, jak i funkcję ostrzeżenia o zbyt małym odstępnie. Moment wyświetlenia obydwu ostrzeżeń różni się w zależności od aktualnej prędkości pojazdu. Im szybciej porusza się pojazd, tym wcześniej pojawi się ostrzeżenie.

Podczas wybierania czułości systemu należy uwzględnić natężenie ruchu drogowego i warunki pogodowe. Nie wszystkie z dostępnych ustawień czułości są odpowiednie dla wszystkich kierowców i warunków jazdy.

### Fałszywe ostrzeżenia

System ostrzegania o zderzeniu czołowym może czasem generować fałszywe ostrzeżenia w przypadku wykrycia skręcających pojazdów, pojazdów na innych pasach ruchu, obiektów niebędących pojazdami lub cieni. Takie ostrzeżenia są normalnym zjawiskiem i pojazd nie wymaga naprawy.

### Inne komunikaty

Na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy (DIC) w zestawie wskaźników mogą pojawiać się komunikaty informujące o stanie systemu ostrzegania o zderzeniu czołowym.

### Czyszczenie systemu

Jeśli system ostrzegania o zderzeniu czołowym nie działa prawidłowo, przed podjęciem decyzji o wizycie w warsztacie należy wyczyścić zewnętrzną powierzchnię szyby przedniej przed czujnikiem kamery.

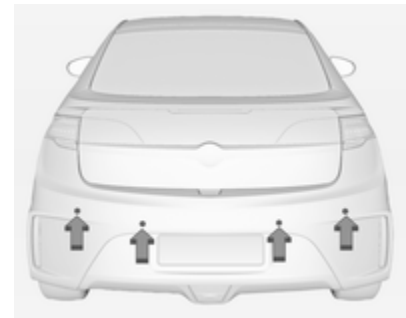
### Wskaźnik odległości od pojazdu poprzedzającego

Wskaźnik odległości od pojazdu poprzedzającego pokazuje dystans od pojazdu jadącego z przodu, wykrywanego przy prędkości ponad 40 km/h.

Gdy z przodu jest wykrywany pojazd poprzedzający, odległość jest wyświetlana w postaci sekund na wyświetlaczu informacyjnym

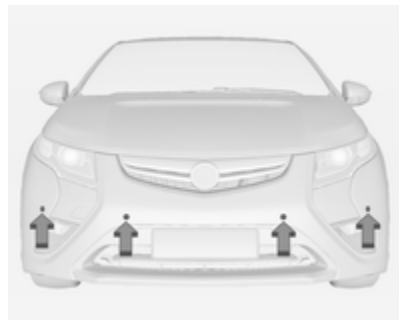
kierowcy (DIC) ⇨ 80. Minimalna odległość wynosi 0,5 sekundy. Jeśli z przodu nie ma żadnego pojazdu lub jeśli znajduje się on poza zasięgiem układu wskaźnika, wyświetlane są kreski.

### Ultradźwiękowy układ ułatwiający parkowanie



Ultradźwiękowy układ ułatwiający parkowanie ułatwia ocenę odległości pomiędzy samochodem a przeszkodami poprzez generowanie sygnałów akustycznych. Świadomość dysponowania takim

udogodnieniem nie zwalnia jednak kierowcy od obowiązku zachowania ostrożności przy parkowaniu.



Ultradźwiękowy układ ułatwiający parkowanie działa przy prędkości poniżej 8 km/h. Czujniki w przednim i tylnym zderzaku wykrywają objekty znajdujące się w odległości do 1,2 m przed pojazdem, 2,5 m za pojazdem i nie mniej niż 25 cm nad podłożem.

### Działanie systemu

Po ustawieniu dźwigni skrzyni biegów w pozycji **R** automatycznie włączają się przednie i tylne czujniki. Po przesunięciu dźwigni skrzyni biegów

z pozycji **R** czujniki tylne wyłączają się a przednie pozostają włączone, dopóki pojazd nie przekroczy prędkości 8 km/h. Aby ponownie włączyć układ ułatwiający parkowanie przodem bez przesuwania dźwigni skrzyni biegów w pozycję **R**, należy nacisnąć przycisk układu ułatwiającego parkowanie znajdujący się w konsoli sufitowej.

Wysokotonowe dźwięki z przednich głośników sygnalizują wykrycie obiektów w pobliżu przedniego zderzaka. Niskotonowe dźwięki z tylnych głośników sygnalizują wykrycie obiektów w pobliżu tylnego zderzaka.

Im mniejsza odległość od przeszkody, tym krótsze odstępy między kolejnymi sygnałami. Gdy odległość jest mniejsza niż 30 cm, dźwięk emitowany jest w sposób ciągły przez 5 sekund.

### Wykrywanie obiektów z przodu i z tyłu

Zasadniczo, jeśli podczas cofania jednocześnie wykrywane są objekty w pobliżu zderzaka przedniego i tylnego, dźwięki sygnalizują tylko obecność obiektów w pobliżu zderzaka tylnego.

Jeśli jednak podczas cofania pojazdu obiekt pojawi się w odległości mniejszej niż 0,3 m od zderzaka przedniego i w tym samym czasie inny obiekt znajduje się dalej niż 0,3 m od zderzaka tylnego, system emituje tylko dźwięk sygnalizujący obiekt znajdujący się bliżej zderzaka przedniego.

## Włączanie i wyłączenie



Nacisnąć **P**▲ na konsoli sufitowej, aby włączyć system. Zaświeci się dioda LED.

Ponownie nacisnąć **P**▲, aby wyłączyć system. Dioda LED zgaśnie.

Po wyłączeniu systemu na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy (DIC) przez chwilę pokazuje się komunikat.

Ultradźwiękowy układ ułatwiający parkowanie jest włączany przy każdym uruchomieniu pojazdu.

## Usterka

Jeśli system nie działa prawidłowo, DIC pokazuje komunikat błędu.

Na działanie systemu mogą ujemnie wpływać poniższe warunki.

- Kierowca wyłączył system.
- Czujniki ultradźwiękowe są zabrudzone. Należy utrzymywać zderzaki pojazdu wolne od błota, brudu, śniegu, lodu i topniejącego śniegu.
- Czujniki układu ułatwiającego parkowanie są pokryte szronem lub lodem.
- Podczas ostatniego cyklu jazdy obiekt zwiślał z tylnej klapy. Po usunięciu obiektu ultradźwiękowy układ ułatwiający parkowanie powróci do normalnego działania.
- Do przedniej części pojazdu przyczepiony jest obiekt lub osłona.

- Zderzak jest uszkodzony. Skierować pojazd do warsztatu w celu naprawy.
- Działanie systemu mogą też zakłócać inne czynniki zewnętrzne, np. drgania generowane przez pracujący młot pneumatyczny.

Jeśli system nadal nie działa prawidłowo, należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Wyświetlacz informacyjny kierowcy (DIC) ⇨ 80.

## Ważne uwagi dotyczące korzystania z ultradźwiękowych systemów ułatwiających parkowanie

### ▲ Ostrzeżenie

W pewnych sytuacjach wielokrotne odbicia fal dźwiękowych oraz zewnętrzne

źródła dźwięku mogą uniemożliwić prawidłowe wykrycie przeszkody.

Należy zwrócić szczególną uwagę, czy nie występują niskie przeszkody, które mogłyby uszkodzić dolną część zderzaka. Jeśli tego typu przeszkody opuszczą obszar wykrywania czujników podczas przemieszczania pojazdu, zostanie uaktywniony ciągły sygnał ostrzegawczy.

### Przeestroga

Praca ultradźwiękowych układów ułatwiających parkowanie może zostać zakłócona w wyniku znacznego obciążenia pojazdu.

W przypadku wyższych pojazdów (np. pojazdów terenowych, minivanów lub furgonów) mają zastosowanie warunki specjalne. Nie można zagwarantować rozpoznania przeszkód w górnej części pojazdów.

Układ może nie wykryć przeszkód o bardzo małym przekroju, jak przedmioty wąskie lub z miękkich materiałów.

Ultradźwiękowy układ ułatwiający parkowanie nie zapobiegnie kolizji z przedmiotami, które znajdują się poza obszarem wykrywania czujników.

## Kamera wsteczna

### ⚠ Ostrzeżenie

System kamery wstecznej nie wyświetla pieszych, rowerzystów, zwierząt i innych obiektów poza polem widzenia kamery, pod zderzakiem lub pod pojazdem.

Nie wolno cofać pojazdem, polegając wyłącznie na obrazie z ekranu kamery wstecznej lub korzystać z ekranu podczas dłuższych manewrów cofania z większą prędkością lub w miejscach, gdzie inne pojazdy mogą przecinać tor ruchu.

Odległości szacowane na podstawie widoku na ekranie mogą różnić się od rzeczywistych.

Niezachowanie odpowiedniej ostrożności podczas cofania może prowadzić do wypadków, obrażeń, śmierci lub uszkodzenia pojazdu. Przed rozpoczęciem cofania należy zawsze obrócić się i sprawdzić obszar z tyłu i wokół pojazdu.

Układ kamery wstecznej pomaga kierowcy przy cofaniu, wyświetlając widok obszaru za pojazdem.

### Działanie systemu

Po ustawieniu dźwigni skrzyni biegów w pozycji **R** na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym pojawia się obraz obszaru za pojazdem oraz komunikat **Sprawdź poza dla bezpieczeństwa**. Powrót do poprzedniego ekranu następuje ok. 10 sekund po przesunięciu dźwigni skrzyni biegów z pozycji **R**.

Aby przejść do niego niezwłocznie, należy wykonać jedną z poniższych czynności:

- Nacisnąć przycisk systemu audio-nawigacyjnego.
- Przesłać dźwignię w pozycję **P**.
- Zwiększyć prędkość pojazdu do 8 km/h.

### Włączanie i wyłączanie

Aby włączyć lub wyłączyć układ kamery wstecznej:

1. Przesłać dźwignię w pozycję **P**.
2. Nacisnąć przycisk **CONFIG** na desce rozdzielczej.
3. Wybrać wyświetlacz.
4. Wybrać kamerę. Gdy obok kamery pokaże się zaznaczenie, układ kamery wstecznej jest włączony.

### Symbole

System nawigacyjny może być wyposażony w funkcję, która wyświetla symbole na ekranie nawigacyjnym podczas korzystania z kamery wstecznej. W celu

korzystania z symboli ostrzegawczych ultradźwiękowy układ ułatwiający parkowanie nie może być wyłączony. Po wyłączeniu ultradźwiękowego układu ułatwiającego parkowania i włączeniu się symboli może wyświetlić się komunikat błędu.

Gdy ultradźwiękowy układ ułatwiający parkowanie wykryje obiekt, może on zostać zakryty przez kolejne symbole pojawiające się na ekranie nawigacyjnym.

Aby włączyć lub wyłączyć symbole:

1. Przesłać dźwignię w pozycję **P**.
2. Nacisnąć przycisk **CONFIG** na desce rozdzielczej.
3. Wybrać pozycję **Ekran**.
4. Wybrać pozycję **Symbole**. Gdy obok **Symbole** pojawi się zaznaczenie, symbole będą widoczne.

### Linie wspomaganie parkowania

System kamery wstecznej może być wyposażony w funkcję nakładanych na obraz linii pomocniczych, które mogą pomóc kierowcy przy cofaniu na miejsce parkingowe.

Aby włączyć lub wyłączyć wyświetlanie linii pomocniczych:

1. Przesłać dźwignię w pozycję **P**.
2. Nacisnąć przycisk **CONFIG** na desce rozdzielczej.
3. Wybrać pozycję **Ekran**.
4. Wybrać pozycję **Linie wspomaganie parkowania**. Gdy obok **Linie wspomaganie parkowania** pojawi się zaznaczenie, linie pomocnicze będą widoczne.

## Umieszczenie kamery wstecznej



Kamera wsteczna znajduje się nad tablicą rejestracyjną.

Obszar wyświetlany przez kamerę jest ograniczony.

Kamera nie wyświetla obiektów znajdujących się blisko narożników lub pod zderzakiem. Obraz może zmieniać się w zależności od ustawienia pojazdu i warunków drogowych. Odległość widoczna na ekranie różni się od odległości rzeczywistej.

## Nieprawidłowe działanie

Układ kamery wstecznej może nie działać prawidłowo lub wyświetlać niewyraźny obraz, jeśli:

- Jest ciemno.
- Na soczewki kamery pada światło słoneczne lub wiązka światła z reflektorów.
- Na soczewce kamery nagromadziły się zanieczyszczenia: lód, śnieg, błoto i inne. Oczyszczyć soczewkę, spłukać ją wodą i wytrzeć miękką szmatką.

Jeśli występują inne problemy lub jeśli ten problem nie ustępuje, należy skorzystać z pomocy warsztatu.

## System rozpoznawania znaków drogowych

### Funkcjonowanie

System wykrywania znaków drogowych wykrywa określone znaki drogowe za pomocą kamery przedniej, a następnie pokazuje je na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy (DIC) ⇨ 80.

Znaki ograniczenia prędkości pozostają widoczne na wyświetlaczu DIC do momentu wykrycia kolejnego znaku ograniczenia prędkości, znaku końca ograniczenia prędkości lub do chwili przekroczenia określonego limitu czasu.

Jeśli wyświetlany jest wykrzyknik, oznacza to, że system wykrył znak, którego nie może rozpoznać.

System pozostaje aktywny do prędkości 200 km/h w zależności od warunków oświetleniowych. W nocy system pozostaje aktywny do prędkości 160 km/h.

## System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu

### ⚠ Ostrzeżenie

System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu wspomaga kierowcę w



utrzymywaniu pojazdu wewnątrz pasa ruchu. System nie kieruje pojazdem.



System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu może nie zapewnić odpowiedniego czasu pozwalającego na uniknięcie zderzenia i nie wykrywać oznaczeń pasa ruchu, w związku z czym może nie uruchomić sygnalizacji ostrzegawczej, gdy pojazd przekracza oznaczenie pasa ruchu. Jeśli system ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu wykrywa oznaczenia pasa ruchu tylko po jednej stronie jezdni, generuje ostrzeżenie tylko w przypadku opuszczenia pasa ruchu po tej stronie jezdni.



Należy stale obserwować sytuację na drodze i prawidłowo prowadzić pojazd wewnątrz pasa ruchu. Utrzymywać szybkość przednią w czystości i nie używać systemu ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu w niekorzystnych warunkach pogodowych.

Gdy pojazd przejeżdża przez wykrywane oznaczenie pasa ruchu, lampka systemu ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu miga i słychać trzy sygnały dźwiękowe. System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu nie ostrzega kierowcy, gdy jest włączony kierunkowskaz lub wykonywany gwałtowny manewr. Czujnik kamery jest zamontowany na szybie przedniej przed lusterkiem wstecznym.



Aby włączyć lub wyłączyć system ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu, nacisnąć przycisk **LANE**

**DEPART** . Gdy system jest włączony, świeci się lampka kontrolna .


Lampka  świeci na zielono, gdy system wykrywa lewe lub prawe oznaczenie pasa ruchu. Gdy system wykrywa niezamierzoną zmianę pasa ruchu, lampka kontrolna  zmienia kolor na żółty i miga. Jednocześnie uaktywnia się ostrzeżenie akustyczne.

Aby zmienić głośność ostrzeżenia akustycznego, patrz punkt „Głośność sygnału” ⇨ 92.

Po uruchomieniu pojazdu na krótko zapala się lampka .

System może funkcjonować przy prędkości jazdy przekraczającej 56 km/h, gdy dostępne są oznaczenia pasów ruchu.

## Usterka

System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu może nie działać prawidłowo i może nie zapalić się lampka , gdy:

- Nie są wykrywane oznaczenia pasa ruchu na jezdni.
- Czujnik kamery jest przesłonięty przez zanieczyszczenia, śnieg lub lód.
- Szyba przednia jest uszkodzona.
- Warunki atmosferyczne ograniczają widoczność.

W takiej sytuacji system działa prawidłowo i pojazd nie wymaga naprawy. Wyczyścić szybę przednią.

Jeśli występują inne problemy lub jeśli ten problem nie ustępuje, należy skorzystać z pomocy warsztatu.

### Ostrzeżenie

System może nie wykrywać pasów z przodu pojazdu, jeśli czujnik kamery jest przesłonięty przez zanieczyszczenia, śnieg lub

lód, jeśli reflektory nie są czyste lub prawidłowo ustawione lub jeśli szyba przednia jest zabrudzona lub uszkodzona. W takich sytuacjach system ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu może nie zapobiec kolizji. Należy utrzymywać szybę przednią w czystości i dopilnować, aby reflektory były zawsze czyste i prawidłowo ustawione.

Ostrzeżenia mogą być sporadycznie generowane przez plamy smoły, cienie, pęknięcia w jezdni lub inne wady nawierzchni. W takiej sytuacji system działa prawidłowo i pojazd nie wymaga naprawy.

## Komunikaty systemu ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu

Na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy (DIC) w zestawie wskaźników mogą pojawiać się komunikaty informujące o stanie systemu ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu.

## Ładowanie

W niniejszym rozdziale objaśniono proces ładowania akumulatora wysokiego napięcia w pojeździe. Nie wolno dopuścić, aby pojazd przez długi czas pozostawał w miejscach, w których występują ekstremalne temperatury, jeśli nie jedzie lub nie jest podłączony do gniazdka elektrycznego.

Jeśli temperatura wynosi poniżej  $-25^{\circ}\text{C}$ , pojazd musi być podłączony do gniazdka elektrycznego w celu umożliwienia jego prawidłowej eksploatacji i maksymalnego wydłużenia żywotności akumulatora wysokiego napięcia.


Niemniej jednak zalecamy, aby pojazd podłączyć do prądu także wtedy, gdy temperatura spadnie poniżej  $0^{\circ}\text{C}$  lub przekroczy  $32^{\circ}\text{C}$ .

Układ ładowania może zasilać wentylatory i pompy, które generują hałas w pojeździe, mimo że zapłon jest wyłączony. Dodatkowe odgłosy

klikania mogą pochodzić z urządzeń elektrycznych wykorzystywanych podczas ładowania.

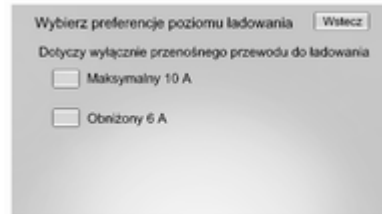
Gdy przewód do ładowania jest podłączony do pojazdu, nie można jeździć pojazdem.

### Wybór poziomu ładowania

Poziom ładowania można wybrać na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym. Naciskać  do momentu wyświetlenia **Ładow..**

Ustawienie **Wybierz preferencje poziomu ładowania** umożliwia klientowi wybór poziomu naładowania pojazdu tak, aby dostosować go do wydajności miejsca ładowania. Ustawienie **Wybierz preferencje poziomu ładowania** pozwala na ograniczenie natężenia prądu, gdy używany jest przenośny przewód do ładowania. Ustawienie to nie ma żadnego wpływu na ładowanie w przypadku korzystania ze stacji ładowania. Jeśli ładowanie pojazdu systematycznie wyłącza się po podłączeniu do gniazda lub stale wyłącza się

bezpiecznik automatyczny, problem może rozwiązać obniżenie preferowanego poziomu ładowania.



Preferowany poziom ładowania należy skonfigurować tak, aby dopasować go do prądu znamionowego gniazda AC, do którego podłączony jest przewód do ładowania. Dostępne ustawienia preferowanego poziomu ładowania:

- **Maksymalny 10 A:** Ograniczenie prądu AC do 10 A
- **Obniżony - 6 A:** Ograniczenie prądu AC do 6 A

### Ostrzeżenie

Jeśli obciążalność instalacji elektrycznej lub gniazdka AC nie jest znana, należy używać wyłącznie najniższego poziomu ładowania, dopóki uprawniony elektryk nie określi obciążalności instalacji. Stosowanie poziomu ładowania powyżej wartości dopuszczalnej dla instalacji elektrycznej lub gniazdka AC może spowodować pożar lub uszkodzenie obwodu elektrycznego.

Jeśli używane jest gniazdo 230 V AC, ładowanie pojazdu przy wybranym ustawieniu natężenia prądu 10 A zajmie około 6 godzin, a przy ustawieniu domyślnym 6 A – 11 godzin. Jeśli używana jest stacja ładowania 230 V zapewniająca natężenie prądu 16 A, ładowanie pojazdu zajmie około 4 godziny. Czas ładowania różni się w zależności od temperatury zewnętrznej.


Dokładne poziomy prądu dla danego regionu mogą się różnić od wartości podanych w niniejszym podręczniku. Prosimy sprawdzić dostępne poziomy.

Pojazd dostosowuje się do ustawień, które minimalizują natężenie prądu AC używanego do ładowania pojazdu.


W niektórych pojazdach ustawienie **Wybierz preferencje poziomu ładowania** musi zostać zmienione przed rozpoczęciem ładowania – wybrane ustawienie preferowanego poziomu ładowania zostanie zresetowane do wartości domyślnej po przesunięciu dźwigni skrzyni biegów z położenia parkowania (P). Ustawiony preferencyjny poziom ładowania można zmienić w dowolnym czasie, jeśli sprawny jest kolorowy wyświetlacz informacyjny.

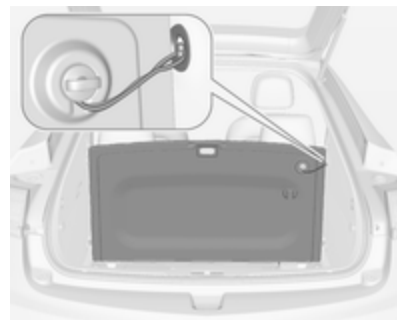
## Rozpoczęcie ładowania



1. Przy dźwigni skrzyni biegów ustawionej w pozycji **P** nacisnąć przycisk  i przytrzymać przez jedną sekundę, aby otworzyć pokrywę gniazda ładowania.

Pokrywę gniazda ładowania można również otworzyć za pomocą nadajnika zdalnego sterowania.

Nadajnik zdalnego sterowania  
 21.



2. Otworzyć tylną klapę, unieść osłonę podłogi bagażnika i użyć pętli do zawieszenia osłony na bocznym panelu.

Odłączyć przewód do ładowania.



Pociągnąć do góry uchwyt przewodu do ładowania, aby go zwolnić z zacisku. Unieść przewód do ładowania w górę i pociągnąć do tyłu, aby wyjąć go z pojazdu. Wtyk podłączany do gniazda ładowania pojazdu przechowuje się w sposób przedstawiony na rysunku.

3. Podłączyć przewód do ładowania do gniazda elektrycznego. Korzystając z ekranu **Wybierz preferencje poziomu ładowania** widocznego na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym, wybrać odpowiedni poziom

ładowania zgodnie z opisem podanym wcześniej.

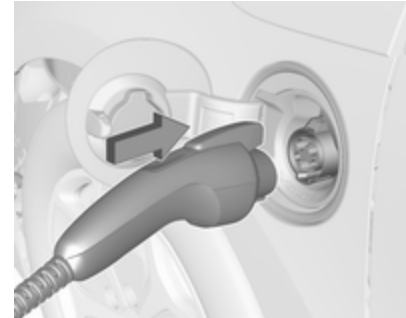
### ⚠ Ostrzeżenie


Jeśli obciążalność instalacji elektrycznej lub gniazdka AC nie jest znana, należy używać wyłącznie najniższego poziomu ładowania, dopóki uprawniony elektryk nie określi obciążalności instalacji. Stosowanie poziomu ładowania powyżej wartości dopuszczalnej dla instalacji elektrycznej lub gniazdka AC może spowodować pożar lub uszkodzenie obwodu elektrycznego.

Wymogi elektryczne ⇨ 152.

Kolorowy wyświetlacz informacyjny ⇨ 82.


Przewód do ładowania ⇨ 150.



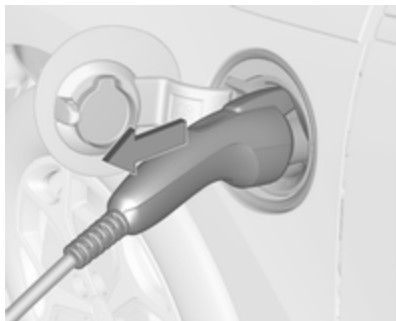
4. Podłączyć odpowiedni wtyk przewodu do ładowania do gniazda ładowania pojazdu. Sprawdzić, czy świeci wskaźnik stanu ładowania znajdujący się na górze deski rozdzielczej i czy włącza się krótki sygnał dźwiękowy.  
Stan ładowania ⇨ 149.
5. Naciśnąć przycisk  na nadajniku zdalnego sterowania, aby uzbroić alarm przeciwkradzieżowy przewodu do ładowania.  
Nadajnik zdalnego sterowania ⇨ 21.

Personalizacja ustawień ↪ 92.

## Zakończenie ładowania

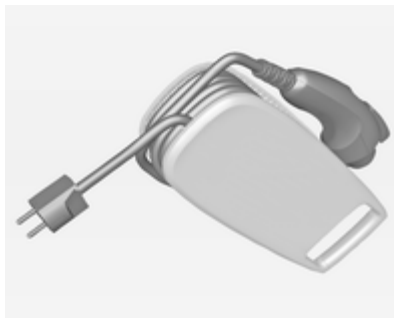
1. Nacisnąć przycisk  na nadajniku zdalnego sterowania, aby rozbroić alarm przeciwkradzieżowy przewodu do ładowania.

Nadajnik zdalnego sterowania  
↪ 21.



2. Odłączyć wtyk przewodu do ładowania od pojazdu.
3. Zamknąć pokrywę gniazda ładowania.

4. Odłączyć przewód do ładowania od gniazdko elektrycznego.



5. Umieścić przewód w schowku.

## Zaprogramowane anulowanie ładowania

Aby tymczasowo wyłączyć opóźnione ładowania, odłączyć przewód do ładowania od gniazda ładowania i podłączyć go ponownie przed upływem pięciu sekund. Włączy się pojedynczy sygnał dźwiękowy i natychmiast rozpocznie się ładowanie.

Aby anulować tymczasowe przełączenie, odłączyć przewód do ładowania, poczekać 10 sekund i ponownie podłączyć przewód do ładowania. Włączy się podwójny sygnał dźwiękowy i ładowanie będzie opóźnione.

Programowanie ładowania na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym ↪ 82.

## Stan naładowania



Pojazd posiada wskaźnik stanu naładowania, który znajduje się w środku deski rozdzielczej przy szybie przedniej. Po podłączeniu pojazdu do gniazdka elektrycznego i wyłączeniu zasilania pojazdu wskaźnik stanu naładowania zachowuje się w następujący sposób:

- Świeci stale na zielono - jeden krótki sygnał dźwiękowy: Pojazd jest podłączony do gniazdka elektrycznego. Akumulator nie jest całkowicie naładowany. Akumulator ładuje się.

- Świeci stale na zielono lub miga na zielono z małą częstotliwością - cztery krótkie sygnały dźwiękowe: Niewystarczający czas do pełnego naładowania przed godziną wyjazdu.
- Miga na zielono - dwa krótkie sygnały dźwiękowe: Pojazd jest podłączony do gniazdka elektrycznego. Akumulator nie jest całkowicie naładowany. Ładowanie akumulatora jest opóźnione.
- Miga na zielono z dużą częstotliwością - brak krótkiego sygnału dźwiękowego: Pojazd jest podłączony do gniazdka elektrycznego. Akumulator jest całkowicie naładowany.
- Świeci stale na żółto - brak krótkiego sygnału dźwiękowego: Pojazd jest podłączony do gniazdka elektrycznego. Zapalenie się wskaźnika poziomu naładowania na żółto na kilka sekund po podłączeniu kompatybilnego przewodu do ładowania jest objawem normalnym. Jeśli wskaźnik



poziomu naładowania nie zaświeci się na żółto, oznacza to, że system wykrył usterkę i nie będzie ładował akumulatora.

- Brak sygnału świetlnego (po podłączeniu do gniazdka elektrycznego) - brak krótkich sygnałów dźwiękowych - należy sprawdzić połączenie przewodu do ładowania.
- Brak sygnału świetlnego (jeśli wcześniej wskaźnik stanu naładowania świecił na zielono lub żółto) - brak krótkich sygnałów dźwiękowych - należy sprawdzić połączenie przewodu do ładowania.

Lampka kontrolna silnika ⇨ 75.

Jeśli brak jest sygnału świetlnego, lecz generowane są powtarzające się krótkie sygnały dźwiękowe, oznacza to, że zasilanie elektryczne zostało przerwane przed zakończeniem ładowania.

Aby wyłączyć to ostrzeżenie, należy wykonać jedną z poniższych czynności:

- Odłączyć przewód do ładowania.
- Nacisnąć przycisk  na nadajniku zdalnego sterowania.
- Nacisnąć i przytrzymać  na nadajniku zdalnego sterowania a następnie nacisnąć ponownie, aby wyłączyć alarm paniki.
- Nacisnąć przycisk sygnału dźwiękowego.

Personalizacja ustawień ⇨ 92.

System może regulować temperaturę akumulatora podczas dowolnego z powyższych stanów. Wymaga to dostarczania energii do pojazdu.

Jeśli pojazd jest podłączony do gniazdka elektrycznego i zasilanie pojazdu jest włączone, wskaźnik stanu naładowania świeci na zielono światłem ciągłym. Wskaźnik zachowuje się tak samo podczas korzystania z funkcji **Ogrzewanie od silnika**, gdy pojazd jest podłączony do gniazdka elektrycznego.

Jeśli pojazd jest podłączony do gniazdka elektrycznego i wskaźnik stanu naładowania nie świeci, świadczy to o wykryciu usterki ładowania.

## Przewód do ładowania

### Niebezpieczeństwo

Istnieje zagrożenie porażeniem elektrycznym, które grozi obrażeniami ciała lub śmiercią.

Nie wolno używać przewodu do ładowania, jeśli jakkolwiek jego część jest uszkodzona.

Nie wolno otwierać ani zdejmować osłony przewodu do ładowania.

Serwis mogą wykonywać wyłącznie wykwalifikowani pracownicy. Podłączyć przewód do ładowania do prawidłowo uziemionego gniazdka z nieuszkodzonymi przewodami.

### Ostrzeżenie

Używanie przewodu do ładowania ze zużytym lub uszkodzonym wtykiem przeznaczonym do podłączenia do gniazda prądu przemiennego może spowodować oparzenia lub pożar. Należy okresowo sprawdzać wtyk przewodu przeznaczony do podłączenia do gniazdka sieciowego i przewód do ładowania podczas ładowania pojazdu.

Jeśli wtyk przeznaczony do podłączenia do gniazdka sieciowego jest odczuwalnie gorący, odłączyć przewód do ładowania i zlecić wymianę wtyku wykwalifikowanemu elektrykowi.

Jeśli wtyk lub przewód do ładowania jest uszkodzony, wymienić przewód do ładowania. Nie wolno korzystać ze zużytego lub uszkodzonego gniazdka prądu przemiennego.



### ⚠ Ostrzeżenie

Stosowanie przedłużaczy, wielogniazdowych listew zasilających, urządzeń przeciwprzepięciowych itp. może zwiększyć ryzyko porażenia elektrycznego i wystąpienia innych zagrożeń. Nie wolno stosować tego typu urządzeń z przewodem do ładowania.

Przenośny przewód, który służy do ładowania akumulatora wysokiego napięcia pojazdu, przechowuje się pod podłogą przestrzeni bagażowej ↪ 144.

Przewód do ładowania pojazdu jest urządzeniem dużej mocy. Podczas normalnego działania wtyk przewodu do ładowania podłączany do gniazdka elektrycznego może być ciepły. Wtyk musi być ściśle dopasowany do gniazdka elektrycznego, które powinno być w dobrym stanie technicznym.

## Wybór poziomu ładowania

### ⚠ Ostrzeżenie

Jeśli obciążalność instalacji elektrycznej lub gniazdka AC nie jest znana, należy używać wyłącznie najniższego poziomu ładowania, dopóki uprawniony elektryk nie określi obciążalności instalacji. Stosowanie poziomu ładowania powyżej wartości dopuszczalnej dla instalacji elektrycznej lub gniazdka AC może spowodować pożar lub uszkodzenie obwodu elektrycznego.

### Uwaga

Wybranie obniżonego poziomu ładowania powoduje wydłużenie czasu ładowania.

Wyboru poziomu ładowania można dokonać na ekranie **Wybierz preferencje poziomu ładowania** kolorowego wyświetlacza informacyjnego ↪ 144.

## Adaptery

### ⚠ Ostrzeżenie

Korzystanie z adapterów uszkodzonych lub nieprzystosowanych do przewodu do ładowania może zwiększyć ryzyko porażenia elektrycznego lub spowodować pożar.

Należy używać wyłącznie adapterów przeznaczonych dla przewodów do ładowania.

Nie wolno korzystać z uszkodzonego adaptera.

Do wyposażenia może być dołączony zestaw adapterów, który umożliwia używanie przewodu do ładowania w różnych krajach Europy Środkowej. Przy korzystaniu z adaptera należy upewnić się, że wybrany poziom ładowania jest odpowiedni dla obwodu zasilania. Skorzystać z karty referencyjnej dołączonej do zestawu adapterów.

## Wymogi elektryczne

### Uwaga

Nie wolno używać przenośnych ani stacjonarnych urządzeń podtrzymujących napięcie do ładowania pojazdu. Mogłoby to spowodować uszkodzenie układu ładowania pojazdu. Pojazd można ładować wyłącznie prądem z sieci elektrycznej.

Należy korzystać z uziemionego i wydzielonego gniazda ściennego AC. Do tego samego obwodu nie mogą być podłączone żadne inne urządzenia o dużym poborze prądu. Jeśli obwód nie jest wydzielony, może zostać przekroczony prąd znamionowy bezpiecznika automatycznego, co spowoduje jego włączenie.

Wybór poziomu ładowania ⇨ 144.

Obniżony poziom ładowania umożliwi korzystanie z obwodu niewydzielonego, lecz wydłuży to czas ładowania.

Ten pojazd można ładować za pomocą standardowych urządzeń do ładowania samochodów zgodnych z normami:

- SAE J1772™
- IEC 61851-1
- IEC 61851-22
- IEC 62196-1
- IEC 62196-2

Minimalne parametry znamionowe przy pracy ciągłej wymagane dla obwodów wykorzystywanych do ładowania tego pojazdu są następujące:

230 V/10 A

### Ostrzeżenie

Jeśli obciążalność instalacji elektrycznej lub gniazdka AC nie jest znana, należy używać wyłącznie najniższego poziomu ładowania, dopóki uprawniony elektryk nie określi obciążalności instalacji. Stosowanie poziomu ładowania powyżej wartości

dopuszczalnej dla instalacji elektrycznej lub gniazdka AC może spowodować pożar lub uszkodzenie obwodu elektrycznego.

Zalecamy, aby nie pobierać z domowego gniazdka elektrycznego prądu o natężeniu przekraczającym 10 A przy użyciu jakichkolwiek urządzeń ładujących.

Wszystkie urządzenia służące do ładowania samochodów elektrycznych przekazują do pojazdu dane o swojej maksymalnej mocy elektrycznej, a pojazd ogranicza parametry ładowania do otrzymanej wartości. Należy postępować według instrukcji dotyczących wyboru ceny ładowania, dostarczonych przez producenta urządzenia.

Pojazd można ładować prądem o natężeniu 16 A za pomocą specjalnych urządzeń (np. GM Wallbox), które muszą zostać podłączone przez uprawnionego elektryka bezpośrednio do sieci

elektrycznej. Dzięki temu czas ładowania zostaje ograniczony do minimum.

Obwody o napięciu 230 V i prądzie 32 A zapewniają elastyczność odpowiadającą przyszłym wymogom ładowania pojazdów elektrycznych. W celu uzyskania szerszych informacji prosimy skontaktować się z dealerem.

## Paliwo

### Paliwo do silników benzynowych

Należy tankować wyłącznie benzynę bezołowiową zgodną z europejską normą EN 228 lub E DIN 51626-1, lub ich odpowiednikami.

Silnik w tym pojeździe może być zasilany paliwem E10 zgodnym z powyższymi normami. Paliwo E10 zawiera do 10 % bioetanolu.

Używać paliwa o zalecanej liczbie oktanowej ⇨ 209. Zastosowanie paliwa o zbyt niskiej liczbie oktanowej może spowodować spadek mocy silnika i momentu obrotowego, a także niewielki wzrost zużycia paliwa.

#### Przestroga

Nie stosować paliw ani dodatków do paliw zawierających związki metaliczne, np. dodatków na bazie manganu. Mogą one spowodować uszkodzenie silnika.

#### Przestroga

Użycie paliwa niespełniającego wymogów normy EN 228 lub E DIN 51626-1, lub ich odpowiednika może prowadzić do powstawania osadów lub uszkodzenia silnika oraz unieważnienia gwarancji.

#### Przestroga

Zatankowanie paliwa o zbyt niskiej liczbie oktanowej może doprowadzić do nieprawidłowej pracy, a nawet uszkodzenia silnika.

## Uzupełnianie paliwa



### ⚠ Niebezpieczeństwo

Przed rozpoczęciem tankowania należy wyłączyć zapłon i zewnętrzne urządzenia grzewcze z komorami spalania. Należy również wyłączyć telefony komórkowe.

Podczas tankowania należy ściśle przestrzegać instrukcji i wytycznych dotyczących klientów stacji benzynowej.

### ⚠ Niebezpieczeństwo

Paliwo jest substancją łatwopalną i wybuchową. Dlatego podczas tankowania nie wolno palić. Ponadto w trakcie tankowania i w bezpośrednim sąsiedztwie paliwa nie należy używać otwartego płomienia ani urządzeń wytwarzających iskry.

Jeśli w samochodzie czuć zapach paliwa, należy bezzwłocznie zwrócić się do warsztatu w celu usunięcia przyczyny usterki.

### Przeostroga

W przypadku zatankowania niewłaściwego paliwa nie włączać zapłonu.

### Uwaga

W pewnych warunkach, przy niskiej temperaturze otoczenia pojazd może wymagać użycia dodatkowego źródła ciepła. Zapewnia to dodatkowe ogrzewanie i odszranianie uzyskane dzięki

pracującemu silnikowi, nawet jeśli akumulator wysokiego napięcia jest wystarczająco naładowany. W tych warunkach silnik spalinowy uruchamia się i zużywa paliwo. Upewnij się, że w zbiorniku jest paliwo.

Układ paliwowy pojazdu wymaga uzupełniania paliwa w celu ograniczenia emisji oparów paliwa. Aby uzupełnić paliwo w pojeździe:



1. Nacisnąć przycisk pokrywy wlewu paliwa znajdujący się na drzwiach kierowcy i przytrzymać przez jedną sekundę. Na wyświetlaczu

informacyjnym kierowcy (DIC) pojawi się polecenie, aby poczekać.



2. Gdy na wyświetlaczu DIC pokaże się informacja, że system jest gotowy do uzupełnienia paliwa, odblokuje się pokrywa wlewu paliwa z tyłu, po prawej stronie pojazdu. Wcisnąć tylną krawędź pokrywy wlewu paliwa i zwolnić w celu otwarcia.
3. Odkręcić korek wlewu paliwa w lewo. Podczas uzupełniania paliwa, powiesić korek na wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa. Zakończyć

uzupełnianie paliwa w ciągu 30 minut od wciśnięcia przycisku pokrywy wlewu paliwa, znajdującego się na drzwiach kierowcy. Jeśli uzupełnienie paliwa trwa dłużej niż 30 minut, ponownie nacisnąć przycisk pokrywy wlewu paliwa.

4. Po uzupełnieniu paliwa zamontować i dokręcić korek wlewu paliwa, obracając w prawo aż do słyszalnego szcęknięcia. Zamknąć pokrywę wlewu paliwa.

Nie dolewać paliwa do pełna ani nie przelewać zbiornika. Odczekać kilka sekund przed wyjęciem dyszy dystrybutora paliwa. Możliwie jak najszybciej usunąć paliwo z powierzchni lakierowanych.

### **Korek wlewu paliwa**

Korzystać wyłącznie z oryginalnych korków wlewu paliwa.

## **Zużycie paliwa, emisja CO<sub>2</sub>**

### **Paliwo**

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (wartość ważona) wynosi 1,2 l/100 km.

Emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym (wartość ważona) wynosi 27 g/km.

### **Informacje ogólne**

Wartości dotyczące konkretnego samochodu zamieszczono w dołączonym do niego Świadectwie zgodności WE lub w innych krajowych dokumentach rejestracyjnych.

Sposób obliczania wielkości zużycia paliwa jest określony w dyrektywie R (WE) nr 715/2007 (lub jej najnowszej wersji).

Wspomniana dyrektywa reguluje również poziom emisji CO<sub>2</sub>.

Danych tych nie można traktować jako gwarantowanego, rzeczywistego zużycia paliwa przez dany samochód. Co więcej, zużycie

paliwa zależy w dużej mierze od stylu jazdy kierowcy oraz od sytuacji na drodze.

Wszystkie wartości podano odnośnie do modelu bazowego ze standardowym wyposażeniem obowiązującego w Unii Europejskiej.

Zużycia paliwa określono dla pojazdu o masie odpowiadającej tzw. masie własnej pojazdu gotowego do drogi, jaka jest określana zgodnie z wytycznymi dyrektywy. Wyposażenie opcjonalne może spowodować nieznaczny wzrost zużycia paliwa i poziomu emisji CO<sub>2</sub>, a także ograniczać prędkość maksymalną pojazdu.

## Holowanie

### Informacje ogólne

Pojazd nie jest zaprojektowany ani przeznaczony do holowania przyczepy lub drugiego pojazdu.

## Pielęgnacja samochodu

Wskazówki ogólne .....	157
Czynności kontrolne .....	159
Wymiana żarówki .....	168
Instalacja elektryczna .....	170
Narzędzia samochodowe .....	181
Koła i opony .....	181
Uruchamianie silnika przy użyciu przewodów rozruchowych .....	192
Holowanie .....	196
Pielęgnacja wizualna .....	198

## Wskazówki ogólne

### Aksesoria i modyfikacje pojazdu

Zaleca się używanie oryginalnych części zamiennych i akcesoriów, oraz części zatwierdzonych przez producenta do użytku w danym modelu samochodu. Producent samochodu nie ma możliwości przetestowania i zagwarantowania jakości produktów innych firm – nawet jeśli są one zgodne z odpowiednimi przepisami i otrzymały homologację.

Nie dokonywać żadnych modyfikacji instalacji elektrycznej, np. wymiany elektronicznych modułów sterujących (tzw. tuning elektroniczny bądź „chiptuning”).

#### Przeostoga

Podczas transportu samochodu kolejną lub na platformie pojazdu pomocy drogowej może dojść do uszkodzenia fartuchów błotników.

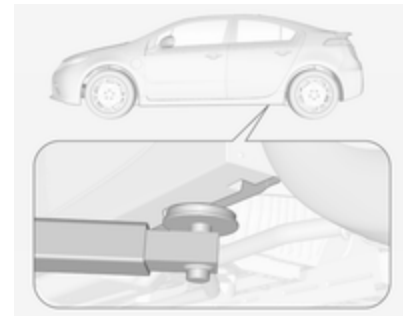
## Podnoszenie pojazdu

### ⚠ Ostrzeżenie

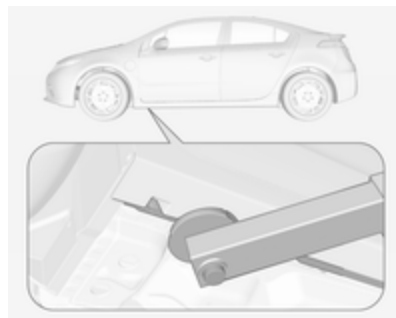
Nieprawidłowe podnoszenie pojazdu może spowodować poważne obrażenia ciała i uszkodzenie pojazdu.

Pojazd powinien być podnoszony wyłącznie przez wykwalifikowanych pracowników w autoryzowanym warsztacie.

### Punkt podparcia podnośnika



Położenie tylnego ramienia podnośnika na podwoziu.



Przednie ramie podnośnika należy umieścić pod podwoziem.

Aby zapewnić prześwit konieczny dla niektórych podnośników warsztatowych, przednie koła należy ustawić na rampach.

## Garażowanie samochodu

### Garażowanie przez okres do czterech tygodni

Podłączyć do zasilania przewód ładowania akumulatora wysokiego napięcia, jeśli temperatura przekroczy 35°C, i pozostawić podłączone przewody akumulatora 12 V.

### Garażowanie od czterech tygodni do 12 miesięcy

- Rozładować akumulator wysokiego napięcia do poziomu, przy którym widoczne będą dwa lub trzy paski na wskaźniku zasięgu na napędzie elektrycznym (symbol akumulatora) w zestawie wskaźników.
- Nie podłączać do zasilania przewodu ładowania akumulatora wysokiego napięcia.
- Odłączyć czarny, ujemny (-) przewód od akumulatora 12 V i podłączyć do biegunów akumulatora urządzenie do podładowywania, lub pozostawić

podłączone przewody akumulatora 12 V i podłączyć urządzenie do podładowywania do znajdującego się pod maską wyprowadzenia bieguna dodatniego (+) i ujemnego (-) ⇨ 192.

### Uwaga

Pojazd jest wyposażony w akumulator AGM/VRLA 12 V, który może zostać uszkodzony w przypadku użycia niewłaściwego typu urządzenia do podładowywania. Należy skorzystać z urządzenia zgodnego z akumulatorami AGM/VRLA, wybierając w nim odpowiednie ustawienie. Postępować według opisu w zamieszczonym w instrukcji producenta urządzenia.

### Podłączanie czarnego, ujemnego przewodu akumulatora 12 V

Przy odłączonym czarnym, ujemnym (-) przewodem akumulatora 12 V, tylnej klapy nie można otworzyć przy pomocy przycisku zwalniającego tylną klapę. Jeśli tylna klapa jest zamknięta i zablokowana:



1. Użyć kluczyka w celu otwarcia drzwi kierowcy.
2. Ręcznie odblokować i otworzyć jedno z tylnych drzwi.
3. Opuścić oparcie jednego z tylnych foteli.
4. Pociągnąć osłonę podłogową przestrzeni bagażowej w celu uzyskania dostępu do czarnego, ujemnego (-) przewodu akumulatora 12 V i podłączenia go.
5. Po podłączeniu przewodu otworzyć bagażnik i dokręcić przewód.

Po podłączeniu przewodu akumulatora pojazd może nie działać w trybie elektrycznym. W takiej sytuacji może być konieczne naładowanie akumulatora wysokiego napięcia.

## Czynności kontrolne

### Wykonywanie prac



#### **⚠ Niebezpieczeństwo**

Nie wolno samodzielnie podejmować prób wykonywania prac obsługowych przy elementach akumulatora wysokiego napięcia. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną obrażeń i uszkodzenia pojazdu. Prace serwisowe i naprawcze

elementów akumulatora wysokiego napięcia powinny być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowanych serwisantów posiadających odpowiednią wiedzę i właściwe narzędzia. Wysokie napięcie może spowodować porażenia, oparzenia, a nawet śmierć. Elementy układu wysokiego napięcia w pojeździe mogą być serwisowane przez specjalnie przeszkolonych techników.

Elementy układu wysokiego napięcia są identyfikowane za pomocą etykiet. Nie wolno demontować, otwierać, wyjmować ani modyfikować tych elementów. Przewody wysokiego napięcia posiadają izolację koloru pomarańczowego. Nie wolno sprawdzać, przecinać i modyfikować przewodów wysokiego napięcia ani manipulować nimi w niedozwolony sposób.

### ⚠ Ostrzeżenie

Przed przystąpieniem do wykonywania opisanych poniżej czynności należy bezwzględnie wyłączyć zapłon.

Wentylator chłodnicy może się włączyć, nawet gdy wyłączony jest zapłon.

### Uwaga

Nawet niewielkie zanieczyszczenie może spowodować uszkodzenie układów w pojeździe. Nie dopuścić do zanieczyszczenia płynów, korków zbiorników i wskaźników służących do odczytu poziomu.

## Pokrywa silnika

### Otwieranie

1. Przed otwarciem pokrywy silnika wyłączyć zapłon. Jeśli zapłon jest włączony, po otwarciu pokrywy silnik uruchomi się.

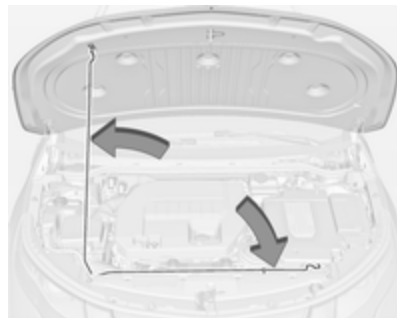
Tryby jazdy w pojeździe elektrycznym ⇨ 119.



2. Pociągnąć uchwyt zwalniający i ustawić go z powrotem w położeniu wyjściowym.



3. Pchnąć zapadkę zabezpieczającą w komorze silnika w prawo i otworzyć pokrywę silnika.



4. Zwolnić podpórkę pokrywy silnika z elementu mocującego nad wspornikiem chłodnicy i umieścić ją bezpiecznie w szczelinie uchwytu pokrywy silnika.

### Zamykanie

Przed zamknięciem pokrywy silnika wcisnąć podpórkę w uchwyt.

Opuścić pokrywę tak, aby się zatrzasnęła. Sprawdzić, czy pokrywa komory silnika została zablokowana we właściwym położeniu.

## Olej silnikowy

W celu ochrony silnika zalecane są regularne, ręczne kontrole poziomu oleju silnikowego. Należy stosować wyłącznie oleje o odpowiednich parametrach. Zalecane płyny i środki smarne ⇨ 203.

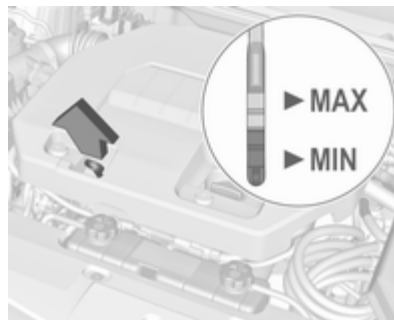
Kontrolę należy przeprowadzać po zaparkowaniu samochodu na płaskim, poziomym podłożu. Ponadto silnik musi być rozgrzany do temperatury roboczej i wyłączony od co najmniej 5 minut.

Wyciągnąć wskaźnik poziomu oleju, wytrzeć go do czysta, wsunąć go aż do wysokości ogranicznika na uchwycie, po czym ponownie wyciągnąć i sprawdzić poziom oleju silnikowego.

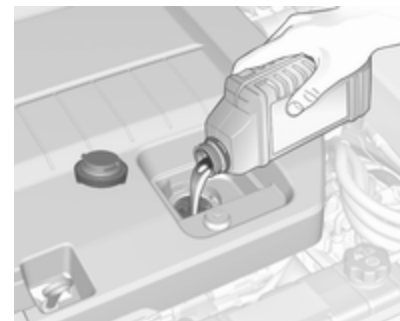
### ⚠ Ostrzeżenie

Uchwyt wskaźnika poziomu oleju silnikowego może być gorący.

Wskaźnik poziomu oleju należy włożyć do oporu i przekrócić o pół obrotu.



Jeśli poziom oleju zbliżył się do oznaczenia **MIN** na wskaźniku, dolać oleju.



Ponownie sprawdzić poziom.

Zaleca się stosowanie oleju tej samej klasy, jaką ma olej, który już znajduje się w silniku.

Poziom oleju nie może przekraczać oznaczenia **MAX** na wskaźniku.

### Przeostroga

Nadmierna ilość oleju musi zostać spuszczone lub wypompowana.

Pojemności ⇨ 211, Jakość/lepkość oleju silnikowego ⇨ 203.

Założyć i dokręcić korek wlewu.

## Układ chłodzenia

Pojazd posiada trzy różne układy chłodzenia.

Należy regularnie sprawdzać poziom płynu chłodzącego w odpowiednich układach chłodzenia i zlecać warsztatowi usuwanie ewentualnych przyczyn ubytku płynu.

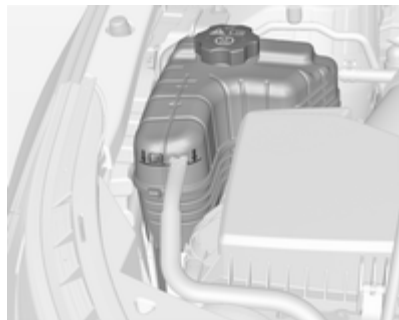
### Przeostroga

Zadbać o to, aby nigdy nie jeździć samochodem z niedostateczną ilością płynu chłodzącego.

Zbyt niski poziom płynu chłodzącego może spowodować uszkodzenie pojazdu.

## Układ chłodzenia silnika

Zbiornik płynu chłodzącego znajduje się po prawej stronie komory silnika.



### ⚠ Ostrzeżenie

Elektryczne wentylatory w komorze silnika mogą się uruchomić, nawet jeśli silnik nie pracuje. Nie zbliżać rąk, odzieży ani narzędzi do żadnego wentylatora elektrycznego w komorze silnika.

Zastosowany płyn chłodzący charakteryzuje się mrozoodpornością na poziomie około  $-28^{\circ}\text{C}$ .

### Przeostroga

Używać tylko płynów niskokrzepliwych przeznaczonych dla tego modelu samochodu.

Poziom zimnego płynu chłodzącego silnik powinien sięgać powyżej oznaczenia. W razie potrzeby dolać odpowiednią ilość płynu.

### ⚠ Ostrzeżenie

Przed odkręceniem korka wlewu należy poczekać, aż silnik ostygnie. Ostrożnie odkręcić korek, tak aby stopniowo uwolnić nagromadzone ciśnienie.

Do uzupełniania używać mieszanki w proporcji 1:1 koncentratu dopuszczonego płynu chłodzącego i czystej wody z kranu. Dobrze zamocować korek wlewu.

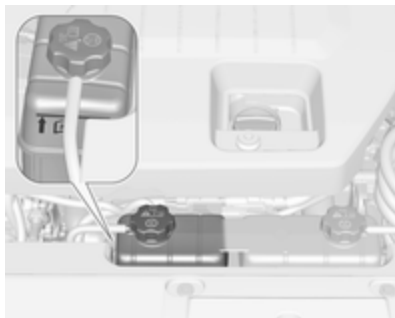
## Układ chłodzenia akumulatora wysokiego napięcia

### ⚠ Niebezpieczeństwo

Płyn chłodzący akumulator wysokiego napięcia może być serwisowany tylko przez wykwalifikowanego technika.

Nieprawidłowe obchodzenie się może być przyczyną poważnych obrażeń ciała lub śmierci.

Zbiornik płynu chłodzącego akumulator wysokiego napięcia znajduje się z przodu komory silnika.



Sprawdzić, czy w zbiorniku akumulatora wysokiego napięcia widać płyn chłodzący. Jeśli płyn chłodzący jest widoczny, ale jego poziom znajduje się poniżej znaku „pełny przy zimnym płynie”, w układzie chłodzenia może występować nieszczelność.

Jeśli poziom płynu chłodzącego jest zbyt niski, należy skorzystać z pomocy warsztatu.

## Układ chłodzenia modułów zasilania układów elektronicznych i ładowarki

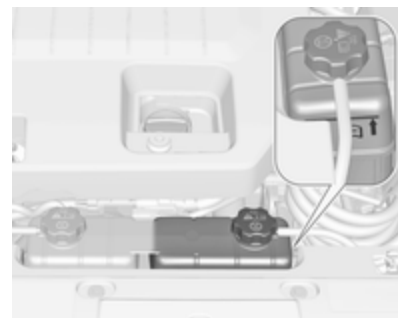
### ⚠ Niebezpieczeństwo

Płyn chłodzący moduły zasilania układów elektronicznych i ładowarkę może być serwisowany przez wykwalifikowanego technika.

Nieprawidłowe obchodzenie się może być przyczyną poważnych obrażeń ciała lub śmierci.

Moduły zasilania układów elektronicznych i ładowarki są chłodzone przez ten sam obieg płynu chłodzącego.

Zbiornik płynu chłodzącego moduły zasilania układów elektronicznych i ładowarki znajduje się z przodu komory silnika.



Sprawdzić, czy w zbiorniku płynu chłodzącego modułów zasilania układów elektronicznych widać płyn chłodzący. Jeśli płyn chłodzący jest widoczny, ale jego poziom znajduje się poniżej znaku „pełny przy zimnym płynie”, w układzie chłodzenia może występować nieszczelność.

Jeśli poziom płynu chłodzącego jest zbyt niski, należy skorzystać z pomocy warsztatu.

## Przegrzanie silnika

Pojazd wyposażony jest w kontrolkę ostrzegającą przed przegrzaniem silnika.

Jeżeli po pojawieniu się tego ostrzeżenia zostanie podjęta decyzja, aby nie podnosić pokrywy silnika, należy niezwłocznie skorzystać z pomocy warsztatu.

W przypadku podjęcia decyzji o otwarciu pokrywy silnika, należy upewnić się, że pojazd stoi na poziomej nawierzchni.

Następnie sprawdzić, czy działają wentylator chłodzący silnik. Jeżeli silnik przegrzewa się, wentylatory powinny działać. Jeżeli wentylatory nie działają, nie kontynuować jazdy i oddać pojazd do naprawy do warsztatu.

## Płyn do spryskiwaczy

Gdy poziom płynu jest niski, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy (DIC) pokazuje się komunikat błędu.



W przypadku uzupełniania płynu do spryskiwaczy należy pamiętać, aby przed użyciem zapoznać się z instrukcjami jego producenta. Jeśli pojazd jest eksploatowany w obszarze, w którym temperatury mogą spaść poniżej zera, należy używać płynu, który zapewnia dostateczną ochronę przed zamarzaniem.

## Przeostroga

W przypadku niskich temperatur lub nagłego spadku temperatury ochronę zapewnia wyłącznie płyn o wystarczającym stężeniu czynnika zapobiegającego zamarzaniu.

- W przypadku użycia skoncentrowanego płynu do spryskiwaczy należy do niego dolać wodę zgodnie z instrukcjami podanymi przez producenta.
- Nie rozcieńczać wodą gotowego do użycia płynu do spryskiwaczy. Dolanie wody może spowodować zamarznięcie roztworu i uszkodzenie zbiornika płynu do spryskiwaczy oraz innych części układu spryskiwaczy.
- Przy bardzo niskiej temperaturze otoczenia należy napełniać zbiornik płynem tylko do trzech czwartych objętości. Pozwala to na zwiększenie objętości płynu w przypadku zamarznięcia.

Napełnienie zbiornika w całości mogłoby doprowadzić do jego uszkodzenia.

- Nie wolno używać płynu chłodzącego silnika (środka przeciwzamarzającego) zamiast płynu do spryskiwaczy. Może on uszkodzić układ spryskiwaczy szyby przedniej i lakier.

## Hamulce

Gdy grubość okładzin hamulcowych osiąga poziom minimalny, podczas hamowania słychać pisk.

Możliwe jest kontynuowanie jazdy, jednak należy w jak najszybciej wymienić okładziny hamulcowe w warsztacie.

Po zamontowaniu nowych okładzin hamulcowych, podczas kilku pierwszych podróży nie należy gwałtownie hamować, o ile nie jest to konieczne.

## Płyn hamulcowy

### ⚠ Ostrzeżenie

Płyn hamulcowy jest trujący i powoduje korozję. Unikać jego styczności z oczami, skórą, tkaninami i powierzchniami lakierowanymi.



Jeśli układ napędowy jest wyłączony przez co najmniej 1 minutę, maksymalny poziom płynu sięga górnej części korpusu zbiornika. Jeśli układ napędowy jest włączony, poziom płynu powinien znajdować się

we właściwym zakresie roboczym między oznaczeniem **MIN** a **MAX**. Jeśli tak nie jest, należy zlecić sprawdzenie układu hydraulicznego pod kątem wycieków.

Po wykonaniu prac w hydraulicznym układzie hamulcowym należy upewnić się, że przy włączonym układzie napędowym poziom płynu utrzymuje się w prawidłowym zakresie roboczym między oznaczeniem **MIN** i **MAX**.

Należy używać wyłącznie wysokosprawnych płynów hamulcowych przeznaczonych dla tego modelu samochodu. Należy zwrócić się do warsztatu.

Płyn hamulcowy ⇨ 203.

## Akumulator

### ⚠ Niebezpieczeństwo

Akumulator wysokiego napięcia może być sprawdzany, testowany lub wymieniany wyłącznie przez

przeszkolonego pracownika serwisowego posiadającego odpowiednią wiedzę i narzędzia.

Jeśli akumulator wysokiego napięcia wymaga serwisowania, należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Pojazd wyposażony jest w akumulator wysokiego napięcia i standardowy akumulator 12 V.

W razie kolizji układ czujników może wyłączyć układ wysokiego napięcia. W takiej sytuacji nastąpi odłączenie akumulatora wysokiego napięcia i nie będzie można uruchomić pojazdu. Komunikat serwisowy może również pokazać się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy (DIC). Przed ponowną eksploatacją pojazd należy oddać pojazd do warsztatu w celu serwisowania.

Jeśli doszło do napełnienia poduszki powietrznej ⇨ 212.

W Autoryzowanym Serwisie Opel Ampera dostępne są plandeki na pojazd, które zmniejszają

nasłonecznienie pojazdu i wydłużają żywotność akumulatora wysokiego napięcia.

Autoryzowany Serwis Opel Ampera posiada informacje na temat recyklingu akumulatorów wysokiego napięcia.

Nie odłączać pojazdu od gniazdka elektrycznego, nawet wtedy, gdy jest całkowicie naładowany, aby utrzymać temperaturę akumulatora wysokiego napięcia w gotowości do następnej jazdy. Jest to ważne w przypadku ekstremalnych (wysokich lub niskich) temperatur zewnętrznych.

Jeśli potrzebny jest nowy akumulator 12 V, należy wykorzystać numer części zamienniej umieszczony na naklejce oryginalnego akumulatora. Pojazd wyposażony jest w akumulator 12 V typu AGM (Absorbed Glass Mat – z elektrolitem w porowatych elementach z włókna szklanego). Zamontowanie standardowego akumulatora 12 V spowoduje jego zmniejszoną żywotność. Należy pamiętać, że

niektóre urządzenia do ładowania akumulatorów 12 V można ustawić na ładowanie akumulatorów 12 V typu AGM. Jeśli jest dostępne, używać ustawienia AGM przyrządu do ładowania, aby ograniczyć napięcie ładowania do 14,8 V.



Zużytych baterii nie należy wyrzucać wraz z innymi odpadami domowymi. Wymagane jest dostarczenie ich do odpowiedniego punktu zbiórki.

## Garażowanie samochodu

### Ostrzeżenie

Akumulatory wypełnione są kwasem, który może spowodować oparzenia i wydzielają gaz grożący wybuchem.



Nieostrożność może być przyczyną poważnych obrażeń ciała.

Odłączyć czarny, ujemny (-) przewód akumulatora 12 V, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora 12 V lub użyć urządzenia do podładowywania. Dodatkowo, aby uniknąć ewentualnego uszkodzenia akumulatora wysokiego napięcia, należy wykonać poniższe, zalecane czynności:

- Przechowywać akumulator wysokiego napięcia naładowany do maks. 1/2 pojemności.
- Pojazd należy zawsze garażować w miejscu, w którym temperatura mieści się w przedziale od  $-10^{\circ}\text{C}$  do  $30^{\circ}\text{C}$ .
- Przechowywanie pojazdu w ekstremalnych temperaturach może spowodować uszkodzenie akumulatora wysokiego napięcia.

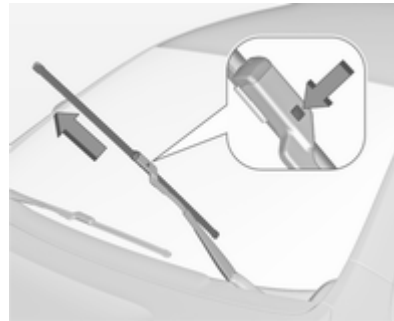
Przygotowując samochód do jazdy, należy pamiętać o ponownym podłączeniu akumulatora 12 V.

## Wymiana piór wycieraczek

### Pióra wycieraczek szyby przedniej

Aby wymienić pióro wycieraczki szyby przedniej:

1. Unieść ramię wycieraczki.



2. Nacisnąć przycisk w środku łącznika ramienia wycieraczki i wyciągnąć pióro wycieraczki z łącznika ramienia.
3. Wyjąć pióro wycieraczki.

## Regulacja ustawienia reflektorów

Reflektory są ustawione i nie wymagają dalszej regulacji. W przypadku jazdy w krajach, w których obowiązuje ruch lewostronny, nie ma potrzeby regulowania świateł mijania.

Uszkodzenie pojazdu w wyniku zderzenia może mieć wpływ na ustawienie reflektorów. Jeśli konieczna jest regulacja ustawienia świateł mijania, należy skorzystać z pomocy warsztatu.

## Wymiana żarówki

### Wymiana żarówek

Wyłączyć zapłon i zamknąć drzwi lub wyłączyć światła, których żarówka wymaga wymiany.

Nowe żarówki należy chwycić wyłącznie za cokół! Nie dotykać części szklanej gołymi rękoma.

Podczas wymiany korzystać wyłącznie z żarówek tego samego typu.

Żarówki reflektorów wymienia się od strony komory silnika.

### Żarówki halogenowe

#### ⚠ Ostrzeżenie

Żarówki halogenowe zawierają gaz pod ciśnieniem i mogą wybuchnąć w razie upuszczenia lub zarysowania. Może to spowodować obrażenia osób znajdujących się w pobliżu pojazdu. Należy zapoznać się z

instrukcjami zamieszczonymi na opakowaniu żarówki i przestrzegać ich.

### Reflektory halogenowe

#### Światła drogowe/mijania



1. Zdemonstrować osłonę z tyłu zespołu reflektora, obracając ją w lewo.



2. Wyjąć oprawę żarówki z zespołu reflektora, obracając ją w lewo.
3. Wyjąć żarówkę z oprawy.



4. Zamontować nową żarówkę w oprawie.
5. Zamontować oprawę żarówki, obracając w prawo.
6. Zamontować osłonę z tyłu zespołu reflektora, obracając ją w prawo.

## Światła tylne

Wymianę tych świateł należy zlecić warsztatowi.

## Kierunkowskazy boczne

Wymianę żarówek przeprowadzić w warsztacie.

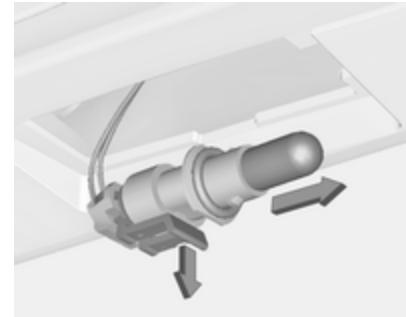
## Światło cofania

Wymianę żarówek zlecić warsztatowi

## Oświetlenie tablicy rozdzielczej



1. Nacisnąć zacisk sprężysty z prawego końca zespołu lampki w lewo, aby odblokować zespół lampki.
2. Pociągnąć zespół lampki w dół, aby wyciągnąć go z pasa tylnego.
3. Obrócić oprawę w lewo, aby wymontować ją z zespołu lampy.



4. Ostrożnie pociągnąć zacisk i wyjąć żarówkę z oprawy, pociągając ją na wprost.
5. Wcisnąć żarówkę zamienną prostopadle w oprawę żarówki i obrócić oprawę w prawo, aby ją zamontować w zespole lampy.
6. Zamontować zespół lampki w pasie tylnym, zaczynając z lewej strony.
7. Wcisnąć stronę z zaciskiem sprężystym na miejsce.

## Tylne światło przeciwmgielne

Wymianę żarówek zlecić warsztatowi

## Instalacja elektryczna

### Urządzenia i instalacja wysokiego napięcia

#### ⚠ Ostrzeżenie

Wysokie napięcie może spowodować porażenia, oparzenia, a nawet śmierć. Elementy wysokiego napięcia znajdujące się w pojeździe mogą być serwisowane wyłącznie przez specjalnie przeszkolonych techników.

Elementy układu wysokiego napięcia są identyfikowane za pomocą etykiet. Nie wolno demontować, otwierać, wyjmować ani modyfikować tych elementów. Przewody wysokiego napięcia posiadają izolację koloru pomarańczowego. Nie wolno sprawdzać, przecinać i modyfikować przewodów

wysokiego napięcia ani manipulować nimi w niedozwolony sposób.

### Przeciążenie instalacji elektrycznej

Pojazd wyposażony jest w bezpieczniki topikowe i automatyczne chroniące instalację elektryczną pojazdu przed przeciążeniem.

Jeśli aktualne obciążenie elektryczne jest za wysokie, wyłącznik automatyczny otwiera się i zamyka, chroniąc obwód, aż obciążenie powróci do normy lub zostanie usunięty problem. Znacznie zmniejsza to możliwość przeciążenia obwodu i pożaru spowodowanego problemami elektrycznymi.

Bezpieczniki i wyłączniki automatyczne chronią w pojeździe następujące elementy:

- Instalacja elektryczna reflektorów
- Silnik wycieraczek przedniej szyby
- Szyby otwierane elektrycznie i inne akcesoria elektryczne

Przepalony bezpiecznik należy wymienić na nowy o tej samej wielkości i prądzie znamionowym. Jeżeli problem pojawi się w trasie i konieczna jest wymiana bezpiecznika, można na jakiś czas wykorzystać inny bezpiecznik o tym samym prądzie znamionowym. Wybrać funkcję pojazdu, która chwilowo nie jest potrzebna, i możliwie jak najszybciej uzupełnić pożyżony bezpiecznik.

### Instalacja elektryczna reflektorów

Przeciążenie elektryczne może spowodować włączanie i wyłączanie reflektorów a w niektórych przypadkach wyłączenie na stałe. W takiej sytuacji należy niezwłocznie zlecić kontrolę instalacji elektrycznej reflektorów w warsztacie.

### Wycieraczki przedniej szyby

Jeśli silnik wycieraczki przegrzewa się z powodu dużej ilości śniegu lub lodu na szybie, wycieraczki wyłączą się do czasu ostygnięcia silnika i sterowanie wycieraczkami zostanie wyłączone. Po usunięciu blokady silnik wycieraczek uruchomi się po przesunięciu dźwigni przełącznika w żądane położenie pracy.

Mimo że obwód jest chroniony przed przeciążeniem elektrycznym, przeciążenie spowodowane dużą ilością śniegu lub lodu na szybie może być przyczyną uszkodzenia mechanizmu wycieraczek.

Przed włączeniem wycieraczek należy zawsze usunąć lód i śnieg z przedniej szyby. Jeśli przeciążenie jest spowodowane usterką elektryczną, a nie śniegiem lub lodem, konieczne jest oddanie pojazdu do naprawy.

### Bezpieczniki

Oznaczenia nowego bezpiecznika muszą być takie same jak oznaczenia bezpiecznika wymienianego.

W samochodzie znajdują się cztery skrzynki bezpieczników:

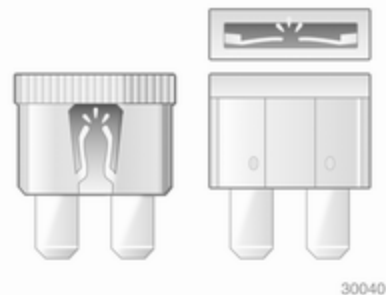
- w lewej części komory silnika, z przodu,
- na prawym i na lewym końcu deski rozdzielczej,
- za osłoną, w lewej części przestrzeni bagażowej.

Przed wymianą bezpiecznika należy wyłączyć odpowiedni obwód oraz zapłon.

Przepalony bezpiecznik można rozpoznać po stopionym drucie topikowym. Przed instalacją nowego bezpiecznika należy usunąć przyczynę usterki.

Niektóre układy są chronione przez kilka bezpieczników.

Pomimo braku danej funkcji lub układu odpowiadający bezpiecznik może być obecny.



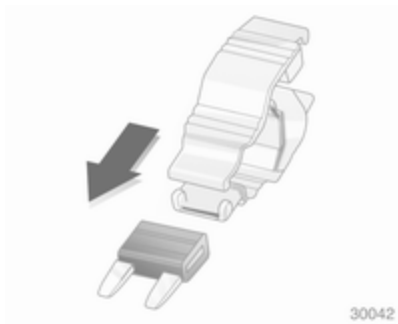
30040



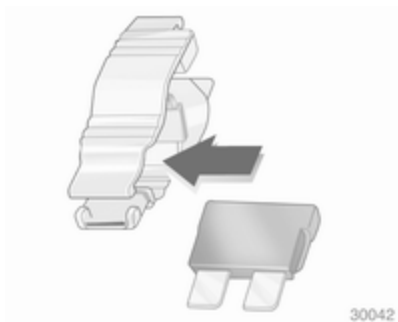
30041

### Szczypce ułatwiające wymianę małych bezpieczników

W skrzynce bezpieczników w komorze silnika mogą znajdować się szczypce do wymiany bezpieczników.



30042



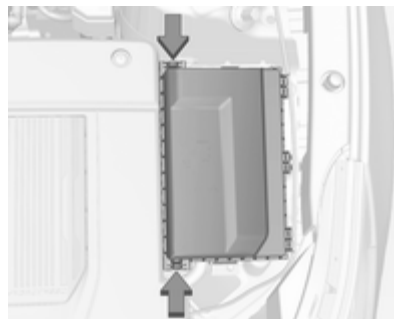
30042



30044

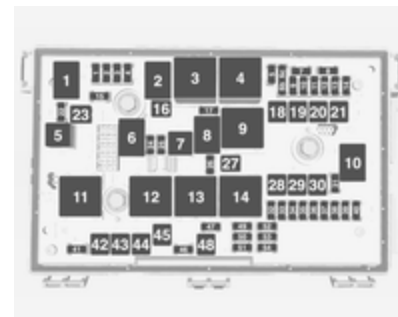
Zalóż szczypcę do wymiany bezpieczników na bezpiecznik od góry lub z boku i wyciągnij bezpiecznik.

## Skrzynka bezpieczników w komorze silnika



Skrzynka bezpieczników znajduje się w lewej przedniej części komory silnika.

Aby otworzyć pokrywę bloku bezpieczników, nacisnąć zapinki z przodu i z tyłu i obrócić pokrywę w bok.



### Mini bezpieczniki

### Obsługa

1	Moduł sterujący silnika - włączone zasilanie
2	Emisja
3	–
4	Cewki zapłonowe / wtryskiwacze
5	Blokada kolumny
6	–
7	–
8	–

Mini bezpieczniki	Obsługa	Mini bezpieczniki	Obsługa	Mini bezpieczniki	Obsługa
9	Podgrzewane lusterka	22	Lewe światło drogowe	33	Jazda/rozruch - moduł sterujący integracji pojazdu
10	Moduł sterujący układu klimatyzacji	24	–	34	Moduł sterujący integracji pojazdu - akumulator
11	Moduł falownika mocy układu napędowego - akumulator	25	–	35	–
12	–	26	Zabezpieczenie przed kradzieżą - sygnał dźwiękowy	36	Zasilanie układu elektronicznego pompy płynu chłodzącego
13	Pompa i zawór układu ogrzewania kabiny	31	–	37	Moduł sterujący ogrzewania kabiny
14	Zabezpieczenie przed kradzieżą - syrena alarmowa	32	Jazda/rozruch - moduł czujników diagnostycznych, zestaw wskaźników, wyświetlacz poduszki powietrznej pasażera, przełącznik poziomowania reflektorów, automatycznie przyćmiewane wewnętrzne lusterko wsteczne	38	Pompa płynu chłodzącego doładowanego systemu magazynowania energii (akumulator wysokiego napięcia)
15	Moduł falownika mocy układu napędowego i moduł sterujący skrzyni biegów - akumulator				
17	Moduł sterujący silnika - akumulator				



<b>Mini bezpieczniki</b>	<b>Obsługa</b>	<b>Mini bezpieczniki</b>	<b>Obsługa</b>	<b>Bezpieczniki typu J</b>	<b>Obsługa</b>
39	Moduł sterujący doładowywanego systemu magazynowania energii (akumulator wysokiego napięcia)	51	Jazda/rozruch dla ABS/ doładowywanego systemu magazynowania energii (akumulator wysokiego napięcia)	16	–
40	Spryskiwacz szyby przedniej	52	Moduł sterujący silnika / moduł sterujący skrzyni biegów - Jazda/rozruch	18	–
41	Prawe światło drogowe	53	Moduł falownika mocy układu napędowego - Jazda/rozruch	19	Szyby otwierane elektrycznie w drzwiach przednich
46	–	54	Jazda/rozruch - moduł sterujący układu paliwowego, modułu sterujący układu klimatyzacji, ładowarka pokładowa	20	–
47	–			21	Elektroniczny moduł sterujący układu ABS
49	–			23	Pokrywa przyłącza do ładowania
50	Jazda/rozruch - kamera wsteczna, moduł zasilania akcesoriów, układ monitorowania ciśnienia w oponach, silniki elektryczne układu poziomowania reflektorów			27	–
				28	–
				29	–
				30	Silnik układu ABS
				42	Prawy wentylator chłodzący
				43	Przednie wycieraczki
				44	Ładowarka

## Bezpieczniki typu

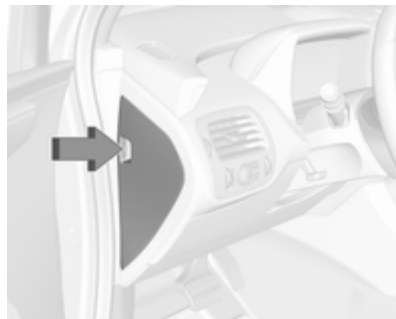
J	Obsługa
45	–
48	Lewy wentylator chłodzący

Po wymianie przepalonych bezpieczników zamknąć pokrywę skrzynki bezpieczników i docisnąć w celu zablokowania.

W przypadku nieprawidłowego zamknięcia skrzynki bezpieczników, może wystąpić awaria.

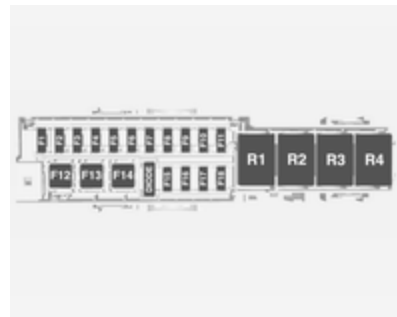
## Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej

## Skrzynka bezpieczników na lewym końcu deski rozdzielczej



Lewa skrzynka bezpieczników znajduje się na lewym końcu deski rozdzielczej. Aby uzyskać dostęp do bezpieczników, pociągnąć i otworzyć drzwiczki panelu bezpieczników.

Szczypce do bezpieczników znajdują się w skrzynce bezpieczników w komorze silnika.



## Bezpieczniki Obsługa

F1	Gniazdko zasilania - u góry schowka w desce rozdzielczej
F2	Radioodtworacz
F3	Zestaw wskaźników (kierownica z lewej strony)
F4	Wyświetlacz systemu audio-nawigacyjnego
F5	Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja / zintegrowane przełączniki zarządzalne

**Bezpieczniki Obsługa**

<b>F6</b>	Układ poduszek powietrznych (moduł czujników diagnostycznych)
<b>F7</b>	Lewe główne złącze danych (kierownica z lewej strony), lewe pomocnicze złącze danych (kierownica z prawej strony)
<b>F8</b>	Blokada kolumny (kierownica z lewej strony)
<b>F9</b>	Telefon głośnomówiący

**Bezpieczniki Obsługa**

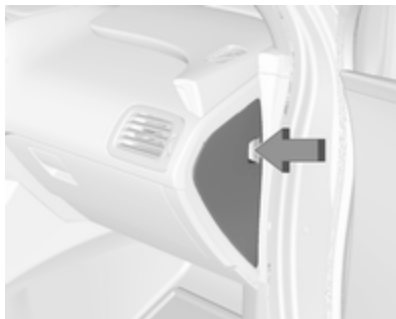
<b>F10</b>	Moduł sterujący nadwozia 1 / Układ elektroniczne modułu sterującego nadwozia / Zdalne otwieranie pojazdu / Tryby zasilania / Środkowa górna lampa świateł hamowania / Oświetlenie tablicy rejestracyjnej / Lewe światło do jazdy dziennej / Lewe światła pozycyjne / Sterowanie przekaźnika zwalniającego tylną klapę / Sterowanie przekaźnika pompy spryskiwaczy / Kontrolki przełączników
<b>F11</b>	Moduł sterujący nadwozia 4 / Lewy reflektor
<b>F12</b>	Dmuchawa (kierownica z lewej strony)

**Bezpieczniki Obsługa**

<b>F13</b>	–
<b>F14</b>	–
<b>F15</b>	Gniazdko zasilania (wewnątrz konsoli podłogowej / z tyłu konsoli podłogowej)
<b>F16</b>	–
<b>F17</b>	–
<b>F18</b>	–

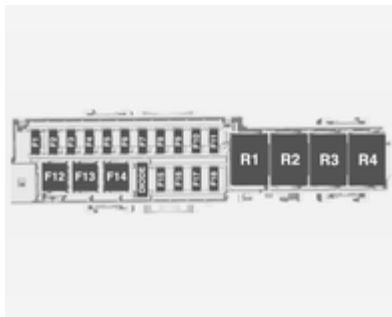
Aby zamontować drzwi, najpierw włożyć dolny wypust a następnie wepchnąć drzwi na właściwe miejsce.

### Skrzynka bezpieczników na prawym końcu deski rozdzielczej



Prawa skrzynka bezpieczników znajduje się na prawym końcu deski rozdzielczej. Aby uzyskać dostęp do bezpieczników, pociągnąć i otworzyć drzwiczki panelu bezpieczników.

Szczypce do bezpieczników znajdują się w bloku bezpieczników w komorze silnika.



### Bezpieczniki Obsługa

- |           |  |
|-----------|--|
| <b>F1</b> | Podświetlenie przełączników na kierownicy      |
| <b>F2</b> | Blokada kolumny (kierownica z prawej strony)   |
| <b>F3</b> | Zestaw wskaźników (kierownica z prawej strony) |
| <b>F4</b> | Moduł sterujący nadwozia 3 / Prawy reflektor   |

### Bezpieczniki Obsługa

- |           |  |
|-----------|--|
| <b>F5</b> | Moduł sterujący nadwozia 2 / Układy elektroniczne modułu sterującego nadwozia / Światła tylne / Prawe światła do jazdy dziennej / Blokada dźwigni skrzyni biegów / Podświetlenie przełącznika / Tylne światło przeciwmgielne |
| <b>F6</b> | Moduł sterujący nadwozia 5/Sterowanie przekaźnik układu podtrzymania zasilania akcesoriów/ Prawy przedni kierunkowskaz / Lewe światło hamowania i lewy tylny kierunkowskaz / Prawe światła pozycyjne / Zdalny PRNDL          |

**Bezpieczniki Obsługa**

<b>F7</b>	Moduł sterujący nadwozia 6 / Lampki punktowe / Lampki oświetlenia wnętrza / Światła cofania
<b>F8</b>	Moduł sterujący nadwozia 7 / Lewy przedni kierunkowskaz / Prawe światło cofania i prawy tylny kierunkowskaz / sterowanie przekaźnika blokady bezpieczeństwa dzieci
<b>F9</b>	Moduł sterujący nadwozia 8 /Zamki
<b>F10</b>	Prawe pomocnicze złącze danych (kierownica z lewej strony), prawe główne złącze danych (kierownica z prawej strony)
<b>F11</b>	Czujnik wtargnięcia i pochylenia pojazdu

**Bezpieczniki Obsługa**

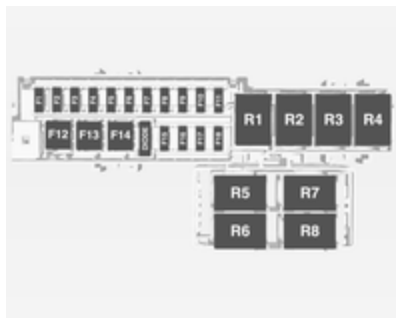
<b>F12</b>	Silnik dmuchawy (kierownica z lewej strony)
<b>F13</b>	–
<b>F14</b>	–
<b>F15</b>	–
<b>F16</b>	–
<b>F17</b>	–
<b>F18</b>	–

Aby zamontować drzwi, najpierw włożyć dolny wypust a następnie wepchnąć drzwi na właściwe miejsce.

**Skrzynka bezpieczników w przestrzeni bagażowej**

Skrzynka bezpieczników za osłoną, w lewej części przestrzeni bagażowej. Zdjąć osłonę.

Szczypce do bezpieczników znajdują się w skrzynce bezpieczników w komorze silnika.



### Bezpieczniki Obsługa

<b>F1</b>	–
<b>F2</b>	Moduł sterujący układu paliwowego
<b>F3</b>	Moduł pasywnego uruchamiania / pasywnego otwierania
<b>F4</b>	Podgrzewanie foteli

### Bezpieczniki Obsługa

<b>F5</b>	Przełączniki w drzwiach kierowcy (zewnątrzne lusterko wsteczne / zwolnienie blokady pokrywy gniazda ładowania / żądanie uzupełnienia paliwa / przełącznik szyby drzwi kierowcy)
<b>F6</b>	Paliwo (zawór dobowy i moduł sprawdzania szczelności układu odprowadzania par paliwa)
<b>F7</b>	Wentylator chłodzący modułu zasilania akcesoriów
<b>F8</b>	Wzmacniacz
<b>F9</b>	Cyfrowy sygnał audio
<b>F10</b>	Regulacja napięcia stabilizowanego / ultradźwiękowy układ ułatwiający parkowanie przodem i tyłem
<b>F11</b>	Sygnał dźwiękowy

### Bezpieczniki Obsługa

<b>F12</b>	Szyby otwierane elektrycznie w drzwiach tylnych
<b>F13</b>	Hamulec postojowy sterowany elektrycznie
<b>F14</b>	Ogrzewanie tylnej szyby (górną siatką grzejną)
<b>F15</b>	–
<b>F16</b>	Zwalnianie blokady tylnej klapy
<b>F17</b>	–
<b>F18</b>	–

## Narzędzia samochodowe

### Narzędzia



Ucho holownicze i śrubokręt znajdują się pod osłoną w przestrzeni bagażowej. Prosimy zwrócić uwagę, że ucho holownicze znajduje się pod zestawem do naprawy opon.

## Koła i opony

### Stan opon i obręczy kół

Na krawężniki należy najechać powoli i, w miarę możliwości, pod kątem prostym. Najeżdżanie na ostre krawężniki może doprowadzić do uszkodzenia opon i obręczy kół. Podczas parkowania należy uważać, aby opony nie zostały dociśnięte do krawężnika.

Regularnie sprawdzać stan kół. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia lub nadmiernego zużycia opon bądź obręczy kół należy skorzystać z pomocy warsztatu.

### Opony

#### Opony o bieżniku kierunkowym

Opony o bieżniku kierunkowym należy zakładać w taki sposób, aby kierunek ich toczenia był zgodny z kierunkiem wskazywanym przez symbol (np. strzałkę) znajdujący się na boku opony.

W przypadku opon założonych niezgodnie ze wskazanym kierunkiem toczenia należy zastosować się do następujących wytycznych:

- Właściwości jezdne samochodu mogą być pogorszone. Po naprawieniu opony należy niezwłocznie zamontować koło standardowe.
- Nie przekraczać prędkości 80 km/h.
- Szczególną ostrożność zachować podczas jazdy po mokrych lub zaśnieżonych nawierzchniach dróg.

### Oznaczenia opon

np. **215/60 R 16 95 H**

**215** = Szerokość opony w mm

**60** = Wskaźnik profilu (stosunek wysokości przekroju do szerokości opony w %)

**R** = Konstrukcja opony: radialna

**RF** = Typ: run-flat

**16** = Średnica koła w calach

- 95** = Wskaźnik nośności opony,  
np. wartość 95 odpowiada  
nośności 690 kg
- H** = Symbol prędkości

Symbol prędkości:

- Q** = do 160 km/h  
**S** = do 180 km/h  
**T** = do 190 km/h  
**H** = do 210 km/h  
**V** = do 240 km/h  
**W** = do 270 km/h

## Opony zimowe

Opony zimowe poprawiają bezpieczeństwo jazdy, gdy temperatura spadnie poniżej 7°C, dlatego powinno się je zakładać na wszystkie koła.

Opony o rozmiarze 205/60R16 i 215/55R17 mogą być używane jako opony zimowe.

Jeśli wymagają tego przepisy obowiązujące w danym kraju, w polu widzenia kierowcy należy przytwierdzić naklejkę informującą o maksymalnej dozwolonej prędkości jazdy dla założonych opon.

## Ciśnienie w oponach

Mimo że pojazd wyposażony jest we wbudowany układ monitorowania ciśnienia w oponach, należy sprawdzać ciśnienie w zimnych oponach co najmniej co 14 dni i przed każdą dłuższą jazdą.

Odkręcić kapturek zaworu.



Na naklejce z informacjami o oponach i obciążeniu umieszczonej na ramie lewych drzwi przednich podany jest typ oryginalnych opon i zalecane ciśnienie w oponach.

Dodatkowo: Patrz punkt „Ciśnienie powietrza w oponach” ⇨ 211.

Wartości ciśnienia dotyczą opon nierozgrzanych. Są one takie same dla opon letnich i zimowych.

Ciśnienie powietrza zapewniające ekonomiczne spalanie pozwala maksymalnie obniżyć zużycie paliwa.

Niewłaściwe ciśnienie w ogumieniu wpływa negatywnie na bezpieczeństwo, zachowanie się samochodu na drodze, komfort jazdy oraz zużycie paliwa i opon.

### **⚠ Ostrzeżenie**

Zbyt niskie ciśnienie może prowadzić do nadmiernego nagrzewania się opony i jej wewnętrznego uszkodzenia skutkującego odklejeniem się bieżnika lub nawet rozerwaniem opony przy dużych prędkościach jazdy.

Jeśli w samochodzie z układem monitorowania ciśnienia w oponach wymagane jest zwiększenie lub zmniejszenie ciśnienia, najpierw należy wyłączyć zapłon.



## Układ monitorowania ciśnienia w oponach

Układ monitorowania ciśnienia w oponach wykorzystuje technologie czujników radiowych do sprawdzania ciśnienia. Układ monitorowania ciśnienia w oponach kontroluje ciśnienie w oponach pojazdu i przesyła wyniki pomiarów ciśnienia do odbiornika znajdującego się w pojeździe.

Jeśli zapali się lampka kontrolna niskiego ciśnienia w oponach, jak najszybciej zatrzymać pojazd, sprawdzić opony i napompować je do właściwego poziomu ciśnienia.


Prosimy zwrócić uwagę, że układ monitorowania ciśnienia w oponach nie zastępuje właściwej konserwacji opon. Kierowca odpowiada za utrzymywanie prawidłowego ciśnienia w oponach także wtedy, gdy ciśnienie nie jest jeszcze na tyle niskie, by zapaliła się lampka kontrolna układu monitorowania ciśnienia w oponach sygnalizująca niskie ciśnienie.


Lampka ostrzegawcza sygnalizująca usterkę układu monitorowania ciśnienia w oponach jest połączona z lampką kontrolną niskiego ciśnienia w oponach. Gdy układ wykryje usterkę, lampka kontrolna będzie migać przez około 1 minutę, po czym zacznie świecić światłem ciągłym. Taka sekwencja wskazań będzie występować również przy kolejnych uruchomieniach aż do usunięcia usterki.

Jeśli świeci lampka ostrzegawcza usterki, układ może nie wykrywać lub nie sygnalizować niskiego ciśnienia w oponach w oczekiwany sposób. Usterka układu monitorowania ciśnienia w oponach może wystąpić z wielu powodów np. zamontowanie zamiennych lub zastępczych opon lub kół, które uniemożliwiają prawidłowe działanie układu monitorowania. Należy sprawdzać lampkę kontrolną usterki układu monitorowania ciśnienia w oponach po każdej wymianie jednej lub kilku opon bądź kół w pojeździe, aby


upewnić się, że wymiana umożliwi dalsze prawidłowe działanie układu monitorowania ciśnienia w oponach.

## Działanie układu monitorowania ciśnienia w oponach

Gdy wykryte zostanie niskie ciśnienie w oponie, zapala się .

Jeśli zapali się , należy jak najszybciej zatrzymać pojazd i napompować koła do ciśnienia zalecanego w niniejszym podręczniku.

Ciśnienie powietrza w oponach  
⇨ 211.

Na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy (DIC) pojawia się komunikat z poleceniem sprawdzenia ciśnienia w danej oponie. W każdym cyklu jazdy zapala się  i na wyświetlaczu DIC pojawia się odpowiedni komunikat ostrzegawczy, dopóki opony nie zostaną napompowane do prawidłowego poziomu ciśnienia. Na wyświetlaczu DIC można sprawdzać ciśnienie w oponach.

Lampka kontrolna  ⇨ 78.

DIC ⇨ 80.

Lampka kontrolna (⚠) może zapalić się przy pierwszym uruchomieniu pojazdu w niskiej temperaturze otoczenia, po czym zgaśnie podczas jazdy. Może być to wczesne ostrzeżenie informujące o spadku ciśnienia w oponach i potrzebie dopompowania ich do prawidłowego ciśnienia.

Ciśnienie powietrza w oponach ⇨ 211.

Układ monitorowania ciśnienia w oponach ostrzega o niskim ciśnieniu w oponach, lecz nie zastępuje normalnej konserwacji opon.

Korzystanie z dostępnych na rynku zestawów do naprawy opon może negatywnie wpłynąć na funkcjonowanie układu. Zaleca się stosowanie rozwiązań dopuszczonych przez producenta.

### **Funkcja adaptacyjnego progu ostrzeżeń**

Układ monitorowania ciśnienia w oponach automatycznie wykrywa, czy ciśnienie w oponach jest

odpowiednie do przewożenia do 3 osób lub pełnego obciążenia pojazdu.

Jeśli wymagane jest obniżenie ciśnienia w oponie, należy najpierw wyłączyć zapłon.

### **Procedura dopasowania czujnika - funkcja automatycznej kalibracji**

Każdy czujnik układu monitorowania ciśnienia w oponach ma unikatowy kod identyfikacyjny. Po przełożeniu kół w pojeździe lub wymianie jednego lub kilku czujników należy dopasować kod identyfikacyjny.

Po założeniu koła z czujnikami lub przełożeniu kół w pojeździe pojazd musi pozostawać zaparkowany przez około 20 minut, aby układ mógł przetworzyć nowe dane. Podczas jazdy proces kalibracji trwa do 10 minut, jeśli prędkość jazdy wynosi co najmniej 20 km/h. Podczas przetwarzania danych na wyświetlaczu DIC może być

wyświetlane wskazanie -- lub wartości ciśnienia dla opon lub kół, które zostały zmienione.

Jeśli podczas procesu kalibracji wystąpi problem, na wyświetlaczu DIC pojawi się komunikat ostrzegawczy.

### **Usterka**

Układ monitorowania ciśnienia w oponach nie działa prawidłowo, jeśli brakuje jednego lub kilku czujników lub są one niesprawne.

Gdy układ wykryje usterkę, lampka (⚠) będzie migać przez około 1 minutę, a następnie świecić światłem ciągłym przez pozostałą część cyklu zapłonowego. Na wyświetlaczu DIC pokazuje się również komunikat ostrzegawczy. Dopóki problem nie zostanie usunięty, w każdym cyklu zapłonowym zapala się lampka (⚠) i pokazuje się komunikat ostrzegawczy na wyświetlaczu DIC. Poniżej podano niektóre usterki, które mogą powodować wyświetlenie tych komunikatów.

- Po przełożeniu opon proces dopasowania czujnika układu monitorowania ciśnienia w ogumieniu rozpoczął się, ale nie został pomyślnie zakończony. Po pomyślnym przeprowadzeniu procedury dopasowania czujnika układu monitorowania ciśnienia w oponach z wyświetlacza DIC powinien zniknąć komunikat i lampka (⚠) powinna zgasnąć.
- Brak jednego lub kilku czujników układu monitorowania ciśnienia w oponach lub ich uszkodzenie. Po zamontowaniu czujników i pomyślnym przeprowadzeniu procedury dopasowania czujników z wyświetlacza DIC powinien zniknąć komunikat i lampka (⚠) powinna zgasnąć. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.
- Zamienne opony lub koła nie należą do oryginalnego wyposażenia pojazdu. Opony i koła inne od zalecanych mogą

uniemożliwić prawidłowe działanie układu monitorowania ciśnienia w oponach.

- Korzystanie z urządzeń elektronicznych lub przebywanie w pobliżu instalacji wykorzystujących fale radiowe o częstotliwościach podobnych do tych, które stosuje się w układzie monitorowania ciśnienia w oponach może spowodować wadliwe działanie czujników układu monitorowania.

Jeśli układ monitorowania ciśnienia w oponach nie działa prawidłowo, nie może wykrywać lub sygnalizować niskiego ciśnienia w oponie. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

## Głębokość bieżnika

Głębokość bieżnika należy sprawdzać regularnie.

Ze względów bezpieczeństwa opony powinny zostać wymienione na nowe, gdy głębokość bieżnika zmniejszy się do 2–3 mm (4 mm w przypadku opon zimowych).

Ze względów bezpieczeństwa zaleca się, aby głębokość bieżnika opon na tej samej osi nie różniła się o więcej niż 2 mm.



Dopuszczalna przez przepisy minimalna głębokość bieżnika (1,6 mm) zostaje osiągnięta, gdy widoczny jest jeden ze wskaźników zużycia opony (TWI). Ich umiejscowienie wskazują oznaczenia na boku opony.

Jeśli opony przednie zużywają się bardziej niż tylne, należy je co pewien czas zamienić miejscami. Upewnić się, że kierunek obracania kół jest prawidłowy (bieżnik kierunkowy).

Opony starzeją się nawet gdy nie są używane. Dlatego zaleca się wymieniać je co 6 lat.

## Zmiana rozmiaru opon i kół

Jeśli na obręcze kół zostaną założone opony o rozmiarze innym niż w przypadku opon montowanych fabrycznie, może zajść konieczność przeprogramowania prędkościomierza elektronicznego, zmiany standardowych ciśnień i dokonania kilku innych modyfikacji samochodu.

Upewnić się, że kierunek obrotu kół jest taki sam, jak poprzednio i zgodny z instrukcjami producenta.

Po założeniu opon o innym rozmiarze należy także zastąpić naklejkę zawierającą wartości ciśnienia odpowiednią inną nalepką.

### ⚠ Ostrzeżenie

Zamontowanie nieodpowiednich opon i obręczy kół może być przyczyną wypadku, jak również unieważnienia homologacji typu pojazdu.

## Łańcuchy na koła



Łańcuchy można zakładać tylko na koła przednie.

Dopuszczalne jest stosowanie łańcuchów o drobnych ogniwach, które łącznie z zamknięciem nie

odstają więcej niż 10 mm ponad bieżnik i po bokach opony, od strony wewnętrznej.

### ⚠ Ostrzeżenie

Uszkodzenie łańcuchów może doprowadzić do rozerwania opony.

Łańcuchy można zakładać tylko na opony o rozmiarze 205/60R16.

Na opony o rozmiarach 215/55R17 i 225/45R18 nie wolno zakładać łańcuchów.

## Zestaw do naprawy opon

Drobne uszkodzenia bieżnika można naprawić za pomocą zestawu do naprawy opon.

Nie usuwać ciał obcych z opon.

Przy użyciu zestawu do naprawy opon nie można naprawiać uszkodzeń o wielkości powyżej 4 mm ani uszkodzeń boku opony.

**⚠ Ostrzeżenie**

Nie przekraczać prędkości 80 km/h.

Nie używać naprawionej opony przez dłuższy czas.

Sterowność i właściwości jezdne samochodu mogą ulec pogorszeniu.

Postępowanie w przypadku przebicia opony:

Zatrzymać pojazd, włączyć hamulec postojowy i przesunąć dźwignię skrzyni biegów w położenie **P**.  
Włączyć światła awaryjne.

Światła awaryjne ⇨ 100.



Zestaw do naprawy opon znajduje się pod pokrywą w bagażniku.

**Uwaga**

Ponieważ przy korzystaniu z naprawionej opony znacznie pogarsza się charakterystyka jazdy, należy ją jak najszybciej wymienić.

Jeśli sprężarka będzie wydawać nienaturalne odgłosy lub nagrzej się do wysokiej temperatury, należy ją wyłączyć na co najmniej 30 minut.

Przy ciśnieniu 7 barów otwiera się wbudowany zawór bezpieczeństwa.

Uwaga na datę przydatności zestawu do użycia. Po tej dacie możliwości naprawcze zestawu nie są gwarantowane. Zwracać uwagę na informację dotyczącą przechowywania znajdujące się na pojemniku ze szczeliwem.

Zużyty pojemnik ze szczeliwem należy wymienić. Przy utylizacji pojemnika należy przestrzegać obowiązujących przepisów.

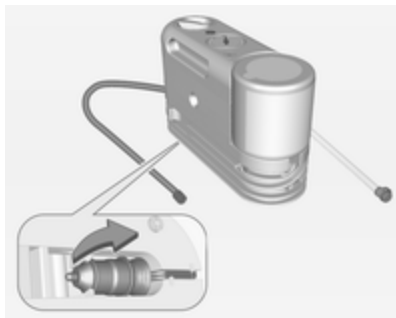
Sprężarki i szczeliwa można używać w temperaturach powyżej ok. -30 °C.

**Korzystanie z zestawu do naprawy opon**

Zestaw do naprawy opon jest wyposażony w dwa przewody elastyczne. Przezroczysty przewód elastyczny do uszczelniacza/ powietrza służy do tymczasowego uszczelnienia przebitej opony i napompowania jej, a przewód czarny tylko do powietrza służy do pompowania nieprzebitej opony bez użycia uszczelniacza.

Postępować ściśle według podanych wskazówek w celu prawidłowego użycia zestawu:

1. Wyjąć zestaw do naprawy opon ze schowka.



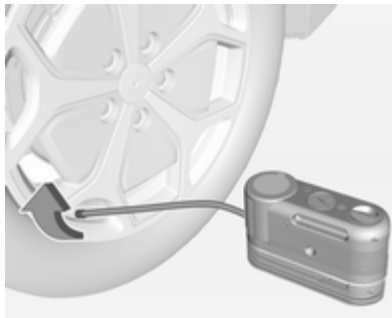
**2. Przewód elastyczny do uszczelniacza i powietrza:**

Rozwinąć przezroczysty przewód elastyczny do uszczelniacza/powietrza i elektryczny przewód zasilający.

**Przewód elastyczny tylko do powietrza:**

Rozwinąć czarny przewód elastyczny tylko do powietrza i elektryczny przewód zasilający.

3. Umieścić zestaw na ziemi. Upewnić się, że zaworek opony znajduje się blisko podłoża, aby sięgnął do niego przewód giętki.
4. Zdjąć kołpak zaworka przebitej opony, obracając w lewo.



5. Podłączyć przezroczysty przewód elastyczny do uszczelniacza/powietrza lub czarny przewód elastyczny tylko do powietrza do zaworka opony. Obrócić w prawo, aż do szczelnego dokręcenia.
6. Podłączyć przewód zasilający do gniazdka zasilania akcesoriów w pojeździe. Odłączyć wszystkie

urządzenia od innych gniazdek zasilania akcesoriów.

Gniazdka zasilania ↻ 67.

Zachować ostrożność, aby nie ścisnąć przewodu zasilającego drzwiami ani szybą.

7. Uruchomić pojazd. Podczas korzystania ze sprężarki pojazd musi być uruchomiony.

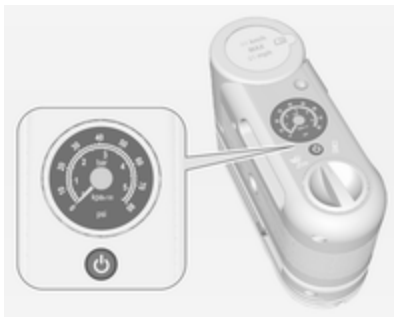



**8. Przewód elastyczny do uszczelniacza i powietrza:**

Nacisnąć i obrócić przełącznik w lewo w położenie .



**Przewód elastyczny tylko do powietrza:** Obrócić przełącznik w prawo w położenie .



9. Nacisnąć przycisk , aby włączyć zestaw do naprawy opon.


**Przewód elastyczny do uszczelniacza i powietrza:**

Sprężarka włacza uszczelniacz i powietrze do opony. Początkowo, podczas włączania uszczelniacza do opony, manometr pokaże wysokie ciśnienie. Po całkowitym rozproszczeniu uszczelniacza w oponie ciśnienie szybko spadnie i ponownie zacznie rosnąć podczas napełniania opony samym powietrzem.

**Przewód elastyczny tylko do powietrza:** Sprężarka napełni oponę tylko powietrzem.

10. Korzystając z manometru napełnić oponę do zalecanego ciśnienia.


Naklejka z informacjami o oponach i obciążeniu  182.

Ciśnienie powietrza w oponach  211.

Gdy sprężarka jest włączona, manometr może pokazywać, że w

oponie panuje ciśnienie wyższe od rzeczywistego. Aby uzyskać dokładny wynik pomiaru ciśnienia w oponie, należy wyłączyć sprężarkę. Sprężarkę można włączać/wyłączać, dopóki ciśnienie w oponie nie osiągnie prawidłowej wartości.



**Przewód elastyczny tylko do powietrza:** W przypadku napompowania opony do ciśnienia wyższego niż zalecane można je obniżyć, naciskając przycisk  do momentu uzyskania prawidłowego wskazania manometru.

**Uwaga**

Jeżeli po około 25 minutach nie udaje się uzyskać zalecanego ciśnienia, pojazdem nie należy dalej jeździć. Opona jest zbyt poważnie uszkodzona i zestaw do naprawy opon nie może jej napęlnić. Wyjąć wtyk z gniazda zasilania akcesoriów i odkręcić przewód elastyczny od zaworka opony.

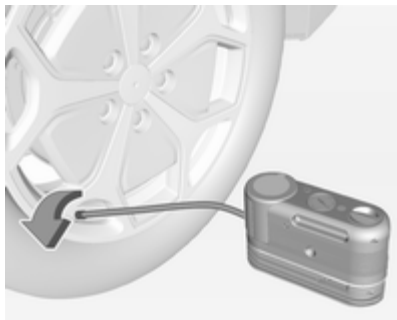
11. Ponownie nacisnąć przycisk  $\phi$ , aby wyłączyć zestaw do naprawy opon.

Przy obchodzeniu się z zestawem do naprawy opon zachować ostrożność, ponieważ po użyciu może być ciepły.

**Przewód elastyczny do**

**uszczelnacza i powietrza:** Opona nie zostanie uszczelniona i będzie z niej uchodzić powietrze do momentu ruszenia pojazdem i rozprowadzenia uszczelnacza wewnątrz opony.

12. Odłączyć przewód zasilający od gniazdka zasilania akcesoriów w pojeździe.



13. Obrócić przezroczysty przewód elastyczny do uszczelnacza/ powietrza lub czarny przewód elastyczny tylko do powietrza w lewo w celu zdjęcia go z zaworka opony.
14. Założyć kołpak zaworka opony.
15. Umieścić przezroczysty przewód elastyczny do uszczelnacza/ powietrza lub czarny przewód elastyczny tylko do powietrza wraz z elektrycznym przewodem zasilającym w miejscu ich przechowywania oraz włożyć zestaw do naprawy opon do schowka w bagażniku.



16. **Przewód elastyczny do uszczelnacza i powietrza:** Jeśli przebita opona została napompowana do zalecanego ciśnienia, zdjęć naklejkę ostrzegawczą z informacją o prędkości maksymalnej z pojemnika z uszczelniaczem i przykleić w dobrze widocznym miejscu w samochodzie. Do czasu naprawy lub wymiany opony nie wolno przekraczać zalecanej prędkości podanej na tej naklejkę.
17. **Przewód elastyczny do uszczelnacza i powietrza:** Niezwłocznie przejechać



samochodem odległość około 8 km, aby umożliwić rozprawdzenie uszczelniacza w oponie.

**18. Przewód elastyczny do uszczelniacza i powietrza:**

Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i sprawdzić ciśnienie w oponie. Wykonać czynności podane w punktach 1 - 11 dla przewodu elastycznego tylko do powietrza.

Jeśli ciśnienie w oponie spadło więcej niż o 0,7 bara poniżej zalecanej wartości, należy zaprzestać jazdy. Opona jest zbyt poważnie uszkodzona i nie można jej uszczelnić.

Jeśli ciśnienie w oponie nie spadło więcej niż o 0,7 bara poniżej wartości zalecanej, uzupełnić ciśnienie w oponie do wartości zalecanej.

**19. Przewód elastyczny do uszczelniacza i powietrza:**

Wytrzeć wszelkie pozostałości uszczelniacza z koła, opony i pojazdu.

**20. Przewód elastyczny do uszczelniacza i powietrza:** Zużyty pojemnik uszczelniacza i zespół przezroczystego przewodu do uszczelniacza/powietrza należy utylizować u miejscowego dealera lub w inny sposób zgodny z lokalnie obowiązującymi przepisami i praktykami.

**21. Przewód elastyczny do uszczelniacza i powietrza:**

Wymienić pojemnik na nowy, dostępny w warsztacie.

**22. Przewód elastyczny do uszczelniacza i powietrza:**

Po tymczasowym uszczelnieniu opony za pomocą zestawu do naprawy opon udać się pojazdem do warsztatu znajdującego się w odległości nie większej niż 160 km, aby naprawić lub wymienić oponę.



Zestaw do naprawy opon wyposażony jest w adapter umieszczony w schowku w dolnej części obudowy, którego można użyć do napełniania materacy, pilek itd.

### Demontaż i montaż pojemnika z uszczelniaczem

Aby wymontować pojemnik z uszczelniaczem:

1. Rozwinąć przewód elastyczny uszczelniacza.
2. Nacisnąć przycisk zwalniający pojemnik.
3. Pociągnąć w górę i wyjąć pojemnik.

4. Wymienić pojemnik na nowy, dostępny w warsztacie.
5. Wcisnąć pojemnik na miejsce.

## Uruchamianie silnika przy użyciu przewodów rozruchowych

Nie uruchamiać silnika przy użyciu urządzeń do szybkiego ładowania akumulatora.

W razie rozładowania akumulatora silnik można uruchomić za pomocą przewodów rozruchowych i akumulatora innego samochodu.

Istnieją różne procedury w zależności od tego, który z pojazdów ma rozładowany akumulatora.

### Niebezpieczeństwo

Akumulatora wysokiego napięcia nie można uruchamiać za pomocą przewodów rozruchowych podłączonych do innego pojazdu lub do urządzenia do ładowania akumulatorów. Mogłoby to spowodować obrażenia ciała, śmierć lub uszkodzenie pojazdu.

### Ostrzeżenie

Zachować szczególną uwagę podczas uruchamiania przy wykorzystaniu przewodów rozruchowych. Wszelkie odstępstwa od poniższych instrukcji mogą prowadzić do obrażeń ciała i szkód spowodowanych eksplozją akumulatora lub uszkodzeniem układów elektrycznych obu pojazdów.

### Ostrzeżenie

Unikać jego styczności z oczami, skórą, tkaninami i powierzchniami lakierowanymi. Elektrolit akumulatorowy zawiera kwas siarkowy, który przy bezpośrednim kontakcie może powodować oparzenia skóry oraz korozję elementów samochodu.

**⚠ Ostrzeżenie**

Wentylatory elektryczne mogą uruchomić nawet wtedy, gdy silnik nie pracuje i spowodować obrażenia ciała. Nie zbliżać rąk, odzieży ani narzędzi do żadnego wentylatora elektrycznego w komorze silnika.

**⚠ Ostrzeżenie**

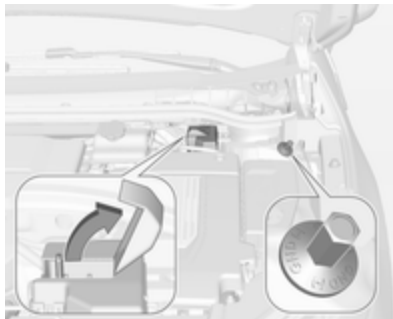
Nigdy nie uruchamiać silnika innego pojazdu przy użyciu wyprowadzeń biegunów znajdujących się w komorze silnika.

Mogłoby to spowodować przeciążenie bezpiecznika w pojeździe.

W celu uruchomienia silnika w innym pojeździe należy użyć wyprowadzeń biegunów znajdujących się pod osłoną podłogową w przestrzeni bagażowej.

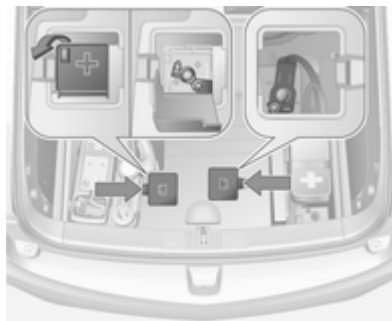
- Nie zbliżać się do akumulatora z otwartym ogniem lub źródłem iskier.
- Przy spadku temperatury zewnętrznej poniżej 0°C rozładowany akumulator może zamarznąć. Przed podłączeniem przewodów rozruchowych rozmrozić akumulator.
- Podczas pracy z akumulatorem zakładać okulary i odzież ochronną.
- Akumulator wspomagający musi mieć takie samo napięcie zasilania (12 V) jak akumulator używany w samochodzie. Jego pojemność (wyrażona w Ah) nie może być dużo mniejsza od pojemności akumulatora rozładowanego.
- Należy korzystać z przewodów rozruchowych z izolowanymi zaciskami, o średnicy co najmniej 16 mm<sup>2</sup>.
- Nie odłączać rozładowanego akumulatora od samochodowej instalacji elektrycznej.
- Wyłączyć wszystkie zbędne odbiorniki prądu.
- Nie pochylać się nad akumulatorem w trakcie rozruchu.
- Nie dopuszczać do zetknięcia się zacisków przewodów rozruchowych.
- Podczas uruchamiania silnika przy użyciu przewodów rozruchowych samochody nie powinny się stykać.
- Włączyć hamulec postojowy i przesunąć dźwignię skrzyni biegów w położenie **P**.

### Wyprowadzenia biegunów akumulatora w komorze silnika



Wyprowadzenia biegunów akumulatora służące do uruchamiania silnika przy użyciu przewodów rozruchowych znajdują się w komorze silnika. Wyprowadzenie bieguna dodatniego znajduje się pod osłoną dostępową. W razie potrzeby uruchomienia silnika za pomocą przewodów rozruchowych należy otworzyć osłonę. Wyprowadzenie bieguna ujemnego to sworzeń oznaczony napisem GND.

### Wyprowadzenia biegunów akumulatora w przestrzeni bagażowej

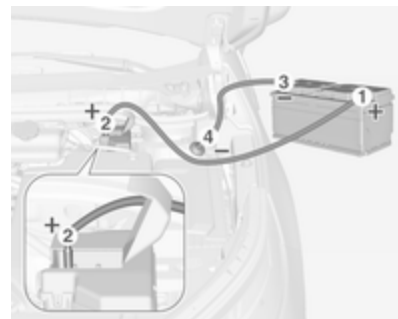


Wyprowadzenia biegunów akumulatora służące do uruchamiania silnika innego pojazdu przy użyciu przewodów rozruchowych znajdują się w przestrzeni bagażowej pod dwoma osłonami dostępowymi. W razie potrzeby uruchomienia silnika w innym pojeździe za pomocą przewodów rozruchowych należy otworzyć i zdjąć osłony. Wyprowadzenie bieguna dodatniego znajduje się pod dodatkową osłoną

dostępową oznaczoną **+**. W razie potrzeby użycia wyprowadzenia bieguna dodatniego należy otworzyć osłonę.

### Uruchamianie silnika przy użyciu przewodów rozruchowych

### Uruchamianie pojazdu przy użyciu przewodów rozruchowych



Kolejność podłączania przewodów:

1. Podłączyć jeden koniec czerwonego przewodu do bieguna dodatniego akumulatora wspomagającego.
2. Drugi koniec tego przewodu podłączyć do bieguna dodatniego rozładowanego akumulatora.
3. Podłączyć jeden koniec czarnego przewodu do bieguna ujemnego akumulatora wspomagającego.
4. Drugi koniec czarnego przewodu podłączyć do wyprowadzenia bieguna ujemnego akumulatora, oznaczonego GND.

Poprowadzić przewody w taki sposób, aby nie zaczęły się przypadkowo o ruchome elementy silnika.

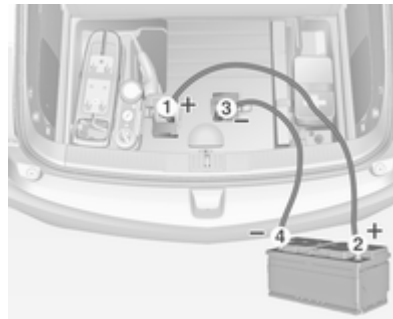
Aby uruchomić silnik:

1. Uruchomić silnik samochodu z akumulatorem wspomagającym.
2. Po 5 minutach nacisnąć przycisk  $\odot$ , aby włączyć zapłon.  
Po inicjalizacji zestawu wskaźników pojazd wykorzysta energię z akumulatora wysokiego

napięcia do naładowania akumulatora 12 V.

3. W uruchamianym awaryjnie samochodzie włączyć dowolne urządzenie elektryczne (np. reflektory lub ogrzewanie szyby tylnej).
4. Przewody odłączać dokładnie w odwrotnej kolejności.

#### Uruchamianie innego pojazdu przy użyciu przewodów rozruchowych



Kolejność podłączania przewodów:

1. Podłączyć jeden koniec czerwonego przewodu do bieguna dodatniego akumulatora wspomagającego.
2. Drugi koniec tego przewodu podłączyć do bieguna dodatniego rozładowanego akumulatora.
3. Podłączyć jeden koniec czarnego przewodu do bieguna ujemnego akumulatora wspomagającego.
4. Drugi koniec tego przewodu podłączyć do punktu styku z masą samochodu, np. do kadłuba silnika lub do połączenia śrubowego któregoś z elementów zawieszenia silnika. Miejsce podłączenia powinno znajdować się jak najdalej od rozładowanego akumulatora, jednak nie bliżej niż w odległości 60 cm.

Poprowadzić przewody w taki sposób, aby nie zaczęły się przypadkowo o ruchome elementy silnika.

Aby uruchomić silnik:

1. Nacisnąć przycisk  $\phi$ , aby włączyć zapłon.
2. Po 5 minutach uruchomić silnik drugiego samochodu.
3. Po uruchomieniu silniki obu samochodów powinny pozostać włączone przez ok. 3 minuty. W tym czasie przewody powinny pozostać podłączone.
4. W uruchamianym awaryjnie samochodzie włączyć dowolne urządzenie elektryczne (np. reflektory lub ogrzewanie szyby tylnej).
5. Przewody odłączać dokładnie w odwrotnej kolejności.

## Holowanie

### Holowanie samochodu

#### Przeostroga

Nieprawidłowe holowanie niesprawnego pojazdu może spowodować jego uszkodzenie. Niesprawny samochód należy przewozić wyłącznie na lawecie. Należy dopilnować, aby pojazd był holowany wyłącznie przez wykwalifikowanych serwisantów.

Jeśli w sytuacji awaryjnej nie jest dostępna laweta, pojazd można holować z prędkością nieprzekraczającą 75 km/h na odcinku nie dłuższym niż 75 km.



Włożyć śrubokręt w szczelinę przy krótkiej krawędzi zaślepki. Odłączyć zaślepkę przez ostrożne przesunięcie śrubokręta w bok. W celu uniknięcia uszkodzenia zaleca się umieszczenie kawałka tkaniny między śrubokrętem a ramą.

Ucho holownicze znajduje się w schowku pod podłogą przestrzeni bagażowej ⇨ 60.

Ostrożnie zdjąć zaślepkę, używając śrubokręta.



Wkręcić ucho holownicze, obracając je do oporu, i ustawić w położeniu poziomym.

Zaczepić o ucho holownicze linę holowniczą lub hol sztywny, co jest preferowanym rozwiązaniem.

Ucho holownicze można wykorzystywać wyłącznie do holowania, a nie wyciągania pojazdu.

Włączyć zapłon, aby odblokować kierownicę i umożliwić działanie świateł hamowania, sygnału dźwiękowego i wycieraczek.

Ustawić dźwignię skrzyni biegów elektrycznej jednostki napędowej w położeniu **N**.

### Przeostoga

Ruszać powoli, unikając szarpnięć. Przeciążenie holu może doprowadzić do uszkodzenia obydwóch samochodów.

Gdy pojazd jest wyłączony, hamowanie oraz obracanie kierownicą wymagają użycia znacznie większej siły.

Włączyć recyrkulację powietrza i zamknąć szyby, aby do wnętrza pojazdu nie dostawały się spaliny pojazdu holującego.

Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Po zakończeniu holowania wykręcić ucho holownicze.

Zamocować osłonę od dołu i docisnąć.

## Holowanie innego pojazdu

Pojazd nie jest zaprojektowany ani przeznaczony do holowania przyczepy lub drugiego pojazdu.

## Pielęgnacja wizualna

### Pielęgnacja nadwozia

#### Zamki

Zamki są fabrycznie zakonserwowane wysokogatunkowym środkiem smarnym. Środka rozmrażającego używać tylko w nagłych przypadkach, ponieważ usuwa on smar i negatywnie wpływa na działanie zamków. Po użyciu środka rozmrażającego nasmarować zamki w warsztacie.

#### Mycie

Lakier nadwozia jest narażony na działanie różnych czynników zewnętrznych. Z tego względu nadwozie samochodu należy regularnie myć i woskować. W przypadku korzystania z myjni automatycznej zaleca się wybranie programu mycia z woskowaniem. Nie stosować wosku ani środków do polerowania na nielakierowanym plastiku, winylu, gumie, nalepkach,

imitacji drewna ani matowym lakierze, ponieważ może to spowodować ich uszkodzenie.

Ptasie odchody, martwe owady, ślady żywicy, pyłek kwiatowy i podobne zabrudzenia zmywać możliwie szybko, gdyż ich skład chemiczny może powodować uszkodzenie lakieru.

W przypadku korzystania z myjni samochodowej należy postępować zgodnie z instrukcjami jej producenta. Wyłączyć wycieraczki przedniej i tylnej szyby. Zdjąć antenę i zewnętrzne elementy wyposażenia, takie jak bagażniki dachowe itp.

W przypadku ręcznego mycia samochodu pamiętać o dokładnym wypłukaniu wnętrza kół.

Oczyszczyć obrzeża oraz zagięcia otwartych drzwi, pokrywy komory silnika i klapy tylnej, a także osłonięte nimi fragmenty karoserii.

#### Przeostroga

Stosować środek czyszczący o wartości pH od 4 do 9.

Nie używać środków czyszczących na gorących powierzchniach.

Zlecić warsztatowi nasmarowanie zawiasów wszystkich drzwi.

Komory silnika nie należy czyścić przy użyciu agregatu wysokociśnieniowego ani myjki wysokociśnieniowej.

Po umyciu dokładnie słuukać i wytrzeć nadwozie czystą, Często opletowaną irchą. Do czyszczenia szyb używać innego kawałka irchy, gdyż pozostałości środków konserwujących przeniesione na szyby mogą doprowadzić do pogorszenia widoczności.

Plam ze smoły nie wolno usuwać jakimikolwiek twardymi przedmiotami. Zaleca się użyć specjalnego środka w aerozolu.



## Światła zewnętrzne

Klosze lamp i reflektorów są wykonane z tworzywa sztucznego. Do mycia lamp nie używać substancji żrących, ściernych, szorstkich ściereczek ani skrobaczek do szyb. Unikać czyszczenia ich na sucho.

## Polerowanie i woskowanie

Nadwozie samochodu wymaga regularnego woskowania. Woskowanie lakieru jest konieczne zwłaszcza, gdy spływająca po nim woda nie tworzy drobnych kropelek. W przeciwnym razie dojdzie do wyschnięcia lakieru.

Polerowanie jest konieczne, tylko jeśli do lakieru przywarły substancje stałe lub nastąpiło jego zmatowienie i utrata połysku.

Pasta polerska z silikonem tworzy dodatkową warstwę ochronną, co eliminuje konieczność woskowania.

Nie należy woskować ani polerować plastikowych elementów nadwozia.

## Szyby i pióra wycieraczek

Używać miękkiej, niestrzępiącej się ściereczki lub kawałka irchy nawilżonego specjalnym środkiem do mycia szyb i środkiem do usuwania owadów.

Podczas czyszczenia ogrzewanej szyby tylnej uważać, aby nie uszkodzić nadrukowanego na niej uzwojenia grzejnego.

Do ręcznego usuwania lodu z szyb najlepiej nadają się dostępne w handlu skrobaczki o ostrej krawędzi. Skrobaczkę należy mocno dociskać do szyby, aby nie dostawały się pod nią żadne zabrudzenia, mogące porysować szybę.

Jeśli podczas pracy wycieraczek na szybie pojawiają się smugi, przetrzeć pióra miękką szmatką zwilżoną środkiem do mycia szyb.

## Koła i opony

Nie używać myjki wysokociśnieniowej.

Do czyszczenia obręczy kół użyć odpowiedniego środka o odczynie neutralnym.

Obręcze kół są lakierowane i można je konserwować tymi samymi środkami, co nadwozie.

## Uszkodzenia lakieru

Drobne uszkodzenia lakieru należy usuwać za pomocą lakieru zaprawkowego, zanim utworzą się ogniska korozji. Naprawę poważniejszych uszkodzeń lakieru i usunięcie korozji należy zlecić warsztatowi.

## Podwozie

Niektóre elementy podwozia są fabrycznie zabezpieczone warstwą PCW, a inne - trwałą powłoką woskową.

Po umyciu podwozia sprawdzić stan woskowej powłoki ochronnej. W razie potrzeby nanieść nową warstwę wosku.

Masy bitumiczno-kauczukowe mogą uszkodzić powłokę ochronną z PCW. Dlatego przeprowadzenie konserwacji podwozia zaleca się powierzyć warsztatowi.

Przed nastaniem sezonu zimowego i po jego zakończeniu należy oczyścić podwozie i zlecić sprawdzenie stanu woskowej powłoki ochronnej.

### Owiewka przednia



Przednia owiewka kieruje przepływ powietrza pod pojazd. W przypadku odłączenia przedniej owiewki wypust należy włożyć w szczelinę. W razie potrzeby wykonać tę samą czynność po drugiej stronie.

### Przeestroga

Zachować ostrożność podczas jazdy drogą o dużym kącie nachylenia oraz przy wjeżdżaniu na rampy, garby ograniczające prędkość itp.

### Pielęgnacja wnętrza

#### Wnętrze samochodu i tapicerka

Wnętrze samochodu, łącznie z przednią częścią deski rozdzielczej i elementami jej poszycia, należy czyścić suchą ściereczką lub specjalnym środkiem do czyszczenia wnętrza.

Tapicerkę skórzaną czyścić z użyciem czystej wody i miękkiej ściereczki. W przypadku silnego zabrudzenia użyć środka do czyszczenia skóry.

Deska rozdzielcza powinna być czyszczona tylko miękką, wilgotną ściereczką.

Nie wolno rozpylać środków czyszczących bezpośrednio na przełączniki lub elementy sterujące. Tapicerkę z tkaniny najlepiej czyścić odkurzaczem i szczotką. Plamy należy usuwać za pomocą środka do czyszczenia tapicerki.

Materiały tekstylne mogą nie być odporne na odbarwienia. W rezultacie może dojść do widocznych przebarwień, zwłaszcza w przypadku jasnej tapicerki. Zmywalne plamy i odbarwienia należy usuwać natychmiast po zauważeniu.

Do czyszczenia pasów bezpieczeństwa należy użyć letniej wody lub środka do czyszczenia wnętrza.

### Przeestroga

Niezapięte rzepy w ubraniu mogą spowodować uszkodzenie tapicerki foteli.

To samo dotyczy ubrań z wszytymi ostrymi elementami, jak np. zamki błyskawiczne, paski lub ćwieki.

### Elementy z tworzywa sztucznego i gumy

Do czyszczenia elementów z tworzywa sztucznego i gumy można użyć środków do czyszczenia nadwozia. W razie potrzeby użyć środka do czyszczenia wnętrza.

Zabronione jest używanie jakichkolwiek innych substancji czyszczących, a zwłaszcza rozpuszczalników lub benzyny. Nie używać myjki wysokociśnieniowej.

## Serwisowanie samochodu

Wskazówki ogólne .....	202
Zalecane płyny, środki smarne i części .....	203

### Wskazówki ogólne

#### Informacje dotyczące czynności serwisowych

W celu zapewnienia ekonomicznej i bezpiecznej eksploatacji, a także utrzymania jak najdłużej wysokiej wartości samochodu, wszelkie czynności związane z jego obsługą techniczną muszą być wykonywane w terminach określonych przez producenta.

Szczegółowy, aktualny harmonogram przeglądów serwisowych pojazdu jest dostępny w warsztacie.

#### Harmonogram przeglądów

Przeгляд pojazdu jest wymagany co 30 000 km lub co 1 rok, w zależności od tego co nastąpi wcześniej, chyba że wyświetlacz serwisowy wskaże inaczej.

#### Potwierdzenia

Potwierdzenia przeglądu serwisowego są umieszczane w książeczce serwisowej i

gwarancyjnej. Uzupełniane są dane o dacie i przebiegu wraz z pieczętą stacji serwisowej i podpisem osoby upoważnionej.

Należy upewniać się, że książeczka serwisowa i gwarancyjna jest prawidłowo wypełniana, stanowiąc ciągle dowód serwisowania, który jest wymagany podczas rozpatrywania zgłoszeń gwarancyjnych, a także może być cennym dodatkiem podczas sprzedaży samochodu.

#### Częstotliwość wymiany, wskaźnik zużycia oleju silnikowego

Częstotliwość czynności serwisowych jest uzależniona od kilku parametrów powiązanych ze sposobem eksploatacji.

Komunikat na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy (DIC) sygnalizuje potrzebę wymiany oleju.

Wyświetlacz informacyjny kierowcy (DIC) ⇨ 80.

Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu ⇨ 92.

## Zalecane płyny, środki smarne i części

### Zalecane płyny i środki smarne

Należy korzystać wyłącznie z produktów przetestowanych i dopuszczonych do użytku. Uszkodzenia wywołane stosowaniem niedopuszczonych materiałów eksploatacyjnych nie są objęte gwarancją.

#### Ostrzeżenie

Materiały eksploatacyjne są substancjami niebezpiecznymi i mogą być trujące. Podczas czynności związanych z ich obsługą należy zachować ostrożność. Przestrzegać informacji podanych na opakowaniach.

### Olej silnikowy

Olej silnikowy jest określany jakością oraz lepkością. Podczas wyboru oleju silnikowego należy kierować się przede wszystkim jego jakością – lepkość jest parametrem mniej ważnym. Jakość oleju zapewnia np. czystość podzespołów silnika, ochronę przed zużyciem oraz kontrolę nad starzeniem się oleju, a klasa lepkości stanowi informację o gęstości oleju w zakresach temperatur.

Dexos to olej silnikowy najnowszej klasy, zapewniający optymalną ochronę silnikom benzynowym i wysokoprężnym. W razie braku dostępności należy stosować inne oleje silnikowe o jakości określonej poniżej. Zalecenia dotyczące silników benzynowych obowiązują również w przypadku jednostek napędzanych sprężanym gazem ziemnym (CNG), autogazem (LPG) i etanolem (E85).

Wybrać odpowiedni olej silnikowy uwzględniając jakość i minimalną temperaturę otoczenia ⇨ 206.

### Uzupełnianie oleju silnikowego

Oleje silnikowe różnych producentów i typów można ze sobą mieszać, o ile oba oleje spełniają wymagane dla silnika normy odnośnie jakości i lepkości.

Stosowanie oleju klasy ACEA A1 lub tylko A5 jest zabronione, ponieważ w dłuższej perspektywie w określonych warunkach eksploatacyjnych mogą one powodować uszkodzenie silnika.

Wybrać odpowiedni olej silnikowy uwzględniając jakość i minimalną temperaturę otoczenia ⇨ 206.

### Dodatki do oleju silnikowego

Stosowanie dodatków do oleju silnikowego może doprowadzić do awarii i utraty gwarancji.

### Klasy lepkości oleju silnikowego

Klasa lepkości SAE dostarcza informacji o gęstości oleju.

Olej wielosezonowy oznaczany jest dwoma liczbami np. SAE 5W-30. Pierwsza liczba, przed literą W,

wskazuje lepkość w niskiej temperaturze a druga lepkość w wysokiej temperaturze.

Odpowiednią klasę lepkości należy wybrać w zależności od minimalnej temperatury otoczenia ⇨ 206.

Wszystkie zalecane klasy lepkości są odpowiednie do wysokiej temperatury otoczenia.

### **Płyn chłodzący silnika i płyn niskokrzepliwy**

Należy stosować wyłącznie pozbawiony krzemu dodatek przeciwwymarzający od cieczy chłodzącej o wydłużonej żywotności (LLC) zatwierdzony dla pojazdu; w tej sprawie należy skonsultować się z warsztatem.

Fabrycznie układ chłodzenia jest wypełniany płynem chłodzącym zapewniającym doskonale zabezpieczenie przed korozją i mrozem do około -28°C. Takie właściwości powinny być zachowywane przez cały rok. Stosowanie dodatków do płynu chłodzącego, które mają służyć jako

dotatkowe zabezpieczenie antykorozyjne lub chronić przed niewielkimi nieszczelnościami może być przyczyną wystąpienia usterek. Roszczenia gwarancyjne związane z efektami stosowania dodatków do płynu chłodzącego będą odrzucane.

### **Płyn hamulcowy**

Stosować wyłącznie płyn hamulcowy o wysokich parametrach użytkowych zatwierdzony dla danego pojazdu, skonsultować się z warsztatem.

Z czasem płyn hamulcowy pochłania wilgoć z otoczenia, co ogranicza wydajność układu hamulcowego. W związku z tym w określonym odstępie czasu wymagana jest wymiana płynu hamulcowego.

Płyn hamulcowy należy przechowywać w szczelnie zamkniętym zbiorniku (dla uniknięcia pochłaniania wilgoci).

Upewnić się, że nie doszło do zanieczyszczenia płynu hamulcowego.

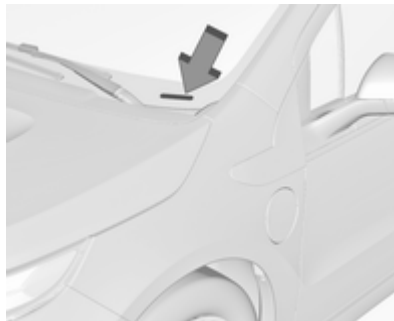
## Dane techniczne

Identyfikacja pojazdu ..... 205

Dane pojazdu ..... 207

## Identyfikacja pojazdu

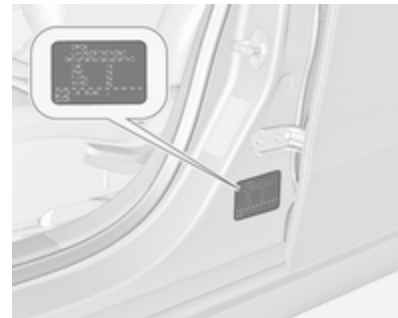
### Numer identyfikacyjny pojazdu



Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) znajduje się w przednim lewym narożniku deski rozdzielczej. Jest on widoczny przez przednią szybę.

Numer VIN znajduje się również w certyfikacie pojazdu i na naklejce części zamiennych oraz w dowodzie rejestracyjnym.

## Tabliczka identyfikacyjna



Etykieta identyfikacyjna znajduje się na ramie lewych drzwi przednich.

Dane techniczne samochodu są podawane zgodnie z normami Unii Europejskiej. Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian. Dane zamieszczone w dowodzie rejestracyjnym samochodu mają pierwszeństwo w stosunku do tych z instrukcji obsługi.

## **Naklejka identyfikacyjna części zamiennych**

Naklejka znajduje się z prawej strony drzwi przedziału bagażowego i zawiera następujące informacje:

- Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)
- Oznaczenie modelu
- Informacje o lakierze
- Opcje produkcyjne i wyposażenie specjalne

Nie wolno usuwać tej naklejki z pojazdu.



## Dane pojazdu

### Zalecane płyny i środki smarne

#### Harmonogram przeglądów serwisowych w Europie

##### Wymagana jakość oleju silnikowego

Jakość oleju silnikowego	Wszystkie kraje europejskie (Z wyjątkiem Białorusi, Mołdawii, Rosji, Serbii i Turcji)	Wyłącznie Izrael
dexos 1	–	✓
dexos 2	✓	–

W przypadku, gdy nie jest dostępna jakość oleju dexos, między kolejnymi wymianami oleju można jednorazowo użyć maks. 1 litr oleju silnikowego jakości ACEA C3.

##### Klasy lepkości oleju silnikowego

Temperatura otoczenia	Wszystkie kraje europejskie i Izrael (Z wyjątkiem Białorusi, Mołdawii, Rosji, Serbii i Turcji)
Do -25°C	SAE 5W-30 lub SAE 5W-40
Poniżej -25°C	SAE 0W-30 lub SAE 0W-40

## Harmonogram przeglądów serwisowych poza Europą

### Wymagana jakość oleju silnikowego

Jakość oleju silnikowego	Wszystkie kraje pozaeuropejskie	
	Z wyjątkiem Izraela	Wyłącznie Białoruś, Mołdawia, Rosja, Serbia i Turcja
dexos 1	✓	–
dexos 2	–	✓

W przypadku, gdy nie jest dostępna jakość oleju dexos, można użyć oleju o jakości wyszczególnionej poniżej:

Jakość oleju silnikowego	Wszystkie kraje pozaeuropejskie	
	Z wyjątkiem Izraela	Wyłącznie Białoruś, Mołdawia, Rosja, Serbia i Turcja
GM-LL-A-025	✓	✓
GM-LL-B-025	–	–

Jakość oleju silnikowego	Wszystkie kraje pozaeuropejskie	
	Z wyjątkiem Izraela	Wyłącznie Białoruś, Mołdawia, Rosja, Serbia i Turcja
ACEA A3/B3	✓	✓
ACEA A3/B4	✓	✓
ACEA C3	✓	✓
API SM	✓	✓
API SN	✓	✓

## Klasy lepkości oleju silnikowego

	Wszystkie kraje pozaeuropejskie (z wyjątkiem Izraela), W tym Białoruś, Mołdawia, Rosja, Serbia i Turcja
Temperatura otoczenia	
Do -25°C	SAE 5W-30 lub SAE 5W-40
Poniżej -25°C	SAE 0W-30 lub SAE 0W-40

## Dane techniczne silnika

Silnik	Benzynowy A14XFL	Silnik elektryczny
Liczba cylindrów	4	–
Pojemność skokowa [cm <sup>3</sup> ]	1398	–
Moc (silnik spalinowy/elektryczny) [kW]	63	111
przy obr./min	4800	5000
Moment obrotowy [Nm]	126	370
przy obr./min	4250	250-2800
Rodzaj paliwa	Benzyna	–
Minimalna liczba oktanowa (RON)		
zalecana:	<b>95</b>	–
dopuszczalna:	98	–

## Osiągi

Silnik benzynowy A14XFL

Silnik elektryczny

---

Prędkość maksymalna <sup>1)</sup> [km/h]	161 km/h
--	----------

---

## Masa pojazdu

---

Masa własna pojazdu [kg]	1735
--------------------------	------

---

## Wymiary pojazdu

---

Długość [mm]	4498
--------------	------

---

Szerokość [mm]	1787
----------------	------

---

Wysokość (samochód bez obciążenia) [mm]	1439
---	------

---

Rozstaw osi [mm]	2685
------------------	------

---

<sup>1)</sup> Podaną prędkość maksymalną pojazd może osiągnąć przy masie własnej (bez kierowcy) i ładunku 200 kg. Wyposażenie dodatkowe może spowodować zmniejszenie rzeczywistej prędkości maksymalnej samochodu.

## Pojemności

### Olej silnikowy

Silnik	A14XFL
Wraz z filtrem [l]	3,5
Pomiędzy oznaczeniami MIN i MAX [l]	1

### Zbiornik paliwa

Pojemność znamionowa zbiornika benzyny [l]	35
--	----

### Akumulator wysokiego napięcia

Pojemność akumulatora [kWh]	16
-----------------------------	----

## Ciśnienie w oponach

### Opony

	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
	Przód	Tył	Przód	Tył	Przód	Tył
	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
215/55 R17 <sup>2)</sup>	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
205/60 R16 <sup>3)</sup>	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	310/2,4 (45)

<sup>2)</sup> Stosowanie łańcuchów na koła jest niedozwolone.

<sup>3)</sup> Dopuszczalne tylko jako opony zimowe.

## Informacje dla klienta

Informacje dotyczące klienta .....	212
Rejestracja danych pojazdu i ich poufność .....	213

## Informacje dotyczące klienta

### Biura obsługi klientów

#### W razie wypadku

Naszym celem jest świadczenie klientom usług na najwyższym poziomie.

W przypadku wystąpienia problemu, co jest sytuacją mało prawdopodobną, nasza stacja dealerska z przyjemnością zapewni Państwu pomoc.

Nasza gorąca linia **My Ampera** zapewni Państwu dodatkową pomoc, koordynując pomoc drogową i odpowiadając na wszelkie pytania dotyczące Państwa pojazdu.

#### Przeestroga

W razie wypadku należy niezwłocznie zadzwonić na lokalną infolinię MyAmpera, ponieważ może być konieczne

odprowadzenie ładunku elektrycznego z akumulatora wysokiego napięcia.

Można również skontaktować się z Autoryzowanym Serwisem Opel Ampera.

■ **Austria:**

0800 301024

■ **Belgia:**

0800 58115

■ **Bułgaria:**

00800 111 4980

■ **Czechy:**

800 701018

■ **Dania:**

804 04 933

■ **Finlandia:**

0800 523 109

■ **Francja:**

0805 980004

■ **Niemcy:**

0800 2022011

- **Grecja:**  
00800 331 52 963
  - **Węgry:**  
0680204997
  - **Irlandia:**  
1800 812 450
  - **Włochy:**  
800089741
  - **Luksemburg:**  
0800 40004
  - **Holandia:**  
0800 020 5915
  - **Norwegia:**  
800 62072
  - **Portugalia:**  
800208916
  - **Polska:**  
0800 331 1407
  - **Rumunia:**  
0800 801020
  - **Słowacja:**  
800 116 981
- **Słowenia**  
080081153
  - **Hiszpania:**  
900 900 428
  - **Szwecja:**  
020 120 3022
  - **Szwajcaria:**  
0800 455565
  - **Turcja:**  
(0)8002199007
  - **Wielka Brytania:**  
0800 0260275

## Rejestracja danych pojazdu i ich poufność

### Rejestratory danych o zdarzeniach

#### Moduły rejestrujące dane w pojeździe

Wiele podzespołów elektronicznych w tym pojeździe zawiera moduły rejestrujące tymczasowo lub trwale dane techniczne dotyczące stanu pojazdu, zdarzeń i występujących błędów. Powyższe informacje techniczne mają na celu dokumentowanie stanu części, modułów, systemów oraz środowiska pracy:

- Warunków eksploatacji podzespołów systemów (np. poziomów napełnienia).
- Komunikatów informujących o stanie pojazdu i jego poszczególnych podzespołów (np. liczba obrotów/prędkość obrotowa kół, zwalnianie, przyspieszenie boczne).

- Nieprawidłowości i usterek w ważnych podzespołach systemów.
- Zachowania pojazdu w konkretnych sytuacjach na drodze (np. otwarcie poduszki powietrznej, działanie układu stabilizacji toru jazdy).
- Problemów związanych ze środowiskiem pracy (np. temperatura).

Dane te mają charakter wyłącznie techniczny i pomagają w zidentyfikowaniu i skorygowaniu błędów, a także w optymalizowaniu funkcji pojazdu.

Zarejestrowane dane nie umożliwiają odtworzenia trasy, jaką przebył pojazd.

Jeśli pojazd jest serwisowany (np. naprawy, prace serwisowe, naprawy gwarancyjne, zapewnianie jakości), pracownicy sieci serwisowej (w tym pracownicy producenta) mogą odczytać powyższe informacje techniczne z modułów rejestrujących dane dotyczące zdarzeń i błędów przy pomocy specjalnych przyrządów diagnostycznych. W razie potrzeby

warsztat wykonujący naprawę może udzielić bardziej szczegółowych informacji. Po usunięciu usterki dane są usuwane z modułu rejestrującego błędy lub trwale nadpisywane.

Podczas korzystania z pojazdu może mieć miejsce sytuacja, w której powyższe dane techniczne w połączeniu z innymi informacjami (protokołem wypadkowym, uszkodzeniami pojazdu, zeznaniami świadków itp.) mogą zostać powiązane z konkretną osobą - w niektórych przypadkach z pomocą eksperta.

Dodatkowe funkcje uzgodnione w umowie z klientem (np. lokalizacja pojazdu w sytuacjach nadzwyczajnych) umożliwiają przesyłanie określonych danych dotyczących pojazdu.

## Identyfikacja częstotliwości radiowej (RFID)

Technologia zdalnej identyfikacji drogą radiową A(RFID) jest wykorzystywana w niektórych pojazdach do realizacji takich funkcji, jak monitorowanie ciśnienia w oponach czy zabezpieczenia układu zapłonowego. Wykorzystywana jest również w połączeniu z takimi urządzeniami, jak nadajniki zdalnego sterowania do blokowania/ odblokowania drzwi i rozruchu silnika oraz w wbudowanych w pojazd nadajnikami do otwierania drzwi garażowych. Technologia RFID w pojazdach marki Opel nie wykorzystuje i nie rejestruje danych osobowych ani nie łączy się z żadnymi systemami Opel zawierającym takie informacje.





# Indeks

## A

Akcesoria i modyfikacje pojazdu .....	157
Akumulator .....	165
Apteczka pierwszej pomocy .....	63
Autoalarm .....	29
Automatyczna kontrola prędkości .....	79, 133
Automatyczne sterowanie światłami .....	98
Automatycznie przyciemniane .....	33
Awaria.....	196

## B

Bezpieczniki .....	171
Biura obsługi klientów.....	212
Blokada tylnych drzwi .....	27
Boczne poduszki powietrzne .....	48

## C

Całkowity przebieg do wyczerpania paliwa.....	71
Centralny zamek .....	25
Ciąża, korzystanie z pasów bezpieczeństwa.....	44
Ciśnienie oleju silnikowego .....	78
Ciśnienie w oponach .....	182, 211
Czołowe poduszki powietrzne .....	48
Czynności kontrolne.....	159
Czynności serwisowe .....	113

## D

Dane pojazdu.....	207
Dane samochodu .....	3
Dane techniczne silnika .....	209
Docieranie nowego samochodu .....	115
Drzwi.....	27
Działanie.....	119, 124

## E

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy i kontroli trakcji.....	77
Elektryczna jednostka napędowa.....	16, 124
Elektryczna regulacja .....	31
Elementy sterujące.....	65
Elementy sterujące na kole kierownicy .....	65

## F

Filtr przeciwpyłkowy .....	112
Fotele przednie.....	39
Fotele tylne.....	59
Foteliki dziecięce.....	52
Foteliki dziecięce ISOFIX .....	55
Fotel tylny składanie oparcia.....	60
Funkcje układu oświetlenia.....	103

<b>G</b>			
Garazowanie samochodu.....	158		
Gazy spalinowe .....	124		
Głębokość bieżnika .....	185		
Gniazdka zasilania .....	67		
Gniazdo USB.....	57		
<b>H</b>			
Hamowanie regeneracyjne.....	129		
Hamulce .....	126, 127, 165		
Hamulec postojowy.....	126, 127		
Hamulec postojowy sterowany elektrycznie.....	76		
Holowanie.....	156, 196		
Holowanie innego pojazdu .....	197		
Holowanie samochodu .....	196		
<b>I</b>			
Identyfikacja częstotliwości radiowej (RFID).....	214		
Immobilizer .....	31, 79		
Infolinia My Ampera.....	212		
Informacje dotyczące czynności serwisowych .....	202		
Informacje dotyczące przewożenia bagażu .....	63		
Informacje ogólne .....	156		
Informacje praktyczne .....	115		
Instalacja elektryczna.....	170		
<b>J</b>			
Jazda ekonomiczna.....	114		
<b>K</b>			
Kamera wsteczna .....	140		
Karta pojazdu .....	20		
Kierunkowskaz .....	73		
Kierunkowskazy boczne .....	169		
Kluczyki .....	20		
Kluczyki, zamki.....	20		
Kolorowy wyświetlacz informacyjny (Colour-Info-Display).....	82		
Koła i opony .....	181		
Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu .....	92		
Korzystanie z instrukcji obsługi .....	3		
Kratki nawiewu powietrza .....	112		
Kurtynowe poduszki powietrzne ..	49		
<b>L</b>			
Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa .....	73		
Lampka kontrolna silnika .....	75		
Lampki do czytania .....	102		
Lampki kontrolne.....	71		
Lampki ostrzegawcze.....	68		
Lampki sufitowe .....	102		
Licznik przebiegu całkowitego .....	69		
Licznik przebiegu dziennego .....	69		
			Lusterka wewnętrzne..... 33
			Lusterka zewnętrzne..... 31
			<b>Ł</b>
			Ładowanie..... 144
			Łańcuchy na koła .....
			186
			<b>M</b>
			Masa pojazdu .....
			210
			Miejsca mocowania fotelików dziecięcych .....
			53
			<b>N</b>
			Nadajnik zdalnego sterowania ....
			21
			Nakleja identyfikacyjna części zamiennych.....
			206
			Naklejka z informacjami o oponach i obciążeniu.....
			182
			Narzędzia .....
			181
			Narzędzia samochodowe.....
			181
			Niski poziom paliwa .....
			78
			Numer identyfikacyjny pojazdu ..
			205
			<b>O</b>
			Odblokowanie zamków samochodu .....
			6
			Ogrzewanie .....
			41
			Ogrzewanie tylnej szyby .....
			36
			Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja .....
			15

Ogrzewanie wspomaganie przez silnik spalinowy.....	21
Olej, silnik.....	203, 207
Olej silnikowy .....	161, 203, 207
Opony .....	181
Opony zimowe .....	182
Opóźnione wyłączenie zasilania .....	117
Osiągi .....	210
Ośłona przestrzeni bagażowej ....	62
Oślony przeciwsłoneczne .....	37
Ostrzeżenie o zderzeniu czołowym.....	135
Oświetlenie asekuracyjne .....	103
Oświetlenie tablicy rozdzielczej .	169
Oświetlenie wejścia .....	103
Oświetlenie wnętrza.....	101
Oznaczenia	
Niebezpieczeństwo,	
Ostrzeżenie, Przystopka .....	4
Oznaczenia opon .....	181
<b>P</b>	
Paliwo.....	153
Paliwo do silników benzynowych .....	153
Parkowanie .....	19, 119
Pasy bezpieczeństwa .....	8, 43
Personalizacja ustawień .....	92
Pielęgnacja nadwozia .....	198
Pielęgnacja wizualna.....	198

Pielęgnacja wnętrza .....	200
Płyn chłodzący.....	162
Płyn chłodzący silnika i płyn niskokrzepiwy.....	203
Płyn do spryskiwaczy .....	164
Płyn hamulcowy .....	165, 203
Podgrzewanie .....	32
Podłokietnik.....	59
Podnoszenie pojazdu.....	157
Poduszki powietrzne .....	47
Poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa .....	74
Pojazd gotowy do jazdy.....	79
Pojemności .....	211
Pokrywa silnika .....	160
Poziomowanie reflektorów .....	99
Pozycja fotela .....	39
Prędkościomierz .....	68
Przeciążenie instalacji elektrycznej .....	170
Przegląd.....	202
Przegrzanie silnika.....	164
Przełącznik świateł .....	98
Przebież bagażowa .....	27, 60
Przewód do ładowania.....	150
Przycisk zasilania.....	115
Przyrządy.....	68

**R**

Reflektory halogenowe .....	168
Regulacja foteli .....	40
Regulacja foteli przednich .....	7
Regulacja lusterek .....	8
Regulacja położenia kierownicy .....	9, 65
Regulacja ustawienia reflektorów.....	167
Regulacja wysokości zagłówków ...	8
Rejestracja danych pojazdu i ich poufność.....	213
Rejestratory danych o zdarzeniach.....	213
Ręczne przyciemnianie .....	33
Ruszenie .....	17
Ruszenie i zatrzymywanie pojazdu.....	117

**S**

Schówek w desce rozdzielczej.....	56
Schówek w konsoli środkowej ....	59
Schówek w panelu drzwi.....	57
Schówek w podłokietniku .....	57
Schowki.....	56
Składanie .....	32
Składanie oparcia tylnego fotela. .	60
Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej .....	176

Skrzynka bezpieczników w komorze silnika .....	173
Skrzynka bezpieczników w przestrzeni bagażowej .....	179
Stan naładowania.....	149
Sterowanie podświetleniem wskaźników .....	101
Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa ruchu .....	100
Sygnalizator otwartych drzwi .....	79
Sygnał dźwiękowy .....	14, 66
Sygnał świetlny .....	99
Symbole .....	4
System Open&Start .....	24
System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu... ..	77, 142
System ostrzegania o zderzeniu czołowym.....	79
System poduszek powietrznych chroniących kolana.....	49
System rozpoznawania znaków drogowych.....	142
Systemy wspomagania kierowcy	133
Szyba przednia.....	33
Szyby.....	33, 34
Szyby otwierane elektrycznie .....	34

## Ś

Światła awaryjne .....	100
Światła cofania .....	101

Światła drogowe .....	79, 99
Światła pozycyjne .....	101
Światła tylne .....	169
Światła zewnętrzne .....	12, 79, 98
Światło cofania .....	169

## T

Tabliczka identyfikacyjna .....	205
Tapicerka.....	200
Temperatura płynu chłodzącego .	78
Trójkąt ostrzegawczy .....	62
Tryb elektryczny.....	120
Tryb górski.....	77
Tryb rozszerzonego zakresu.....	120
Tryb ruszania pod górę.....	77
Tryb sportowy .....	77
Tryby jazdy.....	120
Tryby jazdy w pojeździe elektrycznym.....	18, 119
Tryby serwisowe.....	122
Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa .....	44
Tylne światła przeciwmgielne ...	100
Tylne światło przeciwmgielne ... ..	79, 170
Tylny schowek.....	61

## U

Ucho mocowania fotelika dziecięcego .....	55
Uchwyty na napoje .....	57
Układ ABS .....	76, 127
Układ chłodzenia.....	162
Układ hamulcowy .....	75
Układ klimatyzacji automatycznej .....	104
Układ kontroli trakcji .....	130
Układ kontroli trakcji wyłączony....	78
Układ ładowania akumulatora .....	74
Układ monitorowania ciśnienia w oponach.....	78, 183
Układ stabilizacji toru jazdy.....	131
Układ stabilizacji toru jazdy wyłączony.....	77
Układ wykrywania pieszych....	14, 66
Układy kontroli jazdy.....	130
Układy sterowania ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	104
Ultradźwiękowy układ ułatwiający parkowanie.....	137
Uruchamianie i prowadzenie.....	115
Uruchamianie silnika przy użyciu przewodów rozruchowych .....	192
Urządzenia i instalacja wysokiego napięcia .....	170

Usterka hamulca postojowego sterowanego elektrycznie.....	76
Uzupełnianie paliwa .....	154

**W**

Wejście AUX.....	57
Widok ogólny deski rozdzielczej ..	10
Wloty powietrza .....	112
Wprowadzenie .....	3
Wskaźnik ekonomiki jazdy.....	70
Wskaźniki.....	68
Wskaźnik odległości od pojazdu poprzedzającego.....	137
Wskaźnik poziomu paliwa .....	69
Wskaźnik stanu akumulatora.....	70
Wycieraczki/spryskiwacze przedniej szyby .....	66
Wycieraczki i spryskiwacze .....	14
Wykonywanie prac .....	159
Wykryto pojazd z przodu.....	79
Wyłączanie poduszek powietrznych .....	50, 74
Wymiana baterii.....	21
Wymiana piór wycieraczek .....	167
Wymiana żarówek .....	168
Wymiary pojazdu .....	210
Wymogi elektryczne.....	152
Wypukły kształt lusterek .....	31
Wyświetlacze informacyjne.....	80

Wyświetlacz informacyjny kierowcy.....	80
Wyświetlacz serwisowy .....	71
Wyświetlacz zestawu wskaźników.....	82

**Z**

Zabezpieczanie samochodu.....	29
Zabezpieczenie akumulatora przed rozładowaniem .....	103
Zabezpieczenie przed kradzieżą ..	29
Zaczepy stabilizacyjne .....	62
Zaglówki .....	38
Zalecane płyny i środki smarne .....	203, 207
Zalecenia eksploatacyjne.....	114
Zaparowanie kloszy lamp .....	101
Zaprogramowane anulowanie ładowania.....	148
Zestaw do naprawy opon .....	186
Zmiana rozmiaru opon i kół .....	186
Zużycie paliwa, emisja CO <sub>2</sub> .....	155

**Ż**

Żarówki halogenowe.....	168
-------------------------	-----

Wszelkie prawa zastrzeżone przez firmę ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Wszystkie informacje zawarte w niniejszej publikacji są oparte na najnowszych informacjach o produktach dostępnych w momencie druku, zgodnie z datą podaną poniżej. Adam Opel AG zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w danych technicznych, wyposażeniu i konstrukcji samochodów w stosunku do informacji zawartych w niniejszej instrukcji obsługi, jak również zmian w samej instrukcji obsługi.

Edycja: lipiec 2012, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Wydrukowano na papierze wybielanym bezchlorowo.

KTA-2724/3-pl

lipiec 2012

