

Opel Agila

08/2011



Wir leben Autos.



Spis treści

Dixi-Car S.A.

OPEL Autoryzowany Dystrybutor

al. Krakowska 24a
05-090 Raszyn
tel. (22) 716 30 20

ul. Czarnieckiego 108
26-600 Radom
tel. (48) 360 98 26, 27

www.dixi-car.pl

Wprowadzenie	2
W skrócie	6
Kluczyki, drzwi i szyby	19
Fotele, elementy bezpieczeństwa	30
Schowki	46
Wskaźniki i przyrządy	53
Oświetlenie	69
System audio-nawigacyjny	73
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja	84
Prowadzenie i użytkowanie	89
Pielęgnacja samochodu	104
Serwisowanie samochodu	136
Dane techniczne	140
Informacje dla klienta	146
Indeks	148

Wprowadzenie

Paliwo	Oznaczenie	<input type="text"/>		
Olej silnikowy	Klasa	<input type="text"/>		
	Lepkość	<input type="text"/>		
Ciśnienie w oponach	Rozmiar opon		Przód	Tył
	Opony letnie	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Opony zimowe	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Masy	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	<input type="text"/>		
	- Masa własna, model podstawowy	<input type="text"/>		
	= Ładowność	<input type="text"/>		

Dane samochodu

Na poprzedniej stronie należy wprowadzić dane samochodu, dzięki czemu będą łatwo dostępne. Informacje te można znaleźć w rozdziałach „Serwisowanie samochodu” i „Dane techniczne”, a także na tabliczce identyfikacyjnej samochodu.

Wprowadzenie

Niniejszy samochód stanowi inteligentnie zaprojektowane połączenie zaawansowanych technologii i bezpieczeństwa, ponadto jest przyjazny środowisku naturalnemu i ekonomiczny w użyciu.

Ta Instrukcja obsługi zapewni użytkownikowi wszystkie informacje, jakie są potrzebne, by prowadzić samochód bezpiecznie i wydajnie.

Również pasażerowie powinni być świadomi zagrożeń związanych z nieprawidłową eksploatacją.

Kierowca musi zawsze postępować zgodnie z przepisami prawa kraju, w którym obecnie się znajduje.

Przepisy te mogą odbiegać od informacji zawartych w tej instrukcji obsługi.

Słowo „warsztat” używane w niniejszej publikacji oznacza centrum Opel Partner.

Wszystkie centra Opel Partner oferują najwyższy poziom usług po konkurencyjnych cenach. Doświadczony i przeszkolony przez Opla personel pracuje zgodnie ze specjalnymi instrukcjami serwisowymi.

Dokumentacja dostarczona wraz z samochodem powinna zawsze być przechowywana w jego wnętrzu, tak aby była łatwo dostępna.

Korzystanie z instrukcji obsługi

- W niniejszej instrukcji uwzględniono wszystkie opcje oraz elementy wyposażenia dostępne dla tego modelu. **Niektóre opisy, włączając w to ilustracje ekranów oraz funkcje menu, mogą nie odnosić się do używanego pojazdu ze względu na występowanie**

różnych wariantów, wersji dostępnych w wybranych krajach, wyposażenia specjalnego oraz akcesoriów.

- Rozdział „W skrócie” zawiera przegląd najważniejszych funkcji samochodu.
- Spis treści znajdujący się na początku podręcznika oraz w każdym rozdziale ułatwia zlokalizowanie szukanych informacji.
- Indeks umożliwi odnalezienie wszystkich wystąpień szukanej informacji w całej instrukcji obsługi.
- Niniejsza Instrukcja obsługi dotyczy wersji z kierownicą po lewej stronie. Wskazówki i procedury dotyczące wersji z kierownicą po prawej stronie są bardzo podobne.
- W Instrukcji obsługi wykorzystano fabryczne oznaczenia silników. Odpowiadające im oznaczenia handlowe można znaleźć w rozdziale „Dane techniczne”.

- Informacje dotyczące kierunku, np. w lewo lub w prawo, bądź do przodu lub do tyłu, zawsze podawane są względem kierunku jazdy.
- Wyświetlane ekrany mogą być niedostępne w języku polskim.
- Wyświetlane komunikaty i napisy występujące na etykietach we wnętrzu pojazdu pisane są czcionką **pogrubioną**.

Oznaczenia Niebezpieczeństwo, Ostrzeżenie, Zachować ostrożność

⚠ Niebezpieczeństwo

Akapity oznaczone słowem **⚠ Niebezpieczeństwo** zawierają informacje o zagrożeniach wiążących się z ryzykiem śmierci. Zlekceważenie podanych informacji może doprowadzić do śmierci.

⚠ Ostrzeżenie

Tekst oznaczony jako **⚠ Ostrzeżenie** zawiera informacje o zagrożeniu wypadkiem lub obrażeniami ciała. Zlekceważenie podanych informacji może doprowadzić do odniesienia obrażeń.

Przestroga

Tekst oznaczony słowami **Przestroga** zawiera informacje o możliwości uszkodzenia samochodu. Zlekceważenie podanych informacji może doprowadzić do uszkodzenia samochodu.

Symbole

Odwolania do innych stron instrukcji są oznaczone symbolem ↗. Symbol ↗ należy czytać jako „patrz strona”.

Życzymy szerokiej drogi!

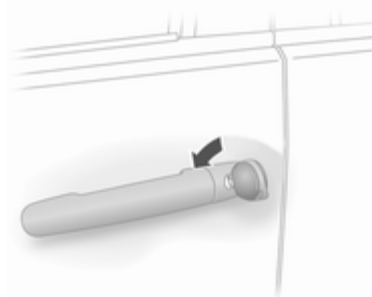
Adam Opel AG

W skrócie

Informacje dotyczące pierwszej jazdy

Odblokowanie zamków samochodu


Odblokowywanie za pomocą kluczyka



Obrócić kluczyk w zamku drzwi kierowcy w stronę przodu samochodu. Po otwarciu drzwi kierowcy odblokowana zostanie klapa tylna.

Odblokowywanie za pomocą nadajnika zdalnego sterowania



Aby odblokować drzwi i klapę bagażnika, nacisnąć przycisk . Otworzyć drzwi, ciągnąc za klamkę. Aby otworzyć klapę tylną, nacisnąć przycisk pod klamką.

Nadajnik zdalnego sterowania
↔ 19, centralny zamek ↔ 20,
przestrzeń bagażowa ↔ 23.

Regulacja foteli przednich

Regulacja pozycji fotela



Pociągnąć za uchwyt, przesunąć fotel, zwolnić uchwyt.

Regulacja fotela ⇨ 32, pozycja fotela ⇨ 31.

⚠ Niebezpieczeństwo

Aby możliwe było bezpieczne napełnienie poduszki powietrznej, siedząc w fotelu, nie zbliżać się do kierownicy na odległość mniejszą niż 25 cm.

Regulacja oparcia fotela



Pociągnąć dźwignię, ustawić nachylenie i zwolnić dźwignię. Mechanizm fotela powinien się zatrzasnąć w wybranym położeniu. Podczas regulacji nie wywierać nacisku na oparcie fotela.

Regulacja fotela ⇨ 32, pozycja fotela ⇨ 31.

Regulacja wysokości siedziska fotela



Ustawić siedzisko na odpowiedniej wysokości, przemieszczając kilkakrotnie dźwignię w górę lub w dół.

W górę: = podnoszenie siedziska
W dół: = opuszczanie siedziska

Fotele ⇨ 32, pozycja fotela ⇨ 31.

Regulacja wysokości zagłówków



Nacisnąć przycisk zwalniający, ustawić wysokość zagłówka i zablokować.

Zagłówki ⇨ 30.

Pasy bezpieczeństwa



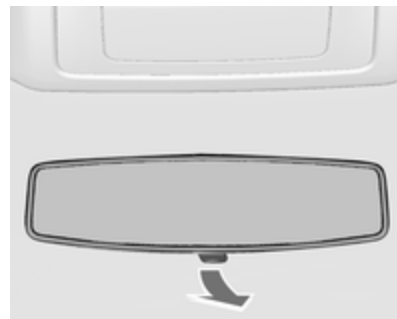
Wyciągnąć pas bezpieczeństwa i zatrzasknąć klamrę w zamku. Pas nie może być poskręcany i musi ściśle przylegać do ciała. Oparcia foteli nie powinny być zbyt odchylone do tyłu (maksymalny kąt odchylenia wynosi około 25°).

W celu odpięcia pasa nacisnąć czerwony przycisk na zamku pasa.

Pasy bezpieczeństwa ⇨ 33,
poduszki powietrzne ⇨ 37, pozycja fotela ⇨ 31.

Regulacja lusterek

Lusterko wewnętrzne



W celu zmniejszenia intensywności światła odbijającego się w lusterku obrócić dźwignię znajdującą się w dolnej części lusterka.

Lusterko wewnętrzne ⇨ 27.

Lusterka zewnętrzne



Zmienić odpowiednio położenie dźwigni.

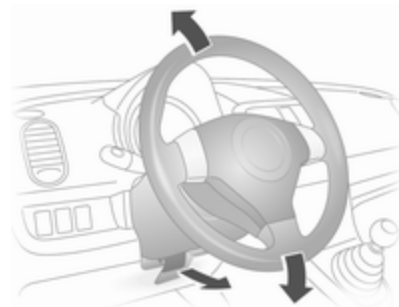
Lusterka zewnętrzne ⇨ 26.



Wybrać żądane lusterko zewnętrzne i przeprowadzić jego regulację.

Elektryczna regulacja ⇨ 26,
wypukłe lusterka zewnętrzne ⇨ 26,
składanie lusterek zewnętrznych
⇨ 27, podgrzewane lusterka
zewnętrzne ⇨ 27.

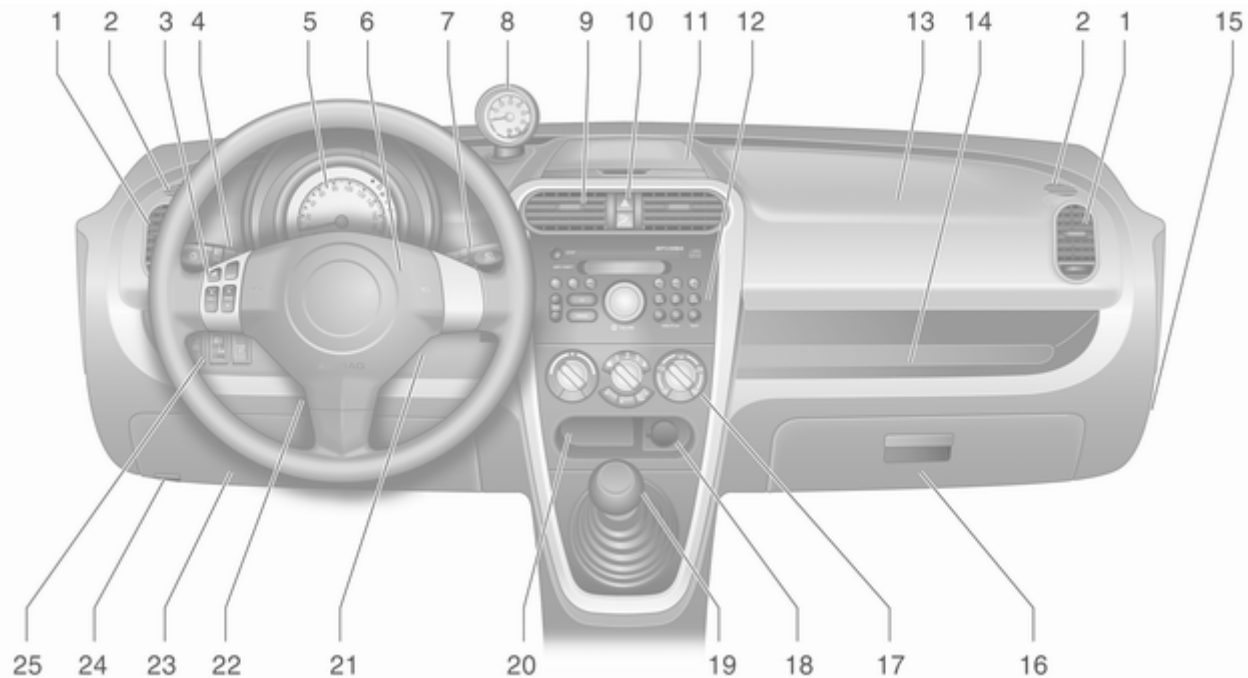
Regulacja położenia kierownicy



Odblokować dźwignię, wyregulować położenie kierownicy, a następnie zablokować dźwignię i upewnić się, że kierownica jest prawidłowo unieruchomiona. Nie dokonywać regulacji kierownicy, jeśli samochód nie został unieruchomiony i nie wyłączono blokady kierownicy.

Poduszki powietrzne ⇨ 37,
położenia kluczyka w wyłączniku
zapłonu ⇨ 90.

Widok ogólny deski rozdzielczej



1	Boczne kratki nawiewu powietrza	86	10	Światła awaryjne	70	21	Wyłącznik zapłonu z blokadą kierownicy	90
2	Wyloty nawiewu na szyby boczne	87		Lampka kontrolna informująca o wyłączeniu poduszek powietrznych	63	22	Regulacja położenia kierownicy	53
3	Przyciski sterowania systemem audio-nawigacyjnym	53	11	Górny schowek	46	23	Skrzynka bezpieczników	117
4	Kierunkowskazy, sygnał świetlny, światła mijania i drogowe	71	12	System audio-nawigacyjny ..	77	24	Dźwignia otwierania pokrywy silnika	106
	Tyłne światło przeciwmgielne	71	13	Poduszka powietrzna pasażera	37	25	Poziomowanie reflektorów ...	70
5	Wskaźniki i przyrządy	57	14	Schówek	46		Przednie światła przeciwmgielne	71
6	Poduszka powietrzna po stronie kierowcy	37	15	Wyłączanie poduszek powietrznych	39		Układ kontroli trakcji	100
	Sygnał dźwiękowy	54	16	Schówek w desce rozdzielczej	47		System stop-start	91
7	Wycieraczka i spryskiwacze przedniej szyby	54	17	Układ sterowania ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	84			
	Wycieraczka/spryskiwacz tylnej szyby	55	18	Gniazdko zasilania	56			
8	Obrotomierz	59		Zapalniczka	56			
9	Środkowe kratki nawiewu powietrza	86	19	Dźwignia zmiany biegów, manualna skrzynia biegów ..	98			
				Automatyczna skrzynia biegów	95			
			20	Schówek	46			

Światła zewnętrzne



Obrót

☀ = światła pozycyjne

☁ = reflektory

OFF = wyłączone

Obrót

☁ = tylne światło przeciwmgielne

OFF = wyłączone

Oświetlenie ⇨ 69.

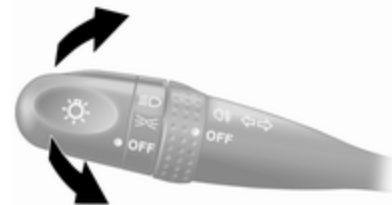
Przednie światła przeciwmgielne



Do ich obsługi służy przycisk ☁.

Przednie światła przeciwmgielne działają wyłącznie wraz z włączonymi reflektorami i światłami pozycyjnymi.

Sygnal świetlny, światła drogowe i mijania



sygnal = pociągnąć

świetlny = dźwignię

światła = popchnąć dźwignię

drogowe

światła = pociągnąć

mijania = dźwignię

Światła drogowe ⇨ 69, sygnal
świetlny ⇨ 69.

Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa ruchu




prawa strona = dźwignia w górę
lewa strona = dźwignia w dół

Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa ruchu ↻ 71.


Światła awaryjne



Do ich obsługi służy przycisk .
Światła awaryjne ↻ 70.

Sygnał dźwiękowy



Nacisnąć przycisk .

Wycieraczki i spryskiwacze

Wycieraczki przedniej szyby



Wycieraczki przedniej szyby ↗ 54,
wymiana pióra wycieraczki ↗ 110.

- MIST** = jeden cykl pracy
OFF = wyłączone
INT = praca przerywana
 z regulacją częstotliwości
LO = praca powolna
HI = praca szybka

Aby przetrzeć szybę tylko raz,
przeszawić dźwignię w górę
z położenia **OFF**.

Spryskiwacz przedniej szyby





Pociągnąć dźwignię.

Spryskiwacze przedniej szyby
↗ 54, płyn do spryskiwaczy ↗ 108.

Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby




Obrót

-  = szyba tylna zostaje spryskana płynem
- OFF** = wyłączone
- INT** = praca przerywana
- ON** = praca ciągła
-  = szyba tylna zostaje spryskana płynem

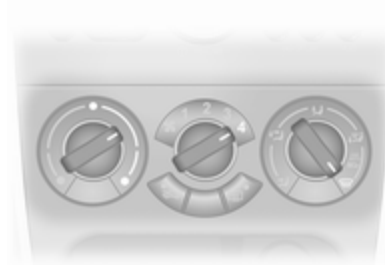
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Ogrzewanie tylnej szyby,
ogrzewanie lusterek zewnętrznych



Do jego obsługi służy przycisk .
Ogrzewanie tylnej szyby ⇨ 29,
ogrzewanie lusterek zewnętrznych
⇨ 27.


Usuwanie zaparowania oraz oblodzenia szyb



Wyłączyć tryb recyrkulacji powietrza .

Pokrętko temperatury ustawić w położeniu najmocniejszego ogrzewania.

Włączyć chłodzenie .

Pokrętko rozdziału powietrza ustawić w położeniu .

Ustawić pokrętko dmuchawy w położeniu 4.

Włączyć ogrzewanie tylnej szyby .

Układ sterowania ogrzewania,
wentylacji i klimatyzacji ⇨ 84.

Skrzynia biegów

Manualna skrzynia biegów

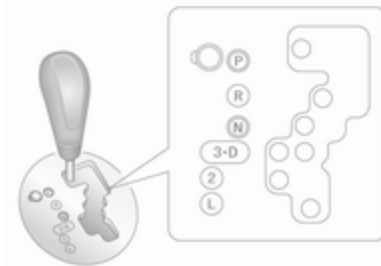


Bieg wsteczny: zatrzymać samochód, wcisnąć pedał sprzęgła i odczekać 3 sekundy, a następnie wybrać bieg wsteczny.

Jeśli biegowi nie można włączyć, ustawić dźwignię w położeniu neutralnym, zwolnić i ponownie wcisnąć pedał sprzęgła, a następnie ponownie wybrać bieg.

Manualna skrzynia biegów ⇨ 98.

Automatyczna skrzynia biegów



P = położenie postojowe

R = bieg wsteczny

N = położenie neutralne

D = położenie jazdy

Dźwignię można przestawić z położenia **P** tylko przy włączonym zapłonie i wciśniętym pedale hamulca.

Automatyczna skrzynia biegów
⇨ 95.

Ruszanie

Czynności kontrolne przed jazdą

- Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach i stan opon ⇨ 120, ⇨ 145.
- Sprawdzić poziom oleju silnikowego i innych płynów ⇨ 106.
- Sprawdzić, czy wszystkie okna, lusterka i światła zewnętrzne działają prawidłowo, nie są zabrudzone, zaśnieżone lub oblodzone oraz czy tablice rejestracyjne są czyste i czytelne.
- Sprawdzić, czy ustawienie lusterek, foteli i pasów bezpieczeństwa jest prawidłowe ⇨ 26, ⇨ 31, ⇨ 35.
- Poprawność działania hamulców w samochodzie rozpędzonym do niewielkiej prędkości (zwłaszcza gdy są one mokre).

Uruchamianie silnika



- Obrócić kluczyk w położenie **ACC**
- obrócić częściowo koło kierownicy w celu zwolnienia jego blokady
- wcisnąć pedały sprzęgła i hamulca
- ustawić dźwignię automatycznej skrzyni biegów w położeniu **N** lub **P**
- nie wciskać pedału przyspieszenia
- obrócić kluczyk w położenie **START** i zwolnić

Uruchamianie silnika ⇨ 90.

System stop-start



Jeżeli pojazd porusza się z małą prędkością lub stoi w miejscu i spełnione są pewne warunki, funkcję Autostop można włączyć w następujący sposób:

- Wcisnąć pedał sprzęgła
- przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie **N**
- zwolnić pedał sprzęgła

Zadziałanie funkcji Autostop jest sygnalizowane zapaleniem się lampki **ENG A-STOP** w zestawie wskaźników na zielono.

Aby ponownie uruchomić silnik, wcisnąć ponownie pedał sprzęgła.

System stop-start ⇨ 91.


Parkowanie

- Zawsze zaciągać hamulec postojowy bez wciśnięcia przycisku zwalniającego. W przypadku parkowania na pochyłości zaciągać hamulec postojowy z maksymalną siłą. Jednocześnie wcisnąć pedał hamulca, aby zmniejszyć działające siły.
- Wyłączyć silnik i zapłon. Wcisnąć kluczyk w wyłącznik zapłonu, obrócić w położenie **LOCK** i wyjąć. Obrócić koło kierownicy aż do jego zablokowania.

W samochodzie z automatyczną skrzynią biegów kluczyk można wyjąć dopiero po ustawieniu dźwigni w położeniu **P**.

- Jeśli samochód został zaparkowany na równej, poziomej nawierzchni lub na pochyłości – w taki sposób, że jest skierowany w górę, przed wyłączeniem zapłonu wybrać pierwszy bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**. Należy także skrócić koła przednie w stronę przeciwną do krawężnika.

Jeśli samochód został zaparkowany na pochyłości – w taki sposób, że jest skierowany w dół, przed wyłączeniem zapłonu wybrać bieg wsteczny lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**. Koła przednie należy skrócić w stronę krawężnika.

- Zablokować zamki samochodu, naciskając przycisk  nadajnika zdalnego sterowania.

Włączyć zabezpieczenie przed kradzieżą ⇨ 25.

- Nie parkować samochodu na nawierzchni pokrytej materiałem łatwopalnym. Wysoka temperatura układu wydechowego może spowodować zapłon.
- Zamknąć szyby.
- Wentylatory chłodnicy mogą pracować nawet po wyłączeniu silnika ⇨ 105.

Kluczyki, zamki ⇨ 19, tymczasowe wyłączanie samochodu z eksploatacji ⇨ 104.

Kluczyki, drzwi i szyby

Kluczyki, zamki	19
Drzwi	23
Zabezpieczanie samochodu	25
Lusterka zewnętrzne	26
Lusterka wewnętrzne	27
Szyby	28

Kluczyki, zamki

Kluczyki

Kluczyki zapasowe

Numer kluczyka jest oznaczony na kluczyku lub na oddzielnym identyfikatorze.

Ponieważ kluczyk stanowi część układu immobilizera, przy zamawianiu zamiennika należy podać numer kluczyka oryginalnego.

Zamki ⇨ 132.

Nadajnik zdalnego sterowania



Umożliwia obsługę:

- centralnego zamka,
- zabezpieczenia przed kradzieżą.

Zasięg nadajnika wynosi około 5 metrów. Na zasięg mogą mieć wpływ czynniki zewnętrzne.

Zadziałanie jest potwierdzane mignięciem świateł awaryjnych.

Z nadajnikiem należy obchodzić się ostrożnie, chronić go przed wilgocią i wysoką temperaturą oraz nie używać bez potrzeby.

Usterka

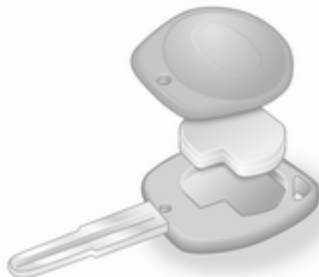
Jeśli uruchomienie centralnego zamka za pomocą nadajnika zdalnego sterowania nie jest możliwe, może to być spowodowane następującymi przyczynami:

- został przekroczony zasięg nadajnika,
- rozładowała się bateria w nadajniku,
- wystąpiły zakłócenia spowodowane silniejszymi falami radiowymi pochodzącymi z innych źródeł.

Odblokowywanie zamków drzwi

⇨ 20.

Wymiana baterii nadajnika zdalnego sterowania



Baterię należy wymienić na nową od razu, jak tylko zaczniesz maleć zasięg nadajnika.



Wykręcić śrubę znajdującą się na pokrywie kluczyka i odłączyć nadajnik. Korzystając z odpowiedniego śrubokręta, rozczepić połówki nadajnika.

Zużytych baterii i akumulatora nie należy wyrzucać wraz z innymi odpadami domowymi. Wymagane jest dostarczenie tych odpadów do odpowiedniego punktu zbiórki.

Wymienić baterię, zwracając uwagę na ułożenie biegunów (użyć baterii typu CR 1620).

Połączyć połówki nadajnika i zamocować go w uchwycie tak, aby nastąpiło prawidłowe zablokowanie.

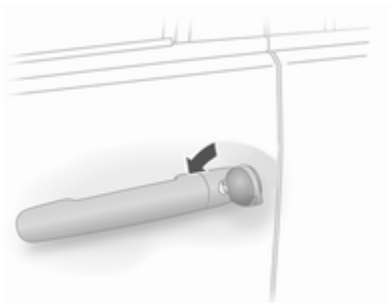
Założyć pokrywę i przykręcić śrubę

Centralny zamek

Służy do blokowania i odblokowywania zamków drzwi i klapy tylnej.

Odblokowanie zamków

Centralny zamek włączany kluczykiem






Obrócić kluczyk w zamku drzwi kierowcy w stronę przodu samochodu. Po otwarciu drzwi kierowcy odblokowana zostanie klapa tylna.

Odblokować można wszystkie zamki jednocześnie, dwukrotnie przekręcając kluczyk w zamku drzwi kierowcy.

Centralny zamek włączany nadajnikiem zdalnego sterowania



Nacisnąć przycisk .

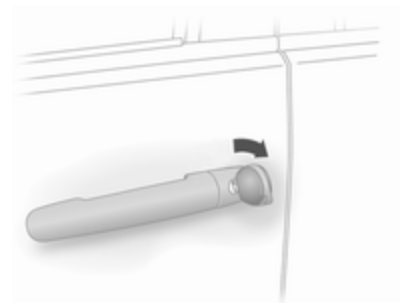
Centralny zamek jest skonfigurowany w taki sposób, aby pojedyncze naciśnięcie przycisku  odblokowywało wyłącznie drzwi kierowcy, a dwukrotne naciśnięcie przycisku  odblokowywało wszystkie drzwi oraz klapę tylną.

Jeśli w ciągu ok. 30 sekund po odblokowaniu centralnego zamka za pomocą nadajnika zdalnego sterowania nie zostaną otwarte drzwi samochodu, zamek automatycznie ulegnie ponownemu zablokowaniu.

Blokowanie zamków

Zamknąć drzwi i klapę tylną.


Centralny zamek włączany kluczykiem



Obrócić kluczyk w zamku drzwi kierowcy w stronę tyłu samochodu.

Centralny zamek włączany nadajnikiem zdalnego sterowania



Nacisnąć przycisk .

Przycisk centralnego zamka

Służy do blokowania i odblokowywania zamków wszystkich drzwi i klapy tylnej.



Nacisnąć przycisk .

Przód = blokowanie

Tył = odblokowanie

Wewnętrzny przycisk blokady



Służy do blokowania i odblokowywania zamków drzwi z wnętrza samochodu.

Aby zablokować przednie drzwi od zewnątrz, nacisnąć przycisk blokady i zamknąć drzwi, trzymając klamkę podniesioną.

Blokada dziecięca drzwi



⚠ Ostrzeżenie

Blokadę tylnych drzwi należy uruchamiać zawsze, gdy na fotelach tylnych są przewożone dzieci.

W celu włączenia blokady należy otworzyć drzwi i przesunąć przełącznik blokady w dolne położenie. Po włączeniu blokady otwarcie drzwi od wewnątrz nie będzie możliwe.

Aby wyłączyć blokadę, przesunąć przełącznik w górę.

Drzwi

Przestrzeń bagażowa

Otwieranie




Nacisnąć przycisk znajdujący się poniżej klamki i podnieść klapę.

⚠ Ostrzeżenie

Nie wolno jeździć z otwartą lub uchyloną klapą tylną, np. przy przewożeniu dużych przedmiotów, gdyż wówczas trujące gazy spalinowe mogą przedostawać się do wnętrza samochodu.

Uwaga

Zamocowanie ciężkiego wyposażenia dodatkowego na klapie tylnej może spowodować, że nie będzie ona mogła utrzymać się w położeniu otwartym.

Otwarcie klapy tylnej przy włączonym zapłonie powoduje zapalenie się lampki kontrolnej  na tablicy wskaźników.

Centralny zamek ⇨ 20.

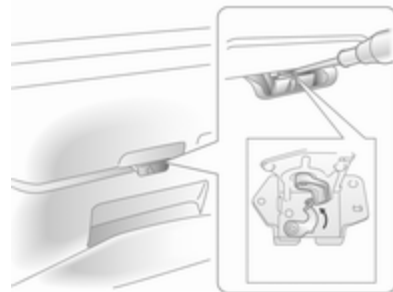
Zamykanie



Pociągnąć klapę za uchwyt po wewnętrznej stronie.

Zamknąć klapę tylną, dociskając ją w dół, aż do prawidłowego zatrzaśnięcia zamka. Przed ruszeniem sprawdzić, czy klapa jest dokładnie zamknięta.

Awaryjne otwieranie klapy tylnej



Jeśli nie jest możliwa obsługa centralnego zamka za pomocą nadajnika zdalnego sterowania, klapę tylną można otworzyć od wewnątrz.

W celu otwarcia złożyć tylne siedzenia w przód, aby uzyskać dostęp do klapy tylnej ⇨ 48 i pchnąć w górę dźwignię zwalniania awaryjnego, korzystając z odpowiedniego śrubokręta.

Zabezpieczanie samochodu

Zabezpieczenie przed kradzieżą

⚠ Ostrzeżenie

Nie uaktywniać blokady, gdy w samochodzie znajdują się pasażerowie! Otwarcie drzwi od wewnątrz nie będzie możliwe.

Uaktywnienie układu powoduje zablokowanie wszystkich drzwi w taki sposób, że nie ma możliwości ich otwarcia zarówno od zewnątrz, jak i od wewnątrz. Układ może być uaktywniony, tylko gdy zamknięte są wszystkie drzwi.

Odblokowanie zamków samochodu powoduje zdezaktywowanie mechanicznego zabezpieczenia przed kradzieżą.

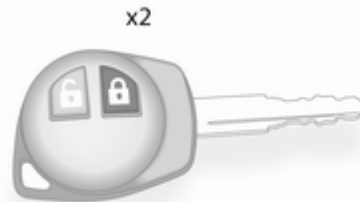
Zamki wszystkich drzwi mogą zostać odblokowane po przekręceniu wyłącznika zapłonu w położenie **ON**.

Uaktywnianie

Włączanie zabezpieczenia przed kradzieżą za pomocą kluczyka

W ciągu 3 sekund dwukrotnie przekręcić kluczyk w zamku kierowcy w kierunku tyłu samochodu.

Włączanie zabezpieczenia przed kradzieżą za pomocą nadajnika zdalnego sterowania





W przeciągu 3 sekund dwukrotnie nacisnąć przycisk  na pilocie.

Immobilizer

Układ immobilizera jest zintegrowany z wyłącznikiem zapłonu i sprawdza, czy do uruchomienia silnika jest używany odpowiedni kluczyk. Silnik można uruchomić, gdy znajdujący się w kluczyku transponder zostanie rozpoznany.

Immobilizer zostaje automatycznie uaktywniony po przekręceniu kluczyka w pozycję **LOCK** i wyjęciu go z wyłącznika zapłonu.

Lampka kontrolna  zaczyna migać na zestawie wskaźników po przekręceniu kluczyka w położenie **LOCK** lub **ACC**, a także po wyjęciu go z wyłącznika zapłonu.

Miganie lampki kontrolnej  przy włączonym zapłonie oznacza usterkę w układzie immobilizera. Silnika nie można wówczas uruchomić.

Wyłączyć zapłon i obrócić kluczyk w położenie **LOCK** i wyjąć. Odczekać około 2 sekund, a następnie powtórzyć procedurę rozruchu.

Jeśli lampka kontrolna nadal miga, należy spróbować rozruchu przy użyciu kluczyka zapasowego i zwrócić się do warsztatu.

Uwaga

Włączenie immobilizera nie powoduje zablokowania drzwi. Po opuszczeniu samochodu należy zawsze zablokować zamki ↗ 20.

Lampka kontrolna 🚫 ↗ 65.

Lusterka zewnętrzne

Wypukły kształt lusterek

Wypukłe lusterka zewnętrzne ograniczają zjawisko tzw. martwych stref. Takie ukształtowanie lusterka powoduje, że odbite w nim obiekty wydają się mniejsze, co niekorzystnie wpływa na możliwość oceny odległości.

Ręczna regulacja



Wyregulować ustawienie lusterek, zmieniając odpowiednio położenie dźwigni.

Elektryczna regulacja

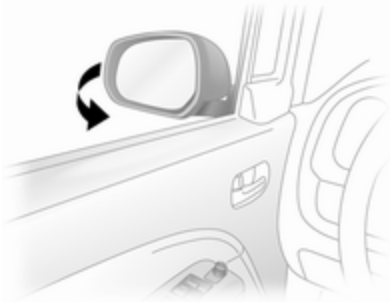


Wybrać żądane lusterko zewnętrzne, obracając element sterujący w lewo (L) lub w prawo (R). W położeniu środkowym żadne lusterko nie jest wybrane.

Aby wyregulować ustawienie lusterka, przechylić element sterujący.

Aby zakończyć regulację, przestawić element sterujący w położenie środkowe.


Składanie



Ze względu na bezpieczeństwo pieszych, w przypadku uderzenia lusterka zewnętrzne składają się w swoich uchwytych. Lekkie pchnięcie obudowy lusterka powoduje jego powrót do położenia pierwotnego.

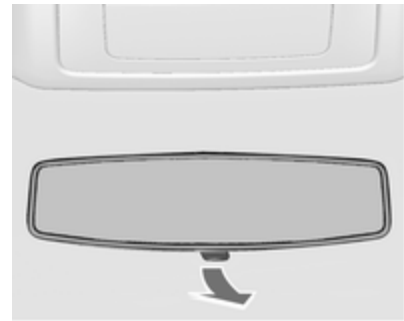
Podgrzewanie



Do jego włączenia służy przycisk . Podgrzewanie działa tylko przy pracującym silniku i wyłącza się automatycznie po krótkim czasie.

Lusterka wewnętrzne

Ręczne przyciemnianie



W celu zmniejszenia intensywności światła odbijającego się w lusterku zmienić położenie dźwigni znajdującej się w dolnej części lusterka.

Szyby

Szyby otwierane ręcznie

Szyby w drzwiach samochodu można opuszczać i podnosić przy użyciu korbki.

Szyby otwierane elektrycznie

⚠ Ostrzeżenie

Przy zamykaniu szyb należy zachować ostrożność. Istnieje niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń ciała, zwłaszcza u dzieci.

Gdy na przednim fotelu pasażera znajduje się dziecko, należy włączyć blokadę elektrycznego otwierania szyb.

Podczas zamykania szyb uważnie je obserwować, zwracając uwagę, aby nic nie zostało przez nie przykleszczone.

Elektrycznie sterowane szyby działają po ustawieniu wyłącznika zapłonu w pozycji **ON**.



Aby zmienić położenie szyby użyć odpowiedniego przełącznika, wciskając go w celu otwarcia lub pociągając w celu zamknięcia.


Lekkie wciskanie lub pociąganie: szyba przesuwana się w górę lub w dół tak długo, jak długo używany jest przełącznik.


W celu automatycznego otwarcia szyby w drzwiach kierowcy, wcisnąć przycisk do oporu i zwolnić. Aby zatrzymać ruch szyby, odciągnąć przełącznik.

W razie trudności z zamknięciem okna ze względu na oszronienie itp., odciągnąć odpowiedni przełącznik kilkakrotnie, aż do całkowitego zamknięcia.

Blokada szyb




Gdy na przednim fotelu pasażera jest przewożone dziecko, nacisnąć przycisk  w celu wyłączenia funkcji elektrycznego sterowania szybą po stronie pasażera.

Aby aktywować tę funkcję, ponownie nacisnąć przełącznik .

Ogrzewanie tylnej szyby



Do jego włączenia służy przycisk .

Podgrzewanie działa tylko przy pracującym silniku i wyłącza się automatycznie po krótkim czasie.

Oslony przeciwsłoneczne

Oslony przeciwsłoneczne można odchyłać do dołu i na bok, aby zapewnić kierowcy i pasażerowi podróżującemu z przodu ochronę przed oślepieniem.

Jeśli osłony przeciwsłoneczne posiadają wbudowane lusterka, podczas jazdy należy zamknąć osłony tych lusterek.

Fotele, elementy bezpieczeństwa

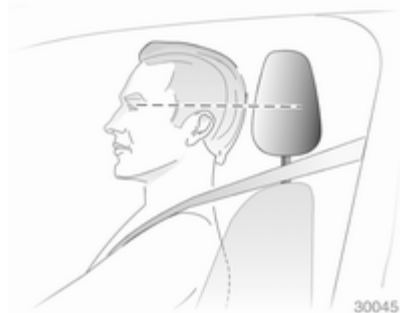
Zaglówki	30
Fotele przednie	31
Pasy bezpieczeństwa	33
Poduszki powietrzne	37
Foteliki dziecięce	40

Zaglówki

Położenie

⚠ Ostrzeżenie

Przed wyruszeniem w drogę należy odpowiednio wyregulować zagłówki.



Środek zagłówka powinien znajdować się na wysokości oczu kierowcy. Jeśli takie ustawienie nie jest możliwe, np. z powodu dużego wzrostu osoby, zagłówki należy

ustawić w najwyższym położeniu. Osoby niskie powinny ustawić zagłówki w najniższej pozycji.

Regulacja

Zaglówki przednich foteli



Regulacja wysokości

Nacisnąć przycisk zwalniający, ustawić wysokość zagłówka i zablokować.

Uwaga

Zatwierdzone do użytku wyposażenie dodatkowe może być zawieszane na zagłówku przedniego fotela pasażera, tylko jeśli fotel jest nieużywany.

Zagłówki tylnych foteli**Regulacja wysokości**

Pociągnąć zagłówek w górę lub docisnąć zagłówek w dół do uzyskania odpowiedniej wysokości.

Fotele przednie**Pozycja fotela****⚠ Ostrzeżenie**

Przed wyruszeniem w drogę należy odpowiednio wyregulować fotele.



- Usiąść w fotelu w taki sposób, aby plecy były podparte na całej swojej długości. Przesunąć fotel kierowcy do przodu lub do tyłu tak, aby przy wciśnięciu pedałów nogi było lekko

ugięte w kolanach. Przedni fotel pasażera należy odsunąć możliwie najdalej do tyłu.

- Zająć taką pozycję w fotelu, aby barki były jak najsilniej dociśnięte do oparcia. Ustawić oparcie fotela w taki sposób, aby po umieszczeniu rąk na kierownicy ramiona były lekko ugięte w łokciach. Podczas obracania koła kierownicy barki powinny stykać się z oparciem fotela. Oparcia nie należy odchyłać zanadto do tyłu. Maksymalny zalecany kąt nachylenia oparcia wynosi ok. 25°.
- Ustawić koło kierownicy w optymalnym położeniu ⇨ 53.
- Wyregulować wysokość siedziska fotela w taki sposób, aby zapewnić sobie jak największe pole widzenia i aby móc swobodnie ogarnąć wzrokiem wszystkie wskaźniki i lampki kontrolne. Odległość pomiędzy głową a podsufitką powinna wynosić co najmniej około 15 cm. Uda powinny swobodnie spoczywać na siedzisku (nie mogą być w nie wciśnięte).

- Wyregulować zagłówki ↷ 30.
- Ustawić odpowiednią wysokość zamocowania pasa bezpieczeństwa ↷ 35.

Regulacja foteli

⚠ Ostrzeżenie

Nigdy nie regulować foteli podczas jazdy, ponieważ mogą się one wtedy przesuwać w niekontrolowany sposób.

Regulacja pozycji fotela



Pociągnąć za uchwyt, przesunąć fotel, zwolnić uchwyt.

⚠ Niebezpieczeństwo

Aby możliwe było bezpieczne napełnienie poduszki powietrznej, siedząc w fotelu, nie zbliżać się do kierownicy na odległość mniejszą niż 25 cm.

Regulacja oparcia fotela



Pociągnąć dźwignię, ustawić nachylenie i zwolnić dźwignię. Mechanizm fotela powinien się zatrzasnąć w wybranym położeniu.

Podczas regulacji nie wywierać nacisku na oparcie fotela.

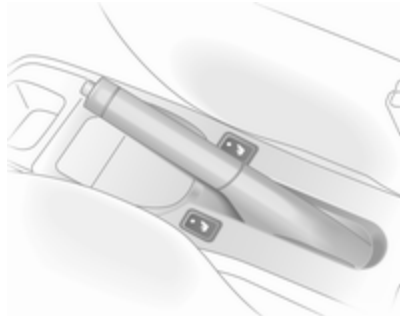
Regulacja wysokości siedziska fotela





Ustawić siedzisko na odpowiedniej wysokości, przemieszczając kilkakrotnie dźwignię w górę lub w dół.

w górę = podnoszenie siedziska
w dół = opuszczanie siedziska

Ogrzewanie



Nacisnąć przycisk  dla żądanego fotela przy włączonym zapłonie. Zaświeci się lampka kontrolna w przycisku. W celu wyłączenia funkcji ponownie nacisnąć przycisk . Zgaśnie lampka kontrolna w przycisku.

Osoby o wrażliwej skórze nie powinny korzystać z najwyższej mocy ogrzewania fotela przez dłuższy czas.

Pasy bezpieczeństwa



Pasy bezpieczeństwa blokują się podczas intensywnego przyspieszania lub hamowania pojazdu, dzięki czemu przytrzymują pasażerów w miejscu. Powoduje to znaczące ograniczenie ryzyka odniesienia obrażeń.

Ostrzeżenie

Pasy bezpieczeństwa należy zapinać przed każdą jazdą.

Osoby bez zapiętych pasów bezpieczeństwa w razie wypadku narażają na ciężkie obrażenia nie tylko siebie, lecz również innych pasażerów oraz kierowcę.

Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa  ↻ 62.

Każdy pas bezpieczeństwa przeznaczony jest wyłącznie dla jednej osoby. Z pasów nie mogą korzystać osoby poniżej 12 roku życia lub o wzroście nieprzekraczającym 150 cm.

Okresowo sprawdzać stan i działanie wszystkich elementów pasów bezpieczeństwa.

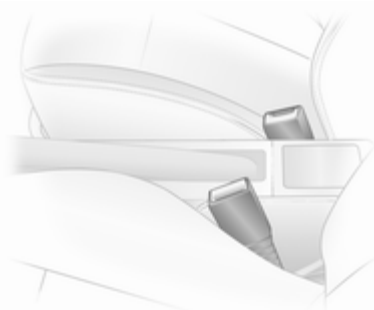
Uszkodzone elementy pasów bezpieczeństwa należy wymienić. Po wypadku należy wymienić w warsztacie pasy bezpieczeństwa i napinacze pasów.

Uwaga

Uważać, aby nie uszkodzić lub nie przykleścić taśmy pasa bezpieczeństwa obuwem lub przedmiotami o ostrych krawędziach. Ponadto nie wolno dopuścić do zanieczyszczenia mechanizmów zwijających.

Ograniczniki siły napięcia pasów bezpieczeństwa


W razie kolizji nacisk pasów bezpieczeństwa foteli przednich na ciało jest zmniejszany dzięki kontrolowanemu rozwinięciu pasów w odpowiednim momencie.

Napinacze pasów bezpieczeństwa

W razie zderzenia czołowego lub przy uderzeniu w tył samochodu z określoną siłą, pasy bezpieczeństwa przednich foteli są napinane.

⚠ Ostrzeżenie

Nieprawidłowe obchodzenie się z pasami bezpieczeństwa (np. demontaż lub montaż pasów) może spowodować wyzwolenie napinaczy.

Uaktywnienie napinaczy pasów bezpieczeństwa jest sygnalizowane ciągłym świeceniem się lampki kontrolnej  ↻ 62.

Uaktywnione napinacze należy wymienić w warsztacie. Napinacze pasów bezpieczeństwa mogą zostać użyte tylko raz.

Uwaga

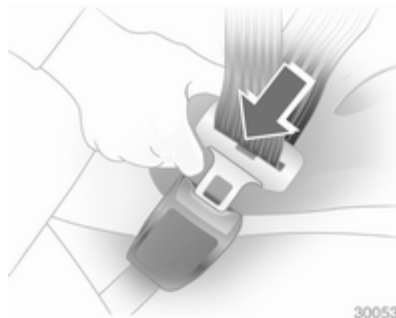
W pobliżu napinaczy pasów bezpieczeństwa nie wolno montować ani umieszczać jakichkolwiek akcesoriów czy przedmiotów, mogących zakłócić pracę napinaczy. Zabronione jest także dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji napinaczy, ponieważ wiąże się to z ryzykiem unieważnienia homologacji typu pojazdu.

Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa

Zapinanie



Wysunąć pas ze zwijacza, poprowadzić go przy ciele w taki sposób, aby nie był skręcony, i zatrzasknąć klamrę w zamku. Podczas jazdy należy regularnie napinać część biodrową pasa, ciągnąc za jego odcinek barkowy.

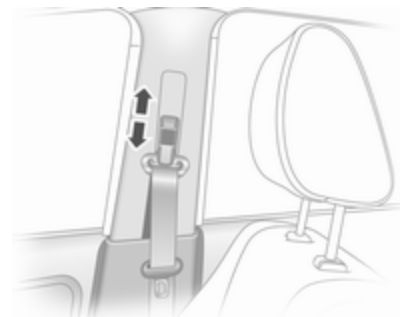


Zarówno zbyt luźne, jak i zbyt grube ubrania uniemożliwiają ściśle przyleganie pasa bezpieczeństwa do ciała. Pod pasem bezpieczeństwa nie powinny znajdować się jakiegokolwiek przedmioty, np. torebka czy telefon komórkowy.

⚠ Ostrzeżenie

Pas nie może uciskać twardych ani kruchych przedmiotów znajdujących się w kieszeniach ubrania.

Regulacja wysokości



1. Częściowo wyciągnąć pas z mechanizmu zwijającego.
2. Wyciągnąć blokadę.
3. Wyregulować wysokość pasa i zablokować.

Wysokość zamocowania pasa należy wyregulować tak, aby pas spoczywał na barku. Nie może on spoczywać na szyi ani na ramieniu.

Nie regulować wysokości zamocowania pasa podczas jazdy.

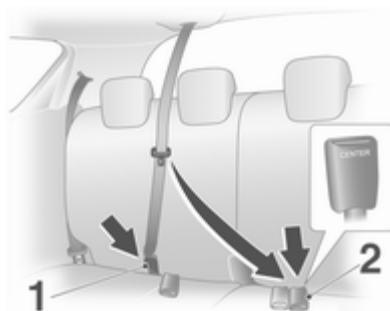
Wymowanie



30054

W celu odpięcia pasa nacisnąć czerwony przycisk na zamku pasa.

Pasy bezpieczeństwa przy tylnych fotelach



Pas bezpieczeństwa środkowego fotela jest wyposażony w dwa zamki ustalające jego położenie. Mniejszą kłamerę (1) zatrzasknąć we właściwym zamku, a następnie przeciągnąć pas w poprzek i zatrzasknąć drugą kłamerę w zamku z oznaczeniem **CENTER** (2).

Prawidłowy sposób zapinania pasa przez kobiety w ciąży



⚠ Ostrzeżenie

Biodrową część pasa należy poprowadzić jak najniżej na poziomie miednicy, tak aby pas nie uciskał na brzuch.

Poduszki powietrzne

W samochodzie zamontowano kilka niezależnych od siebie rodzajów poduszek powietrznych.

Poduszki wypełniają się gazem w ciągu kilku milisekund. Bardzo szybko następuje też ich opróżnienie, wskutek czego w trakcie kolizji trudno zauważyć moment, w którym są wypełnione.

⚠ Ostrzeżenie

Przy niewłaściwym postępowaniu może nastąpić nagle zadziałanie poduszek powietrznych.

Uwaga

Elektroniczne moduły sterujące poduszek powietrznych i napinaczy pasów bezpieczeństwa znajdują się wewnątrz konsoli środkowej. Dlatego w pobliżu tej konsoli nie wolno umieszczać jakichkolwiek przedmiotów wytwarzających pole magnetyczne.


Na osłonach poduszek powietrznych nie wolno umieszczać jakichkolwiek naklejek ani żadnych innych przedmiotów.

Każda poduszka powietrzna działa tylko raz. Poduszki, które zadziałały, należy niezwłocznie wymienić w warsztacie.

Zabronione jest dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji układów poduszek powietrznych, ponieważ wiąże się to z ryzykiem unieważnienia homologacji typu pojazdu.

W przypadku wystrzelenia poduszki powietrznej demontaż koła kierownicy, deski rozdzielczej, wszelkich elementów wykończenia, uszczelki drzwi, klamek oraz foteli należy zlecić warsztatowi.

Uchodzący z wypełnionych poduszek powietrznych gorący gaz może powodować oparzenia.

Lampka kontrolna  poduszek powietrznych ⇨ 62.

Czołowe poduszki powietrzne

W samochodzie mogą być zamontowane dwie czołowe poduszki powietrzne: jedna w kole kierownicy, a druga w desce rozdzielczej po stronie pasażera. Miejsca, w których je zamontowano, są oznaczone napisem **SRS AIRBAG**.



30036

Ponadto na boku deski rozdzielczej znajduje się naklejka ostrzegawcza (widoczna po otwarciu przednich drzwi pasażera).

Czołowe poduszki powietrzne są uaktywniane w przypadku odpowiednio silnego uderzenia w przód pojazdu. Zapłon musi być włączony.

Podczas zderzenia kierowca i pasażer z przodu przemieszczają się do przodu w sposób ograniczony, dzięki czemu ryzyko odniesienia obrażeń górnej części ciała i głowy jest znacznie mniejsze.

⚠ Ostrzeżenie

Poduszki zapewniają optymalną ochronę, tylko gdy fotel jest ustawiony w odpowiednim położeniu ↻ 31.

W obszarze, w którym rozwijają się poduszki powietrzne, nie mogą znajdować się jakiegokolwiek przedmioty.

Prawidłowo poprowadzić i zapiąć pas bezpieczeństwa. Tylko wtedy poduszka powietrzna może chronić.

Boczne poduszki powietrzne



Boczne poduszki powietrzne są montowane w oparciu każdego z foteli przednich. Miejsca, w których je zamontowano, są oznaczone napisem **SRS AIRBAG**.

Boczne poduszki powietrzne są uaktywniane w przypadku odpowiednio silnego uderzenia bocznego. Zapłon musi być włączony.

Przy zderzeniu bocznym znacznie zmniejsza się ryzyko odniesienia obrażeń górnej części ciała i miednicy.

⚠ Ostrzeżenie

W obszarze, w którym rozwijają się poduszki powietrzne, nie mogą znajdować się jakiegokolwiek przedmioty.

Uwaga

Należy używać wyłącznie pokrowców na siedzenia przeznaczonych dla danego modelu samochodu. Pokrowce nie mogą przesłaniać modułów poduszek powietrznych.

Kurtynowe poduszki powietrzne

Samochód może być wyposażony w poduszki kurtynowe zamontowane przy dachu. Miejsca, w których je zamontowano, są oznaczone napisem **SRS AIRBAG** na słupkach dachowych.

Poduszki kurtynowe są uaktywniane w przypadku odpowiednio silnego uderzenia bocznego. Zapłon musi być włączony.

Przy zderzeniu bocznym znacznie zmniejsza się ryzyko odniesienia obrażeń głowy.

⚠ Ostrzeżenie

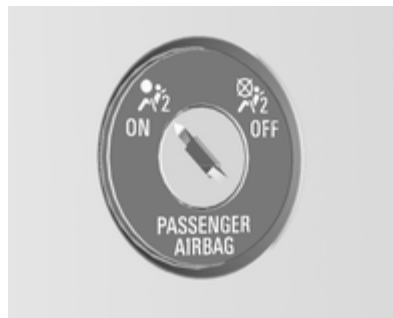
W obszarze, w którym rozwijają się poduszki powietrzne, nie mogą znajdować się jakiegokolwiek przedmioty.

Haczyki w uchwytych zamontowanych w podsufitce są przeznaczone do wieszania lekkich ubrań bez użycia wieszaków na ubrania. Kieszonki przewożonego w ten sposób ubrania muszą być puste.

Wyłączanie poduszek powietrznych




Jeśli na przednim fotelu pasażera ma być zamontowany fotelik dziecięcy, należy wyłączyć czołową i boczną poduszkę powietrzną. Kurtynowe

poduszki powietrzne, napinacze pasów bezpieczeństwa oraz wszystkie poduszki powietrzne dla fotela kierowcy pozostają włączone.



Poduszki powietrzne dla przedniego fotela pasażera można wyłączyć, korzystając z przełącznika znajdującego się z boku deski rozdzielczej (widoczny po otwarciu przednich drzwi pasażera).

W celu wybrania odpowiedniego położenia przełącznika użyć kluczyka zapłonu:


-  = poduszki powietrzne dla przedniego fotela pasażera są wyłączone i nie zostaną napełnione w razie kolizji. Lampka kontrolna  świeci w sposób ciągły. Można zamocować fotelik dziecięcy zgodnie z tabelą ⇨ 42.
-  = poduszki powietrzne dla przedniego fotela pasażera są włączone. Nie wolno mocować fotelików dziecięcych.

⚠ Niebezpieczeństwo

Użytkowanie aktywnej poduszki powietrznej pasażera z przodu w połączeniu z fotelikiem dziecięcym może spowodować uraz śmiertelny.


Osoby dorosłe podróżujące na miejscu pasażera z przodu w przypadku, gdy wyłączona jest poduszka powietrzna, mogą ulec urazowi śmiertelnemu.



Poduszki powietrzne dla przedniego fotela pasażera zostaną napełnione w razie kolizji, wyłącznie gdy nie świeci się lampka kontrolna .

Stan poduszek powietrznych można zmieniać tylko podczas postoju oraz przy wyłączonym zapłonie.

Wybrany stan poduszek powietrznych pozostaje aktywny, aż zostanie zmieniony przez użytkownika.

Lampka kontrolna informująca o wyłączeniu poduszek powietrznych  63.

Foteliki dziecięce

Zalecane jest stosowanie fotelików dziecięcych marki Opel, które są dopasowane do pojazdu.

Korzystając z fotelików dziecięcych, należy przestrzegać poniższych instrukcji użytkowania i instalacji, jak również instrukcji producenta fotelika dziecięcego.

Konieczne jest także bezwarunkowe przestrzeganie obowiązujących w danym kraju przepisów.

W niektórych krajach fotelik dziecięcy można zamocować wyłącznie w ściśle określonych miejscach.

⚠ Ostrzeżenie

Jeśli na przednim fotelu pasażera ma być zamontowany fotelik dziecięcy, należy wyłączyć system poduszek powietrznych dla tego fotela; w przeciwnym razie uaktywnienie poduszek powietrznych może spowodować uraz śmiertelny u dziecka.

Dotyczy to zwłaszcza sytuacji przewożenia dziecka w foteliku zamontowanym tyłem do kierunku jazdy.

Wyłączenie poduszek powietrznych
⇨ 39.

Dobór właściwego fotelika

Dziecko w samochodzie powinno być jak najdłużej przewożone tyłem do kierunku jazdy. W razie wypadku powoduje to mniejsze ryzyko obrażeń kręgosłupa dziecka, który jest znacznie mniej wytrzymały niż u osoby dorosłej.

Fotelik należy zmienić, gdy dziecko osiągnie taki wiek, że jego główka nie może być dłużej podpierana na wysokości oczu.

Dzieci w wieku do 12 lat lub poniżej 150 cm wzrostu powinny podróżować wyłącznie w odpowiednich fotelikach dziecięcych.

Ponieważ dzieci o wzroście nieprzekraczającym 150 cm rzadko kiedy mogą być zapięte pasem bezpieczeństwa w prawidłowy sposób, zaleca się, aby przewozić takie dziecko w odpowiednim foteliku, nawet jeśli wiek dziecka już do tego nie zobowiązuje.

Podczas jazdy samochodem nie wolno trzymać dziecka na rękach. W przypadku kolizji przeciążenie sprawia, że dziecko staje się zbyt ciężkie, aby można je było bezpiecznie utrzymać.

Fotelik powinien być dostosowany do masy ciała dziecka.

Sprawdzić czy mocowany fotelik dziecięcy jest zgodny z typem samochodu.

Sprawdzić czy miejsce zamocowania w samochodzie jest właściwe.

Dziecko powinno wsiadać i wysiadać z samochodu wyłącznie po stronie chodnika lub pobocza.

Jeśli fotelik nie jest używany, należy umocować go pasem bezpieczeństwa lub wyjąć z samochodu.

Uwaga

Nie zaklejać ani obkładać fotelików dodatkowymi materiałami.

Fotelik dziecięcy poddany obciążeniom podczas wypadku drogowego musi zostać wymieniony na nowy.

Miejsca mocowania fotelików dziecięcych

Dozwolone warianty mocowania fotelików dziecięcych

Kategoria wagowa i wiekowa	Przedni fotel pasażera		Jeden ze skrajnych foteli tylnych	Środkowy fotel tylny
	poduszki powietrzne włączone	poduszki powietrzne wyłączone		
Grupa 0: do 10 kg lub do około 10 miesięcy	X	U ¹	U ²	X
Grupa 0+: do 13 kg lub do około 2 lat	X	U ¹	U ²	X
Grupa I: od 9 do 18 kg lub od ok. 8 miesięcy do 4 lat	X	U ¹	U ²	X
Grupa II: od 15 do 25 kg lub od ok. 3 do 7 lat	X	X	U	X
Grupa III: od 22 do 36 kg lub od ok. 6 do 12 lat	X	X	U	X

¹ = Tylko w przypadku wyłączenia poduszek powietrznych dla przedniego fotela pasażera. Siedzisko fotela ustawić na maksymalnej wysokości. W przypadku Grupy 0 i 0+: przedni fotel pasażera musi być przesunięty całkowicie do tyłu. W przypadku Grupy I: upewnić się, że pas bezpieczeństwa przebiega od górnego punktu zamocowania ku przodowi pojazdu.

² = Fotel wyposażony w zaczepy systemów ISOFIX i Top-Tether.

U = Bez ograniczeń w połączeniu z trzypunktowym pasem bezpieczeństwa.

X = Brak dopuszczalnych fotelików dziecięcych dla tego zakresu wagowego.

Dozwolone warianty mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX

Kategoria wagowa	Rozmiar	Mocowanie	Przedni fotel pasażera	Jeden ze skrajnych foteli tylnych	Środkowy fotel tylny
Grupa 0: do 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
Grupa 0+: do 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Grupa I: od 9 do 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF ¹	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF ²	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF ¹	X

¹ = Zagłówek musi się znajdować w najwyższym, prawidłowo zablokowanym położeniu, lub też musi być wyjęty i schowany oraz przymocowany w przestrzeni bagażowej.

² = Zagłówek musi być wyjęty i schowany oraz przymocowany w przestrzeni bagażowej.

IL = Dopuszczalne w przypadku określonych fotelików dziecięcych ISOFIX z kategorii „dla określonego pojazdu” (specific-vehicle), „ograniczone stosowanie” (restricted) lub „półuniwersalne” (semi-universal). Fotelik dziecięcy ISOFIX musi być zatwierdzony do stosowania w danym typie samochodu.

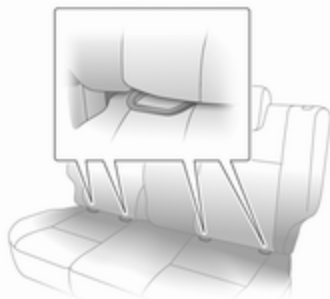
IUF = Dopuszczalne w przypadku uniwersalnych fotelików dziecięcych ISOFIX mocowanych przodem do kierunku jazdy, zatwierdzonych do stosowania przy danej kategorii wagowej.

X = Brak dopuszczalnych fotelików dziecięcych ISOFIX dla tej kategorii wagowej.

Rozmiar i typ fotelika ISOFIX

- A - ISO/F3 = Fotelik skierowany przodem do kierunku jazdy, przeznaczony dla dużych dzieci o wadze z zakresu od 9 do 18 kg.
- B - ISO/F2 = Fotelik skierowany przodem do kierunku jazdy, przeznaczony dla mniejszych dzieci o wadze z zakresu od 9 do 18 kg.
- B1 - ISO/F2X = Fotelik skierowany przodem do kierunku jazdy, przeznaczony dla mniejszych dzieci o wadze z zakresu od 9 do 18 kg.
- C - ISO/R3 = Fotelik skierowany tyłem do kierunku jazdy, przeznaczony dla dużych dzieci o wadze do 13 kg.
- D - ISO/R2 = Fotelik skierowany tyłem do kierunku jazdy, przeznaczony dla mniejszych dzieci o wadze do 13 kg.
- E - ISO/R1 = Fotelik skierowany tyłem do kierunku jazdy, przeznaczony dla młodszych dzieci o wadze do 13 kg.

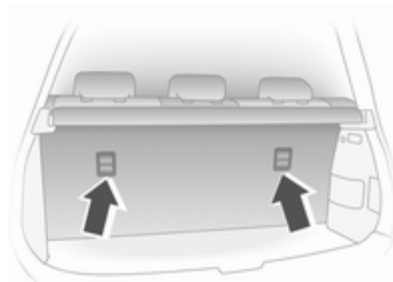
Foteliki dziecięce ISOFIX



Fotelik dziecięcy ISOFIX dopuszczony do użycia w tym modelu samochodu należy zamocować do odpowiednich zaczepów w samochodzie.

W przypadku korzystania z zaczepów systemu ISOFIX można stosować uniwersalne foteliki dopuszczane w systemie ISOFIX.

Ucho mocowania fotelika dziecięcego



Poza mocowaniem ISOFIX zaczepić pas mocujący Top-Tether o ucha mocujące Top-Tether. Pas górny fotelika musi zostać poprowadzony między dwoma prętami prowadzącymi zagłówka.

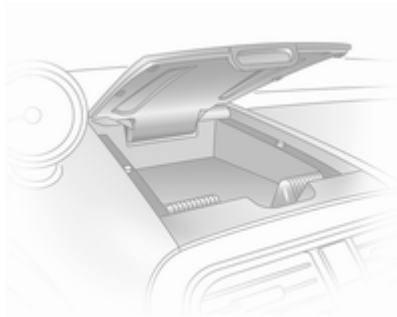
W przypadku korzystania z systemu mocowania Top-Tether można stosować uniwersalne foteliki dopuszczane w systemie Top-Tether.

Schowki

Schowki	46
Przestrzeń bagażowa	48
Bagażnik dachowy	51
Informacje dotyczące przewożenia bagażu	51

Schowki

Schówek w desce rozdzielczej



Aby otworzyć górny schówek, podnieść pokrywę za przednią krawędź.

W celu zamknięcia docisnąć pokrywę w dół, aż się zatrzaśnie.

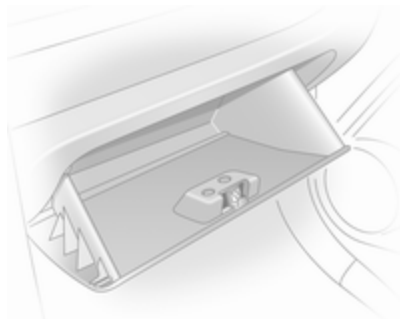
Przeostroga

Nie zostawiać w schowku okularów, płyt CD, opakowań płyt bądź łatwopalnych przedmiotów, np. zapalniczek, gdy samochód jest zaparkowany w nasłonecznionym miejscu lub w upalne dni – temperatura w schowku może być wówczas bardzo wysoka.



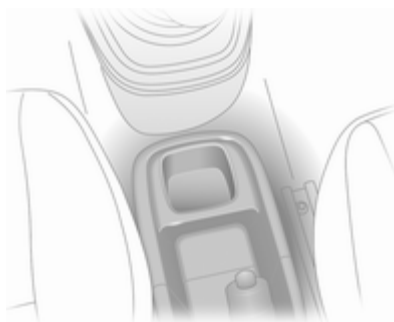
Dodatkowy schówek znajduje się powyżej schowka w desce rozdzielczej.

Schówek w desce rozdzielczej

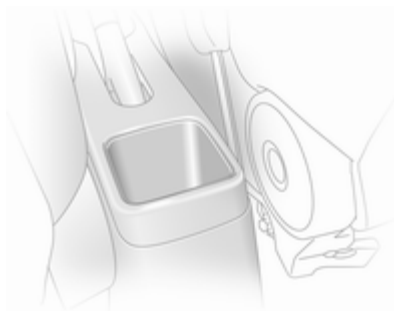


Podczas jazdy schówek musi być zamknięty.

Uchwyty na napoje

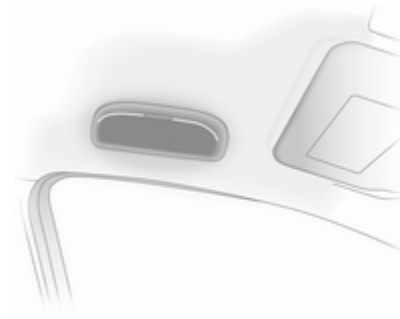


Uchwyt na napoje znajduje się w przedniej części konsoli środkowej.



Dodatkowy uchwyt na napoje znajduje się w tylnej części konsoli.

Schówek na okulary



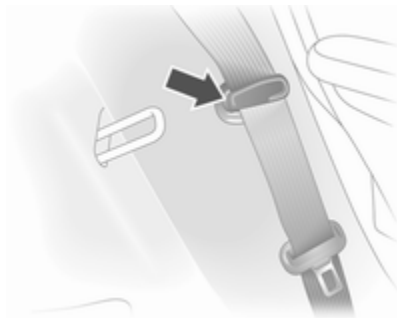
Odchylić w dół w celu otwarcia.
Nie używać do przechowywania ciężkich przedmiotów.

Przestrzeń bagażowa

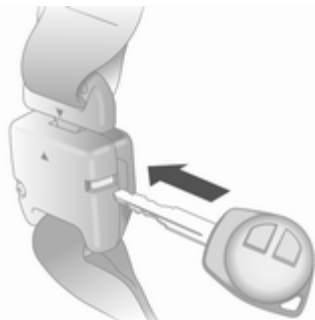
Składanie oparcia tylnych foteli

Jeśli jest to konieczne, wyjąć osłonę przestrzeni bagażowej.

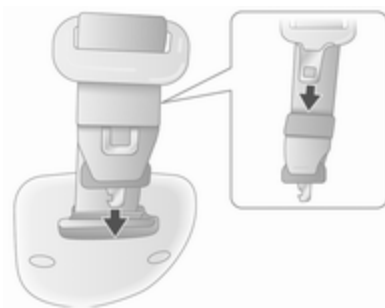
Docisnąć w dół zagłówki, naciskając blokady.



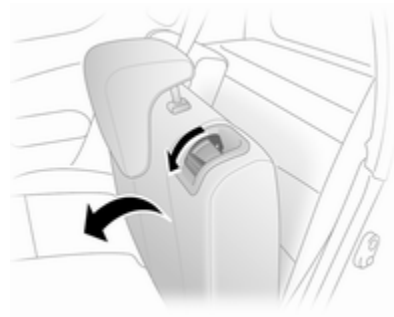
Zaczepić pasy bezpieczeństwa skrajnych foteli w prowadnicach.



Zwolnić odcepiane złącze środkowego pasa bezpieczeństwa, wkładając kluczyk samochodu w otwór na złączu. Pas bezpieczeństwa powinien całkowicie schować się w mechanizmie zwijającym.



Klamrę pasa przelożyć przez odpowiednią szczelinę pasa i umieścić odłączoną klamrę złącza w stosownym uchwycie w podsuficie.



Pociągnąć dźwignię zwalnającą z jednej lub z obu stron i złożyć oparcie(-a) na siedzisko.



W przypadku oparcia niedzielonego, pociągnąć obie dźwignie zwalnające i złożyć oparcie na siedzisko.

W celu rozłożenia podnieść oparcia i przesunąć je do pozycji wyprostowanej, aż nastąpi zatrzaśnięcie blokady położenia.

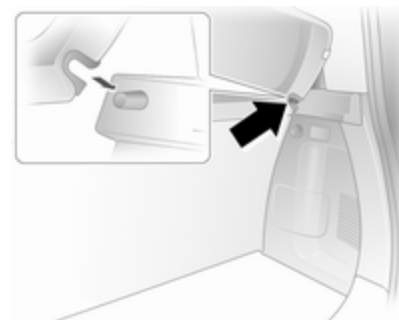


Wyjąć klamrę złącza środkowego pasa z uchwyty w podsufitce. Włożyć klamrę w złącze tak, aby strzałki były wyrównane, aż nastąpi prawidłowe zatrzaśnięcie zamka.

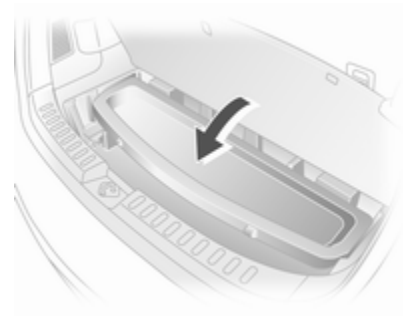
Ostona przestrzeni bagażowej

Na osłonie nie należy umieszczać żadnych przedmiotów.

Wymowanie



Wyjąć osłonę z bocznych prowadnic.



Oslonę można przechowywać w tylnym schowku w podłodze bagażnika.

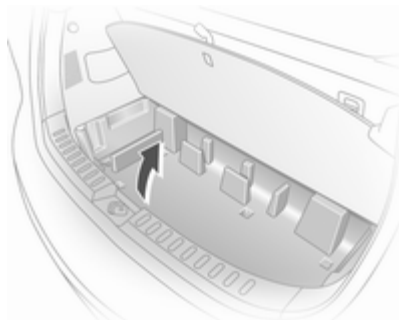
Zakładanie

Zamocować osłonę w bocznych prowadnicach.

Tylna osłona podłogowa



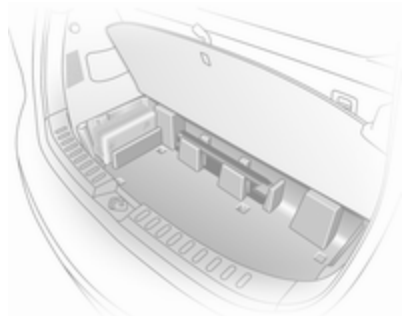
Aby uzyskać dostęp do tylnego schowka w podłodze bagażnika, podnieść wykładzinę, korzystając z środkowego pasa znajdującego się obok zatrzasku tylnej klapki, i zawiesić sznurek na odpowiednim haczyku.



Tylny schowek w podłodze bagażnika można wyjąć. W celu wyjęcia pociągnąć go w górę za pomocą uchwyty znajdującego się obok zatrzasku tylnej klapki.

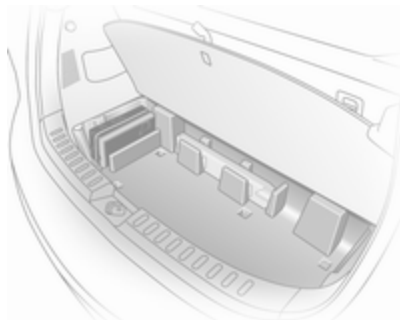
Aby zamocować z powrotem, dopasować schowek do wsporników za skrajnymi tylnymi siedzeniami, a następnie docisnąć w dół w zaczepy po obu stronach bagażnika.

Trójkąt ostrzegawczy



Trójkąt ostrzegawczy chować w tylnym schowku w podłodze bagażnika, za tylnym siedzeniem.

Apteczka pierwszej pomocy



Apteczkę pierwszej pomocy chować w lewej części tylnego schowka w podłodze bagażnika.

Bagażnik dachowy

Ze względów bezpieczeństwa oraz w celu zapobiegania uszkodzeniom dachu, zaleca się stosowanie bagażników dachowych przeznaczonych specjalnie do tego modelu samochodu.

Przestrzegać instrukcji montażowych producenta i zdejmować bagażnik dachowy, gdy nie jest używany.

Informacje dotyczące przewożenia bagażu



- Ciężkie przedmioty przewożone w przestrzeni bagażowej należy umieszczać przy oparciach foteli. Upewnić się, że oparcia są prawidłowo zablokowane. Jeśli przedmioty takie są układane piętrowo, najcięższe powinny zostać umieszczone na spodzie.
- Drobne przedmioty należy zabezpieczać przed przemieszczaniem się w przestrzeni bagażowej.

- Podczas przewożenia przedmiotów w przestrzeni bagażowej, oparcia tylnych foteli nie mogą być pochylone do przodu.
- Bagaż nie może wystawać ponad górną krawędź oparcia.
- Nie wolno umieszczać żadnych przedmiotów na osłonie przestrzeni bagażowej ani na desce rozdzielczej; nie wolno zakrywać czujnika znajdującego się w górnej części deski rozdzielczej.
- Przewożony ładunek nie może utrudniać posługiwania się pedałami, hamulcem postojowym i dźwignią zmiany biegów ani ograniczać swobody ruchu kierowcy. W kabinie samochodu nie wolno przewozić jakichkolwiek niezabezpieczonych (nieprzytwierdzonych) przedmiotów.
- Nie wolno jeździć z otwartą klapą tylną.
- Ładowność jest różnicą pomiędzy dopuszczalną masą całkowitą (patrz tabliczka identyfikacyjna

↪ 140) a masą własną pojazdu gotowego do drogi.

W celu obliczenia masy własnej pojazdu gotowego do drogi (wg przepisów UE) należy wpisać dane samochodu w tabelę mas na początku podręcznika.

Zgodnie z wymogami UE masa własna obejmuje szacunkową masę kierowcy (68 kg), bagażu (7 kg) i wszystkich płynów (zbiornik paliwa napełniony w 90 %).

Wyposażenie dodatkowe i opcjonalne zwiększa masę własną pojazdu.

- Przewożenie bagażu na dachu zwiększa wrażliwość samochodu na boczne podmuchy wiatru i pogarsza jego właściwości jezdne na skutek podwyższenia środka ciężkości. Ładunki należy rozłożyć równomiernie i zabezpieczyć pasami. Dostosować ciśnienie w ogumieniu i prędkość jazdy do warunków obciążenia. Okresowo sprawdzać i napinać pasy zabezpieczające.

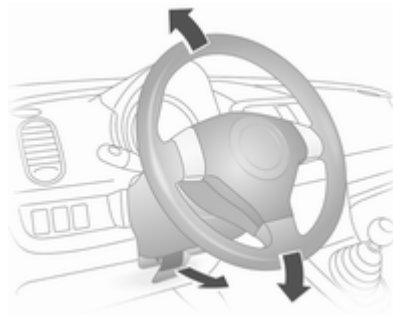
Dopuszczalne obciążenie dachu wynosi 35 kg. Składa się na nie masa bagażnika dachowego oraz masa przewożonego ładunku.

Wskaźniki i przyrządy

Elementy sterujące	53
Kontrolki ostrzegawcze, zegary i wskaźniki	57
Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu	67
Komputer pokładowy	67

Elementy sterujące

Regulacja położenia kierownicy



Odblokować dźwignię, wyregulować położenie kierownicy, a następnie zablokować dźwignię i upewnić się, że kierownica jest prawidłowo unieruchomiona.

Nie dokonywać regulacji kierownicy, jeśli samochód nie został unieruchomiony i nie wyłączono blokady kierownicy.

Elementy sterujące na kole kierownicy



Za pomocą elementów sterujących znajdujących się na kole kierownicy można obsługiwać system audio-nawigacyjny.

System audio-nawigacyjny ⇨ 74.

Sygnał dźwiękowy



Nacisnąć przycisk .

Wycieraczka/ spryskiwacze przedniej szyby

Wycieraczka przedniej szyby



- MIST** = jeden cykl pracy
- OFF** = wyłączone
- INT** = praca przerywana
z regulacją częstotliwości
- LO** = praca powolna
- HI** = praca szybka

Aby przetrzeć szybę tylko raz,
przesłać dźwignię w górę
z położenia **OFF**.

Wycieraczek nie wolno włączać, gdy
szyby są oblodzone.

Przed wjazdem do myjni wycieraczki
należy wyłączyć.

Regulowany czas trwania cyklu pracy wycieraczek



Przesłać dźwignię w położenie **INT**.

Aby dostosować czas trwania cyklu pracy wycieraczek, obrócić pokrętko regulacyjne:

krótszy czas trwania cyklu = obrócić pokrętko regulacyjne w górę
 dłuższy czas trwania cyklu = obrócić pokrętko regulacyjne w dół

Spryskiwacz przedniej szyby




Pociągnąć dźwignię. Szyba przednia zostaje spryskana płynem.


W samochodach wyposażonych w wycieraczki z funkcją pracy przerywanej **INT**, jeśli wycieraczki nie były uprzednio włączone, automatycznie przełączane są w tryb pracy powolnej.

Wycieraczka/spryskiwacz tylnej szyby

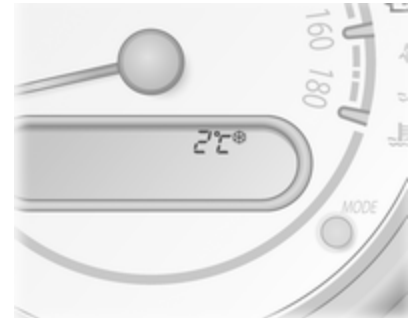


Obrót:

-  = szyba tylna zostaje spryskana płynem
- OFF** = wyłączone
- INT** = praca przerywana

- ON** = praca ciągła
-  = szyba tylna zostaje spryskana płynem

Temperatura zewnętrzna



Po włączeniu zapłonu wyświetlacz licznika przebiegu wskazuje temperaturę zewnętrzną.

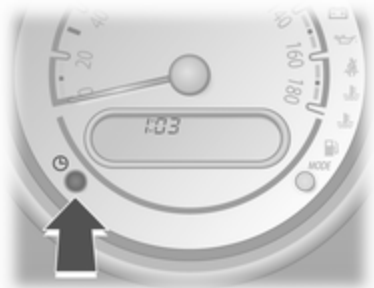
Gdy temperatura zewnętrzna spada do wartości bliskiej 0 °C (temperatura zamarzania wody) na wyświetlaczu licznika przebiegu świeci się symbol ❄, jako ostrzeżenie o możliwości oblodzenia jezdni.

⚠ Ostrzeżenie

Jeźdźnia może być oblodzona nawet wówczas, gdy wyświetlacz pokazuje temperaturę kilku stopni powyżej 0 °C.

Zegar

Po włączeniu zapłonu wyświetlacz licznika przebiegu wskazuje godzinę.

Ustawianie zegara

Nacisnąć i przytrzymać przez ok. 2 sekundy przycisk ⊕ – zegar przełączy się w tryb ustawiania.

Miga wskazanie minut.

W celu ustawienia minut naciskać przycisk ⊕.

Zwolnić przycisk ⊕ na około 5 sekund, aby zaakceptować wskazanie minut.

Miga wskazanie godzin.

W celu ustawienia godzin naciskać przycisk ⊕.

Zwolnić przycisk ⊕ na około 5 sekund, aby zaakceptować wskazanie godzin.

Gniazdka zasilania

Gniazdko zasilania 12 V jest umieszczone w konsoli środkowej i można z niego korzystać, gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu **ACC** lub **ON**.

Maksymalny dopuszczalny pobór energii elektrycznej z gniazdka wynosi 120 W.

Podłączane urządzenia muszą być zgodne z wymaganiami normy DIN VDE 40 839 dotyczącej zgodności elektromagnetycznej.

Do gniazdka nie należy podłączać żadnych źródeł zasilania, np. ładowarek czy akumulatorów.

Przeostrog

Zastosowanie nieodpowiednich wtyków może spowodować uszkodzenie gniazdka.

Zapalniczka

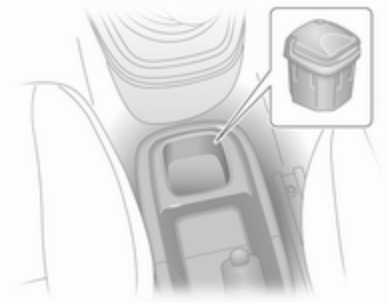
Można z niej korzystać, gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu **ACC** lub **ON**.

Wcisnąć wkład zapalniczki. Po rozżarzeniu się spirali dopływ prądu zostanie automatycznie przerwany. Wyciągnąć zapalniczkę.

Popielniczki

Przeostoga

Popielniczki służą wyłącznie do gromadzenia popiołu; nie należy do nich wrzucać łatwopalnych śmieci.



Przenośną popielniczkę można zamocować w przednim lub tylnym uchwycie na napoje w konsoli środkowej.

Kontrolki ostrzegawcze, zegary i wskaźniki

Prędkościomierz



Wskazuje prędkość jazdy samochodu.

Licznik przebiegu całkowitego



Wyświetla całkowity przebieg samochodu.

Jasność wyświetlacza licznika przebiegu



W celu zmiany jasności należy włączyć reflektory i naciskać przycisk **MODE**, aż na wyświetlaczu licznika przebiegu pojawią się symbole oznaczające poziom jasności.

□□□□ = maksymalna jasność
□ = minimalna jasność

W celu przełączania pomiędzy poziomami jasności, nacisnąć i przytrzymać przycisk **MODE**.

Licznik przebiegu dziennego

Wyświetlana jest liczba kilometrów przejechanych od czasu ostatniego wyzerowania licznika.

Dwa niezależne liczniki wskazują przebieg pojazdu od ich ostatniego wyzerowania.

Naciskać przycisk **MODE**, aż w lewej części wyświetlacza pojawi się wskazanie **A** lub **B**.

Aby wyzerować licznik przebiegu dziennego, nacisnąć i przytrzymać przez około 2 sekundy przycisk **MODE**, gdy wyświetlone jest wskazanie danego licznika.

Obrotomierz

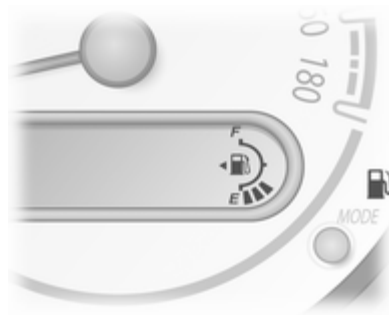


Wyświetla prędkość obrotową silnika. Silnik powinien na każdym biegu pracować z jak najniższą prędkością obrotową.


Przeestroga

Strzałka obrotomierza nie powinna nigdy znajdować się w czerwonej strefie oznaczającej zbyt wysoką prędkość obrotową. Istnieje wówczas niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika.

Wskaźnik poziomu paliwa



Pokazuje poziom paliwa w zbiorniku (F oznacza pełny zbiornik, E oznacza pusty zbiornik).

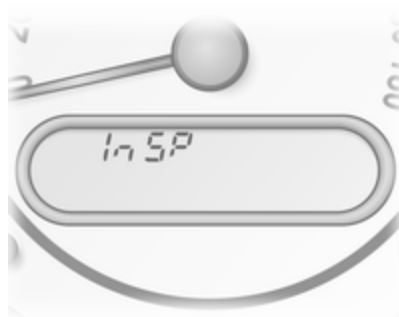
Zapalenie się lampki kontrolnej  oznacza niski poziom paliwa w zbiorniku. Niezwłocznie zatankować ⇨ 102.

Nie wolno dopuszczać do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa!

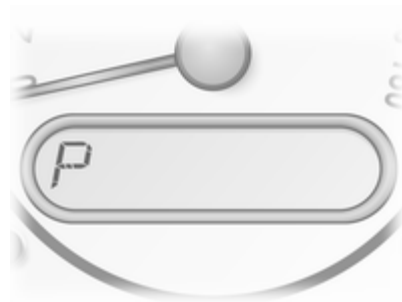
Ponieważ w zbiorniku zawsze znajduje się pewna ilość paliwa, przy tankowaniu można wlać jego mniejszą ilość, niż przewiduje to pojemność całkowita zbiornika.

Wyświetlacz serwisowy

W samochodach o stałej częstotliwości wymiany oleju silnikowego i przeglądów, gdy nadejdzie termin przeglądu, po włączeniu zapłonu na liczniku przebiegu pojawia się wskazanie **InSP**: należy zlecić wykonanie odpowiednich czynności serwisowych w ciągu tygodnia lub przed przejechaniem 500 km. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.



Wyświetlacz skrzyni biegów



Aktualny tryb pracy lub bieg sygnalizowany jest na wyświetlaczu.

- P** = Położenie postojowe automatycznej skrzyni biegów
- R** = Bieg wsteczny
- N** = Położenie neutralne
- D** = Położenie jazdy
- L, 2, 3** = Wybrany bieg, automatyczna skrzynia biegów

Lampki kontrolne

Nie wszystkie z opisanych w dalszej części tego rozdziału lampek kontrolnych występują w zakupionym samochodzie. Opis dotyczy wszystkich wersji deski rozdzielczej. W momencie włączania zapłonu na chwilę zapala się większość lampek kontrolnych w ramach testu.

Kolory lampek kontrolnych oznaczają:

- czerwony = niebezpieczeństwo, ważne przypomnienie
- żółty = ostrzeżenie, uwaga, usterka
- zielony = potwierdzenie włączenia
- niebieski = potwierdzenie włączenia

Po zakończeniu przeglądu wyświetlacz serwisowy należy wyzerować. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Lampki kontrolne na desce rozdzielczej



Kierunkowskaz

Lampka  miga w kolorze zielonym.

Lampka miga, gdy włączone są kierunkowskazy albo światła awaryjne.


Szybkie miganie: usterka kierunkowskazu lub związanego z nim bezpiecznika.

Wymiana żarówki  110.

Bezpieczniki  115.

Kierunkowskazy  71.


Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa


Kontrolka  pasa kierowcy świeci lub miga w kolorze czerwonym.

Lampka świeci

Lampka świeci, gdy włączony jest zapłon i gaśnie po zapięciu pasa bezpieczeństwa.

Lampka miga


Gdy prędkość jazdy przekracza 15 km/h, a pas kierowcy nadal nie jest zapięty, kontrolka  miga przez około 90 sekund wraz z uaktywnionym ostrzeżeniem akustycznym.

Następnie kontrolka  świeci, aż do momentu zapięcia pasa przez kierowcę.


Ostrzeżenie


Pasy bezpieczeństwa należy zapinać przed każdą jazdą.


Osoby bez zapiętych pasów bezpieczeństwa w razie wypadku narażają na ciężkie obrażenia nie tylko siebie, lecz również innych pasażerów oraz kierowcę.

Zapinanie pasa bezpieczeństwa  35.

Poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa



Lampka  świeci w kolorze czerwonym.

Lampka  miga kilka razy po włączeniu zapłonu. Jeśli lampka nie miga po włączeniu zapłonu, pozostanie włączona lub zaświeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę układu napinaczy pasów lub poduszek powietrznych. W razie wypadku układy te mogą nie zadziałać.


Zadziałanie napinaczy pasów bezpieczeństwa lub poduszek powietrznych jest sygnalizowane świeceniem się lampki kontrolnej .

Ostrzeżenie

Przyczynę usterki należy niezwłocznie usunąć w serwisie.

Napinacze pasów bezpieczeństwa, poduszki powietrzne  33,  37.

Wyłączanie poduszek powietrznych

Lampka  dla poduszek powietrznych pasażera na przednim fotelu świeci w kolorze żółtym.

Lampka świeci

Gdy wyłączono czołową i boczną poduszkę powietrzną chroniącą pasażera na przednim fotelu.

Lampka miga

Gdy zapłon jest włączony.


Niebezpieczeństwo

Użytkowanie aktywnej poduszki powietrznej pasażera z przodu w połączeniu z fotelikiem dziecięcym może spowodować uraz śmiertelny.

Osoby dorosłe podróżujące na miejscu pasażera z przodu w przypadku, gdy wyłączona jest poduszka powietrzna, mogą ulec urazowi śmiertelnemu.

Poduszki powietrzne ⇨ 37, napinacze pasów bezpieczeństwa ⇨ 33.

Układ ładowania akumulatora

Lampka  świeci w kolorze czerwonym.

Lampka zapala się po włączeniu zapłonu i gaśnie krótko po uruchomieniu silnika.

Lampka świeci przy włączonym silniku

Zatrzymać samochód i wyłączyć silnik. Akumulator nie jest ładowany. Mogło nastąpić przerwanie chłodzenia silnika. Mogło zostać odłączone zasilanie wspomagania układu hamulcowego. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Lampka kontrolna silnika


Lampka  świeci w kolorze żółtym.

Lampka zapala się po włączeniu zapłonu i gaśnie krótko po uruchomieniu silnika.

Lampka świeci przy włączonym silniku

Wystąpiła usterka w układzie kontroli emisji spalin. Może nastąpić przekroczenie dopuszczalnych norm emisji spalin. Należy niezwłocznie skorzystać z pomocy warsztatu.

Układ hamulcowy

Lampka  świeci w kolorze czerwonym.

Lampka świeci, gdy zwolniony jest hamulec postojowy, w razie zbyt niskiego poziomu płynu hamulcowego ⇨ 109.


Ostrzeżenie


Zatrzymać samochód i pod żadnym pozorem nie kontynuować jazdy. Należy zwrócić się do warsztatu.



Lampka świeci także, gdy włączony jest zapłon, a hamulec postojowy jest zaciągnięty ⇨ 99.

Układ ABS

Lampka  świeci w kolorze żółtym.

Lampka zapala się na chwilę po włączeniu zapłonu. Gdy lampka  zgaśnie, układ jest gotowy do pracy.


Jeśli lampka  po kilku sekundach nie zgaśnie lub zaświeci się podczas jazdy, w układzie ABS wystąpiła usterka. Układ hamulcowy działa nadal, jednak bez układu przeciwdziałającego blokowaniu kół podczas hamowania.

Jeśli podczas jazdy lampka  zapali się wraz z lampką , wystąpiła poważna awaria układu hamulcowego. Należy niezwłocznie skorzystać z pomocy warsztatu.

Układ ABS ⇨ 99.


Wspomaganie układu kierowniczego

Lampka  świeci w kolorze żółtym.

Jeśli lampka  nie zaświeci się po włączeniu zapłonu, pozostanie wyłączona lub zaświeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę układu

wspomagania kierownicy. Nadal można kierować samochodem, ale wymaga to znacznie więcej siły. Należy zwrócić się do warsztatu.

Układ stabilizacji toru jazdy

Lampka  świeci lub miga w kolorze żółtym.


Lampka świeci

W układzie występuje usterka. Możliwe jest kontynuowanie jazdy, jednak w zależności od stanu nawierzchni drogi stabilność samochodu może ulec pogorszeniu.

Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

Lampka miga

Układ uaktywnił się. Może nastąpić redukcja mocy silnika i lekkie wyhamowanie samochodu.

Jeśli akumulator samochodu został odłączony i ponownie podłączony, układ został wyłączony, a lampka kontrolna  miga raz na sekundę. Układ należy uaktywnić poprzez

jazdę na wprost z prędkością ponad 15 km/h przez krótki okres czasu, aż kontrolka przestanie migać.

Usterka układu stabilizacji toru jazdy

Lampka **ESP** świeci w kolorze żółtym.

Jeśli kontrolka świeci podczas jazdy, wystąpiła usterka związana z układem **ESP**. Układ hamulcowy samochodu działa nadal, jednak bez wspomaganie funkcjami układu **ESP**. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Układ stabilizacji toru jazdy ⇨ 101.


Układ kontroli trakcji wyłączony

Lampka **TCSS OFF** świeci w kolorze żółtym.

Lampka świeci stale, gdy układ jest wyłączony.

Układ kontroli trakcji **TCSS** ⇨ 100.

Temperatura płynu chłodzącego

Lampka  świeci lub miga w kolorze czerwonym.

Lampka świeci lub miga podczas pracy silnika, gdy temperatura płynu chłodzącego jest zbyt wysoka.


Przeostroga

W przypadku zbyt wysokiej temperatury płynu chłodzącego zatrzymać samochód i wyłączyć silnik. Niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika. Sprawdzić poziom płynu chłodzącego.

Poziom płynu chłodzącego ⇨ 107.

Jeśli w zbiorniku znajduje się wystarczająca ilość płynu, skorzystać z pomocy warsztatu.

Ciśnienie oleju silnikowego

Lampka  świeci w kolorze czerwonym.

Lampka zapala się po włączeniu zapłonu i gaśnie krótko po uruchomieniu silnika.

Lampka świeci przy włączonym silniku

Przeostroga

Mogło nastąpić przerwanie smarowania silnika. Grozi to zatarciem silnika i/lub zablokowaniem kół napędzanych.

1. Jak najszybciej zjechać z drogi, nie powodując zakłócenia ruchu drogowego.
2. Wcisnąć pedał sprzęgła.
3. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym (lub w położeniu **N**).
4. Wyłączyć zapłon.

Ostrzeżenie

Przy wyłączonym silniku hamowanie oraz obracanie kierownicą wymaga znacznie większej siły.

Nie wyjmować kluczyka z wyłącznika zapłonu aż do całkowitego zatrzymania samochodu. W przeciwnym razie może zadziałać blokada kierownicy.

Przed zwróceniem się do warsztatu należy sprawdzić poziom oleju silnikowego ⇨ 106.


Niski poziom paliwa

Lampka  świeci w kolorze żółtym.


Lampka świeci, gdy poziom paliwa w zbiorniku jest zbyt niski.

Katalizator ⇨ 94.

Immobilizer

Lampka  świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka świateł

Lampka  zapala się po włączeniu zapłonu i gaśnie krótko po uruchomieniu silnika.

Lampka miga

Jeśli lampka nie gaśnie po włączeniu zapłonu, w układzie immobilizera może występować usterka. Nie będzie można uruchomić silnika.

System stop-start

Lampka **ENG A-STOP** świeci lub miga kolorem żółtym / zielonym.

Lampka świateł

Lampka świeci kolorem zielonym, gdy zadziała funkcja Autostop.


Jeśli lampka **ENG A-STOP** świeci kolorem żółtym, oznacza to usterkę systemu stop-start. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Lampka miga

Lampka miga kolorem zielonym podczas automatycznego ponownego uruchomienia silnika.


System stop-start ⇨ 91.

Światła drogowe

Lampka  świeci w kolorze niebieskim.

Lampka świeci, gdy włączone są światła drogowe oraz przy uaktywnianiu sygnału świetlnego ⇨ 69.

Układ poziomowania reflektorów

Zaświecenie się kontrolki  podczas jazdy sygnalizuje wystąpienie usterki, która wymaga niezwłocznego usunięcia. Należy jak najszybciej skorzystać z pomocy warsztatu.


Poziomowanie reflektorów ⇨ 70.

Światła przeciwmgielne


Lampka  świeci w kolorze zielonym.

Lampka świeci, gdy włączone są przednie światła przeciwmgielne ⇨ 71.

Tylne światło przeciwmgielne

Lampka  świeci w kolorze żółtym. Lampka świeci, gdy włączone jest tylne światło przeciwmgielne ⇨ 71.

Sygnalizator otwartych drzwi

Lampka  świeci w kolorze czerwonym.

Lampka świeci, gdy otwarte są drzwi lub kłapa tylna.

Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu

Ostrzeżenia akustyczne

Rozlegają się podczas uruchamiania silnika lub w trakcie jazdy w następujących sytuacjach:

- Gdy prędkość jazdy przekracza 15 km/h, a pas kierowcy nie jest zapięty.
- Podczas funkcjonowania kierunkowskazów.

Gdy włączona jest funkcja Autostop

- Gdy niezapięty jest pas bezpieczeństwa kierowcy i zostaną otwarte drzwi kierowcy.
- Zostanie wykryta usterka układu uniemożliwiająca automatyczne ponowne uruchomienie silnika.
- Zostanie otwarta pokrywa silnika.

- Dźwignia zmiany biegów zostanie przestawiona w położenie inne niż neutralne bez wciśnięcia pedału sprzęgła.

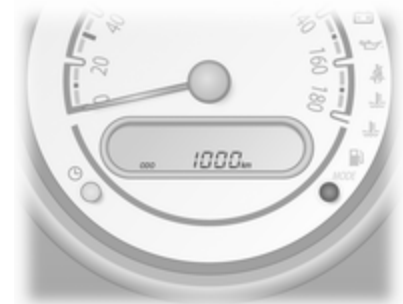
Po zaparkowaniu samochodu lub otwarciu drzwi kierowcy sygnalizują następujące sytuacje:

- W wyłączniku zapłonu pozostawiono kluczyk.
- Światła samochodu są włączone (a kluczyk zapłonowy jest wyjęty).

Przypomnienie o niezapięciu pasa bezpieczeństwa ↷ 62.

Komputer pokładowy

Funkcje komputera można włączać, naciskając kilkakrotnie przycisk **MODE** na zestawie wskaźników.



Nacisnąć przycisk **MODE** w celu wybrania jednej z następujących funkcji:


- Zasięg
- Średnie zużycie paliwa
- Chwilowe zużycia paliwa

Zasięg

Zasięg obliczany jest na podstawie aktualnej ilości paliwa w zbiorniku oraz chwilowego zużycia paliwa. Na wyświetlaczu pokazywane są wartości średnie.

Po zatankowaniu wartość zasięgu jest automatycznie aktualizowana z niewielkim opóźnieniem.

Gdy poziom paliwa w zbiorniku jest niski, na wyświetlaczu licznika przebiegu pojawia się wskazanie --.-.

Dodatkowo zapala się lampka kontrolna  na zestawie wskaźników.

Średnie zużycie paliwa

Wyświetlanie średniego zużycia paliwa. Pomiar można w każdej chwili rozpocząć od nowa.

Aby wyzerować pomiar, nacisnąć i przytrzymać przez kilka sekund przycisk **MODE**, gdy na wyświetlaczu pokazywane jest średnie zużycie paliwa.

Na krótko zostanie wyświetlony znak --.-, a wskazanie średniego zużycia paliwa zostanie zaktualizowane z pewnym opóźnieniem.

Chwilowe zużycia paliwa

Wyświetlanie chwilowego zużycia paliwa. Do momentu rozpoczęcia jazdy, na wyświetlaczu pokazywane jest wskazanie --.-.

Wybór jednostek miary

Istnieje możliwość wyboru jednostki miary, w jakiej wyświetlane jest zużycie paliwa.

Podczas postoju i przy wyświetlaniu chwilowego zużycia paliwa, nacisnąć i przytrzymać przez kilka sekund przycisk **MODE** w celu przełączenia pomiędzy L/100km oraz km/L.

Przerwa w dopływie prądu

W razie wystąpienia przerwy w dopływie prądu lub spadku napięcia akumulatora zapisane wskazania komputera pokładowego zostaną utracone.

Oświetlenie

Światła zewnętrzne	69
Oświetlenie wnętrza	72

Światła zewnętrzne

Przełącznik świateł

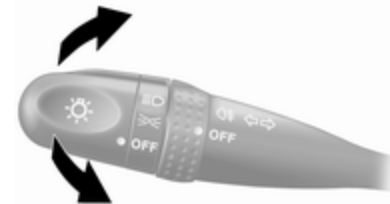


Przełącznik obrotowy świateł:

- ☀D = Reflektory
- ☀D = Światła pozycyjne
- OFF = Wyłączone

Lampka kontrolna świateł drogowych
☀D ⇨ 66.

Światła drogowe



W celu przełączenia ze świateł mijania na drogowe, nacisnąć dźwignię.

Aby przełączyć na światła mijania, nacisnąć dźwignię ponownie lub pociągnąć.

Sygnal świetlny

Aby włączyć sygnał świetlny, pociągnąć dźwignię.

Poziomowanie reflektorów

Ręczne poziomowanie reflektorów



W celu dostosowania poziomu reflektorów do obciążenia pojazdu (zapobiegając oślepieniu kierowców jadących z naprzeciwka): obrócić pokrętkę w wymagane położenie.

- 0 = zajęte fotele przednie
- 1 = zajęte wszystkie fotele

- 2 = zajęte wszystkie fotele i obciążona przestrzeń bagażowa¹⁾
- 2 = zajęty fotel kierowcy i obciążona przestrzeń bagażowa

Przystosowanie reflektorów do wymogów przepisów innych krajów

Asymetryczne światła zapewnią lepszą widoczność pobocza drogi po stronie pasażera.

Jednak podczas jazdy w krajach, w których jeździ się po przeciwnej stronie jezdni, wymagane jest dostosowanie świateł samochodu, aby zapobiec oślepieniu kierowców jadących z naprzeciwka.

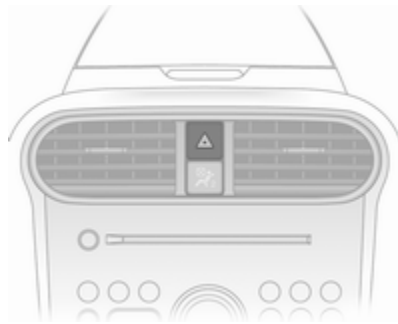
Regulację reflektorów zlecić warsztatowi.

Światła do jazdy dziennej

Światła do jazdy dziennej poprawiają widoczność samochodu w trakcie dnia.

Światła włączają się automatycznie po włączeniu zapłonu.

Światła awaryjne



Do ich obsługi służy przycisk ▲.

¹⁾ Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów: ustawić w położeniu 1.

Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa ruchu



dźwignia = prawy
w górę kierunkowskaz
dźwignia = lewy kierunkowskaz
w dół

Po przesunięciu dźwigni poza wyczuwalny punkt oporu następuje trwałe włączenie danego kierunkowskazu. Kierunkowskaz jest wyłączany podczas powrotu kierownicy do położenia pierwotnego.

Aby ręcznie wyłączyć kierunkowskaz, przesunąć dźwignię w położenie wyjściowe.

Przednie światła przeciwmgielne



Do jego obsługi służy przycisk #D.

Przednie światła przeciwmgielne działają wyłącznie wraz z włączonymi reflektorami i światłami pozycyjnymi.

Tylne światła przeciwmgielne



Ustawić wewnętrzny przełącznik w położenie ☼.

Tylne światło przeciwmgielne działa wyłącznie wraz z włączonymi reflektorami.

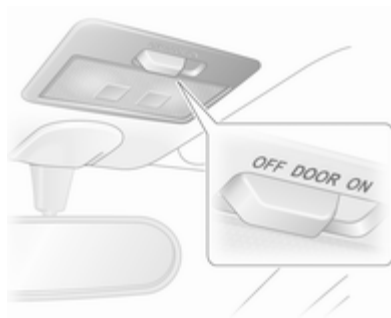
Światła cofania

Światła cofania zapalają się po wybraniu biegu wstecznego przy włączonym zapłonie.

Zaparowanie kloszy lamp

Przy złej, wilgotnej pogodzie i niskiej temperaturze zewnętrznej powierzchnie wewnętrzne kloszy lamp i reflektorów mogą na krótko ulec zaparowaniu. Zaparowanie takie szybko ustępuje samoistnie, można to jednak przyspieszyć, włączając reflektory.

Oświetlenie wnętrza



Przy wsiadaniu do samochodu i wysiadaniu z niego automatycznie zapala się oświetlenie wnętrza. Po upływie określonego czasu oświetlenie gaśnie samoczynnie.

Korzystać z przełącznika:

- OFF** = zawsze wyłączone
- DOOR** = automatyczne włączanie i wyłączanie
- ON** = zawsze włączone

Przeostroga

Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora, opuszczając samochód, należy pozostawić przełącznika oświetlenia wnętrza w położeniu ON (WŁ.).

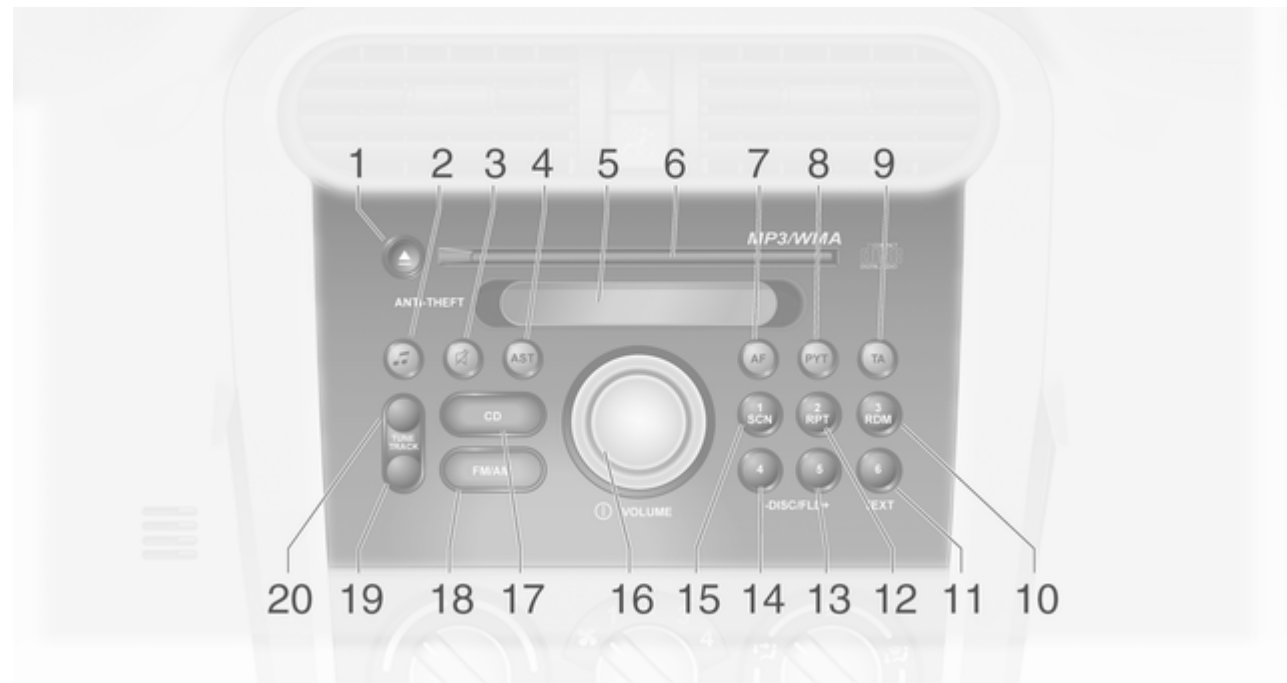
Oświetlenie przestrzeni bagażowej

Oświetlenie włącza się po otwarciu klapy bagażnika.

System audio-nawigacyjny

Wprowadzenie	74
Radioodbiornik	78
Odtwarzacze audio	81
Telefon	82

Wprowadzenie



1. ▲: wysuwanie płyty CD
2. ⏸: ustawienia dźwięku
3. ⏻: włączanie i wyłączanie wyciszenia
4. **AST**: automatyczne wyszukiwanie
5. Wyświetlacz
6. Szczelina na płyty CD
7. **AF**: częstotliwość alternatywna
8. **PTY**: typ programu
9. **TA**: komunikaty dla kierowców
10. **3, RDM**: zapisana stacja radiowa 3, losowe odtwarzanie CD/MP3
11. **6, TEXT**: zapisana stacja radiowa 6, wyświetlanie informacji tekstowych o MP3
12. **2, RPT**: zapisana stacja radiowa 2, powtarzanie utworu CD/MP3
13. **5, DISC/FLD+**: zapisana stacja radiowa 5,

- przejdzie do następnego katalogu z plikami MP3
14. **4, -DISC/FLD**: zapisana stacja radiowa 4, przejdzie do poprzedniego katalogu z plikami MP3
 15. **1, SCN**: zapisana stacja radiowa 1, wstępne odsłuchiwanie utworów CD
 16. Ⓞ **VOLUME**: włączanie i wyłączanie poprzez naciśnięcie, regulacja głośności poprzez obrót
 17. **CD**: tryb odtwarzania płyty CD
 18. **FM/AM**: przełączanie pomiędzy zakresami FM i AM
 19. **V**: wyszukiwanie stacji (niższa częstotliwość), przejdzie do poprzedniego utworu CD/MP3
 20. **Λ**: wyszukiwanie stacji (wyższa częstotliwość), przejdzie do następnego utworu CD/MP3

Elementy sterujące na kole kierownicy

+ lub -: regulacja głośności

⏻: włączanie i wyłączanie wyciszenia

MODE: zmiana trybu i włączanie systemu

V: wyszukiwanie stacji (niższa częstotliwość), przejdzie do poprzedniego utworu CD/MP3

Λ: wyszukiwanie stacji (wyższa częstotliwość), przejdzie do następnego utworu CD/MP3

Zabezpieczenie przed kradzieżą

W przypadku wyjęcia modułu lub odłączenia akumulatora samochodu elektroniczne zabezpieczenie uniemożliwia funkcjonowanie systemu do momentu wprowadzenie 4-cyfrowego kodu. Domyślny, ustawiany fabrycznie kod to 0000.

Ustawianie nowego 4-cyfrowego kodu zabezpieczającego

1. Nacisnąć element sterujący ① **VOLUME** w celu wyłączenia modułu.
2. Nacisnąć i przytrzymać jednocześnie przyciski numeryczne 3 oraz 4 i nacisnąć element sterujący ① **VOLUME**. Na wyświetlaczu pojawi się wskazanie SEC.
3. Nacisnąć jednocześnie przycisk \wedge i przycisk numeryczny 1. Na wyświetlaczu pojawi się wskazanie - - - -.
4. Nacisnąć przycisk numeryczny 1, aby zwiększyć wartość pierwszej cyfry kodu użytkownika. Na podobnej zasadzie, przyciski numeryczne 2, 3 i 4 odpowiadają drugiej, trzeciej i czwartej cyfrze kodu. Ustalić każdą cyfrę poprzez wielokrotne naciskanie odpowiedniego przycisku, aż do całkowitego zdefiniowania żądanego kodu użytkownika.

5. Nacisnąć i przytrzymać przez około 2 sekundy przycisk **PTY**, aby zatwierdzić wybrany kod użytkownika. Na wyświetlaczu ponownie pojawi się wskazanie SEC, a moduł automatycznie się wyłączy.

Wprowadzanie 4-cyfrowego kodu zabezpieczającego

Po ponownym zamontowaniu systemu lub po podłączeniu akumulatora samochodu, wymagane jest wprowadzenie 4-cyfrowego kodu zabezpieczającego. Po włączeniu systemu na wyświetlaczu pojawia się wskazanie SEC.

Nie będzie miało to miejsca, jeśli system zostanie wyłączony i ponownie włączony w ciągu 20 sekund.

W celu wprowadzenia kodu użytkownika:

1. Nacisnąć jednocześnie przycisk \wedge i przycisk numeryczny 1. Na wyświetlaczu pojawi się wskazanie - - - -.

2. Nacisnąć przyciski numeryczne 1, 2, 3 i 4, które odpowiadają kolejnym cyfram kodu, aż do uzyskania na wyświetlaczu zapisanego kodu użytkownika.
3. Nacisnąć i przytrzymać przez ok. 2 sekundy przycisk **PTY**. Moduł wyłączy się automatycznie.

W celu rozpoczęcia użytkowania ponownie włączyć system: system włączy się w trybie radia. Po 10 nieudanych próbach wprowadzenia kodu użytkownika, na wyświetlaczu pojawia się napis HELP, a dalsze funkcjonowanie systemu zostaje zablokowane. Należy skorzystać z pomocy warsztatu. Należy również zwrócić się do warsztatu w przypadku zapomnienia kodu użytkownika.

Usuwanie 4-cyfrowego kodu zabezpieczającego

Zapisany kod użytkownika może zostać usunięty w dowolnym momencie, po czym można zdefiniować nowy kod.

W celu usunięcia zapisanego kodu użytkownika należy wykonać czynności od 1 do 3 opisane w części „Ustawianie nowego 4-cyfrowego kodu zabezpieczającego”, a następnie wykonać następującą procedurę:

1. Naciskać przyciski numeryczne 1, 2, 3 i 4, które odpowiadają kolejnym cyfram kodu, aż do uzyskania na wyświetlaczu zapisanego kodu użytkownika.
2. Nacisnąć i przytrzymać przez ok. 2 sekundy przycisk **PTY**. Na wyświetlaczu pojawi się wskazanie - - - - , a moduł automatycznie się wyłączy.

Ustalić nowy kod użytkownika, jak opisano to w części „Ustawianie nowego 4-cyfrowego kodu zabezpieczającego”.

Obsługa

Włączanie i wyłączanie

Nacisnąć element sterujący ①
VOLUME.

Ustawianie głośności

Obrócić element sterujący ①
VOLUME.

Funkcja wyciszenia

Nacisnąć przycisk ⏏ . W trybie CD, odtwarzanie jest wstrzymywane. Nacisnąć dowolny przycisk, aby anulować funkcję wyciszenia.

Ustawienia dźwięku

Nacisnąć przycisk ⏏ , aby włączyć menu ustawień dźwięku. Kolejne naciśnięcia tego przycisku powodują wyświetlenie ustawień w następującej kolejności:

- **BAS** - niskie tony
- **TRE** - wysokie tony
- **BAL** - rozłożenie mocy dźwięku lewo/prawo
- **FAD** - rozłożenie mocy dźwięku przód/tył
- **AVC** - automatyczna regulacja głośności

Aby dostosować wyświetlone ustawienie dźwięku, naciskać przycisk ⏏ lub ⏏ .

Aby opuścić tryb ustawiania, nacisnąć przycisk ⏏ .

Automatyczna regulacja głośności

Funkcja AVC automatycznie reguluje ustawienie głośności w zależności od prędkości samochodu, aby skompensować hałas towarzyszący jeździe. W menu ustawień dźwięku można wyłączyć tę funkcję lub ustawić dla niej jeden z trzech poziomów korekcji.

Radioodbiornik

Radio AM-FM

Można wybrać zakres AM (fale długie i średnie) oraz FM (modulacja częstotliwości). Dostępna jest funkcja automatycznego i ręcznego zapisywania stacji radiowych na obu zakresach. Do zapisywania i przywoływania stacji radiowych służą przyciski oznaczone cyframi od 1 do 6.

Tryb radioodbiornika

Nacisnąć przycisk **FM/AM**. Kolejne naciśnięcia przycisku powodują wybieranie zakresów w następującej kolejności: FM1, FM2, LW, MW1, MW2.

Automatyczne wyszukiwanie

Nacisnąć i przytrzymać przez ok. 1 sekundę przycisk \wedge lub \vee . System wyszuka i dostroi się do najbliższej, możliwej do odbioru stacji radiowej w bieżącym zakresie fal. Jeśli włączono funkcję AF, wyszukiwane będą wyłącznie stacje RDS.

Pamięć stacji

Dla każdego zakresu istnieje możliwość przypisania 6 stacji radiowych do pozycji od 1 do 6 w pamięci systemu.

Ręczne zapisywanie stacji

Dostroić radio do żądanej stacji w określony zakresie. Nacisnąć i przytrzymać przez około 2 sekundy przycisk stacji radiowej (od 1 do 6), do którego ma zostać przypisana bieżąca stacja. Stacja poprzednio przypisana do tego przycisku zostaje nadpisana.

Automatyczne zapisywanie stacji

Przełączyć radio na żądany zakres fal. Nacisnąć i przytrzymać przez ok. 2 sekundy przycisk **AST**. 6 stacji radiowych o mocnym sygnale zostaje automatycznie zapisanych w pamięci i przypisanych do przycisków od 1 do 6. Stacje poprzednio zapisane zostają nadpisane. Jeśli włączono funkcję AF, wyszukiwane będą wyłącznie stacje RDS.

Jeśli nie można odebrać 6 stacji o mocnym sygnale, liczba zapisanych stacji może być mniejsza niż 6.

Jeśli żadna stacja nie ma dostatecznie mocnego sygnału, wszystkie poprzednio zapisane stacje ulegają wymazaniu.

Aby anulować automatyczne zapisywanie stacji w trakcie jego trwania, ponownie nacisnąć przycisk **AST**. Stacje poprzednio zapisane nie zostają nadpisane.

Włączanie zapisanych stacji

Przełączyć radio na żądany zakres fal i nacisnąć przycisk odpowiadający danej stacji.

Jeśli do naciśniętego przycisku nie przypisano żadnej stacji, na wyświetlaczu pojawi się wskazanie - - -.

System RDS

System RDS jest usługą, która ułatwia wyszukiwanie żądanej stacji FM.

Rozgłoszenie stacji RDS przesyłają informacje, które są automatycznie przetwarzane przez radioodbiornik RDS. W niektórych regionach dostępne są inne funkcje powiązane z systemem RDS, np. REG - program regionalny i TA - komunikaty dla kierowców.

AF - częstotliwość alternatywna

Program RDS jest transmitowany na kilku częstotliwościach jednocześnie. Gdy funkcja AF jest włączona, system automatycznie wyszukuje częstotliwość o najmocniejszym sygnale.

REG - program regionalny

Niektóre rozgłoszenie RDS przesyłają w tym samym czasie różne programy regionalne na różnych częstotliwościach. Przy włączonej funkcji REG, podczas wyszukiwania częstotliwości programu o najmocniejszym sygnale (funkcja AF), radioodbiornik zawsze pozostaje ustawiony na odbiór wybranego programu regionalnego. Przy wyłączonej funkcji REG, podczas wyszukiwania częstotliwości programu o najmocniejszym sygnale (funkcja AF), radioodbiornik nie uwzględnia programów regionalnych.

Włączanie i wyłączenie funkcji AF i REG

Kolejne naciśnięcia przycisku **AF** powodują wyświetlenie ustawień funkcji w następującej kolejności:

- AF on/REG off (AF wł./REG wył.)
- AF on/REG on (AF wł./REG wł.)
- AF off/REG off (AF wył./REG wył.)

Na wyświetlaczu pokazywane jest wskazanie AF i/lub REG, gdy dana funkcja jest aktywna.

PTY - typ programu

Wiele rozgłoszeń RDS przesyła kody PTY, które wskazują typ nadawanego programu (np. wiadomości, sport). Kody PTY umożliwiają wybór stacji według wybranego typu programu.

Wyszukiwanie stacji według typu programu

Nacisnąć przycisk **PTY**, aby wybrać tryb PTY. Obrócić pokrętkę regulacji głośności \odot w celu wybraniażądanego typu programu. Aby rozpocząć wyszukiwanie, nacisnąć przycisk \wedge lub \vee . Jeśli nie zostanie znaleziona żadna stacja o określonym kodzie PTY, na wyświetlaczu pojawią się napisy NOTHING oraz PTY. Wybrać inny kod PTY, jak opisano powyżej.

TA - komunikaty dla kierowców

Niektóre rozgłoszenie RDS nadają komunikaty drogowe dla kierowców. Przy włączonej funkcji **TA** system wyszukuje stacje nadające programy z informacjami dla kierowców (TP).

Przy aktywnej funkcji TA w momencie odebrania sygnału o komunikacie drogowym dla kierowców, odtwarzanie muzyki zostaje wstrzymane na czas transmisji tego komunikatu. Odtwarzanie jest wznowiane po zakończeniu komunikatu.

Włączanie i wyłączenie funkcji TA

Aby włączyć komunikaty dla kierowców, nacisnąć przycisk **TA**. Na wyświetlaczu pojawia się symbol TA. W momencie odbierania programu z komunikatami dla kierowców, na wyświetlaczu pojawia się dodatkowo symbol TP. W celu wyłączenia funkcji ponownie nacisnąć przycisk.

W celu wyszukiwania stacji TP - TP SEEK, nacisnąć przycisk **^** lub **v**, gdy aktywna jest funkcja TA.

Jeśli dane TP nie zostaną odebrane w ciągu 20 sekund od włączenia funkcji TA, jeden raz uruchamiana jest funkcja TP SEEK. Jeśli nie zostanie znaleziona żadna stacja z informacjami dla kierowców (TP), na wyświetlaczu pojawia się napis **NOTHING**.

PS - nazwy programów

Zamiast częstotliwości stacji wyświetlane są nazwy programów.

EON - zaawansowane wyszukiwanie innych stacji

Dzięki funkcji EON możliwe jest odbieranie komunikatów dla kierowców, nawet jeśli bieżąca stacja nie transmituje własnych informacji na ten temat. Na czas trwania komunikatu dla kierowców system przełącza się na odbieranie stacji, która nadaje ten komunikat i jest połączona z funkcją EON. Gdy funkcja EON jest włączona, na wyświetlaczu pokazywany jest napis EON.

Odbiór programów radiowych

W następujących sytuacjach możliwe są trzaski, szumy, zakłócenia, a nawet całkowity zanik odbioru:

- gdy zmienia się odległość od nadajnika,
- gdy sygnały nakładają się na siebie wskutek odbić,
- gdy na drodze fal radiowych znajdują się różnego rodzaju przeszkody.

Odtwarzacze audio

Odtwarzacz płyt CD

Odtwarzacz CD umożliwia odtwarzanie płyt Audio CD, jak również płyt CD z plikami MP3 (jeśli funkcja jest dostępna). Typ płyty CD jest automatycznie rozpoznawany.

Przeostroga

Do odtwarzacza nie wolno wkładać płyt DVD, płyt CD o małej średnicy oraz płyt o niestandardowych kształtach. Takie płyty mogą ulec zablokowaniu w odtwarzaczu lub uszkodzić jego mechanizm.

System może nie odtwarzać płyt CD-R lub może odtwarzać je nieprawidłowo. Płyt CD-RW nie można odtwarzać w systemie.

Odtwarzanie CD/MP3

Jeśli płyta CD jest już włożona do napędu, naciśnij przycisk **CD**.

Aby włożyć płytę CD, w szczelinie na płytę należy umieścić płytę CD zwróconą zadrukowaną stroną w górę, aż płyta zostanie automatycznie załadowana do napędu. Rozpocznie się odtwarzanie płyty CD, a na wyświetlaczu pojawi się napis CD IN.

Wybieranie następnego lub poprzedniego utworu

Naciśnij przycisk \wedge , aby przejść do następnego utworu, lub \vee , aby przejść do poprzedniego utworu.

Przewijanie w przód/w tył

Naciśnij i przytrzymaj przycisk \wedge , aby przewinąć odtwarzanie bieżącego utworu w przód, lub \vee , aby przewinąć w tył.

Powtarzanie utworu

Aby odtwarzanie bieżącego utworu było powtarzane, naciśnij przycisk **RPT**. Na wyświetlaczu pojawi się symbol RPT. W celu wyłączenia tej funkcji ponownie naciśnij przycisk.

Odtwarzanie losowe

Aby odtwarzać utwory z płyty w kolejności losowej, naciśnij przycisk **RDM**. Na wyświetlaczu pojawi się symbol RDM. W celu wyłączenia tej funkcji ponownie naciśnij przycisk.

Wstępne odsłuchiwanie utworów płyty CD

Aby odsłuchać po kilka pierwszych sekund każdego utworu na płycie, naciśnij przycisk **SCN**. Na wyświetlaczu pojawi się napis SCN. W celu wyłączenia tej funkcji ponownie naciśnij przycisk.

Wybieranie następnego lub poprzedniego katalogu z plikami MP3

Jeśli płyta z plikami MP3 zawiera kilka katalogów, naciśnij przycisk **DISC/FLD+**, aby przejść do następnego katalogu, lub **-DISC/FLD**, aby przejść do poprzedniego katalogu.


Wyświetlanie informacji o pliku MP3

Kolejne naciśnięcia przycisku **TEXT** umożliwiają wyświetlenie następujących informacji tekstowych o pliku MP3:

- czas odtwarzania utworu
- nazwa katalogu
- nazwa pliku

Aby uaktywnić przewijanie tekstu po wyświetlaczu, nacisnąć i przytrzymać przez ok. 2 sekundy przycisk **TEXT**.

Wymowowanie płyt CD

Nacisnąć przycisk . Płyta CD zostaje wysunięta

Serwisowanie i pielęgnacja

- Jeśli na wyświetlaczu pojawi się wskazanie **ERROR 1**, nie można odtworzyć włożonej płyty.
- Jeśli na wyświetlaczu pojawi się wskazanie **ERROR 3**, oznacza to nierozpoznany typ usterki. Może to wiązać się z brakiem możliwości wyciągnięcia włożonej płyty. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Telefon

Telefony komórkowe i radia CB

Instrukcje montażu i obsługi

Podczas instalacji i korzystania z telefonu komórkowego należy przestrzegać zaleceń montażowych i instrukcji obsługi producenta telefonu i zestawu głośnomówiącego. W przeciwnym razie może dojść do unieważnienia homologacji typu pojazdu (patrz: dyrektywa 95/54/WE).

Warunki bezproblemowej eksploatacji telefonu komórkowego:

- odpowiednio zainstalowana antena zewnętrzna, zapewniająca maksymalny zasięg,
- maksymalna moc nadawcza 10 W,
- montaż telefonu w odpowiednim miejscu, patrz uwaga ⇨ 37.

Przed przystąpieniem do instalacji należy zasięgnąć informacji na temat odpowiednich miejsc montażu anteny

zewnętrznej i uchwytu telefonu oraz na temat korzystania z urządzeń o mocy nadawczej powyżej 10 W. Zestawu głośnomówiącego bez anteny zewnętrznej zgodnego ze standardem telefonii GSM 900/1800/1900 oraz UMTS można używać wyłącznie wtedy, gdy maksymalna moc nadawcza telefonu komórkowego nie przekracza 2 W w przypadku korzystania z sieci GSM 900 oraz 1 W w innych przypadkach. Ze względów bezpieczeństwa nie należy korzystać z telefonu podczas prowadzenia samochodu. Nawet korzystanie z zestawu głośnomówiącego może odwracać uwagę kierowcy.

Ostrzeżenie

Urządzenia radiowe oraz telefony komórkowe niezgodne z powyższymi standardami mogą być używane wyłącznie w przypadku podłączenia ich do anteny zamontowanej na zewnątrz samochodu.

Przeestroga

W przypadku niezastosowania się do obowiązujących instrukcji korzystanie w pojeździe z telefonów komórkowych i urządzeń radiowych bez anteny zewnętrznej może być przyczyną nieprawidłowego działania podzespołów elektronicznych samochodu.

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Układy sterowania ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	84
Kratki nawiewu powietrza	86
Obsługa okresowa	87

Układy sterowania ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Układ ogrzewania i wentylacji



Obejmuje elementy sterujące:

- Regulacja temperatury
- Rozdział powietrza
- Prędkość dmuchawy






Ogrzewanie szyby tylnej  ↗ 29.

Regulacja temperatury

czerwony = ciepłej
niebieski = chłodniej

Ogrzewanie będzie w pełni efektywne dopiero po rozgrzaniu się silnika do temperatury roboczej.

Rozdział powietrza

-  = na górną część kabiny poprzez regulowane kratki powietrza
-  = na górną część kabiny przez środkowe i boczne kratki nawiewu oraz na dolną część kabiny
-  = na dolną część kabiny
-  = na szybę przednią, szyby przednich drzwi, przez boczne kratki nawiewu oraz na dolną część kabiny
-  = na szybę przednią, szyby drzwi przednich oraz przez boczne kratki nawiewu

Dostępne są także ustawienia pośrednie.


Prędkość dmuchawy

Zmiana ustawienia przełącznika prędkości dmuchawy umożliwia regulację siły nawiewu.

Klimatyzacja



Chłodzenie

Funkcja ta jest obsługiwana za pomocą przycisku  i jest dostępna tylko przy pracującym silniku i gdy włączona jest dmuchawa.

Układ klimatyzacji chłodzi i osusza powietrze w przypadku wzrostu temperatury na zewnątrz nieznacznie

powyżej poziom zamarzania. Z tego względu spod pojazdu mogą wyciekać krople wytraconej wilgoci. Jeśli chłodzenie lub osuszanie powietrza nie jest konieczne, należy wyłączyć układ chłodzenia w celu ograniczenia zużycia paliwa.


Uwaga

Jeżeli przy wysokiej temperaturze otoczenia układ klimatyzacji zostanie nastawiony na maksymalne chłodzenie, włączenie funkcji Autostop może być niemożliwe do momentu osiągnięcia żądanej temperatury w kabinie.

Jeżeli podczas wyłączenia silnika przez funkcję Autostop układ klimatyzacji zostanie nastawiony na maksymalne chłodzenie, silnik może zostać ponownie uruchomiony w sposób automatyczny.

System stop-start  91.

Recykulacja powietrza

Do jego obsługi służy przycisk .

Ostrzeżenie

W trybie recyrkulacji wymiana powietrza jest ograniczona. W przypadku braku chłodzenia zwiększa się wilgotność powietrza, co może powodować zaparowanie szyb. Ze względu na stopniowo pogarszającą się jakość powietrza osoby przebywające we wnętrzu samochodu mogą odczuwać senność.

Tryb maksymalnej intensywności chłodzenia





Opuścić na chwilę szyby, aby umożliwić szybkie ujęcie gorącego powietrza.

- Włączyć chłodzenie ☀.
- Włączyć recyrkulację powietrza ♻.
- Pokrętko rozdziału powietrza ustawić w położeniu 2.
- Pokrętko temperatury ustawić w położeniu najmocniejszego chłodzenia.
- Pokrętko dmuchawy ustawić na najwyższą prędkość.
- Otworzyć wszystkie kratki nawiewu powietrza.

Usuwanie zaparowania oraz oblodzenia szyb



- Pokrętko rozdziału powietrza ustawić w położeniu .
- Pokrętko temperatury ustawić w położeniu najmocniejszego ogrzewania.
- Pokrętko dmuchawy ustawić na najwyższą prędkość.
- Włączyć ogrzewanie tylnej szyby .
- W razie potrzeby otworzyć boczne kratki nawiewu powietrza i skierować je na szyby boczne.

Kratki nawiewu powietrza

Regulowane kratki nawiewu powietrza

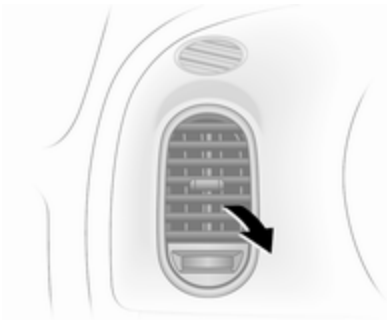
Przy włączonym chłodzeniu musi być otwarta przynajmniej jedna kratka nawiewu powietrza, aby nie doszło do oblodzenia parownika wskutek braku ruchu powietrza.

Środkowe kratki nawiewu powietrza



Strumień powietrza można kierować w różne strony poprzez przechylenie żeberka w górę, w dół i na boki za pomocą środkowego suwaka.

Boczne kratki nawiewu powietrza



Ustawić kierunek powietrza, przechylając kratki i obracając pokrętkę w lewo lub w prawo.

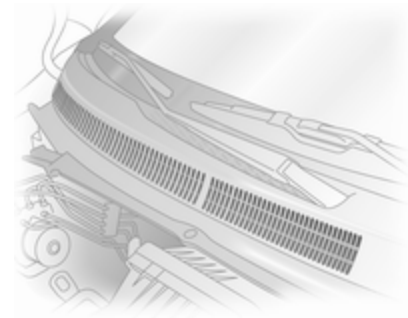
Aby otworzyć lub zamknąć kratkę nawiewu powietrza, przekręcić pokrętkę w lewo lub w prawo.

Nieruchome kratki nawiewu powietrza

Są to kratki dodatkowe znajdujące się pod szybą przednią i szybami w drzwiach oraz na wysokości stóp.

Obsługa okresowa

Wloty powietrza



Wloty powietrza do układu ogrzewania i wentylacji znajdują się przed szybą przednią i nie mogą być niczym zasłonięte. Należy usuwać z nich liście, brud lub śnieg.

Filtr przeciwpyłkowy

Filtr przeciwpyłkowy usuwa kurz, sadzę, pyłki i zarodniki z powietrza pobieranego z zewnątrz poprzez wlot powietrza.

Okresowe włączanie klimatyzacji

W celu zapewnienia właściwej skuteczności działania układu klimatyzacji należy przynajmniej raz w miesiącu na kilka minut włączyć układ chłodzenia, niezależnie od pogody i pory roku. Układ chłodzenia (sprężarka układu klimatyzacji) nie działa przy niskich temperaturach zewnętrznych.

Przegląd

Po upływie trzech lat od daty pierwszej rejestracji samochodu zalecane jest wykonywanie przeglądu układów ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji raz w roku. Zapewni to ich optymalną sprawność. Przegląd obejmuje:

- Kontrola poprawności działania i ciśnienia roboczego
- Kontrola układu ogrzewania
- Kontrola szczelności
- Kontrola pasków napędowych

- Czyszczenie skraplacza i opróżnienie parownika
- Kontrola wydajności

Prowadzenie i użytkowanie

Zalecenia eksploatacyjne	89
Uruchamianie i prowadzenie	89
Gazy spalinowe	94
Automatyczna skrzynia biegów ...	95
Manualna skrzynia biegów	98
Hamulce	98
Układy kontroli jazdy	100
Paliwo	101

Zalecenia eksploatacyjne

Kontrola nad pojazdem

Nigdy nie jeździć z wyłączonym silnikiem

Nie działa wówczas wiele urządzeń (np. wspomaganie układu hamulcowego i układu kierowniczego). Stwarza to zagrożenie dla samego kierowcy, a także dla innych użytkowników drogi.

Pedały

Aby nie ograniczyć skoku pedałów, nie umieszczaj pod nimi dywaników.

Uruchamianie i prowadzenie

Docieranie nowego samochodu

Podczas kilku pierwszych podróży nie hamować gwałtownie, o ile nie jest to konieczne.

W czasie pierwszej jazdy odparowują olej i wosk pokrywające elementy układu wydechowego. Po zakończeniu pierwszej jazdy pozostawić samochód na jakiś czas na wolnym powietrzu i nie wdychać oparów.

W celu optymalizacji osiągnięć silnika funkcja Autostop może zostać wyłączona w początkowym okresie jazdy.

W okresie docierania ilość zużywanego paliwa i oleju silnikowego może być podwyższona.

Położenia kluczyka w wyłączniku zapłonu



- LOCK** = zapłon wyłączony
ACC = kierownica odblokowana, zapłon wyłączony
ON = zapłon włączony
START = uruchamianie silnika

Uruchamianie silnika



Manualna skrzynia biegów: wcisnąć pedał sprzęgła;

Automatyczna skrzynia biegów: wcisnąć pedał hamulca i przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie **P** lub **N**;

Nie wciskać pedału przyspieszenia;
 Obrócić kluczyk w położenie **START** i zwolnić.

Próba uruchomienia silnika nie powinna trwać dłużej niż 15 sekund. Jeśli silnik nie daje się uruchomić, odczekać 15 sekund przed powtórzeniem procedury. Jeśli jest to

konieczne, przed powtórzeniem procedury rozruchowej wcisnąć pedał przyspieszenia.

Przed ponownym uruchomieniem silnika lub w celu jego wyłączenia, należy ustawić kluczyk ponownie w pozycji **LOCK**.

Odcinanie dopływu paliwa

Dopływ paliwa do silnika jest automatycznie odcinany, gdy wybrany jest któryś z biegów, a pedał przyspieszenia nie jest wciśnięty.

System stop-start

System stop-start pomaga zmniejszyć zużycie paliwa i emisję spalin. Jeżeli pozwalają na to warunki, wyłącza silnik, gdy tylko pojazd zacznie poruszać się z małą prędkością lub stanie w miejscu, np. na światłach ulicznych lub w korku. System automatycznie uruchamia silnik, gdy zostanie wciśnięty pedał sprzęgła. Czujnik stanu akumulatora pilnuje, by funkcja Autostop była włączana tylko wtedy, gdy akumulator jest naładowany wystarczająco do ponownego uruchomienia silnika.

Włączanie

System stop-start jest dostępny po uruchomieniu silnika, ruszeniu z miejsca i spełnieniu warunków wymienionych w dalszej części tego rozdziału.

Wyłączanie



Aby wyłączyć system stop-start ręcznie, należy nacisnąć przycisk **ENG A-STOP OFF**. Dioda LED w przycisku świeci, gdy system jest wyłączony.

Autostop

Jeżeli pojazd porusza się z małą prędkością lub stoi w miejscu, funkcję Autostop można włączyć w następujący sposób:

- Wcisnąć pedał sprzęgła
- przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie **N**
- zwolnić pedał sprzęgła

Silnik zostanie wyłączony przy włączonym zapłonie, jeżeli zostaną spełnione odpowiednie warunki.



Zadziałanie funkcji Autostop jest sygnalizowane zapaleniem się lampki **ENG A-STOP** w zestawie wskaźników na zielono.

Gdy zadziała funkcja Autostop, działanie hamulców zostaje zachowane.

Warunki włączenia funkcji Autostop

System stop-start sprawdza, czy spełniony jest każdy z poniższych warunków – w przeciwnym razie zadziałanie funkcji Autostop zostanie uniemożliwione.

- System stop-start nie został wyłączony ręcznie,
- pokrywa silnika jest całkowicie zamknięta,
- drzwi kierowcy są zamknięte lub pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty,
- akumulator jest wystarczająco naładowany i w dobrym stanie,
- silnik jest rozgrzany,
- temperatura płynu chłodzącego silnika nie jest za wysoka,

- temperatura otoczenia nie jest za niska,
- usuwanie oblodzenia szyb nie jest włączone,
- układ klimatyzacji nie uniemożliwia włączenia funkcji Autostop,
- podciśnienie w układzie hamulcowym jest wystarczające,
- pojazd przemieścił się od poprzedniego włączenia funkcji Autostop.

Funkcja Autostop może być dostępna w mniejszym stopniu w miarę zbliżania się temperatury otoczenia do zera.

Niektóre ustawienia układu klimatyzacji mogą uniemożliwić włączenie funkcji Autostop. Więcej szczegółów podano w rozdziale na temat ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.

Bezpośrednio po zakończeniu jazdy na autostradzie funkcja Autostop może się wyłączyć.

Funkcja Autostop może także zostać tymczasowo wyłączona, jeśli akumulator był ładowany za pomocą zewnętrznego źródła.

Docieranie nowego samochodu
⇨ 89.

Zabezpieczenie akumulatora przed rozładowaniem

Aby zagwarantować niezawodne ponowne uruchamianie silnika, system stop-start jest wyposażony w kilka funkcji zabezpieczających akumulator przed rozładowaniem.

Ponowne uruchomienie silnika przez kierowcę

Wcisnąć pedał sprzęgła, aby ponownie uruchomić silnik. Jeżeli dźwignia zmiany biegów została przestawiona w położenie inne niż **N** lub nie są spełnione inne warunki, uruchomić silnik za pomocą kluczyka.

Po ponownym uruchomieniu silnika lampka **ENG A-STOP** w zestawie wskaźników zgaśnie.

Jeżeli dźwignia zmiany biegów zostanie przestawiona z położenie inne niż **N** przed wciśnięciem pedału sprzęgła, ponowne uruchomienie silnika nie nastąpi.

Ponowne uruchomienie silnika przez system stop-start

Aby mogło nastąpić automatyczne ponowne uruchomienie silnika, dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu **N**.

Jeżeli po zadziałaniu funkcji Autostop wystąpi jedno z poniższych zdarzeń, silnik zostanie uruchomiony automatycznie przez system stop-start. Podczas automatycznego ponownego uruchomienia silnika lampka **ENG A-STOP** w zestawie wskaźników będzie migać kolorem zielonym.

- System stop-start zostanie wyłączony ręcznie,
- temperatura silnika będzie za niska,
- dojdzie do rozładowania akumulatora,

- podciśnienie w układzie hamulcowym nie będzie wystarczające,
- pojazd zacznie się przemieszczać,
- usuwanie oblodzenia szyb zostanie włączone,
- układ klimatyzacji zażąda uruchomienia silnika,
- zostanie przekroczony określony limit czasu.

Jeżeli do gniazdka zasilania podłączone jest jakieś urządzenie elektryczne, np. przenośny odtwarzacz CD, podczas ponownego uruchomienia silnika może dać się zauważyć krótkotrwały spadek napięcia.

Jeżeli system audio-nawigacyjny jest włączony, to podczas ponownego uruchomienia silnika może nastąpić krótkotrwałe ściszenie lub przerwanie odtwarzania dźwięku.

Ostrzeżenia akustyczne ⇨ 67.

Parkowanie

- Nie parkować samochodu na nawierzchni pokrytej materiałem łatwopalnym. Wysoka temperatura układu wydechowego może spowodować zapłon.
- Zawsze zaciągać hamulec postojowy bez wciskania przycisku zwalniającego. W przypadku parkowania na pochyłości zaciągać hamulec postojowy z maksymalną siłą. Jednocześnie wcisnąć pedał hamulca, aby zmniejszyć działające siły.
- Wylączyć silnik i zapłon. Docisnąć kluczyk przed przestawieniem go w położenie **LOCK** i wyjęciem z wyłącznika zapłonu (w wersji z automatyczną skrzynią biegów: wcisnąć pedał hamulca i ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji **P**). Obrócić koło kierownicy aż do jego zablokowania.
- Jeśli samochód został zaparkowany na równej, poziomej nawierzchni lub na pochyłości – w taki sposób, że jest skierowany w górę, przed wyłączeniem

zapłonu wybrać pierwszy bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**. Należy także skrócić koła przednie w stronę przeciwną do krawężnika.

Jeśli samochód został zaparkowany na pochyłości – w taki sposób, że jest skierowany w dół, przed wyłączeniem zapłonu wybrać bieg wsteczny lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**. Koła przednie należy skrócić w stronę krawężnika.

- Zablokować zamki samochodu i włączyć mechaniczne zabezpieczenie przed kradzieżą.

Gazy spalinowe

⚠ Niebezpieczeństwo

Gazy spalinowe zawierają trujący tlenek węgla, który jest bezbarwny i bezwonny. Jego wdychanie stanowi zagrożenie dla życia.

Jeśli spaliny przedostaną się do wnętrza samochodu, należy opuścić szyby w drzwiach. Przyczynę usterki należy usunąć w serwisie.

Unikać jazdy z otwartą klapą tylną, gdyż grozi to dostaniem się spalin do wnętrza samochodu.

Katalizator




Katalizator usuwa ze spalin pewną ilość substancji niebezpiecznych dla środowiska naturalnego.

Przeostroga

Paliwa niespełniające norm opisanych na stronach ⇨ 101, ⇨ 142 mogą doprowadzić do uszkodzenia katalizatora lub podzespołów elektronicznych.

Niewypalone w pełni paliwo przegrzeje i uszkodzi katalizator. Z tego względu należy unikać zbyt długiego używania rozrusznika, gdy silnik się nie uruchamia, jazdy aż do opróżnienia zbiornika paliwa bądź uruchamiania samochodu poprzez pchanie lub holowanie.

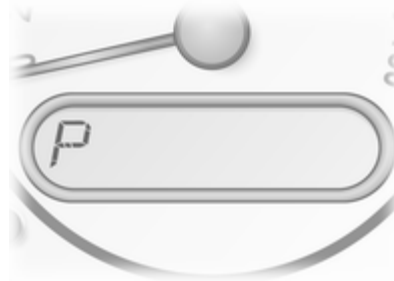
W przypadku problemów z zapłonem, nierównomiernej pracy silnika, spadku mocy silnika lub innych nietypowych objawów należy niezwłocznie skontaktować się z warsztatem. W razie potrzeby można kontynuować jazdę, ale jedynie przez krótki czas i pod warunkiem utrzymywania niskiej prędkości obrotowej silnika.

Jeśli lampka kontrolna  świeci podczas jazdy, może nastąpić przekroczenie dopuszczalnych norm emisji spalin. Należy niezwłocznie skorzystać z pomocy warsztatu. Lampka kontrolna silnika   63.

Automatyczna skrzynia biegów

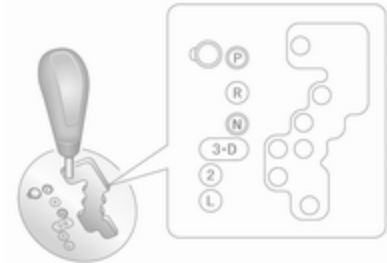
Automatyczna skrzynia biegów umożliwia automatyczną zmianę biegów.

Wyświetlacz skrzyni biegów



Aktualny tryb pracy lub bieg sygnalizowany jest na wyświetlaczu.

Dźwignia zmiany biegów



- P** = położenie postojowe, koła są zablokowane, wybierać wyłącznie po zatrzymaniu samochodu i włączeniu hamulca postojowego.
- R** = bieg wsteczny, wybierać tylko po zatrzymaniu samochodu.
- N** = położenie neutralne
- D** = tryb automatycznej zmiany biegów podczas jazdy

Dźwignię można przestawić z położenia **P** tylko przy włączonym zapłonie i wciśniętym pedale hamulca.

W celu przestawienia dźwigni zmiany biegów w położenie **P** lub **R** wcisnąć i zwolnić przycisk na dźwigni.

Silnik można uruchomić tylko po ustawieniu dźwigni w położenie **P** lub **N**. Gdy wybrane jest położenie **N**, przed uruchomieniem silnika należy wcisnąć pedał hamulca lub włączyć hamulec postojowy.

Przy wybieraniu biegu nie należy wciskać pedału przyspieszenia. Zabronione jest jednoczesne wciskanie pedału przyspieszenia i hamulca.

Po wybraniu biegu i zwolnieniu pedału hamulca samochód powoli ruszy.

Biegi 3, 2, L

3, 2, L = Przekładnia automatyczna nie zmieni biegu na wyższy niż wybrany.

W celu przestawienia dźwigni zmiany biegów w położenie **3** lub **L** wcisnąć przycisk na dźwigni.

Położenia **3**, **2** i **L** należy wybierać tylko po to, aby zapobiec automatycznej zmianie biegu na wyższy lub aby poprawić skuteczność hamowania silnikiem.

Hamowanie silnikiem

Aby w pełni wykorzystać efekt hamowania silnikiem przy zjeżdżaniu ze wzniesienia, należy w odpowiednim momencie zredukować bieg.

Uwalnianie ugrzęźniętego pojazdu

Procedurę tę należy stosować wyłącznie w przypadku, gdy samochód ugrzęźnie w piasku, błocie lub śniegu. Polega ona na przestawianiu dźwigni zmiany biegów na przemian w położenia **D** i **R**. Utrzymywać możliwie niskie obroty silnika w celu uniknięcia gwałtownego przyspieszenia samochodu po odzyskaniu normalnej przyczepności.

Parkowanie

Zaciągnąć hamulec postojowy i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**.

Kluczyk daje się wyjąć z wyłącznika zapłonu tylko wówczas, gdy dźwignia znajduje się w położeniu **P**.

Elektroniczne programy jazdy

- Po uruchomieniu zimnego silnika program regulacji temperatury roboczej może powodować opóźnioną zmianę biegów (zmiana następuje przy wyższej prędkości obrotowej silnika), dzięki czemu katalizator szybciej nagrzewa się do optymalnej temperatury.
- W warunkach bardzo niskich temperatur skrzynia biegów może nie przełączać się automatycznie na 4. bieg przez krótki okres czasu, aby umożliwić wzrost temperatury.

Wymuszona redukcja biegu

Wciśnięcie pedału przyspieszenia z pokonaniem punktu granicznego spowoduje wybranie niższego biegu, o ile silnik będzie pracował z odpowiednią prędkością obrotową.

Usterka

W przypadku usterki skrzynia biegów nie zmienia biegów automatycznie.

Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

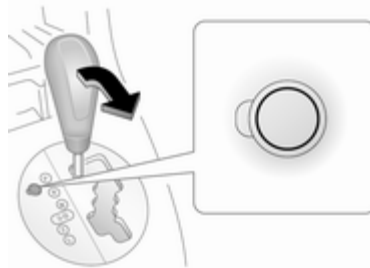
Przerwa w dopływie prądu

W przypadku braku zasilania (wystąpienia przerwy w dopływie prądu) dźwignia zmiany biegów zostaje zablokowana w położeniu **P**.

Jeśli dojdzie do rozładowania akumulatora, silnik można będzie uruchomić, wykorzystując przewody rozruchowe ⇨ 129.

Jeżeli przyczyną usterki nie jest rozładowanie akumulatora, należy odblokować dźwignię zmiany biegów. W tym celu:

1. Włączyć hamulec postojowy.



2. Zdjąć osłonę zakrywającą przycisk zwalniający.
3. Wcisnąć przycisk przy pomocy śrubokręta i przestawić dźwignię z położenia **P**. Jeśli dźwignia ponownie znajdzie się w położeniu **P**, zostanie powtórnie zablokowana.

W wersji z przyciskiem **SHIFT LOCK**, nacisnąć przycisk

i przesunąć dźwignię zmiany biegów.

Przyczynę przerwy w dopływie prądu należy usunąć w warsztacie.

4. Założyć osłonę przycisku zwalniającego.

Manualna skrzynia biegów



Bieg wsteczny: zatrzymać samochód, wcisnąć pedał sprzęgła i odczekać 3 sekundy, a następnie wybrać bieg wsteczny.

Jeśli biegu nie można włączyć, ustawić dźwignię w położeniu neutralnym, zwolnić i ponownie wcisnąć pedał sprzęgła, a następnie ponownie wybrać bieg.

Pedał sprzęgła należy zwalniać jak najszybciej.

Podczas każdorazowej zmiany biegu wymagane jest wciśnięcie pedału sprzęgła do oporu. Na pedale sprzęgła nie należy opierać stopy.

Przeostroga

Nie powinno prowadzić się samochodu z ręką spoczywającą na dźwigni zmiany biegów.

Hamulce

Hamulec zasadniczy składa się z dwóch niezależnych obwodów.

W razie awarii jednego z nich samochód można wyhamować za pomocą drugiego. Jednak hamowanie wymaga silnego wciśnięcia pedału hamulca. Potrzeba do tego znacznie większej siły. Droga hamowania ulega wydłużeniu. Przed kontynuowaniem podróży zwrócić się o pomoc do warsztatu.

Po jedno- lub dwukrotnym wciśnięciu pedału hamulca przy wyłączonym silniku przestaje działać wspomaganie układu hamulcowego. Skuteczność hamowania nie zmienia się, jednak hamowanie wymaga użycia znacznie większej siły. Należy o tym pamiętać zwłaszcza w przypadku prowadzenia holowanego samochodu.

Lampka kontrolna (O) ↗ 63.

Układ ABS

Układ ABS przeciwdziała blokowaniu kół podczas hamowania.

Gdy tylko któreś z kół zacznie się blokować, układ odpowiednio wyreguluje ciśnienie w układzie hamulcowym. Dzięki temu samochód zachowuje sterowność nawet w przypadku bardzo gwałtownego hamowania.

Działanie układu ABS daje się odczuć poprzez pulsowanie pedału hamulca i charakterystyczny odgłos.

W celu zapewnienia optymalnej skuteczności hamowania wciskać pedał hamulca do oporu, pomimo jego pulsowania. Nie zmniejszać nacisku stopy na pedał.

Lampka kontrolna (ABS) ⇨ 64.

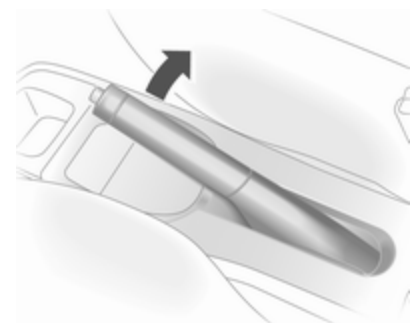
Usterka

⚠ Ostrzeżenie

W razie wystąpienia usterki w układzie ABS po wciśnięciu pedału hamulca koła mogą ulec zablokowaniu -ze względu na zadziałanie znacznie większych sił. Układ ABS nie będzie wówczas przeciwdziałał blokowaniu się kół. Podczas gwałtownego hamowania samochód może stracić sterowność i wpaść w poślizg.

Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

Hamulec postojowy



Przy parkowaniu na pochyłości zaciągać hamulec postojowy z maksymalną siłą, nie wciskając przycisku zwalniającego.

W celu zwolnienia hamulca postojowego należy nieco unieść dźwignię, wcisnąć przycisk zwalniający, a następnie całkowicie opuścić dźwignię.

Aby obniżyć siły działające w hamulcu ręcznym, należy jednocześnie wcisnąć pedał hamulca nożnego.

Lampka kontrolna (P) ⇨ 63.

System Brake Assist

System ten uaktywnia się w przypadku gwałtownego wciśnięcia pedału hamulca do oporu, powodując doprowadzenie do hamulców poszczególnych kół maksymalnego ciśnienia (koła są wyhamowywane z maksymalną siłą).


Przez cały czas trwania hamowania należy utrzymywać stały nacisk na pedał hamulca. Po zwolnieniu pedału przywracane jest normalne ciśnienie w układzie hamulcowym.


Układy kontroli jazdy

Układ kontroli trakcji

W skład układu stabilizacji toru jazdy (ESP®) wchodzi układ kontroli trakcji (TC), którego zadaniem jest w razie potrzeby poprawa stabilności samochodu, niezależnie od rodzaju nawierzchni i przyczepności opon, poprzez zapobieganie ślizganiu się w miejscu kół napędowych.

Gdy tylko koła napędowe zaczynają tracić przyczepność, układ redukuje moc silnika i odpowiednio przyhamowuje koło, które ślizga się najbardziej. Dzięki temu samochód uzyskuje lepszą stabilność na śliskiej nawierzchni.

Układ kontroli trakcji jest gotowy do pracy zaraz po zgaśnięciu lampki kontrolnej .

Kontrolka  miga, gdy układ kontroli trakcji się uaktywnia.

Ostrzeżenie

Świadomość dysponowania zaawansowanymi układami poprawiającymi bezpieczeństwo nie powinna skłaniać do brawury za kierownicą.

Prędkość należy zawsze dostosowywać do warunków na drodze.

Lampka kontrolna  ⇨ 64.

Wyłączenie



Układ kontroli trakcji można wyłączyć, gdy poślizg kół napędowych jest wymagany: wcisnąć przycisk **TCSS OFF**.

Lampka kontrolna **TCSS OFF** świeci.

Układ włącza się poprzez ponowne naciśnięcie przycisku **TCSS OFF**.

Lampka kontrolna **TCSS OFF** ⇨ 64.

Układ stabilizacji toru jazdy (ESP)

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESP®) w razie potrzeby poprawia stabilność samochodu, niezależnie od typu nawierzchni i przyczepności opon. Zapobiega również poślizgowi kół napędzanych.

Gdy tylko koła stracą przyczepność lub samochód zacznie wpadać w poślizg (wystąpi podsterowność/nadsterowność), układ natychmiast zredukuje moc silnika (zmieni się odgłos pracy silnika) i odpowiednio przyhamuje poszczególne koła. Dzięki temu samochód uzyskuje lepszą stabilność na śliskiej nawierzchni.

Układ ESP® jest gotowy do pracy zaraz po zgaśnięciu lampki kontrolnej **ESP** i **TCSS OFF**.

Zadziałanie układu ESP® jest sygnalizowane miganiem lampki **ESP**.

Ostrzeżenie

Świadomość dysponowania zaawansowanymi układami poprawiającymi bezpieczeństwo nie powinna skłaniać do brawury za kierownicą.

Prędkość należy zawsze dostosowywać do warunków na drodze.

Lampka kontrolna **ESP** ⇨ 64.

Paliwo

Paliwo do silników benzynowych

Należy tankować wyłącznie benzynę bezołowiową zgodną z normą EN 228.

Mogą być stosowane zamienne, znormalizowane paliwa zawierające do 10 % etanolu, wg objętości. W takiej sytuacji należy korzystać wyłącznie z paliwa zgodnego z normą E DIN 51626-1.

Używać paliwa o zalecanej liczbie oktanowej ⇨ 142. Zastosowanie paliwa o zbyt niskiej liczbie oktanowej może spowodować spadek mocy silnika i momentu obrotowego, a także niewielki wzrost zużycia paliwa.

Jeśli na klapce wlewu paliwa znajduje się etykieta z napisem RON 95, należy tankować benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej 95 lub wyższej.

Przeestroga

Użycie paliwa niespełniającego wymogów normy EN 228 lub jej odpowiednika może prowadzić do powstawania osadów lub uszkodzenia silnika oraz utraty gwarancji.

Uzupełnianie paliwa**⚠ Niebezpieczeństwo**

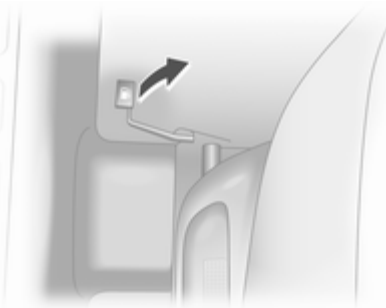
Przed rozpoczęciem tankowania należy wyłączyć silnik i zewnętrzne urządzenia grzewcze z komorami spalania (o ich zamontowaniu informuje naklejka na klapkę wlewu paliwa). Należy również wyłączyć telefony komórkowe.

Podczas tankowania należy ściśle przestrzegać instrukcji i wytycznych dotyczących klientów stacji benzynowej.

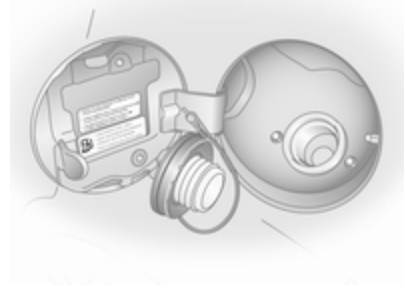
⚠ Niebezpieczeństwo

Paliwo jest substancją łatwopalną i wybuchową. Dlatego podczas tankowania nie wolno palić. Ponadto w trakcie tankowania i w bezpośrednim sąsiedztwie paliwa nie należy używać otwartego płomienia ani urządzeń wytwarzających iskry.

Jeśli w samochodzie czuć zapach paliwa, należy bezzwłocznie zwrócić się do warsztatu w celu usunięcia przyczyny usterki.



Klapkę wlewu paliwa otwiera się poprzez pociągnięcie dźwigni zwalniającej znajdującej się po zewnętrznej stronie fotela kierowcy.



Aby otworzyć korek wlewu paliwa: obrócić go w lewo.

Przeestroga

Natychmiast wytrzeć wszelkie ślady rozlanego paliwa.

Korek wlewu paliwa

Odpowiednią funkcjonalność zapewniają tylko oryginalne korki.

Zużycie paliwa, emisja CO₂

Zużycie paliwa jest mierzone zgodnie z dyrektywą 80/1268/EWG (z ostatnimi zmianami wprowadzonymi przez dyrektywę 2004/3/WE).

Dyrektywa ta w większym stopniu uwzględnia rzeczywiste warunki eksploatacyjne samochodu. Przyjęto, że ok. $\frac{1}{3}$ całkowitego przebiegu przypada na jazdę po mieście, a pozostałe $\frac{2}{3}$ – na jazdę poza miastem. Uwzględniono również rozruchy zimnego silnika i fazy przyspieszania.

Wspomniana dyrektywa reguluje również poziom emisji CO₂.

Danych tych nie można traktować jako gwarantowanego, rzeczywistego zużycia paliwa przez dany samochód. Co więcej, zużycie paliwa zależy w dużej mierze od stylu jazdy kierowcy oraz od sytuacji na drodze.

Wszystkie wartości podano odnośnie do modelu bazowego ze standardowym wyposażeniem obowiązującego w Unii Europejskiej.

Zużycia paliwa określono dla pojazdu o masie odpowiadającej tzw. masie własnej pojazdu gotowego do drogi, jaka jest określana zgodnie z wytycznymi dyrektywy. Wyposażenie opcjonalne może spowodować nieznaczny wzrost zużycia paliwa i poziomu emisji CO₂, a także ograniczać prędkość maksymalną pojazdu.

Zużycie paliwa, emisja CO₂ ⇨ 143.

Pielęgnacja samochodu

Wskazówki ogólne	104
Czynności kontrolne	105
Wymiana żarówki	110
Instalacja elektryczna	115
Narzędzia samochodowe	118
Koła i opony	119
Uruchamianie silnika przy użyciu przewodów rozruchowych	129
Holowanie	131
Pielęgnacja wizualna	132

Wskazówki ogólne

Aksesoria i modyfikacje pojazdu

Zaleca się używanie oryginalnych części zamiennych i akcesoriów, oraz części zatwierdzonych przez producenta do użytku w danym modelu samochodu. Producent samochodu nie ma możliwości przetestowania i zagwarantowania jakości produktów innych firm – nawet jeśli są one zgodne z odpowiednimi przepisami i otrzymały homologację. Nie dokonywać żadnych modyfikacji układu elektrycznego, np. wymiany elektronicznych modułów sterujących (tzw. tuning elektroniczny bądź „chiptuning”).

Garażowanie samochodu

Wyłączanie z eksploatacji na dłuższy okres czasu

Przed kilkumiesięczną przerwą w eksploatacji samochodu należy:

- Umyć i nawoskować samochód.
- Sprawdzić stan zabezpieczenia antykorozyjnego komory silnika oraz podwozia.
- Oczyszczyć i zakonserwować uszczelki gumowe.
- Wymienić olej silnikowy.
- Opróżnić zbiornik płynu do spryskiwaczy szyb i zmywaczy reflektorów.
- Sprawdzić zabezpieczenie płynu chłodzącego przed zamarzaniem i korozją.
- Zwiększyć ciśnienie powietrza w oponach do wartości odpowiadającej maksymalnemu obciążeniu.
- Zaparkować samochód w suchym, dobrze wentylowanym miejscu. Wybrać pierwszy lub wsteczny bieg

albo ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**.
Zabezpieczyć samochód przed możliwością przetoczenia się.

- Nie zaciągać hamulca postojowego.
- Otworzyć pokrywę silnika, zamknąć wszystkie drzwi i zablokować zamki.
- Odłączyć zacisk ujemny akumulatora od instalacji elektrycznej samochodu. Wszystkie układy przestaną funkcjonować.

Przygotowywanie do eksploatacji po długim przestoju

W ramach przygotowywania samochodu do eksploatacji po długim przestoju należy:

- Podłączyć zacisk ujemny akumulatora do instalacji elektrycznej samochodu. Uaktywnić podzespoły elektroniczne szyb otwieranych elektrycznie.
- Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach.

- Napełnić zbiornik płynu do spryskiwaczy szyb i zmywaczy reflektorów.
- Sprawdzić poziom oleju silnikowego.
- Sprawdzić poziom płynu chłodzącego.
- W razie potrzeby przymocować tablicę rejestracyjną.

Złomowanie samochodu

Informacje na temat złomowania oraz recyklingu samochodu można znaleźć w Internecie na stronie www.opel.com.pl. Złomowanie i recykling samochodu należy powierzać wyłącznie autoryzowanym zakładom recyklingu.

Czynności kontrolne

Wykonywanie prac

Ostrzeżenie

Przed przystąpieniem do wykonywania opisanych poniżej czynności należy bezwzględnie wyłączyć zapłon.

Wentylator chłodnicy może się włączyć nawet gdy wyłączony jest zapłon.

Niebezpieczeństwo

W układzie zapłonowym występuje bardzo wysokie napięcie. Nie wolno dotykać jego podzespołów.

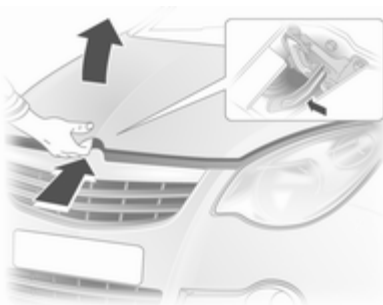
Korki wlewu oleju silnikowego, płynu chłodzącego i płynu do spryskiwaczy oraz wskaźnik poziomu oleju dla ułatwienia identyfikacji oznaczono kolorem żółtym.

Pokrywa silnika

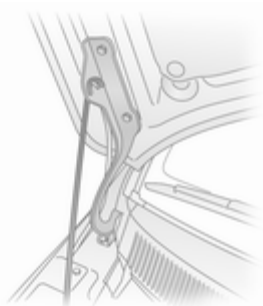
Otwieranie



Pociągnąć dźwignię zwalniającą i ustawić ją z powrotem w położeniu wyjściowym.



Zlokalizować zapadkę blokującą pod pokrywą, pchnąć zapadkę w lewo i podnieść pokrywę.



Podpreźć pokrywę komory silnika wspornikiem.

Zamykanie

Przed zamknięciem pokrywy wcisnąć jej wspornik w uchwyt.

Opuścić pokrywę tak, aby się zatrzasnęła. Sprawdzić, czy pokrywa komory silnika została zablokowana we właściwym położeniu.

Olej silnikowy

W celu ochrony silnika zalecane są regularne, ręczne kontrole poziomu oleju silnikowego.

Należy stosować wyłącznie oleje o odpowiednich parametrach. Zalecane płyny i środki smarne ⇨ 137.

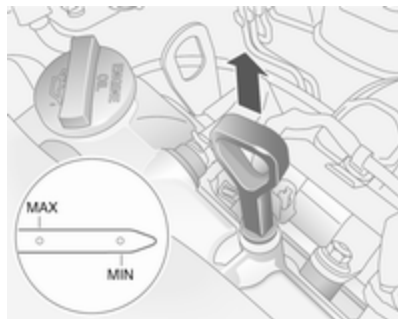
Kontrolę należy przeprowadzać po zaparkowaniu samochodu na płaskim, poziomym podłożu. Ponadto silnik musi być rozgrzany do temperatury roboczej i wyłączony od co najmniej 5 minut.

Wyciągnąć wskaźnik poziomu oleju, wytrzeć go do czysta, wsunąć go aż do wysokości ogranicznika na uchwycie, po czym ponownie wyciągnąć i sprawdzić poziom oleju silnikowego.

Przeostroga

Za utrzymanie w silniku prawidłowego poziomu oleju o odpowiedniej jakości odpowiada właściciel samochodu.

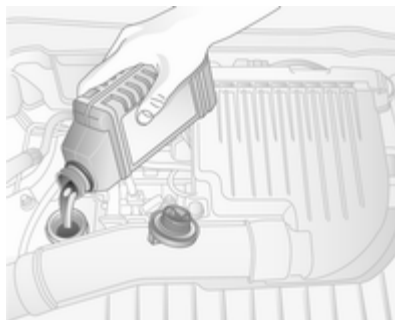
Wskaźnik poziomu oleju należy włożyć do oporu.



Jeśli poziom oleju zbliżył się do oznaczenia **MIN** na wskaźniku, dolać oleju.

Przeostroga

Nie wolno dopuścić, by poziom oleju silnikowego spadł poniżej poziomu minimalnego!



Zaleca się stosowanie oleju tej samej klasy, jaką posiada olej, który już znajduje się w silniku.

Poziom oleju nie może przekraczać oznaczenia **MAX** na wskaźniku.

Przeostroga

Nadmierna ilość oleju musi zostać spuszczone lub wypompowana.

Zużycie oleju silnikowego stabilizuje się zazwyczaj po przejechaniu kilku tysięcy kilometrów. Dopiero wówczas można ustalić jego rzeczywisty poziom.

Pojemności ⇨ 145.

Założyć i dokręcić korek wlewu.

Płyn chłodzący silnika

Zastosowany płyn chłodzący charakteryzuje się mrozoodpornością na poziomie około -28°C .

Przeostroga

Używać tylko płynów niskoprzepliwych przeznaczonych dla tego modelu samochodu.

Poziom płynu chłodzącego

Przeestroga

Zbyt niski poziom płynu chłodzącego może spowodować uszkodzenie silnika.



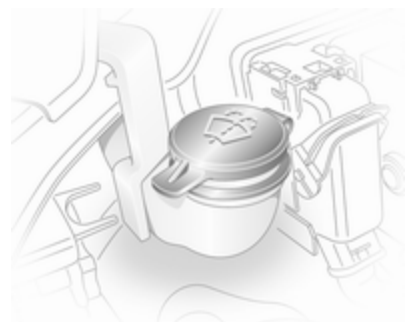
Poziom zimnego płynu chłodzącego powinien znajdować się pomiędzy oznaczeniami **FULL/LOW**. W razie potrzeby dolać odpowiednią ilość płynu.

⚠ Ostrzeżenie

Przed odkręceniem korka wlewu należy poczekać, aż silnik ostygnie. Ostrożnie odkręcić korek, tak aby stopniowo uwolnić nagromadzone ciśnienie.

Dolać płynu niskokrzepkiego. W przypadku braku takiego płynu dolać zwykłej lub destylowanej wody. Dobrze zamocować korek wlewu. Skład płynu chłodzącego oraz przyczynę jego utraty należy sprawdzić / naprawić w warsztacie.

Płyn do spryskiwaczy



Pojemnik spryskiwaczy wypełnić roztworem czystej wody i środka do czyszczenia szyb o właściwych proporcjach (środek powinien zawierać czynnik zapobiegający zamarzaniu).

Hamulce

Pisk towarzyszący hamowaniu oznacza, że okładziny hamulcowe są zużyte (mają minimalną grubość). Możliwe jest kontynuowanie jazdy,

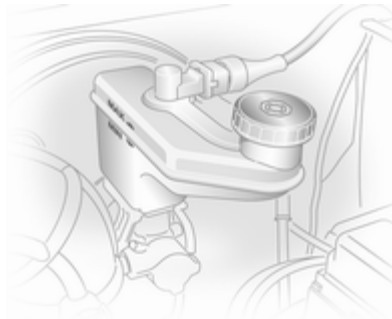
jednak należy w jak najszybciej wymienić okładziny hamulcowe w warsztacie.

Po zamontowaniu nowych okładzin hamulcowych, podczas kilku pierwszych podróży nie należy gwałtownie hamować, o ile nie jest to konieczne.

Płyn hamulcowy

⚠ Ostrzeżenie

Płyn hamulcowy jest trujący i powoduje korozję. Unikać jego styczności z oczami, skórą, tkaninami i powierzchniami lakierowanymi.



Poziom płynu hamulcowego musi zawierać się między oznaczeniami **MIN** i **MAX**.

Przy dolewaniu płynu hamulcowego należy zadbać o zachowanie jego czystości, ponieważ jakiegokolwiek zanieczyszczenie płynu może spowodować awarię układu hamulcowego. Przyczynę ubytku płynu hamulcowego usunąć w warsztacie.

Należy używać wyłącznie wysokosprawnych płynów hamulcowych przeznaczonych dla tego modelu samochodu.

Płyn hamulcowy i sprzęgłowy ⇨ 137.


Akumulator

W samochodzie zamontowany jest akumulator bezobsługowy.

Zużytych baterii i akumulatora nie należy wyrzucać wraz z innymi odpadami domowymi. Wymagane jest dostarczenie tych odpadów do odpowiedniego punktu zbiórki.

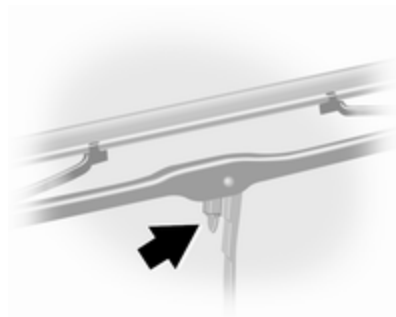
Jeśli samochód nie będzie używany przez ponad cztery tygodnie, może dojść do rozładowania jego akumulatora. Odłączyć zacisk ujemny akumulatora od instalacji elektrycznej samochodu.

Przed przystąpieniem do odłączania lub podłączania przewodów akumulatora należy bezwzględnie wyłączyć zapłon.

Na zestawie wskaźników zapala się lampka kontrolna , a następnie gaśnie po uruchomieniu silnika, gdy układ elektrycznego sterowania przepustnicy został prawidłowo skalibrowany.

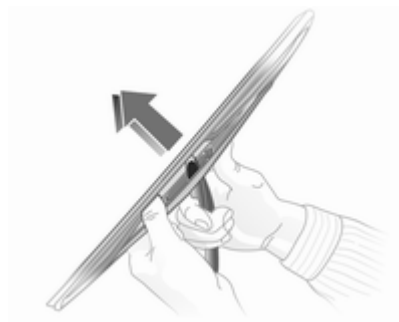
Wymiana piór wycieraczek

Pióra wycieraczek szyby przedniej



Unieść ramię wycieraczki, nacisnąć zatrzask mocujący w stronę ramienia wycieraczki i odłączyć pióro.

Pióro wycieraczki szyby tylnej



Unieść ramię wycieraczki. Zdjąć pióro wycieraczki w sposób pokazany na rysunku.

Wymiana żarówki

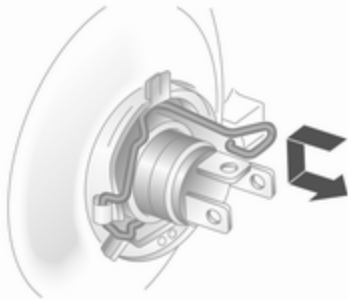
Wyłączyć zapłon i zamknąć drzwi lub wyłączyć światła, których żarówka wymaga wymiany.

Nowe żarówki należy chwycić wyłącznie za cokół! Nie dotykać części szklanej gołymi rękoma.

Podczas wymiany korzystać wyłącznie z żarówek tego samego typu.

Reflektory halogenowe

Światła mijania i drogowe

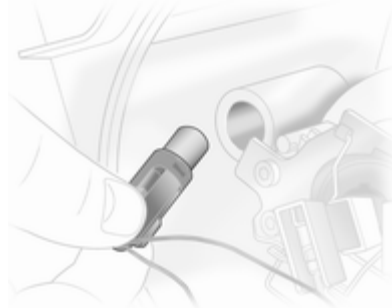


1. Zdjąć osłonę reflektora.
2. Odłączyć od żarówki złącze elektryczne.
3. Nacisnąć w przód mocujący zacisk sprężynowy i odczepić go.
4. Wyjąć żarówkę z obudowy reflektora, a następnie prosto wyciągnąć żarówkę z oprawy.
5. Włożyć nową żarówkę, wciskając ją w oprawę i mocując w obudowie.

6. Zablokować zacisk sprężynowy i podłączyć do żarówki złącze elektryczne.
7. Założyć osłonę reflektora.

Światła pozycyjne

1. Zdjąć osłonę reflektora.



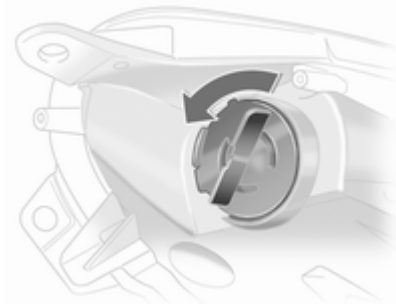
2. Wyciągnąć oprawę żarówki światła pozycyjnego z reflektora.
3. Wyjąć żarówkę z gniazda i zamocować nową żarówkę.

4. Włożyć nową żarówkę, wciskając ją.
5. Włożyć oprawę żarówki w oprawę odbłyśnika. Założyć osłonę reflektora.

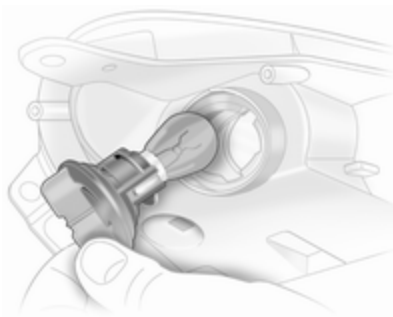
Światła przeciwmgielne

Wymianę żarówek przeprowadzić w warsztacie.

Kierunkowskazy przednie

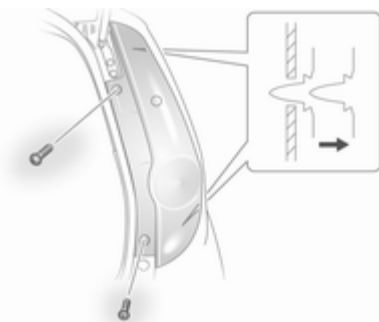


1. Obrócić oprawę żarówki w lewo, aby ją odblokować.



2. Lekko wcisnąć żarówkę w gniazdo, obrócić w lewo, wyciągnąć, a następnie zamocować nową żarówkę.
3. Włożyć oprawkę żarówki w obudowę i obrócić w prawo w celu zablokowania.

Światła tylne



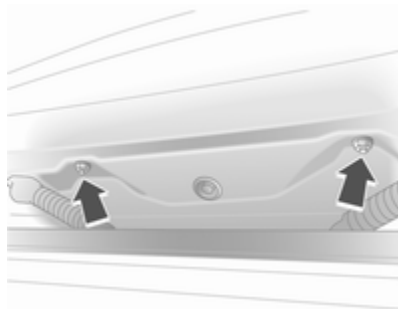
1. Otworzyć tylną klapę.
2. Wykręcić obie śruby mocujące zespół tylnej lampy.
3. Odczepić zespół lampy od samochodu, w kierunku tylnym.
4. Lekko wcisnąć żarówkę w gniazdo, obrócić w lewo i wyciągnąć.
5. Włożyć nową żarówkę.

6. Zamocować zespół lampy w pierwotnym położeniu, upewniając się, że górny i dolny występ mocujący znalazł się w prawidłowym miejscu.
7. Dokręcić obie śruby mocujące zespół tylnej lampy i zamknąć klapę tylną.

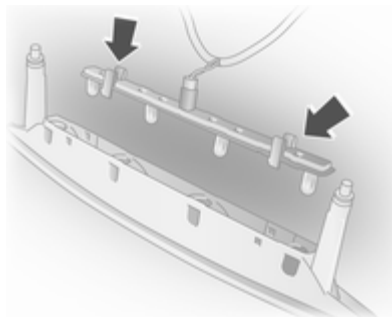
Kierunkowskazy boczne

Wymianę żarówek przeprowadzić w warsztacie.

Centralne, wysoko zamontowane światło hamowania



1. Otworzyć klapę tylną i wykręcić obie śruby znajdujące się od wewnętrznej strony klapy.
2. Zamknąć klapę tylną.
3. Wymontować zespół świateł z klapy tylnej.



4. Ścisnąć jednocześnie oba występy na oprawie żarówki i wyjąć oprawę z zespołu świateł.
5. Wymontować żarówkę, wyciągając je prosto.
6. Włożyć nowe żarówki, wciskając je.
7. Zamocować oprawę żarówki w zespole świateł i zamocować zespół świateł w klapie tylnej.
8. Otworzyć klapę tylną i dokręcić wykręcone wcześniej śruby.

Oświetlenia tablicy rejestracyjnej



1. Wymontować oprawę żarówki, przekraczając ją i wyciągając z nadwozia.
2. Wymontować żarówkę, wyciągając ją prosto.
3. Włożyć nową żarówkę, wciskając ją.
4. Zamocować oprawę żarówki w pierwotnym położeniu.

Oświetlenie wnętrza

Oświetlenie wnętrza z przodu kabiny



1. Korzystając z odpowiedniego śrubokręta owiniętego materiałem, podważyć soczewkę z podsufitki.
2. Wymontować żarówkę, wyciągając ją prosto.

3. Włożyć nową żarówkę, upewniając się, że sprężynujące styki prawidłowo trzymają żarówkę.
4. Zamocować soczewkę z powrotem w podsufitce, wciskając ją w pierwotne położenie.

Oświetlenie przestrzeni bagażowej



1. Podważyć śrubokrętem obudowę lampki.
2. Lekko nacisnąć żarówkę w kierunku zacisku sprężystego i wyjąć ją.

3. Włożyć nową żarówkę.
4. Zamocować lampkę.

Podświetlenie wskaźników

Wymianę żarówek przeprowadzić w warsztacie.

Instalacja elektryczna

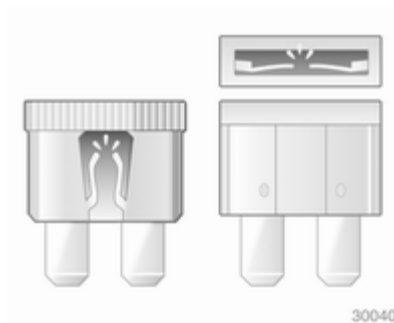
Bezpieczniki

Oznaczenia nowego bezpiecznika muszą być takie same jak oznaczenia bezpiecznika wymienianego.

W samochodzie znajdują się dwie skrzynki bezpieczników:

- po lewej stronie samochodu, poniżej deski rozdzielczej,
- obok akumulatora, w komorze silnika.

Przed wymianą bezpiecznika należy wyłączyć odpowiedni obwód oraz zapłon.



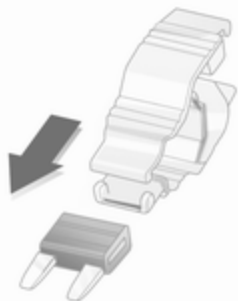
Przepalony bezpiecznik można rozpoznać po stopionym drucie topikowym. Przed instalacją nowego bezpiecznika należy usunąć przyczynę usterki.

Zapasowe bezpieczniki można przechowywać w skrzynce bezpieczników umieszczonej w komorze silnika.

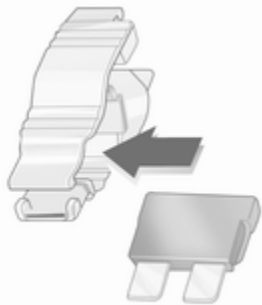
Niektóre układy są chronione przez kilka bezpieczników.

Pomimo braku danej funkcji lub układu odpowiadający bezpiecznik może być obecny.

Szczypce ułatwiające wymianę małych bezpieczników



30042



30042



30044

W skrzynce bezpieczników znajdują się specjalne szczypce, ułatwiające wymianę bezpieczników.

Założ szczypce do wymiany bezpieczników na bezpiecznik od góry lub z boku i wyciągnij bezpiecznik.

Skrzynka bezpieczników w komorze silnika



Skrzynka bezpieczników znajduje się obok akumulatora, w komorze silnika.

W celu otwarcia zwolnić pokrywę skrzynki i odchylić do góry.

Niektóre obwody mogą być chronione przez kilka bezpieczników.



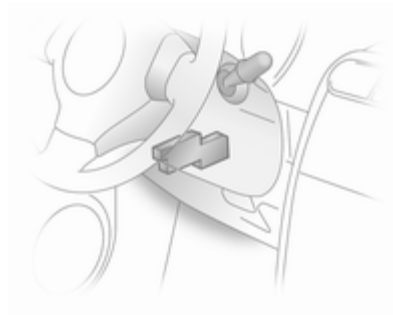
Nr Obwód

- 1 Wentylator chłodnicy
- 2 Układ wtryskowy paliwa
- 3 Sprężarka klimatyzacji
- 4 Automatyczna skrzynia biegów
- 5 Komunikat dotyczący przełącznika świateł hamowania
- 6 Układy ABS, ESP
- 7 Rozrusznik
- 8 -
- 9 Moduł sterujący wspomagania układu kierowniczego
- 10 Wyłącznik zapłonu

Nr Obwód

- 11 Wentylator chłodnicy
- 12 -
- 13 Układy ABS, ESP
- 14 -
- 15 Podzespoły elektryczne silnika
- 16 Przednie światła przeciwmgielne
- 17 Reflektor (lewy)
- 18 Reflektor (prawy)

Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej



Znajduje się po stronie kierowcy, poniżej deski rozdzielczej. W celu otwarcia skrzynki bezpieczników, nacisnąć oba końce pokrywy i zdjąć. Za osłoną nie należy przechowywać żadnych przedmiotów.

Niektóre obwody mogą być chronione przez kilka bezpieczników.



Niektóre obwody mogą być chronione przez kilka bezpieczników.

Nr Obwód

- 1 -
- 2 Cewki zapłonowe
- 3 Światło cofania
- 4 Zestaw wskaźników
- 5 Gniazdko elektryczne, zapalniczka, zewnętrzne lustro regulowane elektrycznie
- 6 System audio-nawigacyjny
- 7 Szyby otwierane elektrycznie
- 8 Wycieraczki/spryskiwacze
- 9 Wspomaganie układu kierowniczego
- 10 Poduszki powietrzne
- 11 Układy ABS, ESP
- 12 Światło tylne
- 13 System stop-start
- 14 Zamek drzwiowy
- 15 -
- 16 Rozrusznik
- 17 Podgrzewanie foteli
- 18 Wentylator chłodnicy

Nr Obwód

- 19 Tylne światła przeciwmgielne
- 20 System audio-nawigacyjny
- 21 Ogrzewanie tylnej szyby
- 22 Sygnał dźwiękowy, system ostrzegawczy
- 23 System stop-start
- 24 Przekaznik czasowy szyb otwieranych elektrycznie
- 25 Akcesoria, system stop-start w samochodach z kierownicą z lewej strony
- 26 System audio-nawigacyjny, system stop-start w samochodach z kierownicą z lewej strony
- 27 Akcesoria, system stop-start w samochodach z kierownicą z prawej strony
- 28 System audio-nawigacyjny, system stop-start w samochodach z kierownicą z prawej strony

Narzędzia samochodowe

Aby uzyskać dostęp do podnośnika, narzędzi samochodowych i zestawu do naprawy opon ⇨ 122, otworzyć klapę tylną, podnieść wykładzinę bagażnika, korzystając z środkowego pasa znajdującego się obok zatrzasku tylnej kalpy, i zawiesić sznurek na odpowiednim haczyku ⇨ 50.

Samochody z zestawem do naprawy opon

Narzędzia samochodowe i zestaw do naprawy opon znajdują się w schowku pod wykładziną przestrzeni bagażowej.

Samochody z kołem zapasowym



Podnośnik i narzędzia samochodowe znajdują się w schowku w przestrzeni bagażowej, pod kołem zapasowym. Koło zapasowe ⇨ 127.

Koła i opony

Stan opon i obręczy kół

Na krawężniki należy najeżdżać powoli i, w miarę możliwości, pod kątem prostym. Najeżdżanie na ostre krawężniki może doprowadzić do uszkodzenia opon i obręczy kół. Podczas parkowania należy uważać, aby opony nie zostały dociśnięte do krawężnika.

Regularnie sprawdzać stan kół. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia lub nadmiernego zużycia opon bądź obręczy kół należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Opony

Fabryczne opony dobrano odpowiednio do podwozia samochodu, tak aby zapewniały maksymalny komfort jazdy oraz bezpieczeństwo.

Opony zimowe

Opony zimowe poprawiają bezpieczeństwo jazdy, gdy temperatura spadnie poniżej 7 °C, dlatego powinno się je zakładać na wszystkie koła.

Mogą być stosowane opony zimowe w rozmiarach 165/70 R 14 oraz 185/60 R 15.

Jeśli wymagają tego przepisy obowiązujące w danym kraju, w polu widzenia kierowcy należy przytwierdzić naklejkę informującą o maksymalnej dozwolonej prędkości jazdy dla założonych opon.

Oznakowanie opon

np. **185/65 R 15 88 T**

185 = Szerokość opony w mm

65 = Wskaźnik profilu (stosunek wysokości przekroju do szerokości opony w %)

R = Konstrukcja opony: radialna

RF = Typ: run-flat

15 = Średnica koła w calach

- 88** = Wskaźnik nośności opony,
np. wartość 88 odpowiada
nośności 567 kg
- T** = Symbol prędkości

Symbol prędkości:

- Q** = do 160 km/h
S = do 180 km/h
T = do 190 km/h
H = do 210 km/h
V = do 240 km/h
W = do 270 km/h

Ciśnienie powietrza w oponach

Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać przynajmniej co 14 dni oraz zawsze przed wyruszeniem w dłuższą podróż.

Opony muszą być zimne. Nie należy zapomnieć o sprawdzeniu ciśnienia w kole zapasowym.

Ciśnienie powietrza w oponach podano na stronie ⇨ 145 oraz na naklejce na słupku drzwi kierowcy.



Wartości ciśnienia dotyczą opon nierozgrzanych. Są one takie same dla opon letnich i zimowych.

Ciśnienie powietrza w kole zapasowym zawsze powinno odpowiadać pełnemu obciążeniu samochodu.

Ciśnienie powietrza zapewniające ekonomiczne spalanie pozwala maksymalnie obniżyć zużycie paliwa.

Niewłaściwe ciśnienie w ogumieniu wpływa negatywnie na bezpieczeństwo, zachowanie się samochodu na drodze, komfort jazdy oraz zużycie paliwa i opon.

⚠ Ostrzeżenie

Zbyt niskie ciśnienie może prowadzić do nadmiernego nagrzewania się opony i jej wewnętrznego uszkodzenia skutkującego odklejeniem się bieżnika lub nawet rozerwaniem opony przy dużych prędkościach jazdy.

Głębokość bieżnika

Głębokość bieżnika należy sprawdzać regularnie.

Ze względów bezpieczeństwa opony powinny zostać wymienione na nowe, gdy głębokość bieżnika zmniejszy się do 2–3 mm (4 mm w przypadku opon zimowych).



Minimalna głębokość bieżnika dopuszczalna przez przepisy (1,6 mm) zostaje osiągnięta, gdy wysokość bieżnika zrówna się z jednym ze wskaźników zużycia opony (TWI). Ich umiejscowienie wskazuje oznaczenia na boku opony.

Jeśli opony przednie są bardziej zużyte niż tylne, należy je zamienić miejscami. Upewnić się, że kierunek obracania kół jest prawidłowy (bieżnik kierunkowy).

Opony starzeją się nawet gdy nie są używane. Dlatego zaleca się wymieniać je co 6 lat.

Zmiana rozmiaru opon i kół

Jeśli na obręcze kół zostaną założone opony o rozmiarze innym niż w przypadku opon montowanych fabrycznie, może zająć konieczność przeprogramowania prędkościomierza elektronicznego, zmiany standardowych ciśnień i dokonania kilku innych modyfikacji samochodu.

⚠ Ostrzeżenie

Zamontowanie nieodpowiednich opon i obręczy kół może być przyczyną wypadku, jak również unieważnienia homologacji typu pojazdu.

Ostony ozdobne

Należy używać osłon ozdobnych i opon dopuszczonych do użytku przez producenta i spełniających wszystkie wymagania dotyczące konkretnej kombinacji obręczy kół i opon.

W przypadku używania osłon ozdobnych i opon niezatwierdzonych przez producenta, opony nie mogą mieć pogrubionych krawędzi ochronnych.

Ostony ozdobne kół nie mogą pogarszać skuteczności chłodzenia hamulców.

⚠ Ostrzeżenie

Używanie nieodpowiednich osłon ozdobnych i opon może prowadzić do nagłego spadku ciśnienia w oponie i wypadku.

Łańcuchy na koła



Łańcuchy można zakładać tylko na koła przednie.

Dopuszczalne jest stosowanie łańcuchów o drobnych ogniwach, które łącznie z zamknięciem nie odstają więcej niż 10 mm ponad bieżnik i po bokach opony, od strony wewnętrznej.

⚠ Ostrzeżenie

Uszkodzenie łańcuchów może doprowadzić do rozerwania opony.

Łańcuchy można zakładać tylko na opony o rozmiarze 165/70 R 14.

Założone na koła łańcuchy mogą stykać się z osłonami ozdobnymi stalowych obręczy kół. Osłony należy wówczas zdjąć.

Z łańcuchami na kołach można jechać z prędkością najwyżej 50 km/h. Odcinki pokonywane na drogach wolnych od śniegu powinny być krótkie, ponieważ na twardej nawierzchni łańcuchy szybko się ścierają i mogą pęknąć.

Zabronione jest zakładanie łańcuchów na dojazdowe koło zapasowe.

Zestaw do naprawy opon

Drobne uszkodzenia bieżnika można naprawić za pomocą zestawu do naprawy opon.

Nie usuwać ciał obcych z opon.

Przy użyciu zestawu do naprawy opon nie można naprawiać uszkodzeń o wielkości powyżej 4 mm ani uszkodzeń znajdujących się w pobliżu obręczy koła.

⚠ Ostrzeżenie

Nie przekraczać prędkości 80 km/h.

Nie używać naprawionej opony przez dłuższy czas.

Sterowność i właściwości jezdne samochodu mogą ulec pogorszeniu.

Postępowanie w przypadku przebicia opony:

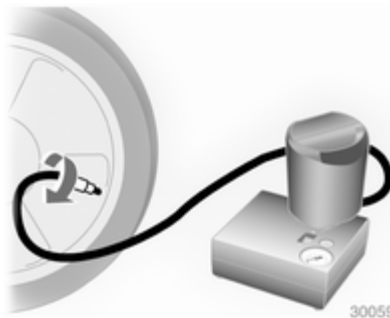
Zaciągnąć hamulec postojowy i wybrać 1. lub wsteczny bieg albo ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**.



Zestaw do naprawy opon jest schowany w bagażniku, w schowku pod wykładziną.

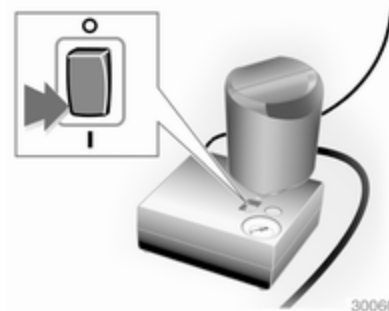


1. Dokręcić przewód powietrza do złącza na pojemniku ze szczeliwem.
2. Umieścić pojemnik ze szczeliwem w uchwycie na sprężarce.
Ustawić sprężarkę obok koła w taki sposób, aby pojemnik ze szczeliwem znajdował się pionowo.
3. Odkręcić z uszkodzonej opony kapturek ochronny zaworu.



4. Nakręcić na zawór końcówkę węża gumowego do pompowania opony.

5. Przelącznik na sprężarce musi być ustawiony w położeniu O.
6. Podłączyć złączkę sprężarki do gniazda akcesoriów lub gniazda zapalniczki.
7. Włączyć zapłon.
W celu uniknięcia rozładowania akumulatora, zaleca się utrzymywać pracę silnika.

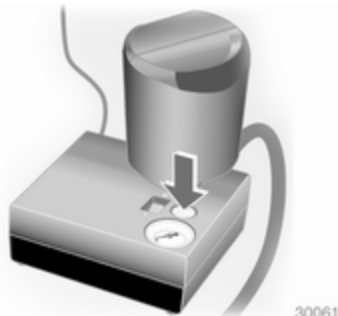


8. Ustawić przelącznik na sprężarce w położeniu I. Opona zostanie wypełniona szczeliwem.
9. Po opróżnieniu pojemnika ze środkiem uszczelniającym (ok. 30 sekund) wskaźnik ciśnienia na

sprężarce przez krótką chwilę wskazuje 6 bar. Następnie ciśnienie zacznie opadać.

Po wtłoczeniu całości szczeliwa do opony rozpocznie się jej pompowanie.

10. Po wtłoczeniu całości szczeliwa do opony rozpocznie się jej pompowanie.
11. Właściwe ciśnienie w oponie powinno zostać osiągnięte w ciągu 10 minut. Ciśnienie powietrza w oponach ⇨ 145. Po osiągnięciu właściwego ciśnienia wyłączyć sprężarkę.



Jeśli zalecane ciśnienie nie zostanie osiągnięte w ciągu 10 minut, odłączyć zestaw do naprawy opon. Przenieść samochód o jeden obrót koła. Ponownie podłączyć zestaw do naprawy opon i kontynuować pompowanie przez 10 minut. Jeśli nadal nie można osiągnąć zalecanej wartości ciśnienia, uszkodzenie opony jest zbyt poważne. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Nadmiar ciśnienia należy spuścić z opony, korzystając z przycisku znajdującego się nad wskaźnikiem ciśnienia.

Sprężarka nie powinna pracować przez czas dłuższy niż 10 minut.

12. Odłączyć zestaw do naprawy opon. Nakręcić końcówkę węża wypełniacza na wolne złącze butelki ze szczeliwem. Zapobiegnie to wyciekowi pozostałości szczeliwa. Schować zestaw do naprawy opon w bagażniku.

13. Za pomocą szmatki wytrzeć nadmiar szczeliwa.
14. Z pojemnika ze szczeliwem zdjąć naklejkę z oznaczeniem prędkości maksymalnej i przykleić ją w polu widzenia kierowcy.
15. Natychmiast ruszyć z miejsca, aby szczeliwo zostało równomiernie rozprowadzone w oponie. Po przejechaniu ok. 10 km (nie później niż po 10 minutach) zatrzymać się i sprawdzić ciśnienie w oponie. W tym celu nakręcić końcówkę węża sprężarki bezpośrednio na zawór opony i sprężarki. Jeśli ciśnienie spadło poniżej 1,3 bara, zaprzestać jazdy. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.
16. Schować zestaw do naprawy opon w bagażniku, w schowku pod wykładziną.

Uwaga

Ponieważ przy korzystaniu z naprawionej opony znacznie pogarszają się właściwości jezdne, należy ją jak najszybciej wymienić.

Jeśli sprężarka będzie wydawać nienaturalne odgłosy lub nagrzej się do wysokiej temperatury, należy ją wyłączyć na co najmniej 30 minut.

Zwracać uwagę na informacje dotyczące przechowywania oraz datę przydatności do użycia znajdujące się na pojemniku ze szczeliwem. Po tej dacie właściwości uszczelniające produktu nie są gwarantowane

Zużyty pojemnik ze szczeliwem należy wymienić. Przy utylizacji pojemnika należy przestrzegać obowiązujących przepisów.

Zmiana koła

W zależności od wersji zamiast w koło zapasowe samochód może być wyposażony w zestaw do naprawy opon ⇨ 122.

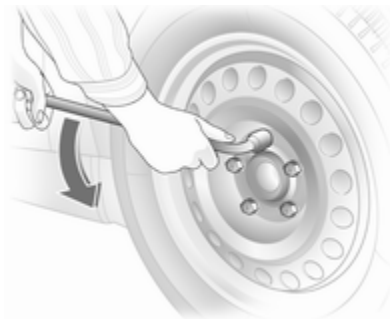
Przed przystąpieniem do zmiany koła należy poczynić następujące przygotowania i zapoznać się z poniższymi wskazówkami:

- Zaparkować samochód na płaskim, twardym i suchym podłożu. Koła przednie ustawić tak jak do jazdy na wprost.
- Zaciągnąć hamulec postojowy i wybrać 1. lub wsteczny bieg albo ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**.
- Wyjąć koło zapasowe ⇨ 127.
- Nie zmieniać jednocześnie więcej niż jednego koła.
- Podnośnika używać wyłącznie do wymiany koła w razie przebiecia; nie stosować go do sezonowej wymiany opon zimowych i letnich.
- Jeśli podłoże jest miękkie, pod podnośnik podłożyć sztywną podkładkę o grubości do 1 cm.
- W samochodzie wspartym na podnośniku nie może być jakichkolwiek osób ani zwierząt.

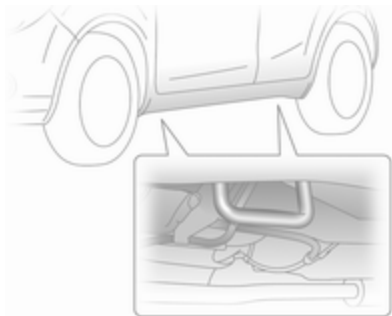
- Nigdy nie wolno kłaść się pod uniesionym samochodem.

- Nie uruchamiać silnika w samochodzie wspartym na podnośniku.

1. Zdjąć osłonę ozdobną koła.
⇨ 118.



2. Precyzyjnie zamocować klucz kolejno do każdej śruby i poluzować ją o pół obrotu.

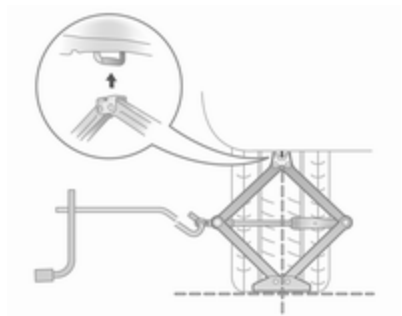


3. Upewnić się, że podnośnik znajduje się w jednym z prawidłowych punktów podparcia.

Umieszczenie przednich i tylnych punktów przyłożenia podnośnika oznaczono nacięciami na dolnej krawędzi nadwozia, poniżej drzwi samochodu.

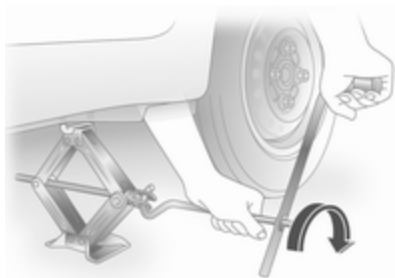


4. Połączyć korbkę podnośnika z kluczem do kół (zgodnie z ilustracją) i włożyć końcówkę haka korbki w ucho podnośnika. Przed ustawieniem podnośnika, odpowiednio dostosować jego wysokość, obracając korbką z podłączonym kluczem w prawo.



Przyłożyć podnośnik z tyłu lub z przodu samochodu w pobliżu zmienianego koła w taki sposób, aby jego uchwyt objął pionową krawędź nadwozia. Upewnić się, że położenie podnośnika jest prawidłowe, a pręt podnoszący wpasował się w otwór w głowicy podnośnika.

Podstawa podnośnika musi spoczywać na podłożu, bezpośrednio pod punktem przyłożenia podnośnika, w sposób uniemożliwiający poślizg.



5. Aby podnieść samochód, obracać korbką wraz z kluczem w prawo.
Podnieść samochód tak, aby koło tylko oderwało się od ziemi.
6. Całkowicie wykręcić śruby kół, obracając je w lewo, i wytrzeć je do czysta szmatką.
Wykręcone śruby należy odłożyć w miejsce, w którym nie ulegną zabrudzeniu.
7. Zmienić koło.
8. Wkręcić śruby koła.
9. Opuścić samochód.

10. Precyzyjnie zamocować klucz kolejno do każdej śruby i dokręcić ją. Śruby należy dokręcać na krzyż. Moment dokręcania wynosi 85 Nm.
11. Przed założeniem osłony ozdobnej, wyrównać otwór na zawór z zaworem opony.
12. Schować wymontowane koło \varnothing 127 i narzędzia samochodowe \varnothing 118.
13. Jak najszybciej skontrolować ciśnienie powietrza w oponie zamocowanego koła, a także moment dokręcania śrub koła.

Uszkodzoną oponę należy wymienić na nową lub naprawić.

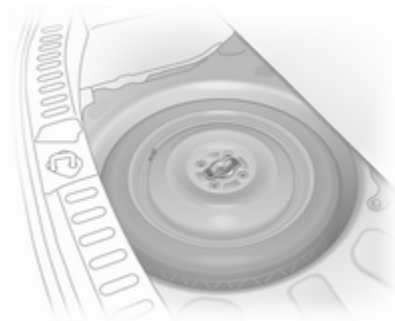
Koło zapasowe

W zależności od wersji zamiast w koło zapasowe samochód może być wyposażony w zestaw do naprawy opon \varnothing 122.

Koło zapasowe można sklasyfikować jako dojazdowe koło zapasowe w zależności od stosunku rozmiaru koła do innych zamocowanych kół oraz obowiązujących przepisów.

Obręcz koła zapasowego jest wykonana ze stali.

Korzystanie z koła zapasowego, które jest mniejsze od pozostałych kół, lub wraz z kołami wyposażonymi w opony zimowe, niekorzystnie wpływa na właściwości jezdne samochodu. Po naprawieniu opony należy niezwłocznie zamontować koło standardowe.



Aby uzyskać dostęp do koła zapasowego, otworzyć klapę tylną i podnieść wykładzinę, korzystając z środkowego pasa znajdującego się obok zatrzasku tylnej kalpy, i zawiesić sznurek na odpowiednim haczyku ↪ 50.

W celu wyjęcia unieść koło zapasowe, ustawić je w położeniu pionowym i wyjąć, chwytając od góry.

Dojazdowe koło zapasowe

Założenie dojazdowego koła zapasowego może zmienić właściwości jezdne samochodu. Po naprawieniu opony należy niezwłocznie zamontować koło standardowe.

Założyć można tylko jedno dojazdowe koło zapasowe. Nie przekraczać prędkości 80 km/h. Przed dojechaniem do zakrętu należy zwolnić. Dojazdowe koło zapasowe należy jak najszybciej zastąpić kołem standardowym.

Łańcuchy na koła ↪ 122.

Opony letnie i zimowe

W przypadku stosowania opon zimowych koło zapasowe może mieć nadal oponę letnią.

Używanie koła zapasowego z założoną oponą letnią może spowodować pogorszenie właściwości jezdnych samochodu, szczególnie na śliskich nawierzchniach.

Opony o bieżniku kierunkowym

Opony o bieżniku kierunkowym należy zakładać w taki sposób, aby kierunek ich toczenia był zgodny z kierunkiem wskazywanym przez symbol (np. strzałkę), znajdujący się na boku opony.

W przypadku opon założonych niezgodnie ze wskazanym kierunkiem toczenia należy zastosować się do następujących wytycznych:

- Właściwości jezdne samochodu mogą być pogorszone. Po naprawieniu opony należy niezwłocznie zamontować koło standardowe.

- Nie przekraczać prędkości 80 km/h.
- Szczególną ostrożność zachować podczas jazdy po mokrych lub zaśnieżonych nawierzchniach dróg.

Uruchamianie silnika przy użyciu przewodów rozruchowych

Nie uruchamiać silnika przy użyciu urządzeń do rozruchu awaryjnego.

W razie rozładowania akumulatora silnik można uruchomić za pomocą przewodów rozruchowych i akumulatora innego samochodu.

⚠ Ostrzeżenie

Zachować szczególną uwagę podczas uruchamiania przy wykorzystaniu przewodów rozruchowych. Wszelkie odstępstwa od poniższych instrukcji mogą prowadzić do obrażeń ciała i szkód spowodowanych eksplozją akumulatora lub uszkodzeniem układów elektrycznych obu pojazdów.

⚠ Ostrzeżenie

Unikać jego styczności z oczami, skórą, tkaninami i powierzchniami lakierowanymi. Elektrolit akumulatorowy zawiera kwas siarkowy, który przy bezpośrednim kontakcie może powodować oparzenia skóry oraz korozję elementów samochodu.

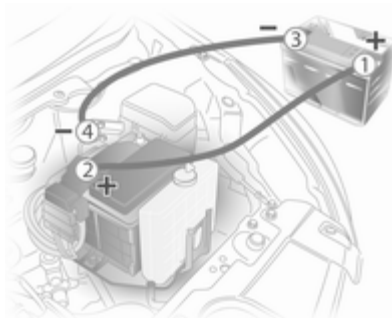
- Nie zbliżać się do akumulatora z otwartym ogniem lub źródłem iskier.
- W temperaturach poniżej 0 °C rozładowany akumulator może zamarznąć. Przed podłączeniem przewodów rozruchowych należy rozmrozić zamarznięty akumulator.
- Podczas pracy z akumulatorem zakładać okulary i odzież ochronną.
- Akumulator wspomagający musi mieć takie samo napięcie zasilania (12 V) jak akumulator używany w samochodzie. Jego pojemność

(wyrażona w Ah) nie może być dużo mniejsza od pojemności akumulatora rozładowanego.

- Należy korzystać z przewodów rozruchowych z izolowanymi zaciskami, o przekroju co najmniej 16 mm².
- Nie odłączać rozładowanego akumulatora od samochodowej instalacji elektrycznej.
- Wyłączyć wszystkie zbędne odbiorniki prądu.
- Nie pochylać się nad akumulatorem w trakcie rozruchu.
- Nie dopuszczać do zetknięcia się zacisków przewodów rozruchowych.
- Podczas uruchamiania silnika przy użyciu przewodów rozruchowych samochody nie powinny się stykać.
- Zaciągnąć hamulec postojowy, skrzynię biegów ustawić w położeniu neutralnym, automatyczną skrzynię biegów przestawić w położenie P.

Kolejność podłączania przewodów:

1. Podłączyć jeden koniec czerwonego przewodu do bieguna dodatniego akumulatora wspomagającego.
2. Drugi koniec tego przewodu podłączyć do bieguna dodatniego rozładowanego akumulatora.
3. Podłączyć jeden koniec czarnego przewodu do bieguna ujemnego akumulatora wspomagającego.
4. Drugi koniec tego przewodu podłączyć do punktu styku z masą samochodu, np. do kadłuba silnika lub do połączenia śrubowego któregoś z elementów zawieszenia silnika. Miejsce podłączenia powinno znajdować się jak najdalej od rozładowanego akumulatora, jednak nie bliżej niż w odległości 60 cm.



Poprowadzić przewody w taki sposób, aby nie zaczepiły się przypadkowo o ruchome elementy silnika.

Uruchamianie silnika:

1. Uruchomić silnik samochodu z akumulatorem wspomagającym.
2. Po 5 minutach uruchomić silnik drugiego samochodu. Próby uruchomienia powinny być wykonywane w 1-minutowych odstępach i trwać nie dłużej niż 15 sekund.

3. Po uruchomieniu silniki obu samochodów powinny przez ok. 3 minuty pracować na biegu jałowym. W tym czasie przewody powinny pozostać podłączone.
4. W uruchamianym awaryjnie samochodzie włączyć dowolne urządzenie elektryczne (np. reflektory lub ogrzewanie szyby tylnej).
5. Przewody odłączać dokładnie w odwrotnej kolejności.

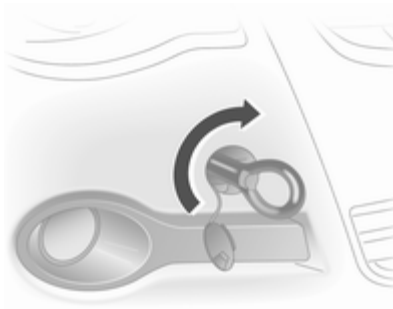
Holowanie

Holowanie samochodu

Holowanie za przód pojazdu jest dopuszczalne wyłącznie w sytuacjach awaryjnych.



Podważyć zaślepkę od dołu i wyjąć ją, ciągnąc w dół.



Ucho holownicze znajduje się w skrzynce z narzędziami samochodowymi ↪ 118.

Wkręcić ucho holownicze, obracając je do oporu, i ustawić w położeniu poziomym.

Zaczepić linkę holowniczą lub hol sztywny, co jest preferowanym rozwiązaniem.

Ucho holownicze można wykorzystywać wyłącznie do holowania, a nie wyciągania pojazdu.

Włączyć zapłon, aby odblokować kierownicę i umożliwić działanie świateł hamowania, sygnału dźwiękowego i wycieraczek.

Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym.

Włączyć światła awaryjne w obu pojazdach.

Przeostroga

Ruszać powoli, unikając szarpnięć. Przeciążenie holu może doprowadzić do uszkodzenia obydwóch samochodów.

Gdy silnik jest wyłączony, hamowanie oraz obracanie kierownicą wymagają użycia znacznie większej siły.

Włączyć recyrkulację powietrza i zamknąć szyby, aby do wnętrza pojazdu nie dostawały się spaliny pojazdu holującego.

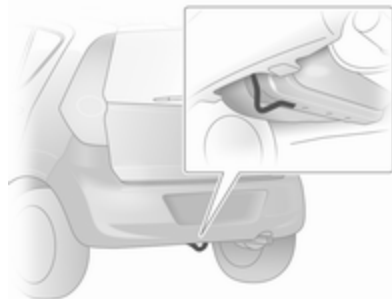
Samochody wyposażone w przekładnię automatyczną należy holować zwrócone przodem do kierunku jazdy, nie przekraczając

prędkości 80 km/h i dystansu 100 km. W innym przypadku lub w razie uszkodzenia przekładni przednia oś samochodu musi być podniesiona.

Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Po zakończeniu holowania wykręcić ucho holownicze i założyć zaślepkę.

Holowanie innego pojazdu



Przeestroga

Tylny zaczep stabilizacyjny jest przeznaczony wyłącznie do mocowania bagażu. Holowanie innych pojazdów jest zabronione!

Pielęgnacja wizualna

Pielęgnacja nadwozia

Zamki

Zamki są fabrycznie zakonserwowane wysokogatunkowym środkiem smarnym. Środka rozmrażającego używać tylko w nagłych przypadkach, ponieważ usuwa on smar i negatywnie wpływa na działanie zamków. Po użyciu środka rozmrażającego nasmarować zamki w warsztacie.

Mycie

Lakier nadwozia jest narażony na działanie różnych czynników zewnętrznych. Z tego względu nadwozie samochodu należy regularnie myć i woskować.

W przypadku korzystania z myjni automatycznej zaleca się wybranie programu mycia z woskowaniem.

Ptasie odchody, martwe owady, ślady żywicy, pyłek kwiatowy i podobne zabrudzenia zmywać możliwie

szybko, gdyż ich skład chemiczny może powodować uszkodzenie lakieru.

W przypadku korzystania z myjni samochodowej należy postępować zgodnie z instrukcjami jej producenta. Wylączyć wycieraczki przedniej i tylnej szyby. Zdjąć antenę i zewnętrzne elementy wyposażenia, takie jak bagażniki dachowe itp.

W przypadku ręcznego mycia samochodu pamiętać o dokładnym wypłukaniu wnętrza kół.

Oczyścić obrzeża oraz zagięcia otwartych drzwi, pokrywy komory silnika i klapy tylnej, a także osłonięte nimi fragmenty karoserii.

Komory silnika nie należy czyścić przy użyciu agregatu wysokociśnieniowego ani myjki wysokociśnieniowej.

Po umyciu dokładnie splukać i wytrzeć nadwozie czystą, Często opłukiwaną irchą. Do czyszczenia szyb używać innego kawałka irchy, gdyż pozostałości środków

konserwujących przeniesione na szyby mogą doprowadzić do pogorszenia widoczności.

Plam ze smoły nie wolno usuwać jakimikolwiek twardymi przedmiotami. Zaleca się użyć specjalnego środka w aerozolu.

Po umyciu samochodu, nasmarować zawiasy drzwi, aby zapobiec ich zużyciu.

Światła zewnętrzne

Klosze lamp i reflektorów są wykonane z tworzywa sztucznego. Do mycia lamp nie używać substancji żrących, ściernych, szorstkich ściereczek ani skrobaczek do szyb. Unikać czyszczenia ich na sucho.

Polerowanie i woskowanie

Nadwozie samochodu wymaga regularnego woskowania. Woskowanie lakieru jest konieczne zwłaszcza, gdy spływająca po nim woda nie tworzy drobnych kropelek. W przeciwnym razie dojdzie do wyschnięcia lakieru.

Polerowanie jest konieczne, tylko jeśli do lakieru przywarły substancje stałe lub nastąpiło jego zmatowienie i utrata połysku.

Pasta polerska z silikonem tworzy dodatkową warstwę ochronną, co eliminuje konieczność woskowania.

Nie należy woskować ani polerować plastikowych elementów nadwozia.

Szyby i pióra wycieraczek

Używać miękkiej, niestrzępiącej się ściereczki lub kawałka irchy nawilżonego specjalnym środkiem do mycia szyb i środkiem do usuwania owadów.

Podczas czyszczenia ogrzewanej szyby tylnej uważać, aby nie uszkodzić nadrukowanego na niej uzwojenia grzejnego.

Do ręcznego usuwania lodu z szyb najlepiej nadają się dostępne w handlu skrobaczki o ostrej krawędzi. Skrobaczkę należy mocno docisnąć do szyby, aby nie dostawały się pod nią żadne zabrudzenia, mogące porysować szybę.

Jeśli podczas pracy wycieraczek na szybie pojawiają się smugi, przetrzeć pióra miękką szmatką zwilżoną środkiem do mycia szyb.

Koła i opony

Nie używać myjki wysokociśnieniowej.

Do czyszczenia obręczy kół użyć odpowiedniego środka o odczynie neutralnym.

Obręcze kół są lakierowane i można je konserwować tymi samymi środkami, co nadwozie.

Uszkodzenia lakieru

Drobne uszkodzenia lakieru należy usuwać za pomocą lakieru zaprawkowego, zanim utworzą się ogniska korozji. Naprawę poważniejszych uszkodzeń lakieru i usunięcie korozji należy zlecić warsztatowi.

Podwozie

Niektóre elementy podwozia są fabrycznie zabezpieczone warstwą PCW, a inne – trwałą powłoką woskową.

Po umyciu podwozia sprawdzić stan woskowej powłoki ochronnej. W razie potrzeby nanieść nową warstwę wosku.

Masy bitumiczno-kauczukowe mogą uszkodzić powłokę ochronną z PCW. Dlatego przeprowadzenie konserwacji podwozia zaleca się powierzyć warsztatowi.

Przed nastaniem sezonu zimowego i po jego zakończeniu należy oczyścić podwozie i zlecić sprawdzenie stanu woskowej powłoki ochronnej.

Pielęgnacja wnętrza

Wnętrze samochodu i tapicerka

Wnętrze samochodu, łącznie z przednią częścią deski rozdzielczej i elementami jej poszycia, należy

czyścić suchą ściereczką lub specjalnym środkiem do czyszczenia wnętrza.

Deska rozdzielcza powinna być czyszczona tylko miękką, wilgotną ściereczką.

Tapicerkę z tkaniny najlepiej czyścić odkurzaczem i szczotką. Plamy należy usuwać za pomocą środka do czyszczenia tapicerki.

Do czyszczenia pasów bezpieczeństwa należy użyć letniej wody lub środka do czyszczenia wnętrza.

Przeostroga

Niezapięte rzepy w ubraniu mogą spowodować uszkodzenie tapicerki foteli.

To samo dotyczy ubrań z wszytymi ostrymi elementami, jak np. zamki błyskawiczne, paski lub ćwieki.

Elementy z tworzywa sztucznego i gumy

Do czyszczenia elementów z tworzywa sztucznego i gumy można użyć środków do czyszczenia nadwozia. W razie potrzeby użyć środka do czyszczenia wnętrza. Zabronione jest używanie jakichkolwiek innych substancji czyszczących, a zwłaszcza rozpuszczalników lub benzyny. Nie używać myjki wysokociśnieniowej.

Serwisowanie samochodu

Wskazówki ogólne	136
Zalecane płyny, środki smarne i części	137

Wskazówki ogólne

Informacje dotyczące czynności serwisowych

W celu zapewnienia ekonomicznej i bezpiecznej eksploatacji, a także utrzymania jak najdłuższej wysokiej wartości samochodu, wszelkie czynności związane z jego obsługą techniczną muszą być wykonywane w terminach określonych przez producenta.

Szczegółowy, aktualny harmonogram przeglądów serwisowych pojazdu jest dostępny w warsztacie.

Wyświetlacz serwisowy ⇨ 59.

Identyfikacja silnika ⇨ 140.

Częstotliwość przeglądów okresowych

Przeгляд pojazdu jest wymagany co 15 000 km lub po upływie 1 roku, zależnie od tego, co nastąpi wcześniej.

Potwierdzenia

Potwierdzenia przeglądu serwisowego są umieszczane w książeczce serwisowej i gwarancyjnej. Uzupełniane są dane o dacie i przebiegu wraz z pieczętą stacji serwisowej i podpisem osoby upoważnionej.

Należy upewniać się, że książeczka serwisowa i gwarancyjna jest prawidłowo wypełniana, stanowiąc ciągły dowód serwisowania, który jest wymagany podczas rozpatrywania zgłoszeń gwarancyjnych, a także może być cennym dodatkiem podczas sprzedaży samochodu.

Samochody o stałej częstotliwości przeglądów

Gdy nadejdzie termin przeglądu po włączeniu zapłonu na liczniku przebiegu pojawi się komunikat **InSP**. Należy wtedy zlecić warsztatowi wykonanie odpowiednich czynności serwisowych w ciągu tygodnia lub

przed przejechaniem 500 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej).

Wyświetlacz serwisowy ⇨ 59.

Zalecane płyny, środki smarne i części

Zalecane płyny i środki smarne

Należy korzystać wyłącznie z produktów spełniających wymogi specyfikacji. Szkody wynikłe wskutek używania produktów niezgodnych z wymogami specyfikacji nie podlegają naprawie w ramach gwarancji.

Ostrzeżenie

Materiały eksploatacyjne są substancjami niebezpiecznymi i mogą być trujące. Podczas czynności związanych z ich obsługą należy zachować ostrożność. Przestrzegać informacji podanych na opakowaniach.

olej silnikowy

Olej silnikowy jest określany jakością oraz lepkością. Podczas wyboru oleju silnikowego należy kierować się przede wszystkim jego jakością – lepkość jest parametrem mniej ważnym.

Jakość oleju zapewnia czystość podzespołów silnika, ochronę przed zużyciem oraz kontrolę nad starzeniem się oleju, a klasa lepkości stanowi informację o gęstości oleju w zakresach temperatur. Dexos to olej silnikowy najnowszej klasy, zapewniający optymalną ochronę silnikom benzynowym i wysokoprężnym. W razie braku dostępności należy stosować inne oleje silnikowe o jakości określonej poniżej.

Jakość oleju silnikowego

Dexos 2 = Silniki benzynowe

Klasy alternatywne, gdy olej Dexos jest niedostępny:

GM-LL-A-025	=	Silniki benzynowe
ACEA A3/B3,	=	Silniki benzynowe
ACEA A3/B4,		
ACEA C3,		
API SM lub SN		

Uzupełnianie oleju silnikowego

Oleje silnikowe różnych producentów i typów można ze sobą mieszać, o ile oba oleje spełniają wymagane dla silnika normy odnośnie jakości i lepkości.

Stosowanie oleju klasy zaledwie ACEA A1/B1 lub A5/B5 jest surowo wzbronione, ponieważ w dłuższej perspektywie w określonych warunkach eksploatacyjnych mogą one powodować uszkodzenie silnika.

Dodatki do oleju silnikowego

Stosowanie dodatków do oleju silnikowego może doprowadzić do awarii i utraty gwarancji.

Lepkość oleju silnikowego

Dopuszczalne są oleje tylko o następujących oznaczeniach lepkości: SAE 5W-30, 5W-40, 0W-30 lub 0W-40.

Klasa lepkości SAE dostarcza informacji o gęstości oleju.

Olej o kilku klasach jest określany dwoma oznaczeniami. Pierwsze oznaczenie, zakończone literą W, wskazuje lepkość w niskich temperaturach, a drugie oznaczenie wskazuje lepkość w wysokich temperaturach.

Odpowiednią klasę lepkości należy wybrać w zależności od minimalnej temperatury otoczenia. Wszystkie zalecane klasy lepkości są odpowiednie do wysokiej temperatury otoczenia.

- Do -25 °C:
SAE 5W-30 lub SAE 5W-40
- Poniżej -25 °C:
SAE 0W-30 lub SAE 0W-40

Płyn chłodzący i płyn niskokrzepły

Korzystać z dodatków przeciwdziałających zamarzaniu o zalecanych parametrach.

Fabrycznie układ chłodzenia jest napełniany płynem chłodzącym o mrozoodporności około -28 °C. Takie właściwości powinny być zachowywane przez cały rok.

Dodatki do płynu chłodzącego, które mają służyć jako dodatkowe zabezpieczenie antykorozyjne lub chronić przed niewielkimi nieszczelnościami mogą być przyczyną wystąpienia usterek. Roszczenia gwarancyjne związane z efektami stosowania dodatków do płynu chłodzącego będą odrzucane.

Płyn hamulcowy i sprzęgłowy

Korzystać wyłącznie z płynu hamulcowego DOT4.

Z czasem płyn hamulcowy pochłania wilgoć z otoczenia, co ogranicza wydajność układu hamulcowego.

W związku z tym w określonym odstępie czasu wymagana jest wymiana płynu hamulcowego.

Płyn hamulcowy należy przechowywać w szczelnie zamkniętym zbiorniku (dla uniknięcia pochłaniania wilgoci).

Upewnić się, że nie doszło do zanieczyszczenia płynu hamulcowego.

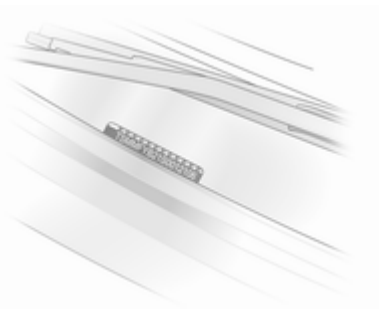
Dane techniczne

Identyfikacja pojazdu 140

Dane pojazdu 142

Identyfikacja pojazdu

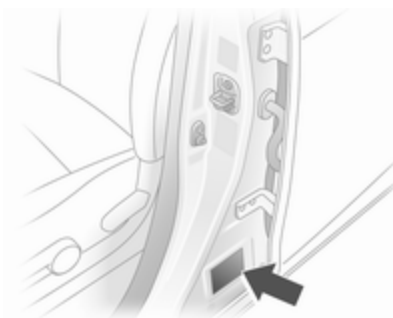
Numer identyfikacyjny pojazdu



Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) jest widoczny przez szybę przednią.

Numer VIN może być umieszczony na panelu ochronnym w komorze silnika, powyżej zbiornika z płynem do spryskiwaczy szyb.

Tabliczka identyfikacyjna



Tabliczka identyfikacyjna znajduje się na ramie lewych drzwi przednich.



Informacje na tabliczce identyfikacyjnej:

- 1 = Producent
- 2 = Numer identyfikacyjny pojazdu (Vehicle Identification Number)
- 3 = Dopuszczalna masa całkowita pojazdu
- 4 = Dopuszczalna masa całkowita z przyczepą
- 5 = Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej
- 6 = Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej
- 7 = Numer homologacji typu pojazdu
- 8 = Oznaczenie silnika

Łączne obciążenie osi przedniej i tylnej nie może przekroczyć dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu. Na przykład przy maksymalnym obciążeniu osi przedniej obciążenie osi tylnej może być równe masie całkowitej pojazdu pomniejszonej o obciążenie osi przedniej.

Dane techniczne samochodu są podawane zgodnie z normami Unii Europejskiej. Producent zastrzega

sobie prawo do wprowadzania zmian. Dane zamieszczone w dowodzie rejestracyjnym samochodu mają pierwszeństwo w stosunku do tych z instrukcji obsługi.

Dane pojazdu

Dane techniczne silnika

Oznaczenie handlowe	1.0	1.2
Oznaczenie kodowe typu silnika	K 10 B	K 12 B
Liczba cylindrów	3	4
Pojemność skokowa [cm ³]	996	1242
Moc silnika [kW]	48	69
przy obr./min	6000	6000
Moment obrotowy [Nm]	90	118
przy obr./min	4800	4800
Rodzaj paliwa	Benzyna	Benzyna
Minimalna liczba oktanowa (RON)		
zalecana:	95	95
dopuszczalna:	91	91
Zużycie oleju [l/1000 km]	1,0	1,0

Osiągi

Silnik	K 10 B	K 12 B
Prędkość maksymalna ¹⁾ [km/h]		
Manualna skrzynia biegów	160	175
Automatyczna skrzynia biegów	–	170

Zużycie paliwa, emisja CO₂

Manualna / automatyczna skrzynia biegów.

Silnik	K 10 B	K 10 B z systemem stop-start	K 12 B	K 12 B z systemem stop-start
cykl miejski [l/100 km]	6,2/-	-/- ²⁾	6,1/7,0	5,9/-
cykl pozamiejski [l/100 km]	4,5/-	-/- ²⁾	4,5/5,0	4,5/-
cykl mieszany [l/100 km]	5,1/-	-/- ²⁾	5,1/5,7	5,0/-
CO ₂ [g/km]	119/-	-/- ²⁾	119/133	116/-

1) Podaną prędkość maksymalną pojazd może osiągnąć przy masie własnej (bez kierowcy) z ładunkiem 200 kg. Wyposażenie dodatkowe może spowodować zmniejszenie rzeczywistej prędkości maksymalnej samochodu.

2) Informacja była niedostępna w momencie oddania do druku.

Masa pojazdu

Masa własna pojazdu gotowego do drogi, wersja podstawowa

Agila	Silnik	Manualna skrzynia biegów	Automatyczna skrzynia biegów
bez/z wyposażeniem dodatkowym	K 10 B	975/1030	-
[kg]	K 12 B	990/1045/1050 ³⁾	990/1045

Wymiary pojazdu

Długość [mm]	3740
Szerokość bez lusterek zewnętrznych [mm]	1680
Szerokość z dwoma lusterkami zewnętrznymi [mm]	1932
Wysokość (bez anteny) [mm]	1590
Długość podłogi przestrzeni bagażowej [mm]	1227
Szerokość przestrzeni bagażowej [mm]	1004
Wysokość przestrzeni bagażowej [mm]	870
Rozstaw osi [mm]	2360
Średnica zawracania [m]	9,6

³⁾ Z systemem stop-start.

Pojemności

Silnik	K 10 B	K 12 B
Olej silnikowy wraz z filtrem [l]	2,9	3,1
Pomiędzy oznaczeniami MIN i MAX [l]	1,0	1,0
Zbiornik paliwa, pojemność znamionowa [l]	45	45

Ciśnienie powietrza w oponach

Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		Przód [kPa/bar] (psi)	Tył [kPa/bar] (psi)	Przód [kPa/bar] (psi)	Tył [kPa/bar] (psi)	Przód [kPa/bar] (psi)	Tył [kPa/bar] (psi)
K 10 B, K12 B	165/70 R14	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	-	-	250/2,5 (36)	280/2,8 (41)
	185/60 R15	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	280/2,8 (41)	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	260/2,6 (38)
	T125/70 R15	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	-	-	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Informacje dla klienta

Rejestracja danych pojazdu i ich poufność 146

Rejestracja danych pojazdu i ich poufność

Rejestratory danych o zdarzeniach

Samochód ten jest wyposażony w kilka zaawansowanych układów sterujących i monitorujących dane pojazdu. Niektóre dane mogą być rejestrowane podczas normalnej eksploatacji w celu ułatwienia naprawy wykrytych usterek, natomiast inne dane są rejestrowane tylko w razie wypadku lub sytuacji grożącej wypadkiem przez moduły tych układów pojazdu, które mają funkcję rejestracji danych o zdarzeniach, na przykład przez moduł sterujący poduszek powietrznych.

Układy pojazdu mogą rejestrować dane diagnostyczne dotyczące stanu pojazdu (np. poziom oleju lub przebieg) oraz informacje dotyczące sposobu jego eksploatacji (np.

prędkość obrotową silnika, użycie hamulców lub korzystanie z pasów bezpieczeństwa).

Do odczytania tych danych wymagany jest specjalistyczny sprzęt i dostęp do pojazdu. Niektóre dane diagnostyczne są przekazywane drogą elektroniczną do globalnych systemów firmy Opel podczas serwisu pojazdu w warsztacie, co ma na celu dokumentowanie historii przeglądów i napraw. Dzięki temu podczas każdej wizyty warsztat może zaoferować efektywną obsługę okresową i naprawy, dostosowane do konkretnego pojazdu.

Producent nie będzie uzyskiwał dostępu do informacji dotyczących zachowania kierowcy podczas zdarzeń drogowych ani udostępniał danych stronom trzecim za wyjątkiem niżej wymienionych sytuacji:

- za zgodą właściciela pojazdu lub, w przypadku dzierżawy, za zgodą dzierżawcy
- w wyniku oficjalnego wniosku ze strony policji lub innego organu rządowego

- w ramach obrony producenta w postępowaniach sądowych
- w przypadkach określonych przez obowiązujące prawo

Dodatkowo producent może korzystać z zebranych lub otrzymanych danych diagnostycznych:

- w celach badań rozwojowych producenta
- przy udostępnianiu do badań rozwojowych, jeśli jest to wymagane, zachowywana jest poufność i udostępniane są konkretne cele badań
- w celach badań rozwojowych dane statystyczne niepowiązane z określonym pojazdem mogą być współdzielone z innymi organizacjami

Indeks

A		D	
Akcesoria i modyfikacje		Dane samochodu	3
pojazdu	104	Dane techniczne.....	142
Akumulator	109	Dane techniczne silnika	142
Akumulator, uruchamianie		Docieranie nowego samochodu ..	89
silnika przy użyciu przewodów		Dźwignia zmiany biegów	95
rozruchowych.....	129		
Apteczka pierwszej pomocy	51	E	
Automatyczna skrzynia biegów ...	95	Elektroniczne programy jazdy	96
		Elektryczna regulacja	26
B		Elementy sterujące na kole	
Bagażnik dachowy	51	kierownicy	53
Bezpieczniki	115		
Blokada dziecięca drzwi	23	F	
Boczne poduszki powietrzne	38	Filtr przeciwpyłkowy	87
		Foteliki dziecięce	40
C		Foteliki dziecięce ISOFIX	45
Centralne, wysoko			
zamontowane światło		G	
hamowania	113	Garażowanie samochodu.....	104
Centralny zamek	20	Gazy spalinowe	94
Ciśnienie oleju silnikowego	65	Gazy wydechowe.....	94
Ciśnienie powietrza w oponach		Głębokość bieżnika	120
.....	120, 145	Gniazdko zasilania	56
Czołowe poduszki powietrzne	37		
Czynności serwisowe.....	136	H	
Czyszczenie samochodu.....	132	Hamulce	98, 108
		Hamulec postojowy	99
		hamulec ręczny – patrz	
		„hamulec postojowy”	99

Holowanie innego pojazdu	132
Holowanie samochodu	131

I

Identyfikacja silnika.....	140
Immobilizer	25, 65
Informacje dotyczące czynności serwisowych	136
Informacje dotyczące przewożenia bagażu	51

K

Katalizator	94
Kierunkowskaz	62
Kierunkowskazy boczne	112
Kierunkowskazy przednie	111
Klimatyzacja	85
Klosze lamp, zaparowanie.....	72
Kluczyki	19
Koła i opony	119
Koło zapasowe	127
Komputer pokładowy	67
Kontrola nad pojazdem	89
Korzystanie z instrukcji obsługi	3
Kurtynowe poduszki powietrzne ..	38

L

Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa	62
Lampka kontrolna silnika	63

Lampki kontrolne.....	60
Liczba oktanowa.....	142
Licznik przebiegu całkowitego	58
Licznik przebiegu dziennego	58
Lusterka.....	26, 27
Lusterka wewnętrzne.....	27
Lusterka zewnętrzne.....	26

Ł

Łańcuchy na koła	122
------------------------	-----

M

Manualna skrzynia biegów	98
Masa pojazdu	144
Miejsca mocowania fotelików dziecięcych	42
Mycie samochodu.....	132

N

Nadajnik zdalnego sterowania....	19
Narzędzia samochodowe	118
Nieruchome kratki nawiewu powietrza	87
Niski poziom paliwa	65
Numer identyfikacyjny pojazdu ..	140

O

Obrotomierz	59
Obsługa	77
Odbiór programów radiowych	80

Odblokowanie zamków samochodu	6
Odcinanie dopływu paliwa	90
Odtwarzacz płyt CD	81
Ogranicznik prędkości.....	57
Ogrzewanie	33
Ogrzewanie fotela.....	33
Ogrzewanie lusterek zewnętrznych.....	27
Ogrzewanie tylnej szyby	29
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja	15
Okresowe włączanie klimatyzacji	88
Olej.....	106
Olej, silnik.....	137
Olej silnikowy	106, 137
Opony	119
Opony zimowe	119
Osiągi	143
Osona przestrzeni bagażowej	49
Oslony ozdobne	121
Oslony przeciwsłoneczne	29
Ostrzeżenia akustyczne	67
Ostrzeżenie.....	67
Oświetlenia tablicy rejestracyjnej	113
Oświetlenie.....	69
Oświetlenie przestrzeni bagażowej.....	72

Oświetlenie wnętrza	72, 114	Pokrywa silnika	106	Ręczna regulacja	26
Oznaczenia		Położenia kluczyka		Ręczne przyciemnianie	27
Niebezpieczeństwo,		w wyłączniku zapłonu	90	Ruszenie	17
Ostrzeżenie, Zachować		Popielniczeki	57	S	
ostrożność	4	Poziomowanie reflektorów	70	Schówek na okulary	47
Oznakowanie opon	119	Pozycja fotela	31	Schówek w desce rozdzielczej..	
P		Prędkościomierz	57	46, 47
Paliwo do silników		Przednie światła przeciwmgielne .	71	Składanie	27
benzynowych	101	Przegląd	88	Skrzynia biegów	16
Parkowanie	18, 93	Przełącznik świateł	69	Skrzynka bezpieczników....	116, 117
Pasy.....	33	Przerwa w dopływie prądu	97	Skrzynka bezpieczników	
Pasy bezpieczeństwa	8, 33	Przebież bagażowa	23, 48	w desce rozdzielczej	117
Pielęgnacja nadwozia	132	Przystosowanie reflektorów do		Skrzynka bezpieczników	
Pielęgnacja wnętrza	134	wymogów przepisów innych		w komorze silnika	116
Płyn chłodzący.....	107	krajów	70	Sygnalizacja skrętu i zmiany	
Płyn chłodzący i płyn		R		pasa ruchu	71
niskokrzepły.....	137	Radio AM-FM	78	Sygnalizator otwartych drzwi	66
Płyn chłodzący silnika	107	Reflektory.....	69	Sygnal dźwiękowy	13, 54
Płyn do spryskiwaczy	108	Reflektory halogenowe	111	Sygnal świetlny	69
Płyn hamulcowy	109	Regulacja foteli	32	Symbol	4
Płyn hamulcowy i sprzęgłowy.....	137	Regulacja foteli przednich	7	System Brake Assist	100
Płyn niskokrzepły.....	107	Regulacja lusterek	8	System RDS	78
Podgrzewanie	27	Regulacja położenia kierownicy		System stop-start.....	66, 91
Podświetlenie wskaźników	114	9, 53	Szyby.....	28
Poduszki powietrzne	37	Regulacja wysokości zagłówków ...	8	Szyby otwierane elektrycznie	28
Poduszki powietrzne		Regulowane kratki nawiewu		Szyby otwierane ręcznie	28
i napinacze pasów		powietrza	86		
bezpieczeństwa	62	Rejestratory danych			
Pojemności	145	o zdarzeniach.....	146		

Ś

Światła awaryjne	70
Światła cofania	71
Światła do jazdy dziennej	70
Światła drogowe	66, 69
Światła przeciwmgielne .	66, 71, 111
Światła tylne	112
Światła zewnętrzne	12

T

Tabliczka identyfikacyjna	140
Tapicerka, czyszczenie	134
Telefony komórkowe i radia CB ...	82
Temperatura płynu chłodzącego .	65
Temperatura zewnętrzna	55
Trójkąt ostrzegawczy	50
Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa	35
Tylna osłona podłogowa	50
Tylne światła przeciwmgielne	71
Tylne światło przeciwmgielne	66

U

Ucho holownicze.....	131
Ucho mocowania fotelika dziecięcego	45
Uchwyty na napoje	47
Układ ABS	64, 99
Układ hamulcowy	63
Układ kontroli trakcji	100

Układ kontroli trakcji wyłączony....	64
Układ ładowania akumulatora	63
Układ ogrzewania i wentylacji	84
Układ poziomowania reflektorów..	66
Układ stabilizacji toru jazdy	64
Układ stabilizacji toru jazdy (ESP)	101
Układ TCSS wyłączony.....	64
Uruchamianie silnika	90
Uruchamianie silnika przy użyciu przewodów roczurowych	129
Usterka	97
Usterka układu stabilizacji toru jazdy.....	64
Uzupełnianie paliwa	102

W

Wentylacja.....	84
Widok ogólny deski rozdzielczej ..	10
Wloty powietrza	87
Wprowadzenie	3, 74
Wskaźniki.....	57
Wskaźnik poziomu paliwa	59
Wspomaganie układu kierowniczego.....	64
Wycieraczka/spryskiwacze przedniej szyby	54
Wycieraczka/spryskiwacz tylnej szyby	55

Wycieraczki i spryskiwacze	14
Wykonywanie prac	105
Wyłączanie poduszek powietrznych	39, 63
Wymiana piór wycieraczek	110
Wymiana żarówki	110
Wymiary pojazdu	144
Wypukły kształt lusterek	26
Wyświetlacz serwisowy	59
Wyświetlacz skrzyni biegów ..	60, 95

Z

Zabezpieczenie przed kradzieżą	25, 75
Zagłówki	30
Zalecane płyny i środki smarne .	137
Zapalniczka	56
Zaparowanie kloszy lamp	72
Zegar.....	56
Zestaw do naprawy opon	122
Złomowanie samochodu	105
Zmiana koła	125
Zmiana opony.....	125
Zmiana rozmiaru opon i kół	121
Zużycie paliwa, emisja CO ₂	103, 143

Wszelkie prawa zastrzeżone przez firmę ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Wszystkie informacje zawarte w niniejszej publikacji są oparte na najnowszych informacjach o produktach dostępnych w momencie druku, zgodnie z datą podaną poniżej. Adam Opel AG zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w danych technicznych, wyposażeniu i konstrukcji samochodów w stosunku do informacji zawartych w niniejszej instrukcji obsługi, jak również zmian w samej instrukcji obsługi.

Edycja: lipiec 2011, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Wydrukowano na papierze wybielanym bezchlorowo.

KTA 2668-5-en

09 928 085

lipiec 2011

